

LEGENDA

- PROJEKTOWANE:
- nawierzchnia jezdni
  - chodniki dla pieszych
  - wjazdy o nawierzchni bitumicznej
  - wjazdy o nawierzchni żwirowej
  - przepusty z rur karbowanych HEDE
  - linia rozgraniczająca pasy drogi krajowej
  - granica terenu objętego pozwoleniem na budowę
  - krawężnik betonowy
  - zakres prowadzonych robót
- ISTNIEJĄCE:
- istniejąca linia rozgraniczająca drogi krajowej
  - wodociąg
  - dotychczasowy kabel energetyczny
  - dotychczasowy kabel telekomunikacyjny
  - dotychczasowy kabel telekomunikacyjny do demontażu w trybie oddzielnego opracowania
  - napowietrzna linia energetyczna
  - numery działek po podziale - do wykupu
  - numery działek po podziale - po za wykupem
  - numery lasów, drzewek, które nie podlegają podziałowi
  - numery lasów, drzewek, które podlegają podziałowi

- A-6a - istniejące znaki promowe do pozostawienia
- A-18a - istniejące znaki promowe do usunięcia
- A-14 - oznakowanie promowe ustawione na czas trwania robót

ETAP 4a

|  |   |
|--|---|
| <b>DROTECH</b> Spółka z o.o.<br>ul. Ciołkowskiego 90, 15-516 Biały Stok, tel./fax +48 85 743-10-42, 743-12-41 e-mail: drotech@drotech.com.pl   |   |
| Opis:<br>Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 64 Piątynia Poduchowna - Jezewo z drogami powiatowymi Nr 1975B Zawady - Sikory i Nr 1969B Zawady - Targonic 8 km Zawady na odcinku od km 40+750 do km 41+425<br>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU |   |
| Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |   |
| Stadium: P.W.  | Skala: 1:500  |
| Data: 03.03.2008   | Załącznik: 2  |
| ZESPÓŁ AUTORSKI  |   |
| Projektant:<br>Inżynier<br>mgr inż. Marek Gwiazdowski<br>BI 65/04<br>mgr inż. Piotr Jakubowski<br>mgr inż. Piotr Zającki   | Sprawdzający:<br>Inżynier<br>mgr inż. Adam Suszowski<br>BI 45/02<br>mgr inż. Krzysztof Lesiński |
| Dyrektor Biura   |   |

