

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa drogi krajowej Nr 66 Zambrów - Brańsk polegająca na wykonaniu w pasie drogowym zatoki postojowej wyposażonej w stanowisko do ustawiania wagi do kontroli i ważenia pojazdów w km 17+200 str. lewa”

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi krajowej Nr 66 Zambrów – Brańsk polegająca na wykonaniu w pasie drogowym zatoki postojowej wyposażonej w stanowisko do ustawiania wagi do kontroli i ważenia pojazdów w km 17+200 str. lewa.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi 170m. Zatoka jest zlokalizowana na działce nr 109, położonej w obrębie Osipy, powiat Wysokie Mazowieckie.

II. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie następujących robót:

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
2. Rozbiórka elementów dróg
3. Roboty ziemne:
 - Wykonanie wykopów w gruntach I÷III kat.
 - Wykonanie nasypów
4. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
5. Warstwa odsączająca
6. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
7. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
8. Podbudowa z betonu asfaltowego
9. Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna
10. Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników
11. Oznakowanie poziome
12. Krawężniki betonowe
13. Odwodnienie dołów fundamentowych:
 - Odwodnienie liniowe z polimerobetonu
 - Ścieki skarpowe z prefabrykowanych elementów betonowych
14. Konstrukcje stalowe dołów fundamentowych

Szczegółowy zakres poszczególnych asortymentów został określony w przedmiarze robót.

III. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE WYKONANIA ZATOKI.

Projektuje się zatokę o długości 56,00m z odcinkiem wjazdowym ukształtowanym skosem 1:12, liczonym do osi jezdni w miejscu usytuowania zatoki i ze skosem wyjazdowym 1:8. Ze względu na istniejące załamanie osi drogi długość skosu wjazdowego wynosi 63,0m. Długość skosu wyjazdowego wynosi 51,0m. Szerokość jezdni na zatoce wynosi 4,0m. Między jezdnią zatoki a jezdnią drogi zaprojektowano chodnik z kostki POLBRUK o szerokości 1,50m (łącznie z krawężnikami), ograniczoną krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 20x30cm, na ławie z oporem z betonu B10 MPa, wyniesionymi po stronie jezdni drogi na wysokość 18cm. Po stronie

zatoki, wysokość krawężników - 12cm. Zaprojektowano miejsce postojowe dla pojazdów Inspekcji Transportu Drogowego o wymiarach 14,0 x 3,0m, ze skosami na wjeździe i wyjeździe 1:1. Nawierzchnia zatoki z kostki POLBRUK gr. 8cm. Na długości zatoki dla pojazdów technicznych Inspekcji i na całej długości zatoki (bez skosów) zaprojektowano krawężniki betonowe wibroprasowane 20 x 30cm, na ławie z oporem z betonu B10 MPa, wyniesionymi na wysokość 12cm. Pobocza gruntowe o szerokości 1,0m na długości parkingu dla pojazdów technicznych i 1,50 m na pozostałym odcinku. Nachylenie skarp nasypu 1:1 na długości parkingu dla pojazdów technicznych i 1:1,5 m na pozostałym odcinku. Spadki poprzeczne jezdni zatoki – 1%. Spadki poprzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni zatoki. Spadek poprzeczny na poszerzeniu jezdni (wzdłuż wyspy z chodnikiem) – 2%. Na połączeniu nawierzchni jezdni zatoki oraz jezdni parkingu dla pojazdów technicznych zaprojektowano krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30cm na ławie z betonu B-10MPa bez oporu – wtopiony. Zaprojektowano dwa doły fundamentowe dla wag przenośnych o szerokości 0,53m i głębokości 4cm, wykonane jako stalowe elementy spawane i kotwione do podłoża. Takie rozwiązanie umożliwia powtórne ważenie pojazdu bez konieczności wykonywania manewru zawracania. Doły fundamentowe są dostosowane do dwóch typów wag do ważenia pojazdów ruchu:

- wagi o szerokości 53cm i wysokości 3,5cm – przy ważeniu należy zastosować podkładkę z blachy o grubości 5mm,
- wagi o szerokości 41cm i wysokości 4cm – przy ważeniu należy zastosować listew wypełniających o wymiarach 12x4cm

Analogicznie mogą być stosowane wagi, których szerokość nie przekracza 53cm a długość 4m. Konstrukcję dołów fundamentowych należy wykonać w warsztacie i przymocować kołkami rozporowymi do podbudowy bitumicznej. Podłoże pod konstrukcję dołu fundamentowego musi być równe, aby nie występowały prześwity pod podstawą powodujące odkształcenia konstrukcji podczas eksploatacji. Jeżeli wystąpią nierówności, przed przymocowaniem konstrukcji dołów fundamentowych należy podłoże wyrównać zaprawą REPAKO lub podobną o wytrzymałości min. 50 Mpa. Konstrukcję montować wówczas „na mokro”.

Odwodnienie powierzchniowe poza korpus drogi, a z dołów fundamentowych – poprzez odwodnienia liniowe z polimerobetonu klasy min D-400. Szerokość wewnętrzna ścieku – 100mm, wysokość wewnętrzna – min. 150mm. Ruszt z blachy stalowej ocynkowanej. Do odprowadzenia wody po skarpie zaprojektowano ścieki skarpowe trapezowe, szerokości 50cm, wbudowane na skarpie i na szerokości pobocza. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na obciążenie ruchem KR3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zatoki

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 9cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego - wymiana podłoża - 10cm

Konstrukcja nawierzchni parkingu dla pojazdów technicznych Inspekcji:

- kostka betonowa typu POLBRUK – 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) – 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego - wymiana podłoża - 10cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka typu POLBRUK – 6cm

- podsypka piaskowa - 5cm

Krawędź istniejącej jezdni na całej długości zatoki i skosów należy rozebrać na szerokość 20cm. Projektowana zatoka znajduje się w terenie niezróżnicowanym wysokościowo. Niweletę jezdni zatoki dostosowano do niwelety drogi. Projektowane spadki niwelety zatoki wynoszą 0,6%. Spadek skosów wjazdowego i wyjazdowego - około 0,6 %, dostosowany do istniejących rzędnych jezdni.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonanie robót zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, sztuką budowlaną, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami prawnymi,
2. Przekazanie wykonanych elementów robót zgodnie z wymogami Prawa budowlanego,
3. Zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej wykonywanych robót,
4. Dostarczenie atestów, świadectw (certyfikatów) stwierdzających jakość wbudowanych materiałów.
5. Przygotowanie właściwej dokumentacji odbiorowej robót wraz z inwentaryzacją powykonawczą, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 10 lutego 2004r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, pozwalającej na ocenę należytego wykonania robót,
6. Zabezpieczenie i chronienie przed zniszczeniem znajdującego się na budowie i nie podlegającego likwidacji zadrzewienia i innych elementów zagospodarowania terenu wraz z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego,
7. Zabezpieczenie dróg prowadzących do placu budowy przed zniszczeniem spowodowanym środkami transportu Wykonawcy,
8. Usunięcie ewentualnych szkód powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
9. Zorganizowanie zaplecza budowy i zlikwidowanie go po zakończeniu budowy, ochrona znajdującego się na terenie budowy mienia oraz zapewnienie warunków bezpieczeństwa pracy,
10. Informowanie Zamawiającego (Inspektora Nadzoru) o konieczności wykonania robót dodatkowych i zamiennych w terminie 7 dni od daty stwierdzenia konieczności ich wykonania,
11. Pisemne informowanie Zamawiającego o stanie swoich zobowiązań wobec podwykonawców na żądanie Zamawiającego,
12. Wykonanie oznakowania robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy, dostarczonego przez inwestora oraz zapewnienie bezpieczeństwa jej użytkownikom,
13. Zawiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy dokumentacji projektowej w przypadku stwierdzenia wady dokumentacji projektowej na podstawie której realizowane jest zadanie.
14. Wykonawca ma obowiązek na bieżąco informować pisemnie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących spowodować opóźnienie robót, pod rygorem utraty prawa powoływania się na nie w razie zaistnienia sporu