

in . Janina Krystyna Moryłowska
20-092 Lublin, ul. Hirszfelda 5/45

Adres do korespondencji:

20-826 Lublin, ul. Poli Gojawiczy skiej 65
tel./fax. 742-66-62 tel. kom. 0606 26 10 87

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt: Budowa chodnika i zatoki autobusowej przy drodze krajowej nr 12
Radom- Puławy – Lublin na odcinku od km 566+579,00 do km
567+095,80 w miejscowości Kosów, Gmina Kosów,
powiat Puławy, województwo lubelskie

Inwestor: Gmina Kosów

Projektant:

in . Janina Krystyna Moryłowska
Specjalno konstrukcyjno-in ynieryjna w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 rok

Asystent:

in . Anna Sokołowska

Sprawdzający:

in . Adam Sokołowski
Specjalno konstrukcyjno-in ynieryjna w zakresie budowy dróg

ANB/513/1/4/80
§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.

Lublin I kwartał 2007r.

Opis stałej organizacji ruchu

Budowa chodnika i zatoki autobusowej przy drodze krajowej nr 12
Radom- Puławy – Lublin na odcinku od km 566+579,00 do km
567+095,80 w miejscowości Koszów, Gmina Koszów powiat Puławy,
województwo lubelskie

1. Stan istniejący

Opracowaniem objęto odcinek chodnika oraz zatok autobusowych przy drodze krajowej nr 12 klasy GP relacji Radom- Puławy – Lublin na odcinku od km 566+579,00 do km 567+095,80 w miejscowości Koszów długości $l = 516,80\text{m}$, który rozpoczyna się w km 566+579,00.

Koniec zaprojektowano w km 567+095,80 na istniejącym chodniku z kostki betonowej.

Projektowany chodnik położony jest na terenie Gminy Koszów, powiat Puławy, województwo lubelskie

Projektowana trasa chodnika przebiega po gruncie rodzimym.

Istniejące trwałe oznakowanie

A. znakami poziomymi

Znak P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
Znak P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka
Znak P-7b	Linia krawężnikowa przerywana
Znak P-4	Linia podwójna ciągła
Znak P-6	Linia ostrzegawcza
Znak P-7a	Linia krawężnikowa - przerywana

B. znakami pionowymi

1. z kierunku miejscowości Puławy na drodze krajowej nr 12

strona prawa :

W odległości 26 m od P.T.

- E-17a
- D-42

W odległości 326 m od P.T.

- D-1

W odległości 376 m od P.T.

- D – 15 do przestawienia

Strona lewa

W odległości 26 m od P.T.

- E-18a
- D-43

2. z kierunku miejscowości Kurów

strona prawa:

- D – 6

strona lewa:

- D – 6
- E - 4

Przy drodze powiatowej

A-7

2. Parametry geometrii projektowanego chodnika

Wybór przekroju normalnego uwarunkowany jest warunkami terenowymi.

Chodnik projektuje się o przekroju:

- | | |
|--|--------|
| - szerokość chodnika od km 566+579,00 do km 567+090,00 | 1,50 m |
| - szerokość chodnika od km 567+090,00 do km 567+095,80 | 2,00 m |
- spadek chodnika $i=2\%$ lewostronny.

1. Konstrukcja nawierzchni:

a) Zatoki

Grubość poszczególnych warstw nawierzchni przyjęto dla ruchu KR-3 i nośności podłoża grupy G-3 z uwzględnieniem minimalnej grubości na przemarzanie, która wynosi dla gruntu w twardym dla południowo-wschodniej części Polski 0,60 m.

Wobec powyższego ustalono grubość konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej, która składa się z następujących warstw:

- | | |
|---|-------|
| - kostka betonowa szara wibroprasowana grubość | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa grubość | 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu grubość | 20 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, $R_m = 5,0$ MPa, grubość po zagęszczeniu | 20 cm |
| - wzmocnienie z gruntu stabilizowanego cementem, $R_m = 2,5$ MPa, grubość po zagęszczeniu | 15 cm |

Razem: 67 cm

b) Zjazd w km 566+837,00

- | | |
|---|-------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej ----- grubość | 8 cm |
| - podsypka piaskowo-cementowa grubość ----- | 4 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa grubość warstwy | 16 cm |
| - warstwa odsłajająca z piasku rednioziarnistego ----- grubość warstwy | 25 cm |

Razem: 53 cm

c) chodnik

- | | |
|--|-------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej „BEHATON” - | 6 cm |
| - podsypka piaskowo-cementowa grubość ----- | 5 cm |
| - grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubość wg PN-S-96012 ----- | 10 cm |

d) obrzeża

obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubość 3 cm.

Od km 566+840,00 do km 566+990,00 oraz po stronie prawej obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubość 3 cm.

e) Krawężniki

Krawężniki betonowe typu ulicznego 20x30 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubość 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

3.Stan projektowany

Organizacja ruchu istniejąca zgodna z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181, załącznik nr 1 i nr2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunki ich umieszczania na drogach”

A. Znaki pionowe

Na drodze powiatowej z kierunku miejscowości Rudy:

Znaki D-6 obustronne

B. Oznakowanie poziome do likwidacji

Znak P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
Znak P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka
Znak P-7b	Linia krawędziowa przerywana
Znak P-4	Linia podwójna ciągła
Znak P-6	Linia ostrzegawcza
Znak P-7a	Linia krawędziowa - przerywana

C. Oznakowanie poziome projektowane:

1. Droga krajowa nr 12 klasy GP relacji Radom- Puławy – Lublin na odcinku od km 566+579,00 do km 567+095,80 w miejscowości Kosów

Znak P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
Znak P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca
Znak P- 2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka
Znak P-4	Linia podwójna ciągła na długości
Znak P-6	Linia ostrzegawcza
Znak P-7a	Linia krawędziowa - przerywana w skrajności
Znak P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka
Znak P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo
Znak P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym i łamanym

2. Droga powiatowa

Znak P-4	Linia podwójna ciągła na długości
Znak P-6	Linia ostrzegawcza
Znak P – 10	Przejście dla pieszych
Znak P - 13	Linia warunkowego zatrzymania zlośna z trójkątów

D. Urządzenia bezpieczeństwa

Zaprojektowano :

1. Balustrady U-11a

Po stronie lewej:

km 566+645,00 ÷ 566+834,75

km 566+908,25 ÷ 567+094,80

- Balustrady U-11a	mb	329,38
--------------------	----	--------

Pozostałe oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

4. Uwagi końcowe:

- a) zmian i uzupełnienie oznakowania należy zlecić jednostce specjalistycznej pod nadzorem zarządcy drogi.
- b) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 r. w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P.Nr 39/94poz.335/ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku.

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

ZESTAWIENIE ZNAKÓW stałej organizacji ruchu

A. Zestawienie znaków istniejących pionowych

Znak	szt.
Znak A- 7	1
Znak D-6	2
Znak D-6 aktywny	1
Znak D – 42	1
Znak D- 43	1
Znak D - 15	1
Znak E-4	2
Znak E-17a	2
Znak E-18a	2

B. Zestawienie znaków istniejących poziomych

Znak P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
Znak P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka
Znak P-7b	Linia krawędziowa przerywana
Znak P-4	Linia podwójna ciągła
Znak P-6	Linia ostrzegawcza
Znak P- 7a	Linia krawędziowa - przerywana

C. Zestawienie znaków projektowanych pionowych

Znak	szt.
Znak B - 25	1
Znak B - 27	1
Znak D- 15 do przestawienia	1
Znak D- 23a	2
Znak D-6 obustronne	2

D. Zestawienie znaków projektowanych poziomych

Strona lewa							
P-7b	P-21a	P-7a	P-13	P-4	P-10		
10	66,5						
103							
21,5		9					
95		15					
33		9					
34		73					
30				13			
16			11	3	10,3		
342,5	66,5	106	11	16	10,5		
rodek							
P-4	P-7a	P-21a	P-7b	P-1c	P-8b	P-2b	P-1e
27	7	14,2	31,2				
13	16						
	16	27,5	27,8				
	20						
	20	77,9	50,5				
	15						
17	15	52,6	54,5	65	3		
18	18					22	
	10						
	10	88,5	55,6				
	19						
	19	120,8	75,2				
	12						
	12	49,2	43				
	11						
60	11	1,8	6,5	72	3		
14						20	21
149	231	432,5	344,3	137	6	42	21
Strona prawa							
P-7b	P-21a	P-7a					
10							
12,8	7,5	16					
20,3	8,6	20					
24		12,5					
42,5		99					
34		12					
19		11					
73		6					
18,5							
254,1	16,1	176,5					

Droga krajowa nr 12

	m ² /mb	mb	m ²
P-1c	0,12	137	16,44
P-1e	0,12	21	2,52
P-2b	0,24	42	10,08
P-4	0,24	149	35,76
P-7a	0,12	513,5	61,62
P-7b	0,24	940,9	225,82
P-8b	1,49	6	8,94
P-21a	0,38	515,1	195,74
RAZEM:			556,92

droga powiatowa

P-13	0,2625	11	2,89
P-4	0,24	16	3,84
P-10	2	10,5	21
RAZEM:			27,73

OGÓŁEM

584,65

E. Zestawienie znaków poziomych do likwidacji

P-1b	P-7a	P-4	P-7b	P-1e	P-6
345,9	691,8 98,4 46,9 5	30,1	40 18,5 17	19	49,2
345,9	842,1	30,1	75,5	19	49,2

	m ² /mb	mb	m ²
P-1b	0,04	345,9	13,84
P-1e	0,12	19	2,28
P-4	0,24	30,1	7,22
P-6	0,08	49,2	3,94
P-7a	0,12	842,1	101,05
P-7b	0,24	75,5	18,12
RAZEM:			146,45

F. Balustrady

Balustrady U-11a 315,1+3,57x2x2	mb	329,38
---------------------------------	----	--------