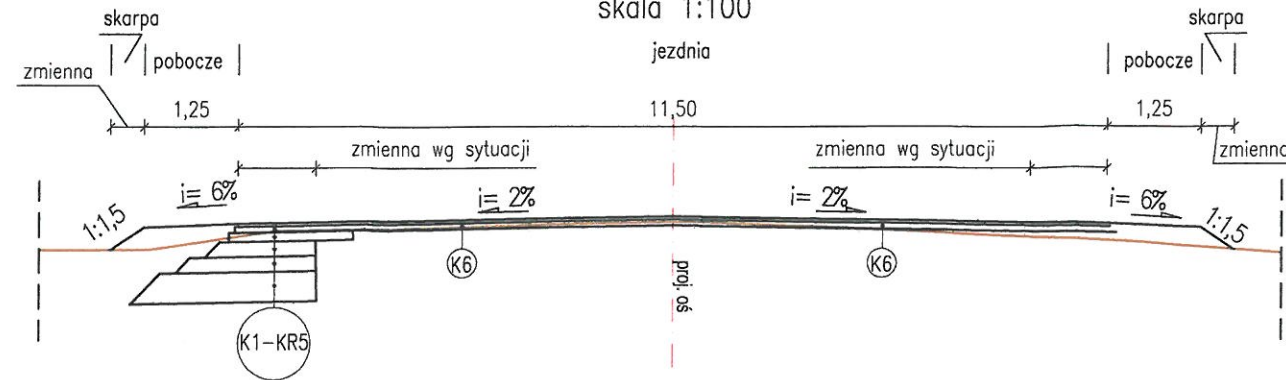
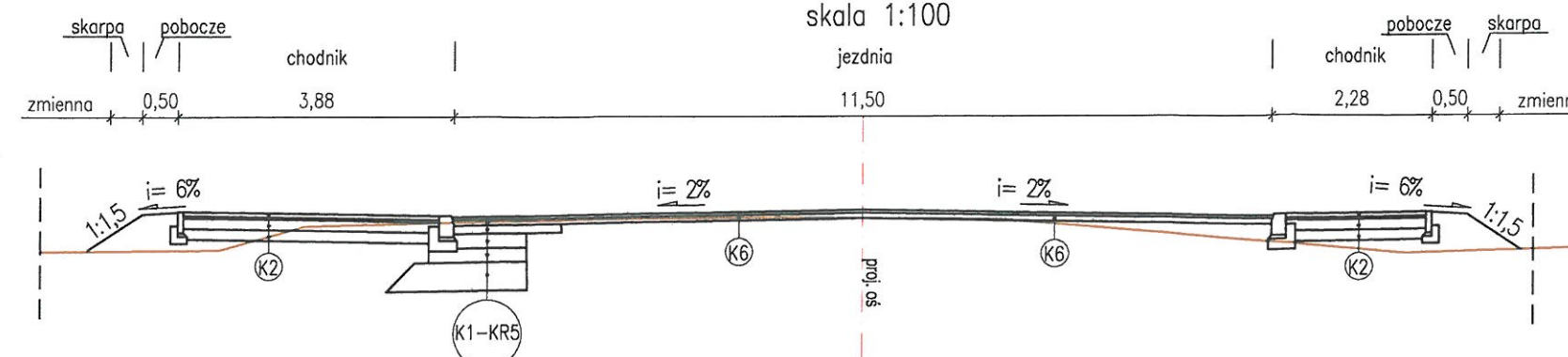


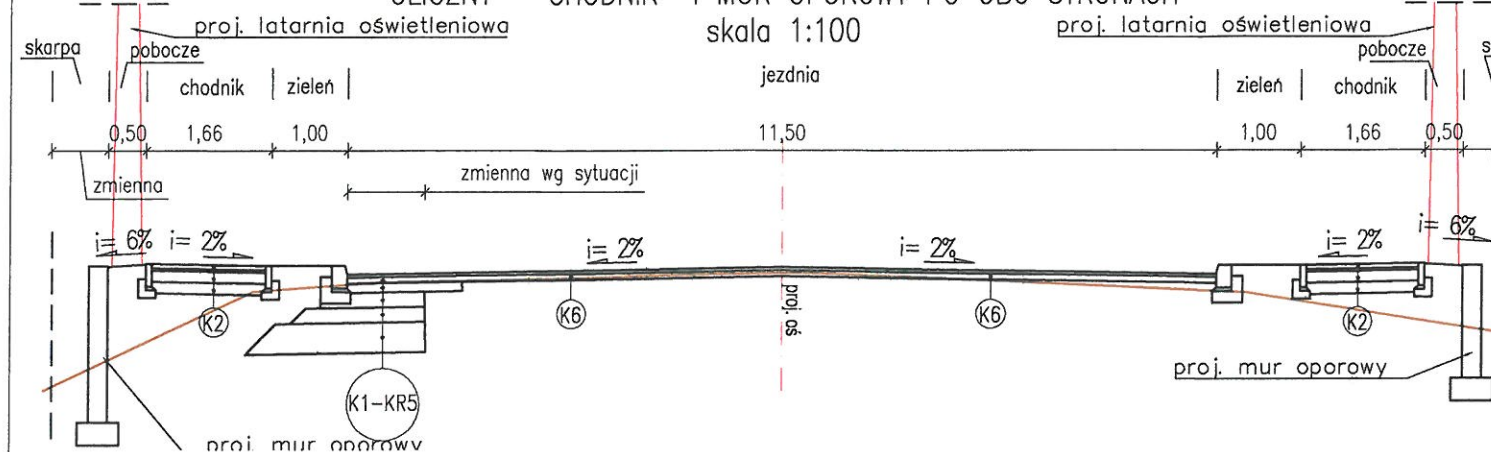
PRZEKRÓJ 1-1  
SZLAKOWY  
skala 1:100



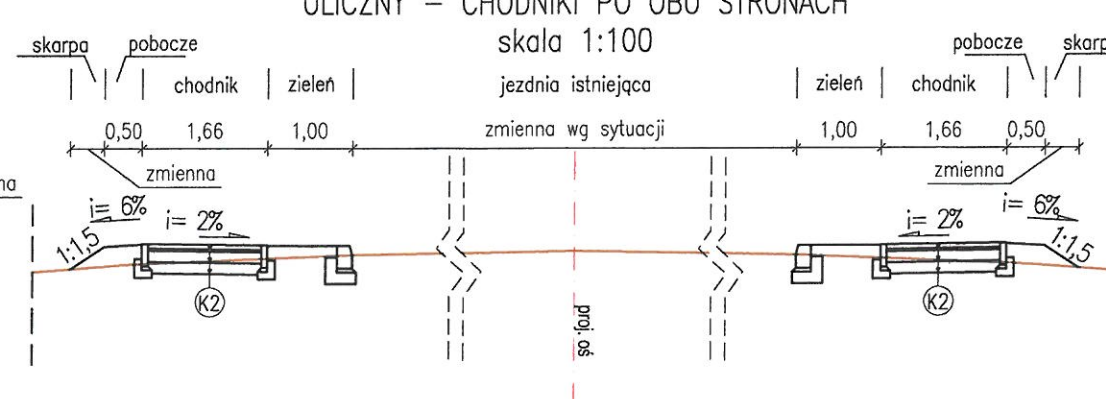
PRZEKRÓJ 2-2  
ULICZNY - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH  
skala 1:100



PRZEKRÓJ 3-3  
ULICZNY - CHODNIK I MUR OPOROWY PO OBU STRONACH  
skala 1:100



PRZEKRÓJ 4-4  
ULICZNY - CHODNIKI PO OBU STRONACH  
skala 1:100



K4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- WARSTWA ŚCIEPNA - kostka betonowa (grafiowa) (8 cm)
- PODSYPKA - cementowo-piaskowa 1:4 (3 cm)
- GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA - beton cementowy C8/10 (20 cm)
- DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3 (20 cm)
- PODBUDOWA POMOCNICZA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (20 cm)
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - mieszanka niezwiązana o CBR>20% (40 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

K6 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI:

- WARSTWA ŚCIEPNA - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 (4 cm)
- WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W 35/50 (8 cm)
- IŚNIEJĄCA JEZDNI

K1-KR5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI -KR5:

- WARSTWA ŚCIEPNA - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 (4 cm)
- WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W 35/50 (8 cm)
- GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy AC 22P 50/70 (12 cm)
- DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3 (20 cm)
- PODBUDOWA POMOCNICZA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (20 cm)
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - mieszanka niezwiązana o CBR>20% (40 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

K1-KR3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI -KR3:

- WARSTWA ŚCIEPNA - beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-55 (4 cm)
- WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W 50/70 (5 cm)
- GÓRNA PODBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7 cm)
- DOLNA PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3 (20 cm)
- PODBUDOWA POMOCNICZA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (20 cm)
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - mieszanka niezwiązana o CBR>20% (40 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

K1-KR2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI -KR2:

- WARSTWA ŚCIEPNA - beton asfaltowy AC 11S 50/70 (4 cm)
- WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W 50/70 (8 cm)
- PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3 (20 cm)
- WARSTWA WZMOCNIENIA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (30 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

K2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- WARSTWA ŚCIEPNA - kostka betonowa (szara) (8 cm)
- PODSYPKA - piaskowa (3 cm)
- PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3 (15 cm)
- WARSTWA WZMOCNIENIA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (30 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

K3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

- WARSTWA ŚCIEPNA - kostka betonowa (czerwona) (8 cm)
- PODSYPKA - cementowo-piaskowa 1:4 (3 cm)
- PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C80/3 (15 cm)
- WARSTWA WZMOCNIENIA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (30 cm)
- PODŁOŻE GRUNTOWE

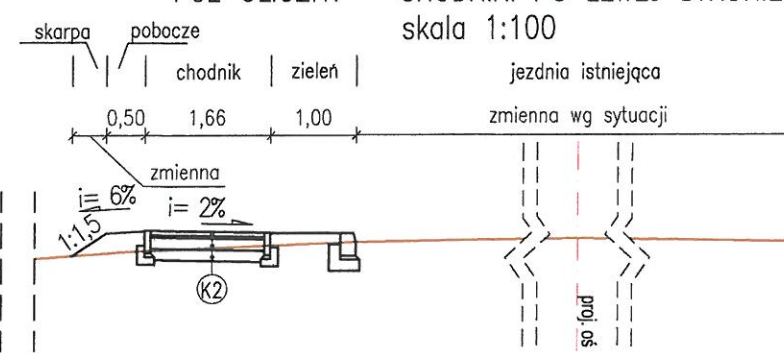
PRZEKRÓJ 5-5

ULICZNY - ZATOKA AUTOBUSOWA PO PRAWEJ I CHODNIKI PO OBU STRONACH  
skala 1:100



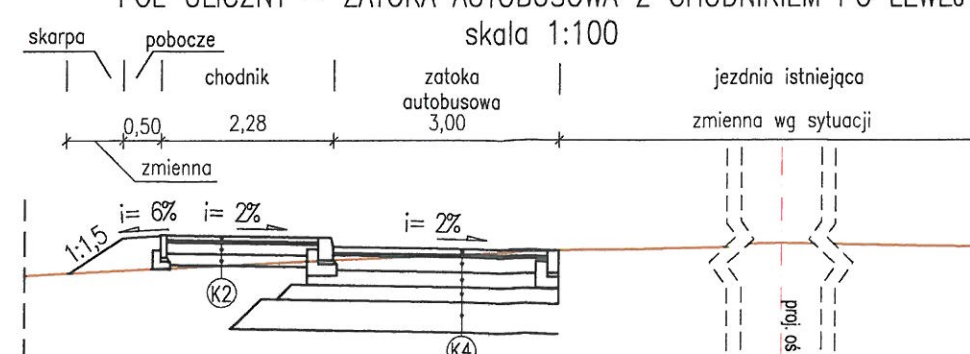
PRZEKRÓJ 6-6

PÓŁ ULICZNY - CHODNIKI PO LEWEJ STRONIE  
skala 1:100



PRZEKRÓJ 7-7

PÓŁ ULICZNY - ZATOKA AUTOBUSOWA Z CHODNIKIEM PO LEWEJ  
skala 1:100



PRZEKRÓJ 8-8




PÓŁ ULICZNY - DP 1791R - CHODNIK PO PRAWEJ STRONIE  
skala 1:100



PRZEKRÓJ 9-9

ULICZNY - DG G111701R - MUR OPOROWY PO LEWEJ STRONIE  
skala 1:100



Zamawiający	Wykonawca			
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm			
Temat zadania				
Wykonanie koncepcji przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 94 z drogą gminną i powiatową w miejscowości Ostrów km 658+770 wraz z budową urządzeń dla pieszych				
Temat rysunku				
PRZEKROJE NORMALNE - WARIANT NR 2				
Branża	Stadium			
DROGI	PROJEKT KONCEPCYJNY			
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
2415.116.2015 z dnia 19.10.2015r.	12.2015	1:100	1	3.2
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracowała:	Inż. Magdalena Brzuzan			drogi