

**Tom III**

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE  
WYKONANIA I ODBIORU USŁUG**

## UTRZYMANIE URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH I SANITARNYCH (Separatory)

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z czyszczeniem separatorów.

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania wyceny usługi związanej z dwukrotnym czyszczeniem urządzeń odwadniających (separatory, osadniki oraz komory wstępnego oczyszczania) przy drogach krajowych nr 16 i 63 w ilości 15 szt., w tym:

##### Droga nr 16 odc. Orzysz – Wierzbiny

- separator lamelowy typu UNICON 20/200 UNISEP – droga nr 16 m. Orzysz, ul. Elcka w km 262+059 str. prawa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 4,40 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 40/400 S – droga nr 16 m. Orzysz, ul. Elcka w km 262+091 str. lewa: separator + osadnik –  $3,80 \text{ m}^3 + 5,80 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 UNISEP – droga nr 16 m. Orzysz, ul. Elcka w km 263+061 str. prawa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 4,40 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 20/200 UNISEP – droga nr 16 odc. Orzysz – Wierzbiny w km 263+488 str. lewa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 3,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 UNISEP – droga nr 16 odc. Orzysz – Wierzbiny w km 263+952 str. lewa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 2,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 20/200 UNISEP – droga nr 16 odc. Orzysz – Wierzbiny w km 263+952 str. lewa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 2,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 30/300 UNISEP – droga nr 16 odc. Orzysz – Wierzbiny w km 264+676 str. lewa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 15/150 UNISEP – droga nr 16 odc. Orzysz – Wierzbiny w km 265+750 str. lewa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 3,00 \text{ m}^3$

##### Droga nr 58 odc. Biała Piska – gr. woj.

- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 139+405 str. lewa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 139+412 str. lewa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 144+312 s. prawa.: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 144+318 str. lewa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 144+534 str. lewa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 144+548 str. lewa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 148+677 s. prawa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58 odc. B. Piska–gr. woj. w km 148+689 str. lewa: separator + osadnik –  $3,60 \text{ m}^3 + 1,50 \text{ m}^3$

##### Droga nr 58a m. Pisz, ul. Kwiatowa

- separator lamelowy typu UNICON 20/200 – droga nr 58a m. Pisz, ul. Kwiatowa w km 0+934 str. prawa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 6,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 58a m. Pisz, ul. Kwiatowa w km 1+337 str. lewa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 6,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 40/400 – droga nr 58a m. Pisz, ul. Kwiatowa w km 1+707 str. prawa: separator + osadnik –  $3,80 \text{ m}^3 + 6,00 \text{ m}^3$

##### Droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz

- separator lamelowy typu UNICON 30/300 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 71+453 str. lewa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 71+456 str. prawa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 20/200 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 71+470 str. lewa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 30/300 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 71+483 str. lewa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
- separator lamelowy typu UNICON 30/300 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 73+333 str. lewa: separator +

- osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
6. separator lamelowy typu UNICON 30/300 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 73+333 str. prawa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
7. separator lamelowy typu UNICON 30/300 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 73+350 str. lewa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 5,00 \text{ m}^3$
8. separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 88+523 str. lewa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 3,50 \text{ m}^3$
9. separator lamelowy typu UNICON 10/100 – droga nr 63 odc. Orzysz – Pisz w km 88+540 str. lewa: separator + osadnik –  $1,70 \text{ m}^3 + 3,50 \text{ m}^3$
10. separator lamelowy typu UNICON 20/200 – dr. nr 63 m. Pisz, ul. Warszawska w km 94+325 s. prawa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 6,00 \text{ m}^3$
11. separator lamelowy typu UNICON 20/200 – dr. nr 63 m. Pisz, ul. Warszawska w km 94+356 s. prawa: separator + osadnik –  $2,65 \text{ m}^3 + 6,00 \text{ m}^3$

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z czyszczeniem i utrzymaniem w stanie stałej drożności urządzeń odwadniających, w tym: separatorów wód powierzchniowych, osadników, komór wstępnego oczyszczania.

Czyszczenie drogowych urządzeń odwadniających ma na celu usuwanie naniesionego materiału zanieczyszczającego, w postaci piasku, namułu, błota, szlamu, liści, gałęzi, śmieci, itp., utrudniającego prawidłowe funkcjonowanie urządzenia.

Utrzymanie urządzeń odwadniających w stałej drożności ma decydujące znaczenie dla właściwego utrzymania dróg, ich trwałości i zabezpieczenia przed różnorodnymi uszkodzeniami.

### 1.4. Określenia podstawowe

- DROGA- wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz ze wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- KORONA DROGI- jezdnia z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- JEZDNIA- część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- CHODNIK- wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

## 2. MATERIAŁY

Nie występują.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do czyszczenia urządzeń odwadniających powinien wykazać się możliwością korzystania z w pełni sprawnego n/w sprzętu:

- samochodów specjalnych próżniowo-ssących do czyszczenia kanałów, studzienek, przepustów;
- specjalistycznych cystern asenizacyjnych do obioru i transportu odpadów;
- sprzętu do mycia i płukania elementów składowych oraz ścian zbiornika separatora.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Środki transportu

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń Wykonawca użyje środków transportowych spełniających wymagania określone w pkt. 5.2. Wykonawca wykona usługi sprzętem, na który posiada:

- pozwolenia odpowiednich organów na odbiór, transport i unieszkodliwianie odpadów
- decyzje na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach umowy przekaze Wykonawcy protokołem teren wykonania usługi i zapewni dostęp do urządzeń.

Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji umowy zobowiązany jest na czas wykonywania oznakować roboty zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu zaopiniowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzonym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon w Elku.

Wykonawca zapewni wodę do separatorów.

## **5.1. Sezonowe czyszczenie urządzeń odwadniających**

Orientacyjne terminy wykonania usługi:

**I czyszczenie: 21 – 30.06.2010 r., II czyszczenie: 21 -29.10.2010 r.;**

## **5.2. Zakres robót**

Kompleksowe opróżnianie i oczyszczenie separatorów

- dojazd specjalistycznej cysterny asenizacyjnej,
- całkowite opróżnienie separatora,
- mycie i płukanie elementów składowych i ścian zbiornika,
- usunięcie drobnych usterek powstałych w trakcie eksploatacji,
- napełnienie separatora wodą,
- ewidencja ilościowa odebranych odpadów w „Dokumencie obrotu odpadami niebezpiecznymi”,
- transport odpadów do neutralizatorni,
- unieszkodliwienie odpadów.

Wykonawca oczyści separatory i osadniki z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. szpryc i dłut, a po oczyszczeniu i zdjęciu kratek dokona czyszczenia studzienek ściekowych aż do spodu osadników specjalistycznym sprzętem metoda ciśnieniową.

Wykonawca założy dla każdego urządzenia „Książkę eksploatacji separatora,, i dokona wpisów prowadzonych czynności.

## **5.3. Składowisko odpadów**

Wywożenie zanieczyszczeń należy dokonywać na składowiska odpadów, zlokalizowane na:

- składowiskach własnych, urządzonych zgodnie z warunkami i decyzjami wydanymi przez właściwe władze ochrony środowiska.

Nie zezwala się na składowanie i magazynowanie zanieczyszczeń w miejscu ich wytwarzania.

## **5.4. Pozostałe ustalenia**

O rozpoczęciu robót związanych z czyszczeniem urządzeń odwadniających nawierzchnie dróg decydować będzie każdorazowo Zamawiający pisemnym zleceniem, z zachowaniem terminu realizacji 7 dni od wyznaczonej daty rozpoczęcia robót.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót**

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania urządzeń odwadniających, zgodnie z wymaganiami pktu 5.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową oczyszczenia poszczególnych urządzeń odwadniających jest 1 szt. przy czyszczeniu separatorów.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiór usług dokonuje wspólnie przedstawiciel zamawiającego i usługodawcy protokołem odbiorczym, z wskazaniem ilości i jakości wykonanych usług oraz ich zgodności z SST i warunkami umowy.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostki obmiarowej (1 szt.) obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- dostawę i pracę sprzętu do robót,
- oczyszczenie odpowiedniego urządzenia odwadniającego,
- zebranie i wywóz zanieczyszczeń,
- odtransportowanie sprzętu z terenu wykonania usług.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie dotyczy