



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5**

Numer sprawy: GDDKiA-O/Gd-ZP/30/R-1/2009

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

**o wartości zamówienia przekraczającej równowartość 133 000 euro
na usługi**

**„ZARZĄDZANIE I NADZÓR INWESTORSKI NAD BUDOWĄ
DROGI EKSPRESOWEJ S7
ODCINEK GDAŃSK (A1) – KOSZWAŁY
(POŁUDNIOWA OBWODNICA MIASTA GDAŃSKA)”**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (z późn. zm., z uwzględnieniem nowelizacji z dnia 4.09.2008 r.)

ZATWIERDZIŁ:

dnia

GDAŃSK, MAJ 2009 R.

SPIS TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

„ZARZĄDZANIE I NADZÓR INWESTORSKI NAD BUDOWĄ DROGI EKSPRESOWEJ S7 ODCINEK GDAŃSK (A1) – KOSZWAŁY (POŁUDNIOWA OBWODNICA MIASTA GDAŃSKA)”

ROZDZIAŁ 1. INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)	3
1. ZAMAWIAJĄCY	3
2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA	3
3. TRYB POSTĘPOWANIA	3
4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA	3
5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	4
8. DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	6
9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT	8
10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY	10
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM	11
12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT	12
13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	12
14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA	12
15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY	13
16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY	14
17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ	14
18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ	15
19. UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW POSTĘPOWANIA	16
ROZDZIAŁ 2. Formularz Oferty i formularze załączników do Oferty	17
ROZDZIAŁ 3. Formularze dotyczące zdolności Wykonawcy do wykonania zamówienia	23
ROZDZIAŁ 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	28
ROZDZIAŁ 5. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY	71
ROZDZIAŁ 6. WARUNKI OGÓLNE UMOWY	74

ROZDZIAŁ 1. INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)

1. ZAMAWIAJĄCY

- 1.1. **Zamawiającym jest:**
Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
Adres: **ul. Żelazna 59; 00-848 WARSZAWA.**
- 1.2. **Prowadzący postępowanie:**
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku;
ul. Subisława 5; 80-354 GDAŃSK;
NIP 584-24-56-536; REGON 017511575-00043.
Adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl
Tel. centrali (0....58) 511-24-00; fax (0....58) 511-24-05;
Godziny urzędowania od 7:30 do 15:30.
- 1.3. Wszelkie pisma i pytania oraz składane oferty Wykonawcy powinni kierować **na adres podany w pkt 1.2.**

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza *Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia* (zwana w dalszej treści w skrócie SIWZ), oznaczone zostało przez Zamawiającego **numerem referencyjnym sprawy GDDKiA-O/Gd-ZP/30/R-1/2009**. Wykonawcy powinni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na w/w oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego**, o wartości zamówienia przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty **133 000 euro**, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (t. jednolity Dz. U. z dnia 29.11.2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami, z uwzględnieniem nowelizacji z dnia 4 września 2008 r. opublikowanej w Dz.U. Nr 171, poz. 1058) zwanej dalej „ustawą Pzp”.

4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania przy udziale środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **usługi** oznaczonych nazwą
**„ZARZĄDZANIE I NADZÓR INWESTORSKI NAD BUDOWĄ DROGI EKSPRESOWEJ
S7 ODCINEK GDAŃSK (A1) – KOSZWAŁY
(POŁUDNIOWA OBWODNICA MIASTA GDAŃSKA)”**.
Przedmiot zamówienia nazywany jest w dalszej treści niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców* (dalej zwana „IDW”) „przedmiotem zamówienia” lub „zamówieniem”.
Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części. Zamawiający wymaga aby oferta obejmowała **całość** przedmiotu zamówienia.
- 5.2. **CPV** (Wspólny Słownik Zamówień) główny przedmiot **71.52.00.00-9** – Usługi nadzoru budowlanego.
- 5.3. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami).
- 5.4. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia Wykonawcy zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, w wysokości do 50% wartości zamówienia podstawowego.

- 5.5. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.
- 5.6. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Rozdziałach **4÷6** niniejszej *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*, zwanej w dalszej treści „SIWZ”.

6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 6.1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **48 miesięcy** licząc (zgodnie z kodeksem cywilnym) od daty rozpoczęcia.
- 6.2. Na **48 miesięcy** składa się:
- 1 miesiąc przed realizacją robót;
 - + 33 miesiące realizacji robót;
 - + 12 miesięcy okresu zgłaszania wad;
 - + 2 miesiące na rozliczenie końcowe projektu.
- 6.3. Data rozpoczęcia będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia – 01 sierpnia 2009 roku.
- Ze względów proceduralnych termin rozpoczęcia robót budowlanych może ulec zmianie.

7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- 7.1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.
- 7.2. **Warunki udziału w postępowaniu, określone w oparciu o art. 22 ust.1 pkt 1)÷3) ustawy Pzp:**
- 7.2.1. **Potencjał ekonomiczno-finansowy**
Wykonawca musi wykazać:
- 1) **Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” w wysokości nie mniejszej niż **10 000 000 PLN**.
 - 2) **Posiadanie środków finansowych i/lub zdolności kredytowej** w wysokości nie mniejszej niż **1 000 000 PLN**.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć:

- 1) dla „przychodu” według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrachunkowego.
- 2) dla posiadanych „środków finansowych/zdolności kredytowej” wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia dokumentu.

7.2.2. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone lub przedstawić pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.

Wymagania w zakresie doświadczenia i kwalifikacji oraz liczby osób na każdą wymienioną funkcję, jakie muszą spełniać osoby przedstawione przez Wykonawcę w Formularzu 3.2 są następujące:

Inżynier Kontraktu

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Nie mniej niż 6-o letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w zarządzaniu budową dróg lub obiektów mostowych.

	2. Doświadczenie min 18 miesięcy na kierowniczych stanowiskach (np. Inżynier, Inżynier Rezydent, Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego) w tym na co najmniej 1-ym projekcie drogowym lub mostowym lub drogowo-mostowym o wartości minimum 150 mln PLN netto. Okres pracy na kontrakcie co najmniej od daty rozpoczęcia robót do daty potwierdzenia zakończenia robót.
--	--

Inspektor nadzoru robót drogowych – koordynator zespołu nadzoru

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego w realizacji robót drogowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru. 2. Min. jeden Kontrakt o wartości minimum 60 mln PLN netto na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych.

Inspektor nadzoru robót drogowych

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego w realizacji robót drogowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru. 2. Min. jeden Kontrakt o wartości minimum 60 mln PLN netto na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych.

Inspektor nadzoru robót mostowych-koordynator zespołu nadzoru robót mostowych

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego w realizacji robót mostowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru. 2. Min. jeden Kontrakt o wartości minimum 60 mln PLN netto na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych.

Inspektor nadzoru robót mostowych

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego w realizacji robót mostowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót lub inspektora nadzoru. 2. Min. jeden Kontrakt o wartości min 60 mln PLN netto na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych.

Specjalista ds. materiałowych / technolog

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 3 lata doświadczenia przy realizacji robót drogowych lub mostowych, w tym co najmniej 3 letnie doświadczenie w badaniu materiałów budowlanych. 2. Minimum jeden rok na jednym Kontrakcie drogowym lub mostowym lub drogowo-mostowym o wartości min. 60 mln PLN netto na stanowisku specjalisty ds. materiałowych/technologa.

Specjalista ds. rozliczeń

<i>Kwalifikacje i</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
-----------------------	----------------------------------

<i>umiejętności</i>	
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Co najmniej 3 lata pracy w budownictwie w tym dwa lata doświadczenia w obmiarach i wycenie robót budowlanych. 2. Min. dwuletnie doświadczenie przy rozliczeniach robót budowlano-montażowych na stanowisku inspektora lub specjalisty do spraw rozliczeń. 3. Doprowadzenie do ostatecznego rozliczenia co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe lub drogowo-mostowe o wartości min 60 mln PLN netto.

Specjalista ds. nadzoru środowiskowego

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	Co najmniej 3 lata doświadczenia w ocenianiu projektów inwestycji drogowych jako specjalista ds. ochrony środowiska, w tym co najmniej jedna inwestycja o nowoprojektowanym przebiegu drogi.

Specjalista ds. nadzoru geotechnicznego

<i>Kwalifikacje i umiejętności</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	Co najmniej 10 letnie doświadczenie w rzeczoznawstwie z zakresu geotechniki i fundamentowania. Współpraca z zespołem nadzoru inwestorskiego w zakresie rzeczoznawstwa geotechnicznego na co najmniej jednym Kontrakcie o wartości minimum 60 mln PLN netto.

Wartości podane w walutach innych niż PLN należy przeliczyć wg średniego kursu NBP z dnia podpisania kontraktu, podając datę podpisania kontraktu i kurs.

7.2.3. Doświadczenie Wykonawcy

Wykonawca musi **wykazać**, że w okresie ostatnich **3 lat** przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, **wykonał** (zakończył) jako Wykonawca lub Podwykonawca co najmniej **jedną** usługę, polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad realizacją drogowych lub mostowych lub drogowo-mostowych robót budowlanych. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do rozliczenia końcowego robót, nad którymi pełniony był nadzór. Wartość tej usługi netto nie może być mniejsza niż **8 000 000 PLN**.

W przypadku wykazania wartości wykonanych usług w walutach innych niż PLN, Wykonawca winien podać także kwotę w tys. PLN, przeliczając kwoty wartości zadań rozliczanych w innych walutach na tys. PLN wg średniego kursu danej waluty, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski na dzień rozliczenia końcowego robót.

7.3. Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja)

W przypadku tych Wykonawców, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt **7.2** IDW muszą spełniać łącznie.

7.4. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonana na podstawie art. 24 ustawy Pzp. Podstawą oceny spełniania warunków będą w szczególności wymagane dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt **8 IDW, na zasadzie spełnia – nie spełnia.**

8. DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

8.1. Dla potwierdzenia spełnienia warunków, określonych w art. 24 ust. 1 pkt 1)÷9) ustawy Pzp, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty:

- 8.1.1. **Oświadczenie o spełnianiu warunków** udziału w postępowaniu, zgodne z treścią Formularza **3.1.**
- 8.1.2. **Aktualny odpis** z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.3. **Aktualne zaświadczenia** właściwego naczelnika **urzędu skarbowego** oraz właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.4. **Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 ÷ 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.5. **Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt **9** ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.2. Na potwierdzenie spełniania warunków opisanych w pkt 7.2 IDW Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:**
- 8.2.1. **Część sprawozdania finansowego, tj. rachunek zysków i strat** za ostatnie **3 lata** obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres, z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinii o badanych sprawozdaniach w części dotyczącej rachunku zysków i strat. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego - inne dokumenty określające obroty za okres jak w zdaniu poprzednim i potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.1.1) IDW.
- 8.2.2. **Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej**, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy jest nie mniejsza od określonej w pkt 7.2.1.2). Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.2.3. **Wykaz osób**, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia na formularzu zgodnym z treścią Formularza 3.2 („*POTENCJAŁ KADROWY*”) i załącznika do tego formularza. Wykaz osób musi zawierać dane na temat kwalifikacji zawodowych wskazanych osób, potwierdzające spełnienie warunku.
- W przypadku, gdy Wykonawca wskaże w wykazie osoby, którymi będzie dysponował, musi załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.
- 8.2.4. **Wykaz wykonanych usług** w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania („*DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY*”), a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zgodny z treścią Formularza **3.3.** Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.3. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.
- 8.3.** Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
- 1) w pkt 8.1.2, 8.1.3, 8.1.5 - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
- b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

- c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 2) w pkt 8.1.4 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 ÷ 8 ustawy Pzp.
- 8.4.** Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt **8.3**, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
- 8.5.** Dokumenty, o których mowa w pkt **8.3** i **8.4** powinny być wystawione nie wcześniej niż odpowiadające im dokumenty określone w pkt 8.1.2÷8.1.5.
- 8.6.** Dokumenty i oświadczenia wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem). Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.
- 8.7. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie:**
 - a) Oświadczenie wymienione w pkt 8.1.1 powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.
 - b) Dokumenty wymienione w pkt 8.1.2÷8.1.5, albo odpowiadające im określone w pkt **8.3** i **8.4**, powinny być złożone przez każdego Wykonawcę.
 - c) Dokumenty wymienione w pkt **8.2** mogą dotyczyć dowolnego spośród Wykonawców składających wspólną ofertę.

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 9.1.** Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej SIWZ.
- 9.2.** Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 9.3.** Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 9.4. Ofertę stanowi prawidłowo wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:**
 - 9.4.1. Wypełniony FORMULARZ CENOWY - Formularz **2.1** zamieszczony w Rozdziale **2** niniejszej SIWZ.
 - 9.4.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty wymienione w pkt **9.4** winny być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.
- 9.5. Wraz z OFERTĄ powinny być złożone:**
 - 9.5.1. **Oświadczenia i dokumenty** wymagane postanowieniami pkt **8** IDW.
 - 9.5.2. **Pełnomocnictwo do reprezentowania** wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo). Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania Wykonawców w postępowaniu i zawarcia umowy.
 - 9.5.3. **Pełnomocnictwo do podpisania oferty** (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych

wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.

- 9.5.4. **Wadium** (jeśli wnoszone jest w formie innej niż pieniądź). W przypadku gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia. Gwarancja bankowa, ubezpieczeniowa lub poręczenie winny posiadać ważność na cały okres związania ofertą.
- 9.6. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- 9.7. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w niniejszej SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy. Jeżeli na formularzach zabraknie miejsca należy załączyć dodatkowe strony zgodne z wzorami.
- 9.8. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę powinien być czytelny.
- 9.9. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, etc, powinny być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będą uwzględniane.
- 9.10. Strony oferty powinny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 9.11 i 9.12. W treści oferty powinna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 9.11. Oświadczenia i dokumenty składane na potwierdzenie spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, wymagane postanowieniami pkt 8 IDW, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane. W treści oferty powinna być zamieszczona informacja o ilości stron, na których te oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 9.12. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje stanowiące **tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 9.13. **Opakowanie i oznakowanie ofert:**
Ofertę należy sporządzić i złożyć w oryginale, oznaczonym jako „Oryginał” i dwóch kopiach, oznaczonych „Kopia”.
Ofertę (oryginał i kopie) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres **Prowadzącego postępowanie:**
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
oraz winno być oznaczone:
„Oferta – „ZARZĄDZANIE I NADZÓR INWESTORSKI NAD BUDOWĄ DROGI
EKSPRESOWEJ S7 ODCINEK GDAŃSK (A1) – KOSZWAŁY
(POŁUDNIOWA OBWODNICA MIASTA GDAŃSKA)”
„Nie otwierać przed dniem 26.06.2009 r. godz. 12⁰⁰.”
- 9.14. Wymagania określone w pkt 9.10 ÷ 9.13 nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty. Wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 9.15. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać złożoną ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem

nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia te powinny być opakowane i oznakowane tak jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

- 10.1. Cena oferty w PLN zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o Formularz Cenowy zamieszczony w Rozdziale 2 SIWZ.
- 10.2. Formularz Cenowy, o którym mowa w pkt 10.1 należy wypełnić ściśle według kolejności pozycji wyszczególnionych w tym formularzu, wyliczając poszczególne ceny jednostkowe netto metodą kalkulacji uproszczonej. Wykonawca winien określić ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w tym formularzu.
- 10.3. Wykonawca oblicza cenę ofertową netto dodając wartości poszczególnych elementów zamówienia.
- 10.4. Do tak wyliczonej ceny ofertowej netto Wykonawca dodaje wartość podatku VAT. Tak wyliczoną cenę z podatkiem VAT zamieszcza w ofercie jako cenę ofertową brutto.
- 10.5. Wykonawca obliczając cenę oferty musi uwzględnić wszystkie pozycje opisane w Formularzu Cenowym. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do Formularza Cenowego.
- 10.6. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt zamówienia, w tym również wszystkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, o których mowa w Dziale II i III niniejszej SIWZ i ryzyka związanego z okresem trwania przerwy zimowej.
- 10.7. Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące, jakie Wykonawca poniesie na wykonanie przedmiotu zamówienia, np.:
 - a) Koszty ogólne, koszty zakupu, koszty pośrednie, zysk.
 - b) Koszty dojazdu, podatków, opłaty celne i inne czynniki.
 - c) Koszty ubezpieczenia.
 - d) Koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych środków.
 - e) Koszt usuwania wad i usterek, stwierdzonych w zrealizowanym zamówieniu.
- 10.8. **W CENIE OFERTY WYKONAWCA POWINIEN UWZGLĘDNIĆ:**
 - A) W POZYCJI „KOSZT UTRZYMANIA BIURA” W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ:
 - koszt zapewnienia (np. wynajęcia) i wyposażenia biur na cały okres realizacji Kontraktu,
 - opłaty za media (energia elektryczna, telefon, ogrzewanie, woda itp.),
 - koszty ochrony i utrzymania czystości,
 - koszty materiałów biurowych,
 - wyposażenie sal konferencyjnych wg pkt 4.2 Działu II SIWZ,
 - koszty wynikające z użytkowania umeblowania i sprzętu,
 - koszty wynikające z organizowanych na potrzeby projektu narad i spotkań,
 - koszty przesyłek pocztowych i kurierskich wynikające z wykonywanych usług w ramach projektu.
 - B) W POZYCJI „USŁUGI NADZORU” DLA KAŻDEJ ZE WSKAZANYCH W OFERCIE OSÓB W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZTY:
 - wynagrodzenia wraz z narzutami,
 - urządzenia stanowiska pracy, szkoleń personelu nadzoru
 - zakwaterowania i delegacji,
 - wyposażenia bhp,
 - transportu i łączności,
 - wynagrodzenia wraz z narzutami pracy dodatkowego personelu, wykraczającego poza wskazany w pkt.4 Działu II SIWZ,

- *urlopów i zwolnień,*
oraz
- *wszelkie inne koszty związane z zatrudnieniem i pracą tych osób.*
Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.
- C) W ODNIESIENIU DO WYKONANIA FILMU INFORMACYJNEGO (ORAZ JEGO AKTUALIZACJI) W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZTY:
 - opracowanie scenariusza i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
 - filmowania i/lub zgromadzenia innego materiału filmowego,
 - przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania w filmie,
 - opatrzenia filmu komentarzem,
 - udźwiękowienia filmu,
 - powielenia filmu w 15 egz. w formie DVD i dostarczenia do Zamawiającego,
 - uzyskania na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego kopiowania).
- D) W ODNIESIENIU DO BROSZURY INFORMACYJNEJ W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZTY:
 - opracowania projektu graficznego broszury i jej uzgodnienia z Zamawiającym,
 - druku broszur,
 - dostarczenia w miejsca wskazane przez Zamawiającego,
 - uzyskania na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).
- E) W ODNIESIENIU DO INFORMACYJNEJ STRONY INTERNETOWEJ W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZTY:
 - *zakupienia/wynajęcia domeny o nazwie jednoznacznie kojarzącej się z tytułem projektu,*
 - *opracowania projektu graficznego strony i jego uzgodnienia z Zamawiającym,*
 - *przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania na stronie,*
 - *gromadzenia danych i zdjęć do zaprezentowania na stronie,*
 - *regularnego aktualizowania danych na stronie (nie rzadziej niż raz w tygodniu).*
- 10.9. **Cena oferty** (i wszystkie jej składniki) powinna być wyrażona w **PLN** z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wyliczenie zaokrągleń winno być dokonane zgodnie z zasadami przybliżeń dziesiętnych.
- 10.10. Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu Cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia, za wyjątkiem sytuacji określonych w Umowie.
- 10.11. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 11.1. Wykonawca jest obowiązany do wniesienia **wadium** w wysokości **200 000 PLN** (słownie złotych dwieście tysięcy).
- 11.2. Wadium **musi** być wniesione **do Prowadzącego Postępowanie** (na adres wskazany w pkt 1.2 niniejszej IDW) przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:
 - 1) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Kredyt Bank S.A. II Oddział w Gdańsku Nr 27 1500 1171 1211 7001 4300 0000,

- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
- 11.3. Wadium wnoszone w formie gwarancji lub poręczeń musi być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą.
- Wykonawcy - wnosząc wadium - powinni zawsze podawać numer sprawy (przetargu) podany w pkt **2** niniejszej IDW oraz nazwę zamówienia.
- 11.4. Wadium wniesione w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy musi wpłynąć na wskazany w pkt 11.2.1) rachunek bankowy **Prowadzącego Postępowanie** najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.
- 11.5. Zgodnie z art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający **zatrzyma wadium** wraz z odsetkami w przypadku gdy:
- 11.5.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana:
- a) Wykonawca, odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) Wykonawca nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 11.5.2. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, **nie złożył dokumentów lub oświadczeń**, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, **lub pełnomocnictw**, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 12.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie **Prowadzącego postępowanie** na adres:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku,
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
w pokoju nr 11,
w terminie do dnia 26.06.2009 r. do godziny 12⁰⁰.
- 12.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie wskazanej w punkcie poprzednim, **w pokoju nr 13** (sala konferencyjna), w dniu **26.06.2009 r., o godzinie 12⁰⁰.**
- 12.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 12.4. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona.

13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 13.1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 13.3. Przedłużenie okresu związania ofertą dopuszczalne jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
- 13.4. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty - Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**.

- cena oferty „C” – 100% (100% = 100 pkt).

- 14.2. **Kryterium „Cena”** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie: C_{\min} – cena brutto oferty najtańszej

C_o – cena brutto oferty ocenianej

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tego kryterium może uzyskać maksimum 100 pkt.

- 14.3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

- 14.4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów spośród rozpatrywanych ofert za realizację przedmiotu zamówienia.

- 14.5. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom;
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.

- 14.6. Informacje o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

**15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ
PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY**

- 15.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze jego oferty, a przed podpisaniem umowy, **na żądanie Zamawiającego powinien przedłożyć na adres Prowadzącego postępowanie:**
- a) **Umowę konsorcjum** - regulującą współpracę Wykonawców składających wspólną ofertę (w przypadku gdy Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie konsorcjum) w której Partner Wiodący będzie upoważniony do podejmowania zobowiązań związanych z realizacją Umowy i otrzymywania instrukcji w imieniu i na rzecz każdego z partnerów.
 - b) Dokument potwierdzający wniesienie przez Wykonawcę **zabezpieczenia należytego wykonania umowy** na zasadach opisanych w pkt 16 IDW.
- 15.2. W przypadku gdy siedziba Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, znajduje się poza terytorium Polski, a zamówienie realizowane będzie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium RP, Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia odpowiednich pełnomocnictw.
- 15.3. O terminie i miejscu złożenia dokumentów, o których mowa w pkt 15.1 i 15.2, Zamawiający powiadomi Wykonawcę odrębnym pismem.
- 15.4. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę wymaganych dokumentów, o którym mowa wyżej, umowa nie zostanie zawarta z winy Wykonawcy, wniesione wadium ulegnie przepadkowi, a ponadto Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych (za szkodę spowodowaną uchyleniem się od zawarcia umowy).

- 15.5. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą powinien po otrzymaniu zawiadomienia o wyborze jego oferty (po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze oferty) uzgodnić ostateczną treść umowy.
- 15.6. Zamawiający pisemnie wskaże Wykonawcy miejsce i termin podpisania umowy. Umowa podpisana zostanie w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty.
- 15.7. Zamawiający może zawrzeć umowę przed upływem terminu, o którym mowa w punkcie poprzednim, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.
- 15.8. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy lub nie wnieśnie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ponownej ich oceny, chyba, że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 16.1. Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5 %** maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania Zamawiającego wynikającego z umowy w jednej lub kilku następujących formach (do wyboru Wykonawcy):
 - a) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Kredyt Bank S.A. II Oddział w Gdańsku Nr 27 1500 1171 1211 7001 4300 0000,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej,, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).

Wykonawcy, wnosząc zabezpieczenie należytego wykonania umowy, powinni zawsze podawać numer sprawy (przetargu) podany w punkcie **2** IDW i nazwę zamówienia.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wносить **na adres Prowadzącego postępowanie** (podany w pkt 1.2 niniejszej IDW).
- 16.2. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w następujących formach:
 - a) wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej;
 - b) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;
 - c) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.”
- 16.3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 16.4. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Rozdziale **5 SIWZ ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**.
- 16.5. Ponieważ okres realizacji zamówienia trwa dłużej niż jeden rok, zgodnie z art. 150 ust. 3 ÷ 6 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza wniesienie co najmniej 30 % żądanej kwoty zabezpieczenia w dniu zawarcia umowy, a pozostałą kwotę poprzez dokonanie potrąceń z faktur częściowych. Wniesienie pełnej wysokości zabezpieczenia musi nastąpić nie później niż do połowy okresu, na który zostanie zawarta umowa.

17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 17.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 17.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji uprawnionych

- do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 17.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia o zamówieniu wnosi się w terminie **14 dni** od dnia **publikacji** ogłoszenia w **Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej**, a protest dotyczący postanowień SIWZ w terminie **14 dni** od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej. Pozostałe protesty wnosi się w terminie **10 dni** od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia.
- 17.4. Ewentualne protesty winny być wniesione w formie pisemnej lub faksem. Jeżeli Wykonawca przekaże protest faksem, Zamawiający - na żądanie Wykonawcy - niezwłocznie potwierdzi fakt jego otrzymania. Protest wniesiony faksem uznaje się za złożony w terminie jeżeli dotarł on przed upływem terminu i został niezwłocznie potwierdzony w formie pisemnej. Zasada ta obowiązuje także Wykonawców, którzy stają się uczestnikami postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu.
- 17.5. Protest powinien:
- a) wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
 - b) zawierać żądanie Protestującego,
 - c) zawierać związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 17.6. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.
- 17.7. Od rozstrzygnięcia protestu bądź braku rozstrzygnięcia przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie **10 dni** od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu, **jednocześnie przekazując kopię treści odwołania Zamawiającemu.**
- 17.8. Kopię odwołania Zamawiający przekaże jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później jednak niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, **wzywając** ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.
- 17.9. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.
- 17.10. Odwołanie rozstrzyga Krajowa Izba Odwoławcza, której skład orzekający wyznaczany jest przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 17.11. Na wyrok lub postanowienie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje skarga do sądu.

18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ

- 18.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą **pisemnie lub faksem** na numer faksu podany w pkt 1.2. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę zwrotnym faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej faksem, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi faksem fakt otrzymania od niego informacji. Informację przekazaną za pomocą faksu uważać się będzie za złożoną w terminie, jeżeli jej treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona faksem zwrotnym (zawierającym datę potwierdzenia, pieczęć i podpis osoby potwierdzającej), lub potwierdzona niezwłocznie oryginałem pisma.
- 18.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Pytania należy kierować do **Prowadzącego postępowanie** na adres podany w pkt 1.2 niniejszej IDW.
- 18.3. Zamawiający odpowie niezwłocznie na zadane pytania, przekazując treść pytań i odpowiedzi (wyjaśnień) wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródeł zapytania, pod warunkiem, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego na nie mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
- 18.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi (wyjaśnień), jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

- 18.5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść niniejszej SIWZ.
- 18.6. Dokonane wyjaśnienia lub zmiany SIWZ, o których mowa w punktach 18.3÷18.5, Zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ i zamieści na swojej stronie internetowej.
- 18.7. W przypadku dokonania wyjaśnienia lub zmiany SIWZ, o których mowa w punktach 18.6, termin składania ofert zostanie ustalony zgodnie z art. 12a i art. 38 ustawy Pzp.
- 18.8. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców przed składaniem ofert.
- 18.9. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się w formie pisemnej z Wykonawcami następujące osoby:
 - a) w sprawach technicznych i lub merytorycznych – Kinga Gierlach – Wydział Realizacji Inwestycji,
 - b) w sprawach procedury przetargowej – Magdalena Czechowska – Wydział Zamówień Publicznych.

19. UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW POSTĘPOWANIA

- 19.1. Wszelkie udostępnianie przez Zamawiającego jakichkolwiek dokumentów z postępowania odbywać się może, po złożeniu **wniosku** przez Wykonawcę lub innego wnioskującego. Udostępnianie dokumentów odbywać się będzie wyłącznie w siedzibie Zamawiającego, w czasie godzin jego urzędowania, w obecności pracownika/ów Zamawiającego, w oparciu o przepisy ustawy Pzp i rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.
- 19.2. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Ustawa z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji - tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, z późniejszymi zmianami), jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.

ROZDZIAŁ 2. Formularz Oferty i formularze załączników do Oferty

FORMULARZ OFERTA;

FORMULARZ 2.1. FORMULARZ CENOWY.

O F E R T A

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)
REGON, telefon, fax

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk**

**Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na usługi
„ZARZĄDZANIE I NADZÓR INWESTORSKI NAD BUDOWĄ DROGI EKSPRESOWEJ S7
ODCINEK GDAŃSK (A1) – KOSZWAŁY
(POŁUDNIOWA OBWODNICA MIASTA GDAŃSKA)”**

My niżej podpisani:

.....
.....
.....

działając w imieniu i na rzecz:

.....
.....
.....

(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy / Wykonawców)
(w przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy
wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

- 1. SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia*.
- 2. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ofertową, zgodnie z załączonym *Formularzem Cenowym*:
CENA OFERTOWA BRUTTO: PLN
CENA OFERTOWA BRUTTO słownie złotych:
.....
- 3. ZOBOWIĄDUJEMY SIĘ do wykonania zamówienia w terminie 48 miesięcy** licząc (zgodnie z kodeksem cywilnym) od daty rozpoczęcia.
- 4. AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone w Rozdziale 5 *ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY*.
- 5. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia* (SIWZ) oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
- 6. UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą Ofertą na czas wskazany w SIWZ.
Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy **wadium** w wysokości PLN.
- 7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami, tj. bez udziału Podwykonawców. * / przy udziale Podwykonawców w następującym **zakresie**: *

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

.....
(zakres powierzonych usług)

8. DEKLARUJEMY wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy (przed jej podpisaniem), w wysokości 5 % ceny brutto określonej w pkt **2** Oferty, na warunkach określonych w SIWZ.

9. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z *ISTOTNYMI DLA STRON POSTANOWIENIAMI UMOWY*, określonymi w SIWZ i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej Oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w SIWZ, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

10. OŚWIADCZAMY, że informacje i dokumenty zawarte w Ofercie na stronach nr od do **stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane. Informacje i dokumenty zawarte na pozostałych stronach Oferty są jawne.

11. OŚWIADCZAMY, że Pełnomocnikiem Wykonawców, uprawnionym do reprezentowania wszystkich Wykonawców **wspólnie** ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia oraz do zawarcia umowy * jest:

.....
(W/w pkt wypełniają przedsiębiorcy **wspólnie** ubiegający się o udzielenie zamówienia, tj. w formie konsorcjum lub spółki cywilnej)

12. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania kierować należy na poniższy adres Wykonawcy:

.....
.....
tel. fax e-mail:
imię i nazwisko:

13. ZAŁĄCZNIKAMI do niniejszej Oferty (stanowiącymi jej integralne składniki) są:

-
-
-
-
-

14. WRAZ Z OFERTĄ, składamy następujące **oświadczenia i dokumenty** na stronach (wymagane postanowieniami pkt **8** IDW):

- Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;
-
-
-
-
-
-

-
-

* - niepotrzebne skreślić

....., dnia

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

FORMULARZ 2.1.

FORMULARZ CENOWY

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)” oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Czas zatrudnienia (jed. osoby)	Cena jednostkowa netto	Ilość osób	Wartość [PLN] netto
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
1.	UTRZYMANIE BIURA:	*	*	*		*
	Koszt utrzymania biura w okresie przed rozpoczęciem Robót	m-c	1			
	Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia Robót	m-c	33			
	Koszt utrzymania biura w Okresie Zgłaszania Wad i Rozliczeń	m-c	14			
**	Koszt utrzymania biura KP (GDDKiA)	m-c	48			
2.	USŁUGI NADZORU:					
	<u>Kluczowi eksperci:</u>					
	Inżynier Kontraktu	dzień	934		1	
	Inspektor Nadzoru robót drogowych – koordynator zespołu nadzoru	dzień	934		1	
	Inspektor Nadzoru robót drogowych	dzień	726		1	
	Inspektor Nadzoru robót mostowych - koordynator zespołu nadzoru robót mostowych	dzień	934		1	
	Inspektor Nadzoru robót mostowych	dzień	726		1	
	Specjalista ds. materiałowych/technolog	dzień	846		1	
	Specjalista ds. rozliczeń	dzień	912		1	
	Specjalista ds. nadzoru środowiskowego	dzień	455		1	
	Specjalista ds. nadzoru geotechnicznego	dzień	880		1	
	<u>Inni eksperci</u>					
	Inspektor Nadzoru branży elektrycznej	dzień	616		1	
	Inspektor Nadzoru ds. usunięcia kolizji infrastruktury kolejowej	dzień	372		1	
	Inspektor Nadzoru branży teletechnicznej.	dzień	372		1	
	Inspektor Nadzoru branży sanitarnej	dzień	616		1	
	Inspektor Nadzoru branży gazowej	dzień	472		1	
	Inspektor prac geodezyjnych	dzień	912		1	

	Inspektor ds. przeglądu Dokumentacji Proj. – drogowiec	dzień	22		1	
	Inspektor ds. przeglądu Dokumentacji Proj. – mostowiec	dzień	22		1	
	<u>Personel pomocniczy</u>					
	Asystent specjalisty ds. rozliczeń	dzień	912		1	
	Asystent specjalisty ds. materiałowych/technologa	dzień	846		1	
	Asystent Inżyniera ds. zieleni	dzień	492		1	
	Asystent I.N. robót drogowych	dzień	819		1	
	Asystent I.N. robót mostowych	dzień	819		1	
	Asystent Inspektora prac geodezyjnych	dzień	819		1	
	Pracownik administracyjny	dzień	934		1	
3.	<u>PRZYGOTOWANIE MATERIAŁÓW INFORMACYJNYCH</u>					
	- film z aktualizacjami	szt.	1			
	- broszura	szt	500			
	- strona internetowa	m-c	48			
	Razem cena netto					
	Podatek VAT ... %					
	Razem cena brutto					

CENA OFERTOWA BRUTTO słownie PLN:

.....

.....

.....

Dla poz. 1 „Utrzymanie biura” opis kolumn (*) jest następujący: jednostka czasu, liczba jednostek czasu, cena jednostkowa, wartość.

** - koszty niekwalifikowane, płatnik GDDKiA

....., data:

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy lub pełnomocnika)

ROZDZIAŁ 3. Formularze dotyczące zdolności Wykonawcy do wykonania zamówienia

FORMULARZ **3.1.** Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;

FORMULARZ **3.2.** POTENCJAŁ KADROWY - Oświadczenie Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia

Załącznik do Formularza **3.2.** Informacja o doświadczeniu osób wskazanych w Formularzu **3.2**;

FORMULARZ **3.3.** DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY - Oświadczenie Wykonawcy o doświadczeniu.

FORMULARZ 3.1.

OŚWIADCZENIE o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego:

„Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)”,

Ja (imię i nazwisko)

.....

reprezentując

.....

(nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców)

jako (stanowisko służbowe)

.....

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu.

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

FORMULARZ 3.2.

POTENCJAŁ KADROWY

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym „**Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)**” oświadczamy, że dysponujemy lub będziemy dysponować i skierujemy do realizacji niniejszego zamówienia następujące osoby:

Lp.	NAZWISKO I IMIĘ	FUNKCJA	WYKSZTAŁCENIE, KWALIFIKACJE ZAWODOWE	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE NA STANOWISKU JAK ZAPROPONOWANE W OFERCIE /wpisać zsumowaną ilość miesięcy zgodną z kol. 3 wypełnionego Załącznika do Formularza 3.2/
1	2	3	4	5

Wypełniony Formularz **3.2** oraz dołączone do niego dokumenty opisane w pkt **8** ppkt *Wykaz osób* winny potwierdzać spełnienie warunków określonych w IDW pkt **7** ppkt *Potencjał kadrowy*.

Załączamy dokumenty wymagane w IDW pkt **8** ppkt *Wykaz osób*.

Oświadczamy, że:

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz będziemy dysponować, na potwierdzenie czego załączamy pisemne zobowiązanie podmiotu/ów do udostępnienia w/w osób.

Dla każdego z kandydatów wymienionych w pkt 7.2.2 Rozdziału 1, załączamy Załącznik do Formularza 3.2.

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

Załącznik do Formularza 3.2.

INFORMACJA O DOŚWIADCZENIU osób wskazanych w Formularzu 3.2

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w przetargu nieograniczonym „Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)” przedkładam następujące informacje:

1. Nazwisko:
2. Imiona:
3. Wykształcenie:
4. Przewidywana funkcja:
5. Wymagane doświadczenie:

Wymagane doświadczenie dla danej funkcji	Opis zadań potwierdzających spełnienie wymogu (Opis każdego zadania podać w osobnej pozycji)	Czas trwania od data (m-c, rok) do data (m-c, rok)	Funkcja
1	2	3	4
(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)	(1)		
	(2)		
	(...)		
(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)	(1)		
	(2)		
	(...)		

.....
(Czytelny podpis osoby, której informacja dotyczy lub pieczęć i podpis osoby)

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

FORMULARZ 3.3.

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym „**Zarządzanie i nadzór inwestorski nad budową drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)**” oświadczamy, że zrealizowaliśmy (zostały zakończone) w okresie **ostatnich 3 lat** przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, następujące **usługi** odpowiadające wymaganiom Zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma), adres Zamawiającego / Zlecającego	Wartość zadania netto, wykonanego przez Wykonawcę w tys. PLN,	Wyszczególnienie usług (informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 7.2.3)	Określenie, czy Wykonawcą był Wykonawcą głównym czy Podwykonawcą	Czas realizacji	
					początek (miesiąc, rok)	koniec (miesiąc, rok)
1	2	3	4	5	6	7

Załączamy dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli zadań.

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

ROZDZIAŁ 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Uwagi ogólne.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza że zamierza przeznaczyć środki pochodzące z budżetu państwa oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na sfinansowanie zadania „Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) - Koszwały”. Część tej kwoty będzie wykorzystana na sfinansowanie **zarządzania i nadzoru inwestorskiego** nad przedmiotową inwestycją.

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług zarządzania, kontroli i nadzoru inwestorskiego nad realizacją umowy o roboty budowlane zawartej w wyniku postępowania nr GDDKiA-O/Gd-ZP/66/R-1/2008, zwanej w dalszej treści również „Kontraktem”, której przedmiotem są roboty budowlane związane z budową drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska), zwanej w dalszej treści „obiektem budowlanym”.

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier, będzie działał zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich Projektowanych przez Zamawiającego” /FIDIC – 1999/ oraz w „Warunkach szczególnych kontraktu na roboty budowlane”, stanowiących Załącznik Nr 1 do niniejszego Rozdziału w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”.

1.2. Cel zamówienia.

Zamawiający powierzy Wykonawcy, zarządzanie i nadzór inwestorski nad realizacją Kontraktu, o którym mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy robót wymagań dotyczących jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania obiektu zgodnie z dokumentacją projektową, w ustalonym w umowie z Wykonawcą Robót terminie.

1.3. Charakterystyka obiektu.

1.3.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)” na odcinku od Obwodnicy Zachodniej miasta Gdańska do miejscowości Koszwały o długości 17,860 km.

1.3.2. Stan istniejący.

Projektowana trasa Obwodnicy Południowej przebiega przez następujące gminy:

- Gmina Kolbudy - na odcinku zachodnim w km 0+000 do 0+155 (m. Jankowo);
- Gmina Pruszcz Gdański - na odcinku zachodnim w km 0+155 do 1+476 (m. Borkowo);
- Miasto Gdańsk - na odcinku w km 1+476 do 9+067 (dzielnice Lipce, Orunia, Olszynka),
- Gmina Pruszcz Gdański - na odcinku wschodnim od km 9+067 do 14+093 (m. Przejazdowo, Dziewięć Włók oraz Bystra);
- Gmina Cedry Wielkie - na odcinku w km 14+093 do 17+860 (m. Wocławki i Koszwały).

Km 0+000 projektowanej Obwodnicy stanowić będzie zespolony węzeł „Straszyn”, poprzez który planuje się włączenie w istniejącą Obwodnicę Trójmiasta. Na dalszym odcinku trasa przekracza obszar wysoczyzny morenowej oraz projektowany użytek ekologiczny „Skała Głogowa koło Św. Wojciecha”.

Na odcinku od ul. Trakt Św. Wojciecha do końca odcinka w m. Koszwały trasa Obwodnicy Południowej przebiega przez teren depresyjny Żuław Gdańskich. Są to poldery Orunia i Olszynka oraz częściowo polder Rudniki na terenie miasta Gdańska a także poldery Przejazdowo, Dziewięć Włók i Bystra na terenie gminy Pruszcz Gdański. Poldery te ograniczone są wałami przeciwpowodziowymi.

W km 3+211,01 projektowana obwodnica przecina ul. Trakt Św. Wojciecha, a następnie w km 3+523,73 magistralę kolejową Nr 009 (E-65) Warszawa – Gdańsk i w km 4+048 z ul. Niegowską. Jest to teren silnie zurbanizowany, z szeregiem kolizji infrastrukturalnych. Przy trakcie Św. Wojciecha występuje zwarta zabudowa mieszkalno usługowa.

Na odcinku od km 3+955 do 5+641 przekracza estakadą strefę ochrony pośredniej i bezpośredniej ujęcia wody „Lipce”. Dla zapewnienia dostępu do obsługi urządzeń odwadniających estakadę oraz poprawną obsługę przyległego terenu na pewnych odcinkach pod estakadą zaprojektowano drogi dojazdowe o nawierzchni z płyt żelbetonowych szerokości 5,00 m. W km 5+108,79 krzyżuje się w dwóch poziomach z linią kolejową Nr 226 relacji Pruszcz Gdański - Portu Północnego oraz w km 5+809 z przebudowywaną linią wysokiego napięcia 400 kV. W dalszym odcinku przebiega przez grunty orne w terenie z pojedynczą zabudową mieszkalną, przecinając gęstą sieć rowów melioracyjnych. W km 7+180 do 7+380 przecina międzywale rz. Motławy i istniejącą ul. Modrą w km 8+612. W tym miejscu projektowany jest węzeł Olszynka który to połączy Obwodnicę z Trasą Sucharskiego. W rejonie węzła w km 8+864 i 8+934 oraz na Trasie Sucharskiego w km 0+985 projektowany układ drogowy krzyżuje się z liniami wysokiego napięcia 400 kV natomiast w km 9+247 Obwodnicy z linią wysokiego napięcia 110 kV. W km 10+391,98 przecina ul. Jesionową, a w km 11+003,28 przekracza Kanał Wielki.

W rejonie m. Przejazdowo projektowana trasa przecina istniejącą drogę krajową Nr 7. W tym terenie, trasa Obwodnicy przebiega przez grunty orne, w terenie wolnym od zabudowy, przecinając gęstą sieć rowów melioracyjnych. Na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 w km 11+537,76 planowany jest węzeł „Przejazdowo” do którego zostanie podłączona również droga wojewódzka Nr 226. W rejonie węzła w km 11+782 i 11+853 Obwodnica krzyżuje się z przebudowywanymi liniami wysokiego napięcia 400 kV, a na węźle odcinek drogi pomiędzy rondami (fragment dawnej drogi krajowej nr 7) krzyżuje się z linią 110 kV.

Na dalszym odcinku trasa Obwodnicy przebiega w dalszym ciągu przez tereny depresyjne Żuław o charakterze typowo rolniczym. Z uwagi na kolizję z trasą istniejący układ kanałów melioracji podstawowej i szczegółowej, stanowiących część polderów żuławskich wymaga przebudowy. Są to poldery Koszwały i Wocławy.

Przez tereny te przebiegają również trasy infrastruktury technicznej znaczenia krajowego tj. rurociąg naftowy tzw. pomorski i linia energetyczna 110 kV.

W układzie drogowym w tym rejonie Obwodnica krzyżuje się w dwóch poziomach bez powiązań z dwiema drogami. W km 15+414,07 z drogą powiatową Nr 2236G Trutnowy-Koszwały-Bogatka, natomiast w km 16+601,70 z drogą gminną Nr 1001013.

W miejscu włączenia Obwodnicy w istniejący przebieg DK nr 7 w m. Koszwały, istniejąca droga krajowa Nr 7 posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 11,0 m tj. dwa pasy ruchu o szerokości 2 x 3,5m i utwardzone pobocza o szerokości 2x2,0m. Włączenie dwujezdniowej Obwodnicy do istniejącej jednojezdniowej drogi Nr 7 jest zlokalizowane w km 17+860 w rejonie istniejącego obiektu nad kanałem Piaskowym.

Wraz z budową Obwodnicy Południowej miasta Gdańska konieczna jest przebudowa odcinka Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta (S6) na długości 2 910 m. Na tym odcinku zostanie wybudowany węzeł zespolony łączący projektowaną Obwodnicę Południową z drogą S6 oraz z drogą wojewódzką Nr 222. Przebudowywany odcinek Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta przebiega przez tereny następujących gmin:

- Gmina Pruszcz Gdański - odcinek w km 0+000 do 0+179 (m. Borkowo);
- Gmina Kolbudy - odcinek w km 0+179 do 1+036 (m. Jankowo);
- Gmina Pruszcz Gdański - odcinek w km 1+036 do 2+910 (m. Borkowo, Straszyn).

W początkowym odcinku przebudowywana Obwodnica Trójmiasta przebiega przez grunty orne w terenie wolnym od zabudowy. W km 0+794,97 na terenie gminy Kolbudy planowany jest węzeł zespolony „Straszyn” poprzez który Obwodnica Trójmiejska podłączona będzie do Obwodnicy Południowej Gdańska. Na terenie gminy Pruszcz Gdański w km 1+960,74 drogi S6 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 222 zostanie przebudowany istniejący węzeł który będzie zarazem elementem wymienionego wyżej węzła zespolonego.

1.3.3. Zagospodarowanie terenu.

Analiza sytuacji urbanistyczno-planistycznej terenu wykazała że planowana inwestycja nie koliduje z zapisami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i Studiami Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański i miasta Gdańska.

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Cedry Wielkie dla wsi Koszwały i Wocławki nie zawierają ustalenia trasy przebiegu Obwodnicy Południowej i jedynie Plan Zagospodarowania wsi Cedry Małe ustala trasę przebiegu na odcinku dotyczącym końcowego fragmentu na włączeniu S7 do drogi krajowej nr 7. W związku z powyższym ustalenie trasy projektowanej Obwodnicy między granicą gminy Pruszcz Gdański i Cedry Wielkie przyjęto przy założeniu uzyskania właściwej geometrii trasy Obwodnicy Południowej dostosowanej do ustaleń rysunków Studium Uwarunkowań i Planu Zagospodarowania gminy Pruszcz Gdański i Cedry Wielkie.

1.3.4. Cel, zakres opracowania oraz parametry techniczne projektowanej drogi.

Obwodnica Południowa stanowi połączenie Obwodnicy Trójmiasta (drogi S6) oraz Autostrady A-1 z drogą nr 7 oraz Trasą Sucharskiego stanowiącą dojazd do Portu Morskiego w Gdańsku. Jest to ciąg połączenia Aglomeracji Trójmiejskiej z korytarzem transportowym nr VI (Gdańsk - Katowice - Żylinia) stanowiącym przyszłościowe rozszerzenie Transeuropejskiej Sieci Transportowej Unii Europejskiej TINA.

Długość projektowanego odcinka S7 wynosi 17,86 km.

Na przedmiotowym odcinku na drodze S 7 analiza prognozowanego ruchu SDR wykazała, że w roku 2030 osiągnie on średnią wartość około 25 000 E/dobę.

Parametry techniczne budowanej Obwodnicy o parametrach drogi ekspresowej są następujące :

<i>Klasa techniczna</i>	- S
<i>Ilość jezdni</i>	- dwie
<i>Vp</i>	- 100 km/h
<i>Szer. jezdni</i>	- 2 x 3,50m = 7,00 m
<i>Szer. pasa awaryjnego</i>	- 2,5m
<i>Szer. pasa rozdziálu na trasie</i>	5,0 m
<i>Szer. pobocza ziemnego</i>	- 1,50 lub 1,90 m
<i>Szer. korony</i>	- min 27,00 m
<i>Pochylenie jednostronne jezdni na prostej</i>	2,5%
<i>Kategoria ruchu</i>	- KR 6
<i>Obciążenie nawierzchni</i>	- 115 kN/oś
<i>Skrajnia pionowa nad drogą S 7</i>	- 5,00 m

Wszystkie obiekty inżynierskie w ciągu drogi S7 oraz na węzłach zostały zaprojektowane na klasę obciążeń „A” oraz pojazd STANAG klasy 150.

Przyjęte założenia inwestycyjne wiążą się z budową odcinka drogi ekspresowej o ograniczonej dostępności wraz z konieczną infrastrukturą drogową zapewniającą poprawne powiązania komunikacyjne ustalone na etapie opracowania [10] i [11]. Obsługa przyległego terenu na poziomie lokalnym zostanie zapewniona poprzez istniejący i przebudowywany układ dróg lokalnych i projektowane drogi dojazdowe.

1.3.5. Trasa drogi S7 w planie i w przekroju podłużnym

Projektowana trasa w planie i w przekroju podłużnym spełnia wszystkie parametry geometryczne dla $V_m=110$ km/h. Minimalny promień łuku poziomego jest zlokalizowany na estakadzie i wynosi 1 400 m. Widoczność na zatrzymanie na tym odcinku zapewniono poprzez poszerzenie estakady i odsunięcie projektowanej bariery od krawędzi jezdni. Pozostałe zastosowane na trasie promienie poziome wynoszą od 2 800 do 7 000 m i z uwagi na swoją wartość nie wymagają jednostronnej przechyłki na łuku.

W przekroju podłużnym spadki na trasie wahają się od 0 do 4 %. Spadek 0 % został zaprojektowany na odcinku Żuław Gdańskich gdzie istniejący teren posiada wybitnie płaski charakter. Minimalny łuk pionowy wklęsły wynosi 11 000 m natomiast wypukły 17 500 m. Dla zapewnienia poprawnego odwodnienia na trasie zasadniczej zaprojektowano jednostronny spadek jezdni o wartości 2,5 %.

1.3.6. Powiązanie drogi S 7 z innymi drogami publicznymi.

W ramach zapewnienia powiązania drogi S7 z przyległym terenem przewidziano budowę 5 węzłów dwupoziomowych :

- węzeł zespolony „Straszyn”

- ✓ na skrzyżowaniu drogi S6 w km proj. 0+794,97 (km istn. S6 343+041,18) z drogą S7 w km proj. 0+000,00
- ✓ na skrzyżowaniu drogi S6 w km proj. 1+960,74 (km istn. S6 344+203,00) z drogą wojewódzką Nr 222 w km proj. 0+263,91.
- węzeł „Lipce” na skrzyżowaniu drogi S7 km 3+211,01 z Traktem Świętego Wojciecha km 0+404,19 drogą klasy G (dr. kraj. nr 1)
- węzeł „Olszynka” na połączeniu drogi S7 w km 8+636,14 z Trasą Sucharskiego drogą klasy GP do Portu Morskiego w Gdańsku,
- węzeł „Przejazdowo” na skrzyżowaniu drogi S7 w km 11+537,76 z dotychczasową dr. kraj. nr 7 oraz drogą wojewódzką nr 226 klasy Z.
- węzeł „Koszwały” na skrzyżowaniu drogi S7 w km 16+667,49 z drogą powiatową i podłączenie do odcinka starej drogi krajowej nr 7.

Węzeł „Straszyn” jest węzłem zespolony który stanowi połączeniu drogi S7 i drogi woj. Nr 222 z drogą S6. Z uwagi na to, że Obwodnica jest drogą samochodową klasy S dostęp do niej będzie zapewniony tylko na projektowanych węzłach.

Obwodnica dodatkowo na odcinku projektowanej estakady krzyżuje się w dwóch poziomach z dwiema liniami kolejowymi:

- linią kolejową Nr 009 (E-65) Warszawa – Gdańsk w km 3+523,73
- linią kolejową nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny w km 5+108,79

Powstały nowy układ ogólnodostępnych dróg poprzecznych i dojazdowych zapewni poprawną obsługę przyległego terenu. Projektowane drogi dojazdowe i wraz ze zjazdami zapewniają dostęp do wszystkich przyległych działek i zapewnią prawidłową obsługę komunikacyjną przyległego terenu.

1.3.7. Zmiany w infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Analiza sytuacji urbanistyczno-planistycznej terenu budowanego odcinka drogi S7 wskazuje, że planowany zakres zamierzenia inwestycyjnego jest częściowo zgodny z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania. Realizacja analizowanej inwestycji polegającej na przebudowie odcinka drogi ekspresowej S7 wraz z przebudową i budową infrastruktury drogowej do obsługi przyległego terenu nie spowoduje zmiany oraz sposobu użytkowania terenów przyległych do drogi. W celu poprawnego funkcjonowania budowanego odcinka Obwodnicy i zapewnienia odpowiedniej infrastruktury towarzyszącej w miejscowości Koszwały zaprojektowano w km 14+700 do 15+270 lewostronny MOP (Miejsca Obsługi Podróżnych). W ramach niniejszego opracowania przewidziano realizację tylko jego części drogowej wraz z miejscem parkingowym dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Na terenie MOP-u zarezerwowano teren na lokalizację stacji paliw.

1.3.8. Budowa węzłów.

Jak przedstawiono powyżej przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej z przyległym terenem będzie powiązany tylko przy pomocy projektowanych węzłów. Poniżej przedstawiono parametry techniczne projektowanych łącznic na węzłach.

Na węzłach przyjęto następujące parametry projektowe dla łącznic jednokierunkowych:

Prędkość projektowa Vp	30, 40, 50 lub 60 km/h
Szer. jezdni łącznicy	6,0 m
Szer. pobocza ziemnego	1,20 (1,90) m
Szerokość korony	min 8,40 m
Kategoria ruchu	KR 6
Pochylenie jezdni na prostej jednostronne	2%

Parametry projektowe dla łącznic dwukierunkowych przedstawiono poniżej:

Prędkość projektowa	30, 40 km/h
Szerokość jezdni	8,00 m
Szerokość poboczy gruntowych	1,20 (1,90) m
Szerokość korony	min 10,40 m
Kategoria ruchu	KR 6
Obciążenie na oś	115 kN/oś
Przekrój jezdni na prostej daszkowy	2%

Parametry projektowe dwupasowych dróg zbiorczo-rozprowadzających na węźle zespolonym „Straszyn” są następujące:

Prędkość projektowa	80 km/h
Szerokość jezdni	8,00 m
Szerokość poboczy gruntowych	1,20 (1,90) m
Szerokość korony	min 10,40 m
Kategoria ruchu	KR 6
Obciążenie na oś	115 kN/oś
Przekrój jezdni na prostej jednostronny	2%

Parametry projektowe dróg na węźle „Straszyn” i „Przejazdowo” na odcinku między rondami:

Klasa techniczna	G
Prędkość projektowa	60 km/h
Szerokość jezdni	8,00 m
Chodnik	1,50 m
Ścieżka rowerowa	2,40 m
Szerokość poboczy gruntowych	min. 1,20 m
Kategoria ruchu	KR 6
Obciążenie na oś	115 kN/oś
Przekrój jezdni na prostej daszkowy	2%

Parametry projektowe dla Traktu Świętego Wojciecha na węźle „Lipce”:

Klasa techniczna	G
Prędkość projektowa	50 km/h
Szerokość jezdni (w krawężniku)	2x4,0+5,0 m
Chodnik	2,0 m
Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,50 m
Szerokość pasa dzielącego	5,00 m
Kategoria ruchu	KR 6
Obciążenie na oś	115 kN/oś
Przekrój jezdni na prostej daszkowy	2%

1.3.9. Konstrukcja nawierzchni

Dla Obwodnicy metodą mechanistyczną zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej:

- 3,5 cm w-wa ściernalna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA
- 8,0 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20,5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20,0 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20,0 cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa
- 25,0 cm w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego $k>5\text{m/dobę}$ i $\text{CBR}>30\%$

Uwagi dotyczące podłoża gruntowego w wykopie:

- Jeżeli grunt rodzimy ma nośność $E_2<60$ MPa to należy ten grunt stabilizować spoiwem hydraulicznym (cementem lub wapnem) na miejscu.
- Jeżeli grunt rodzimy należy do grupy nośności G1 i:
 - a) jest gruntem niewysadzinowym, oraz
 - b) ma dużą nośność $E_2>100$ MPa,to należy zrezygnować z warstwy mrozoochronnej.
- Jeżeli ZWG znajdzie się bliżej niż 100 cm od spodu konstrukcji nawierzchni, to należy zastosować warstwę mrozoochronną o podwyższonej wodoprzepuszczalności $k>8$ m/dobę, $WP>35$, $KB<1$ m. Za spód konstrukcji nawierzchni rozumieć się w tym przypadku dolną powierzchnię warstwy mrozoochronnej lub górną powierzchnię gruntu rodzimego.

Na węzłach projektowana konstrukcja nawierzchni posiada następujący układ warstw :

- 3,5 cm w-wa ściernalna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA
- 8,0 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 16,5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego

- 20,0 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20,0 cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa
- 25,0 cm w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego $k>5\text{m/dobę}$ i $\text{CBR}>30\%$

Uwagi dotyczące podłoża gruntowego w wykopie jak dla trasy zasadniczej.

Konstrukcje nawierzchni na wszystkich drogach bocznych i dojazdowych pokazano na przekrojach normalnych.

Dla wszystkich obliczonych i przyjętych konstrukcji nawierzchni zostały zachowane warunki mrozoodporności konstrukcji określone w [13].

1.3.10. Inżynieria ruchu

Podłączenie węzła „Straszyn”, „Przejazdowo” i „Koszwały” do istniejącego układu drogowego zapewniono projektując małe ronda. Na włączeniu łącznic węzła „Lipce” do Traktu Świętego Wojciecha (obecnej drogi krajowej nr 1) zaprojektowano skrzyżowania z sygnalizacją świetłą. Dla prognozowanego ruchu na rok 2030 przeprowadzono obliczenia przepustowości trasy zasadniczej, węzłów, rond i skrzyżowań. Obliczenia wykazały że dla wszystkich projektowanych elementów układu drogowego zostaną zapewnione wymagane przepisami poziomy swobody ruchu. Na etapie wykonywania obliczeń na północnym rondzie na węźle „Straszyn” dla zapewnienia wymaganych warunków ruchu dla relacji Gdańsk - Gdynia dodatkowo zaprojektowano bezpośredni wydzielony prawoskręt.

1.3.11. Budowa obiektów inżynierskich.

Obiekty inżynierskie realizowane w ramach przedmiotowego zadania zlokalizowane w ciągu drogi S7 oraz dróg bocznych zaprojektowano na obciążenia klasy A (dopuszczalny ciężar pojazdów 500 kN). Poniżej przedstawiono zestawienie wszystkich budowanych w ramach zadania obiektów inżynierskich oraz ich krótką charakterystykę.

WD-1 Wiadukt na węźle zespolonym „Straszyn”

Lokalizacja wiaduktu w km 0+000,00 projektowanej drogi S7. Wiadukt jest zlokalizowany w km 0+794,97 modernizowanej drogi S6 co odpowiada kilometrowi istniejącemu 343+041,18.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczne przęsła wynosi 84,00 m;
Razem szerokość obiektu 23,37 m;
Skrajnia pod obiektem 5,00 m;
Światło poziome pod obiektem 81,00 m.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano w układzie dwóch rozdzielonych konstrukcji jako dwudźwigarowy ruszt z poprzecznicami co 5,0 m. Końce poprzecznic podczepiono do układu skośnych wieszaków zamocowanych w stalowych łukach. Dźwigary zaprojektowano o zmiennej wysokości konstrukcyjnej, zostały sprężone podłużnie kablami i przenoszą w całości rozpór łuku. Poprzecznicę pracują w układzie belek wolnopodpartych sprężonych i przenoszą obciążenia z pomostu na stalowe łuki. W skrajnych poprzecznicach wykształtowano wezglowia łuków i ciosy nadłożyskowe. Zamocowanie wieszaków i bloki oporowe sprężenia poprzecznic zaprojektowano jako stalowe blachy węzłowe zespolone z betonem poprzecznicę poprzez sworznie. Łuki stalowe odchyłono od pionu o kąt 10° . Elementem konstrukcyjnym są skrzynki stalowe o wysokości 1 500 mm i szerokości 1 000mm. Dźwigary stężono stalowymi belkami poprzecznymi. Teoretyczna wysokość łuku w kluczu wynosi 17,0 m. Wieszaki zamocowano w łuku w blachach węzłowych biernymi głowicami.

Na rozdzielonych konstrukcjach obiektu zaprojektowano jednostronne chodniki robocze.

WD-2 Wiadukt na węźle zespolonym „Straszyn”

Wiadukt jest zlokalizowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 Gdańsk – Starogard Gdański w km 0+263,91, która przecina drogę S6 w km 1+960,74 (istniejący km 344+203,00).

Parametry projektowanego obiektu:

Rozpiętość teoretyczna 46,0+46,0 m;
Całkowita szerokość obiektu 14,38 m;

Skrajnia pod obiektem 5,00 m.

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowi skrzynka ze wspornikami. Na obiekcie zaprojektowano jednostronny chodnik ze ścieżką rowerową.

WD-3 Wiadukt w Borkowie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 222

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 222 w km 0+294,29 i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną Obwodnicą Południową miasta Gdańska. Jest on zlokalizowany w km 0+683,46 projektowanej Południowej Obwodnicy Gdańska.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	29,0 m + 26,50 m;
Całkowita szerokość obiektu:	14,38 m;
Skrajnia pod obiektem	5,00 m.

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy, o konstrukcji belkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią trzy dźwigary, w rozstawie 4,50 m, ze wspornikami. Przekrój poprzeczny stanowi skrzynka ze wspornikami. Na obiekcie zaprojektowano jednostronny chodnik ze ścieżką rowerową.

WE Estakada

Projektowane obiekty to ciąg estakad, niezależnych pod każdą z dwóch jedni, przeprowadzających ruch drogowy w ciągu nowoprojektowanej Południowej Obwodnicy Gdańska nad: Kanałem Raduni, ul. Trakt Świętego Wojciecha (droga krajową nr 1), linią kolejową E65, terenem ochrony pośredniej i bezpośredniej ujęcia wody „Lipce” i linią kolejową 266. Dodatkowo na skrzyżowaniu Traktu Świętego Wojciecha z drogą krajową nr 1 zaprojektowano węzeł „Lipce”.

Typowy przekrój poprzeczny zaprojektowano w układzie dwóch rozdzielonych konstrukcji i posiada szerokość 15,04 m (dla jednej jezdni). W rejonie węzła „Lipce” z uwagi na projektowane pasy włączeń i wyłączeń szerokość konstrukcji jest zmienna.

Długości poszczególnych estakad w osi niwelety (teoretyczne) wynoszą:

WE-1.1L – 435 m,	WE-1.1P – 435 m,
WE-1.2L – 290 m,	WE-1.2P – 280 m,
WE-1.3L – 310 m,	WE-1.3P – 330 m,
WE-1.4L – 335 m,	WE-1.4P – 325 m,
WE-1.5L – 365 m,	WE-1.5P – 365 m,
WE-1.6L – 365 m,	WE-1.6P – 365 m,
WE-1.7L – 310 m,	WE-1.7P – 310 m,
WE-1.8L – 340 m,	WE-1.8P – 340 m.

Estakada ma przekrój poprzeczny na bazie szerokiej skrzynki sprężonej kablami centrycznymi na nasuwanie i układem kabli zewnętrznych docelowych. W związku ze zmieniającą się geometrią drogową przekroje ze względu na pasy włączeń, wyłączeń, zachowanie widoczności i zmianę przechyłki na łuku poziomym estakada ma skomplikowaną i bardzo zmienną geometrię pomostu. Podziały przęsła zostały dobrane tak, aby zoptymalizować konstrukcję przęsła do technologii nasuwania podłużnego w sekcjach o stałych wymiarach przekroju. Przęsła mają stałą wysokość konstrukcyjną 2600 mm. Płyta pomostu ma stałą grubość wynoszącą 250 mm i pracuje jako pasmo płytowe. Poprzecznice podporowe skrajne mają grubość 2000 mm, pośrednie 1200 mm.

Na każdej konstrukcji estakady zaprojektowano jednostronny chodnik roboczy.

Na estakadzie zaprojektowano ekrany akustyczne oraz przesłonę ekologiczną.

M-1 Most nad rzeką Motławą

Projektowany obiekt jest dwujezdniowym mostem przeprowadzającym ruch drogowy w ciągu nowoprojektowanej drogi ekspresowej S7 nad rzeką Motławą i wałami przeciwpowodziowymi. Obiekt jest zlokalizowany w km 7+212,20 drogi S7.

Parametry projektowanego obiektu:

Długość mostu w osiach podpór (teoretyczna) wynosi 290 m;

Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą 77,5 m + 135 m + 77,5 m;
Szerokość obiektu dla jednej jezdni wynosi 16,71 m.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano w układzie dwóch rozdzielonych konstrukcji. Most ma przekrój poprzeczny na bazie dwóch dźwigarów skrzynkowych przy krawędziach obiektu stężonych kratownicowym układem poprzecznic stalowych. Główne wymiary elementów przekroju poprzecznego oraz spadki są stałe na całej długości obiektu. Układ statyczny stanowi dwudźwigarowy ruszt. Przęsła mają stałą wysokość konstrukcyjną i zostały sprężone kablami wewnętrznymi centrycznymi. Poprzecznice podporowe zaprojektowano z żelbetu a dodatkowo poprzecznice w przekroju pylonów doprzężono. Płyta pomostu ma stałą grubość wynoszącą 250mm i pracuje jako pasmo płytowe opierające się na poprzecznicach a dodatkowo jest zamocowana w zewnętrznych dźwigarach głównych. Poprzecznice podporowe przejmują obciążenia z zamocowanych w nich pylonach. Wysokość pylonów ponad poziom górnej powierzchni przęsła wynosi 22,75 m. Pylony mają zmienny przekrój 2 500x1 500mm w miejscu zamocowania i 2 500x1 000mm na szczycie. Kable sprężające zewnętrzne kotwione są w pylonie w sposób siodłowy i mają czynne zakotwienia w blokach kotwiących na zewnętrznych powierzchniach skrajnych dźwigarów. Przęsła mostu zostaną wykonane w technologii nasuwania podłużnego przy wykorzystaniu tymczasowych podpór montażowych w rozstawie 45 m.

Na każdej konstrukcji obiektu zaprojektowano jednostronny chodnik roboczy.

WD-4 Wiadukt na węźle „Olszynka”

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu łącznicy, przeprowadzającym ruch drogowy nad projektowaną Obwodnicą Południową miasta Gdańska. Jest on zlokalizowany w km 8+636,14 drogi S7 oraz w km 0+720,33 łącznicy, której kontynuacją jest Trasa Sucharskiego.

Parametry projektowanego obiektu:

Rozpiętość teoretyczna 31,0 m + 28,5 m;
Całkowita szerokość obiektu (jedna jezdnia) 11,38 m;
Skrajnia pod obiektem 5,00 m.

Ustrój niosący dla obu jezdni projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy, o konstrukcji belkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny dla jednej jezdni stanowią dwa dźwigary, w rozstawie 5,10 m, ze wspornikami. Nad podporą środkową przewiduje się podwyższenie dźwigara. Każdy dźwigar będzie sprężony kablami. Zaprojektowano obustronny naciąg kabli. Dla każdej jezdni zaprojektowano jednostronny chodnik roboczy. Na obiekcie zaprojektowany ekran akustyczny.

WD-5a Wiadukt w ciągu drogi gminnej ul. Jesionowej

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu drogi gminnej ul. Jesionowej, przeprowadzającym ruch drogowy nad Obwodnicą Południową Gdańska. Jest on zlokalizowany w km 10+391,98 drogi S7, i usytuowany w ciągu drogi gminnej w km 0+253,13.

Parametry projektowanego obiektu:

Całkowita szerokość obiektu 10,48 m;
Rozpiętość teoretyczna 30,0 + 30,0 m;
Skrajnia pod obiektem 5,00 m.

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy o konstrukcji belkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią trzy dźwigary, w rozstawie 3,00m, ze wspornikami. Projektuje się dźwigary o wysokości 1,15m (w osi dźwigara) i o szerokości 1,40m (u dołu).

Każdy dźwigar będzie sprężony siedmioma kablami, zaprojektowano obustronny naciąg kabli.

Na płycie projektuje się kapy chodnikowe z betonu B35, zakończone prefabrykowaną betonową deską gzymsową z polimerobetonu. Na obiekcie zaprojektowano ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,50 m.

P-1 Przepust nad Kanałem Wielkim (Wysokim)

Projektowany obiekt jest przepustem nad Kanałem Wielkim (Wysokim) zlokalizowanym w rejonie węzła „Przejazdowo” na skrzyżowaniu z drogi S7. Jest on zlokalizowany w ciągu drogi S7 w km 1+003,28.

Parametry projektowanego obiektu:

Szerokość przepustu wynosi 3,70m;

Długość przepustu wynosi 72,30m.

Skrajnia wynosi 2,50 m, a światło poziome w przepuście 2,90 m.

Przepustu stanowi konstrukcja stalowa z blachy falistej ocynkowanej o grubości płaszcza 7 mm. Płaszcze zamocowane są w ścianie żelbetowej za pomocą kotew i uszczelnione liniowo betonem i masą bitumiczną. Nad konstrukcją przepustu należy wykonać parasol przeciwwodny wykonany w obustronnym spadku 2 %. Minimalna grubość pomiędzy poziomem nawierzchni na drodze a górną krawędzią konstrukcji stalowej przepustu wynosi 1,14 m. Izolację ścian stalowych przepustu stanowi obustronna powłoka cynkowa (ogniowa) oraz powłoka epoksydowo-poliuretanowa. Obiekt nie wymaga wentylacji wymuszonej. Przy wejściu do przepustu skarpa nasypu zostanie umocniona brukiem z kostki betonowej.

WD-5 Wiadukt na węźle „Przejazdowo”

Projektowany obiekt jest wiaduktem drogowym na węźle „Przejazdowo” na skrzyżowaniu drogi S7 z dotychczasową drogą krajową Nr 7 oraz drogą wojewódzką nr 226. Wiadukt jest zlokalizowany w km 11+537,76 drogi S7 oraz w km 0+452,62 przebudowywanej drogi poprzecznej.

Parametry projektowanego obiektu:

Szerokość obiektu wynosi 15,17 m;

Rozpiętość teoretyczna przęsła posiada 84,00 m;

Skrajnia pod obiektem 5,00 m.

Konstrukcję zaprojektowano jako dwudźwigarowy ruszt z poprzecznikami co 5,0 m. Końce poprzecznic podczepiono do układu skośnych wieszaków zamocowanych w stalowych łukach. Dźwigary zaprojektowano o zmiennej wysokości konstrukcyjnej, zostały sprężone podłużnie kablami i przenoszą w całości rozpór łuku. Poprzecznice pracują w układzie belek wolnopodpartych sprężonych i przenoszą obciążenia z pomostu na stalowe łuki. W skrajnych poprzecznicach wykształcono wezgiłowia łuków i ciosy nadłożyskowe. Zamocowanie wieszaków i bloki oporowe sprężenia poprzecznic zaprojektowano jako stalowe blachy węzłowe zespolone z betonem poprzecznicy poprzez sworznie.

Łuki stalowe odchyłono od pionu o kąt 10°. Elementem konstrukcyjnym są rury stalowe. Dźwigary stężono stalowymi belkami poprzecznymi. Teoretyczna wysokość łuku w kluczu wynosi 17,0 m. Wieszaki zamocowano w łuku w blachach węzłowych biernymi głowicami. Przez obiekt przeprowadzono chodnik oraz ścieżkę rowerową oraz zaprojektowano chodnik roboczy.

WD-6 Wiadukt w ciągu dr. powiatowej Nr 2236G w Koszwałach

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu drogi powiatowej Nr 2236G Koszwały- Bogatka, przeprowadzającym ruch drogowy nad Obwodnicą Południową Gdańską. Wiadukt jest zlokalizowany w km 15+414,07 drogi S7 oraz w km 0+229,72 przebudowywanej drogi powiatowej.

Parametry projektowanego obiektu:

Całkowita szerokość obiektu 11,48 m;

Rozpiętość teoretyczna 38,0 + 31,0 m;

Skrajnia pod obiektem 5,00 m.

Z uwagi na lokalizację MOP-u (pas wyłączenia), przęsło od strony Bogatki będzie miało długość 38 m. Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy o konstrukcji belkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary ze wspornikami. Dźwigary w przęśle będą sprężone kablami które będą naciągane obustronnie. Przez obiekt przeprowadzono chodnik o szerokości 1,5 m.

WD-7 Wiadukt w ciągu dr. gminnej w Koszwałach

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu drogi gminnej, przeprowadzającym ruch drogowy nad Obwodnicą Południową Gdańska. Wiadukt jest zlokalizowany w km 16+601,70 drogi S7 oraz w km 0+177,18 przebudowywanej drogi gminnej.

Parametry projektowanego obiektu:

Całkowita szerokość obiektu	9,88 m
Rozpiętość teoretyczna	36,00 + 42,00 m
Skrajnia pod obiektem	5,00m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy o konstrukcji płytowej. Przekrój poprzeczny stanowi płyta sprężona ze wspornikami. Płyta będzie sprężona kablami które będą naciągane obustronnie.

WD-8 Wiadukt na węźle „Koszwały”

Projektowany obiekt jest wiaduktem na węźle „Koszwały”, przeprowadzającym ruch drogowy nad Południową Obwodnicą Miasta Gdańska.

Wiadukt jest zlokalizowany w km 16+667,49 drogi S7 oraz w km 0+306,03 budowanej łącznicy.

Parametry projektowanego obiektu:

Całkowita szerokość obiektu	11,38 m;
Rozpiętość teoretyczna	56,00 m;
Skrajnia pod obiektem	5,00m.

Ustrój niosący stanowi jednoprzęsłowy ruszt stalowy zespolony z płytą betonową. Składa się on z pięciu dźwigarów i poprzecznic. Dźwigary stalowe będą utwierdzone w betonowej poprzecznicy skrajnej. Podwieszenie pomostu zaprojektowano za pomocą wieszaków do każdego z łuków, skupionych w środku rozpiętości przęsła. Wieszaki będą podwieszone do stalowych poprzecznic i opartej na nich płycie pomostu o zaokrąglonym kształcie.

Łuki stalowe są pochylone do siebie pod kątem 10° (od pionu). Elementem konstrukcyjnym są rury stalowe. Łuki są stężone między sobą rurami stalowymi. Na obiekcie zaprojektowano jednostronny chodnik roboczy.

Przejście dla średnich zwierząt km 16+024.43.

Konstrukcję przepustu zaprojektowano z rury podatnej o przekroju łukowym zamkniętym u dołu blachy falistej o długości $L=45,90\text{m}$. Całkowitą długość należy dostosować do długości modułowej rury. Zastosowano konstrukcję o wymiarach w świetle poziomym $B=8,55\text{ m}$ i pionowym $H=4,73\text{ m}$. Spadek podłużny przepustu wynosi 0,5 %. Na całej długości przepustu, nad rurą umieszczono parasol przeciwwodny wykonany w obustronnym spadku 2 %.

Konstrukcja została obsypana 15-to centymetrową warstwą zasyпки piaskowo-żwirowej 0-45 mm zagęszczonej do $I_s=0,95$. Pozostała część wykopu zostanie wypełniona zasypką piaskowo-żwirową 0-45 mm o zagęszczeniu $I_s=0,98$ wg standardowej próby Proctor'a.

Konstrukcja jest zabezpieczona antykorozyjnie warstwą cynku o grubości 85 μm , grubość blachy została zaprojektowana przy założeniu 100 letniej żywotności wg aprobaty technicznej. Ponadto przewiduje się dodatkowe zabezpieczenie farbą epoksydową 200 μm na odcinkach 1,5m od strony zewnętrznej przy wlocie i wylocie. Wlot i wylot przepustu należy także wykonać z kamieni polnych układanych na zaprawie cementowo-piaskowej (1:4).

Konstrukcję posadowiono bezpośrednio na fundamencie kruszynowym i wzmocnionym podłożu podbudowy według projektu wzmocnienia podłoża, który zostanie opracowany przez Wykonawcę.

Konstrukcję przepustu dostosowano do przejścia zwierząt przez ułożenie wewnątrz nawierzchni gruntowych. Na wlocie i wylocie przepustu należy zamontować po jednym znaku wysokościowym – reperze, umieszczonym na stałe w konstrukcji przepustu. Repery powinny być wykonane z aluminium lub stali kutej. Znaki wysokościowe umieszczone w konstrukcji należy powiązać z dwoma stałymi znakami wysokościowymi, dowiązanymi do niwelacji państwowej, posadowionymi na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania, w pobliżu końców obiektu.

1.3.12. Odwodnienie drogi, budowa i przebudowa przepustów, odcinków kanalizacji oraz budowa przejść dla małych zwierząt.

W projekcie przewidziano przebudowę i budowę przepustów usytuowanych w ciekach podstawowych i szczegółowych. W opracowaniu zaprojektowano przepusty z rur stalowych eliptycznych 2,49x1,83 m i o średnicy ϕ 120, 100, 80 i 60 cm. Odwodnienie trasy zasadniczej i węzłów oraz będzie zrealizowane przy pomocy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody ściekami skarpowymi lub rurami spustowymi do istniejącego układu rowów. Odprowadzana woda w razie potrzeby będzie podczyszczana i oczyszczana w odpowiednich urządzeniach oraz w przypadku konieczności retencjonowana w poszerzonych przydrożnych rowach lub w nowo projektowanych zbiornikach retencyjnych. W celu spowolnienia spływu wód opadowych na rowach zaprojektowano przegrody i palisady. Na pozostałych drogach poprzecznych oraz na drogach dojazdowych zastosowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych. Na wlotach rowów przydrożnych do cieków przejmujących wody opadowe zaprojektowano zastawki z osadnikami. W ramach inwestycji przewidziano budowę 34 szt. przejść dla małych zwierząt z eliptycznych rur stalowych z blachy falistej o wymiarach 1,49x1,24 m.

1.3.13. Dostępność do drogi S7, budowa dróg poprzecznych i dojazdowych.

Powiązanie przyległego terenu z budowanym odcinkiem drogi S7 będzie się odbywało tylko na węzłach. W ramach inwestycji przewidziano budowę dróg dojazdowych o nawierzchni bitumicznej. Lokalizacja w/w dróg obsługujących przyległy teren została ustalona na etapie opracowania koncepcji oraz uzgodnień z właścicielami przyległych do inwestycji gruntów i władzami lokalnymi.

Parametry techniczne przyjęte dla dróg dojazdowych przedstawiono poniżej:

Vp	-	30 km/h;
Szerokość jezdni		5,00 m;
Szerokość pobocza gruntowego		1,00 lub 1,30 m;
Szerokość korony minimum		7,00 m;
Nawierzchnia		bitumiczna.

Łączna długość budowanych dróg dojazdowych wynosi około 19,5 km.

W celu zapewnienia dostępu do działek przyległych do inwestycji z dróg dojazdowych zaprojektowano zjazdy. Z uwagi na potrzeby właścicieli przyległych działek lokalizacja zjazdów na etapie budowy może ulec zmianie.

Poniżej przedstawiono zestawienie dróg poprzecznych, których odcinki z uwagi na kolizję z drogą S7 w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną przebudowane:

- Droga wojewódzka Nr 222 w m. Borkowo:
 - Klasa drogi G;
 - Vp = 60 km/h;
 - Szerokość jezdni 3,50+4,00 m;
 - Szerokość chodnika 1,50 m;
 - Szerokość pobocza 1,60 m (min 0,50 m);
 - Kategoria ruchu KR 4.
- Ulica Borkowska w dzielnicy Lipce:
 - Klasa drogi D;
 - Vp = 30 km/h;
 - Szerokość jezdni 2 x 2,50 m;
 - Szerokość pobocza 1,00 lub 1,30 m;
 - Kategoria ruchu KR 2.
- Ulica Jesionowa w dzielnicy Olszynka:
 - Klasa drogi D;
 - Vp = 40 km/h;
 - Szerokość jezdni 2 x 2,50 m;
 - Szerokość pobocza 1,00 lub 1,30 m;
 - Kategoria ruchu KR 2.

- Droga powiatowa Nr.2236G Trutnowy-Koszwały-Bogatka:
 - Klasa drogi Z;
 - $V_p = 40 \text{ km/h}$;
 - Szerokość chodnika 2,00 m;
 - Szerokość jezdni $2 \times 3,50 \text{ m}$;
 - Szerokość pobocza 1,60 m;
 - Kategoria ruchu KR 2.
- Droga gminna w Koszwałach Nr 1001013:
 - Klasa drogi L;
 - $V_p = 30 \text{ km/h}$;
 - Szerokość jezdni $2 \times 3,00 \text{ m}$;
 - Szerokość pobocza 1,00 lub 1,30 m;
 - Kategoria ruchu KR 2.

W ramach zadania przewidziano przy estakadzie likwidację przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 226 z ul. Żuławską. Po likwidacji powyższego przejazdu dla zapewnienia poprawnej obsługi przyległego terenu zaprojektowano drogę dojazdową DD-10A, która łączy ul. Żuławską z ul. Niegowską. Przedmiotowa droga na odcinku około 350 m biegnie po wale rzeki Raduni. W ramach zadania istniejący przejazd kolejowy w ciągu ul. Niegowskiej zostanie odpowiedni zabezpieczony i będzie posiadał kategorię „C”.

1.3.14. Budowa dodatkowych elementów infrastruktury związanej z funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji.

Poprawne funkcjonowanie realizowanej inwestycji jako całości oprócz budowy dróg dojazdowych wymaga również:

- budowy w Koszwałach MOP-u (Miejsca Obsługi Podróżnych),
- budowy dwóch stanowisk do ważenia pojazdów (stanowisko na lewym pasie ruchu zlokalizowano na MOP-ie natomiast dla przeciwnego kierunku przy trasie zasadniczej),
- budowy ciągów pieszych i pieszo rowerowych,
- regulacji i przebudowy kolidujących z inwestycją rowów melioracyjnych,
- budowy nowych elementów odwodnienia (rowy, ścieki),
- budowy odcinków kanalizacji i drenaży,
- budowa oświetlenia węzłów,
- przebudowy urządzeń towarzyszących,
- budowy ekranów akustycznych i przesłon ekologicznych,
- wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonania wygradzenia pasa drogowego,
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

1.3.15. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych prac, literatury geologicznej, badań archiwalnych oraz map geologicznych stwierdzono, że podłoże gruntowe dla projektowanej Inwestycji w zakresie głębokości wykonanych wierceń zbudowane jest z utworów czwartorzędowych pokrywających badany teren ciągłą warstwą. Czwartorzęd (Q) reprezentowany jest przez utwory holocenu i plejstocenu.

Holocen (Q_h)

Utwory holocenne reprezentowane są przez osady współczesne, utwory organiczne, utwory zastoiskowe oraz utwory rzeczne delt. Osady holocenne występują głównie na Żuławach Wiślanych. Mają one bardzo różne wykształcenie litofacjalne i różną genezę. Osady współczesne reprezentowane są przez humus (${}_hQ_h$) oraz nasypy niekontrolowane (nQ_h). Utwory organiczne występują w postaci namulów (${}_nQ_h$), torfów (${}_tQ_h$) oraz gytii (${}_{gy}Q_h$). Osady zastoiskowe zalegają w postaci mułków (${}^f_{ma}Q_h$), natomiast osady rzeczne delt są to piaski drobnoziarniste z drobnymi wkładkami mułków, ku dołowi przechodzące w piaski ze żwirami (${}^{fd}_pQ_h$).

Warstwa humusu oraz nasypu niekontrolowanego przykrywa badany teren ciągłą warstwą. Szkielet mineralny humusu oraz nasyp zbudowany jest zarówno z utworów spoistych jak i niespoistych.

Największa miąższość gruntów organicznych występuje w rejonie Żuław Wiślanych.

Mułki występują na różnych głębokościach pod przekryciem przez inne osady. Zazwyczaj przykrywają je osady rzeczne. Są to osady mineralno-organiczne ze stałą domieszką w różnym stopniu rozłożonych szczątków roślinnych oraz bardzo cienkimi wkładkami torfów i namulów.

Osady rzeczne delt występują tylko na Żuławach Wiślanych, w niewielkim stopniu przy powierzchni terenu, przeważnie jednak pod przykryciem przez mady, namuły i torfy. W profilu stratygraficznym holocenu delty osady rzeczne zazębiają się i wzajemnie przewarstwiają z osadami madowymi i organogenicznymi. Ich miąższość na Żuławach wynosi miejscami do 18 m.

Plejstocen (Q_p)

Występujące czwartorzędowe osady plejstoceny pochodzą z fazy pomorskiej stadiau głównego zlodowacenia północnopolskiego oraz zlodowacenia środkowopolskiego. Utwory fazy pomorskiej reprezentowane są przez piaski i żwiry lodowcowe (${}^g_{pz}Q_{p4}{}^{2pm}$), stadiau główny reprezentują także gliny zwałowe (${}^g_{g2}Q_{p4}{}^2$). Utwory akumulacji zastoiskowej zlodowacenia środkowopolskiego zostały zdeponowane w postaci iłów (${}^bQ_{p3}$).

Piaski i żwiry lodowcowe występują na wysoczyźnie morenowej, tworząc pola o różnej wielkości, otaczające zazwyczaj kemy i moreny martwego lodu. Leżą na glinach zwałowych, osiągając miąższość do około 1 m. Jako facja osadów akumulacji glacialnej osady te zazębiają się również z gliną zwałową. Badany obszar cechuje w swej budowie przewaga piasku. Żwiry występują w nieznaczej domieszce.

Gliny zwałowe górne pokrywają cały obszar wysoczyzny polodowcowej. Zostały wykształcone bardzo różnorodnie pod względem litologicznym. Miejscami są stosunkowo ilaste, miejscami wyraźnie piaszczyste, co wiąże się z udziałem kwarcowo-glaukonitowych piasków trzeciorzędowych. Gliny zwałowe są bowiem rdzawobrazowe i czerwonobrazowe, miejscami tylko wyraźnie ciemniejsze.

Występowanie iłów zastoiskowych pod powierzchnią badanego obszaru stwierdzono lokalnie. Wyrównują one powierzchnie osadów środkowopolskich. Są to najbardziej drobnoziarniste spośród wszystkich osadów plejstoceny nieukazujących się na powierzchni. Osady te są z reguły drobno, poziomo i równolegle warstwowane. Powstały one w schyłkowej części zlodowacenia środkowopolskiego.

Badany obszar reprezentują także utwory czwartorzędowe nierozdzielone w postaci piasków i żwirów stożków napływowych (${}^s_{pz}Q$). Osady stożków napływowych występują u stóp stoków wysoczyzny morenowej. Są to przeważnie piaski różnoziarniste, warstwowane równolegle, miejscami z niewielkimi soczewkami żwirów.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw ustalono w oparciu o wymogi obowiązującej normy na podstawie badań terenowych, prac kameralnych i wieloletnich badań i doświadczeń praktycznych. Występujące w podłożu przewarstwienia w postaci gruntów spoistych organicznych (gliny próchnicze) i namulów organicznych oraz torfów są słabonośne i niekorzystne jako bezpośrednie podłoże gruntowe fundamentów. Prowadzone w ich obrębie roboty ziemne przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego będą sprawiać trudności i w zależności od stopnia nawilgocenia gruntu mogą łatwo uplastyczniać się, gdyż posiadają one własności „tikotropowe”.

Szczegółowe warunki-gruntowo wodne przedstawiono w oddzielnym załączniku w Materiałach Uzupełniających.

Ze względu na kategorię zagrożenia bezpieczeństwa budowli wynikającą ze stopnia skomplikowania projektowanych konstrukcji, ich posadowienia i oddziaływań oraz spodziewanych warunków gruntowo-wodnych wszystkie obiekty inżynierskie zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

1.3.16. Technologia posadowienia korpusu na gruntach słabonośnych

W obszarze Żuław przewiduje się zastosowanie technologii wzmocnienia słabonośnego podłoża gruntowego. W projekcie założono parametry wzmocnionego podłoża i warunki brzegowe wykonania robót. Szczegółową technologię wzmocnienia podłoża w ramach przygotowania materiałów przetargowych przygotowuje Wykonawca. Po rozstrzygnięciu przetargu na roboty opracuje on Projekt Wykonawczy. W projekcie na terenie Żuław na drogach dojazdowych przewidziano wzmocnienie słabonośnego podłoża przy użyciu materacy z geosiatek i kruszywa naturalnego.

Szczegółowe wytyczne robót związanych ze wzmocnieniem podłoża i wykonaniem nasypów zostaną ujęte w opracowanych Specyfikacjach Technicznych oraz w Projekcie Wykonawczym. Wzmocnienie podłoża w technologii opracowanej przez Wykonawcę przewidziano na trasie zasadniczej, węzłach, na drogach poprzecznych, MOP-ie oraz pod przebudowywany ropociąg Pomorski o średnicy 800 mm zlokalizowany w Koszwałach.

1.3.17. Zapotrzebowanie na energię oraz oczyszczenie ścieków

Realizacja inwestycji w ramach której przewidziano budowę oświetlenia odcinków drogi S7 węzłach i na MOP-ie oraz budowę przepompowni spowoduje zwiększenie zapotrzebowania na energię o wartości około 328 kW.

Woda opadowa z jezdni trasy zasadniczej, łącznic i pozostałych projektowanych dróg zostanie odprowadzona powierzchniowo przy pomocy kraterów ściekowych, studni i ścieków skarpowych do przydrożnych rowów.

Z rowów trawiastych po wstępnym samooczyszczeniu wody zostaną wprowadzone do istniejących cieków. Na połączeniu projektowanych i istniejących rowów zaprojektowano zastawki z piaskownikami które po zamknięciu na wypadek ewentualnej awarii na drodze nie pozwolą przedostać się do istniejących odbiorników zanieczyszczeniom ropopochodnym. Przewidziano również w niezbędnym zakresie oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów.

1.3.18. Objazdy tymczasowe na czas realizacji inwestycji

Z uwagi na duży zakres prac związanych między innymi ze wzmocnieniem słabonośnego podłoża na terenie Żuław w zależności od przyjętej technologii wzmocnienia i opracowanego harmonogramu robót Wykonawca przed przystąpieniem do prac opracuje etapową organizację objazdów tymczasowych. Objazdy w czasie budowy Obwodnicy muszą zapewnić poprawne funkcjonowanie istniejącego układu drogowego oraz przyległego do inwestycji terenu.

W czasie prowadzenia prac Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ciągły dostęp do wszystkich przyległych do inwestycji działek .

1.3.19. Przebudowa i budowa urządzeń towarzyszących.

Na omawianym odcinku przewidziano budowę i przebudowę następujących sieci :

- kabli teletechnicznych ziemnych dalekosieżnych i miejscowych. Urządzenia wymagają przebudowy lub zabezpieczenia. Są to linie światłowodowe oraz kable miedziane ułożone bezpośrednio w ziemi lub w kanalizacji kablowej. Występują również szczytkowo elementy linii napowietrznych.
- budowę kanalizacji do przeprowadzenia kabli przeznaczonych do sterowania ruchem,
- budowę oświetlenia węzłów, MOP-u „Koszwały” wraz liniami zasilającymi,
- przebudowę i budowę linii kablowych i napowietrznych SN 15 kV,
- przebudowę i budowę linii kablowych i napowietrznych Nn 0,4 kV,
- budowę linii kablowej nN zasilającej przepompownię,
- budowę stacji transformatorowych słupowych do zasilania oświetlenia węzłów „Straszyn”, „Olszynka” „Koszwały” i MOP-u Koszwały.
- przebudowę stacji transformatorowej kontenerowej,
- przebudowę 4 odcinków linii 110 kV wraz z budową nowych słupów,
- przebudowę 5 odcinków linii 400 kV wraz z budową nowych słupów,
- przebudowę odcinka ropociągu Pomorskiego o średnicy 800 mm z demontażem istniejącego,
- przebudowę kabli łączności dalekosieżnej dla obsługi rurociągu ropy naftowej (kabel telekomunikacyjny i światłowodowy)
- przebudowę sieci wodociągowej z rur z PE i magistral wodociągowych w zakresie średnic Dn 400 ÷ Dn 600 wraz z budową komór na magistrali wodociągowej,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz budowę przepompowni ścieków na kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia z rur stalowych i z PE oraz przyłączy gazowych z rur stalowych i z PE,
- budowę kanalizacji deszczowej z rur z żywicy poliestrowych z urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe – osadniki piasku, studzienki z deflektorem, separatory,
- budowę urządzeń wodnych w postaci poszerzonych rowów i przegród w rowach oraz zbiorników retencyjno – infiltracyjnych,
- przebudowę układu rowów melioracyjnych,

- przebudowę prawego wału rzeki Motławy,
- przebudowę cieków Świętego Wojciecha i Borkowskiego,
- przebudowę sieci trakcyjnej na skrzyżowaniu estakady z linią kolejową Nr 226 do Portu Północnego,
- przebudowę kabli teletechnicznych wzdłuż linii kolejowej Nr 009 i 226
- budowę zabezpieczenia przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 226 i ul. Niegowskiej wraz z zasilaniem.

Wszystkie kolizje zostały usunięte zgodnie z warunkami jakie poszczególni użytkownicy określili w trakcie sporządzania i uzgadniania projektu.

Konieczność oczyszczania zanieczyszczonych wód opadowych oraz obowiązujące przepisy techniczne powodują, że w ramach przedmiotowego zadania w niezbędnym zakresie zostaną wykonane nowe odcinki kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi i oczyszczającymi. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów szczegółowych i podstawowych.

Projektowany układ drogowy swoim przebiegiem koliduje z rowami szczegółowymi i podstawowymi które w niezbędnej części zostaną przebudowane.

1.4. Termin realizacji.

Realizacja Kontraktu (robót budowlanych), o którym mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, będzie trwała przez okres **33 miesięcy**.

Wykonawca będzie pełnił swoje usługi 1 miesiąc przed rozpoczęciem robót, w trakcie trwania robót oraz w Okresie Zgłaszania Wad wynoszącym 12 miesięcy, liczonym dla każdego z Odcinków od daty Przejęcia określonej w Świadectwie Przejęcia.

Po upływie ostatniego z okresów zgłaszania wad Wykonawca będzie pełnił swe usługi przez okres 2 miesięcy do ostatecznego rozliczenia Kontraktu.

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych **01.09.2009 roku**.

1.5. Dokumentacja Zamawiającego.

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów:

- umowę na roboty budowlane wraz z Warunkami Szczególnymi,
- ofertę Wykonawcy Robót wraz z kosztorysem ofertowym,
- dokumentację projektową wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
- decyzje administracyjne pozwalające na realizację umowy na roboty budowlane,
- inne będące w jego posiadaniu dokumenty składające się na Kontrakt,
- oraz poinformuje o umowach cywilno-prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

2. Zakres działań

2.1. Obowiązki ogólne.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji „Inżyniera” zgodnie z warunkami określonymi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.) oraz w Warunkach Szczególnych - stanowiących załącznik do umowy o roboty budowlane, jak również pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy,
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w Rozdziale **4, 5 i 6** niniejszej SIWZ,
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją.

Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w Rozdziale **4, 5 i 6** niniejszej SIWZ.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie prowadzenie działań propagandowo-informacyjnych obejmujących:

- zrealizowanie profesjonalnego filmu w formacie DVD dokumentującego ważniejsze etapy realizacji obiektu, każdego zadania. Czas emisji filmu 15 min. Film powinien przedstawiać stan po rozpoczęciu robót, a następnie powinien być dwukrotnie aktualizowany (12 miesięcy po rozpoczęciu robót i 6 miesięcy po wystawieniu Świadectwa Przejęcia), w przypadku przedłużenia okresu realizacji film dodatkowo należy aktualizować 1- krotnie.
Film powinien uwzględniać:
 - omówienie zakresu Projektu POIiŚ „Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska),
 - zdjęcia prowadzonych robót,
 - graficzny schemat realizowanego zadania,
 - informacje o źródłach finansowania,
 - opis działań z zakresu ochrony środowiska,
 - opis ciekawszych rozwiązań technicznych i technologicznych.
- wydanie w terminie dwóch miesięcy od daty rozpoczęcia robót budowlanych, broszury informującej o przedsięwzięciu (format A-4, kolor, 1 strona trzykrotnie złożona) w nakładzie 500 egzemplarzy.
- prowadzenie strony internetowej dotyczącej postępu prowadzonych robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na miesiąc”.

Ostateczna forma graficzna oraz treść broszury informacyjnej, strony internetowej i filmu DVD wraz z okładką opakowania filmu muszą zostać uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

W przypadku, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadowalający z przyczyn niezależnych od Wykonawcy robót, do jego obowiązków będzie należało poinformowanie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane.

2.2. Etap poprzedzający budowę

Przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Wykonawca dokona przeglądu dokumentacji Zamawiającego, o której mowa w pkt 1.5 niniejszego Opisu, w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację dokumentów oraz wskazania ewentualnych błędów w tym również dokonanie wrywkowej kontroli obliczeń. Wykonawca przedstawi raport z przeglądu dokumentacji. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w raporcie propozycję konkretnych rozwiązań zidentyfikowanych problemów i braków. Wykonawca przeprowadzi inspekcję terenu budowy w celu sprawdzenia zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową.

2.3. Etap budowy

Przedstawiciel Wykonawcy - Inżynier Kontraktu jest upoważniony i zobowiązany do:

- reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z Kontraktem;
- nieskrępowanego dostępu do terenu budowy oraz wszelkich miejsc gdzie materiały i urządzenia będą pozyskiwane, wytwarzane, montowane, składowane lub przygotowywane do wbudowania;
- uczestniczenia w przekazaniu Wykonawcy Robót budowlanych terenu budowy;
- prowadzenia regularnych inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz wbudowywanych materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz praktyką inżynierską;
- kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa pracy i utrzymania porządku na terenie budowy;
- udzielania Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień dotyczących Kontraktu;
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- wyrażania zgody na wykonywanie robót w nocy i dni wolne od pracy;

- wnioskowania o usunięcie z terenu budowy każdej osoby zatrudnionej przez Wykonawcę Robót, która zachowuje się niewłaściwie lub jest niekompetentna lub niedbała w swojej pracy;
- organizacji oraz przewodniczenia comiesięcznym naradom dotyczącym postępu robót (Rad Budowy), w których udział biorą przedstawiciele wszystkich zaangażowanych w realizację Kontraktu stron (Wykonawca Robót, Inżynier, Kierownik Projektu oraz inni oficjalni obserwatorzy);
- organizowania narad technicznych oraz sporządzania protokołów z tych narad i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy Robót w terminie 3 dni od dnia narady;
- monitorowania postępu robót poprzez sprawdzanie ich rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji z obowiązującym przy realizacji Kontraktu harmonogramem robót;
- kontroli sposobu składowania i przechowywania materiałów;
- nadzorowania badań materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę Robót;
- zlecania Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości;
- zlecania wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego;
- zatwierdzania rysunków wykonawczych sporządzanych przez Wykonawcę Robót;
- weryfikowania „rysunków powykonawczych” sporządzanych przez Wykonawcę Robót;
- dokonywania obmiaru wykonanych robót;
- odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- sprawdzenia wykonanych robót i powiadomienie Wykonawcy Robót o wykrytych wadach oraz określenia zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych;
- poświadczenia usunięcia przez Wykonawcę Robót wad;
- przygotowania do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenia kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów wymaganych do odbioru oraz uczestnictwo w odbiorze robót;
- sprawdzenia miesięcznych zestawień ilości i wartości wykonanych robót i wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności;
- poświadczenia terminu zakończenia robót;
- dostarczenia Zamawiającemu wszelkich raportów, akt, certyfikatów przygotowanych przez Wykonawcę Robót po zakończeniu robót;
- zapobiegania roszczeniom Wykonawcy Robót;
- powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego a stanem faktycznym na terenie budowy;
- określenia ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy Robót;
- rozliczenia umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia;
- wydania polecenia przyspieszenia lub opóźnienia tempa robót;
- wystawiania wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Zamawiającego oraz/lub Instytucje Finansujące, lub procedury wdrażania projektu (w zależności od źródła finansowania);
- udziału w przygotowaniu raportów i sprawozdań wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu (w zależności od źródła finansowania);
- wydania broszury informacyjnej o Kontrakcie;
- prowadzenia strony internetowej dotyczącej postępu budowy, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na miesiąc;
- udziału w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktu.

Inżynier Kontraktu będzie decydować o:

- dopuszczeniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych do wbudowania i wykorzystania przy realizacji robót;
- zatwierdzeniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót;
- dopuszczeniu do pracy wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów oraz sprzętu i środków transportu Wykonawcy Robót;
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu;

- zleceniu wykonania dodatkowych robót opłacanych w formie stawek dniówkowych;
- sposobie zabezpieczenia wykopaliś odkrytych na terenie budowy.

Inżynier Kontraktu będzie wnioskować o :

- wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Inspektora;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
- zmianę terminu wykonania robót w umowie o roboty budowlane, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót;
- zlecenie wykonania robót dodatkowych.

Inżynier Kontraktu będzie akceptować:

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany kierownika budowy lub robót na inną osobę niż wskazana w ofercie Wykonawcy Robót;
- Laboratorium Wykonawcy Robót, o ile nie zostało wskazane w jego ofercie, po sprawdzeniu kwalifikacji personelu, kompletności i sprawności sprzętu i urządzeń laboratoryjnych oraz propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany Laboratorium na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót;
- Sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót, o ile nie zostały wskazane w ofercie Wykonawcy Robót oraz propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- Źródła pozyskania materiałów miejscowych, o ile nie zostały wskazane w ofercie Wykonawcy Robót.

W zakresie zadań związanych z nadzorem środowiskowym należy przewidzieć:

- rozpoznanie w granicach objętych inwestycją wszelkich cennych siedlisk przyrodniczych, chronionych stanowisk fauny lub flory, które nie mogą zostać zniszczone, oraz podjęcie działań ochronnych zapobiegających negatywnym skutkom prac budowlanych,
- nadzór nad wypełnieniem warunków wynikających z wydanych decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska,
- nadzór nad prowadzonymi robotami w celu ograniczenia strat w środowisku,
- przestrzeganie zaleceń raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- przeszkolenie pracowników w zakresie przyczyn szczególnej ochrony środowiska na placu budowy oraz sposobów prawidłowego postępowania w tym zakresie,
- uzgadnianie z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych lub dodatkowych, w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,
- pomoc w uzyskaniu wszelkich dodatkowych opinii i uzgodnień potrzebnych przy wprowadzaniu rozwiązań zamiennych i dodatkowych,
- zapewnienie, w zależności od potrzeb, konsultacji z ekspertami takimi jak – ornitolog, botanik, leśnik, ichtiolog etc.
- udział w wybranych komisjach i naradach technicznych, na prośbę Zamawiającego.
- sporządzenie sprawozdania z przeprowadzonego nadzoru środowiskowego (w ilości 3 egzemplarzy w wersji wydrukowanej i 1 egz. w wersji elektronicznej).

W zakresie zadań związanych z nadzorem geotechnicznym należy przewidzieć:

- opracowanie opinii geotechnicznych dotyczących rozwiązań zamiennych;
- opracowanie programów badań sprawdzających na odcinkach próbnych;
- opracowanie raportów z badań sprawdzających na odcinkach próbnych wraz z określeniem warunków odbioru i kontroli (wymaganych badań);
- interpretację wyników badań Wykonawcy robót budowlanych w zakresie robót geotechnicznych;

- wizje lokalne na terenie budowy, kwalifikacje do odbioru podłoża i konsultacje problemów bieżących wraz z zaleceniami wynikającymi z pobytów na budowie;
- opracowanie opinii końcowej zawierającej wnioski dotyczące odbioru i jakości robót geotechnicznych;
- wykonanie niezbędnych obliczeń numerycznych dla potrzeb odbioru robót geotechnicznych.

2.4. Etap po zakończeniu robót

Po zakończeniu robót, przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu po uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, wystawi Świadczenie Przejęcia.

W Okresie Zgłaszania Wad i bezpośrednio po nim, do zadań Wykonawcy będzie należało:

- finalizacja zadań wynikających z obowiązków na etapie budowy;
- dokonywanie inspekcji i nadzór nad robotami zaległymi oraz robotami niezbędnymi do usunięcia wad ;
- odbiór wykonanych robót związanych z usunięciem wad;
- wspieranie Zamawiającego w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów;
- przygotowanie Ostatecznego Świadczenia Płatności;
- wnioskowanie o zwrot Gwarancji Wykonania.

2.5. Współpraca z Zamawiającym

Na każdym etapie realizacji Kontraktu Wykonawca zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie zarządzania Kontraktem.

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu uzyska zgodę Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących warunków określonych w „Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych” (tłumaczenie wyd. FIDIC 1999):

- Warunek (Sub-Clause) 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- Warunek (Sub-Clause) 4.4 Podwykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- Warunek (Sub-Clause) 8.8 Zawieszenie pracy
- Warunek (Sub-Clause) 12.3 Wycena
- Warunek (Sub-Clause) 13.1 Prawo do zmieniania
- Warunek (Sub-Clause) 13.5 Kwoty Warunkowe
- Warunek (Sub-Clause) 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- Warunek (Sub-Clause) 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących Ryzyko Zamawiającego
- Warunek (Sub-Clause) 20.1 Roszczenia Wykonawcy.

Wykonawca nie może zwolnić którejkolwiek ze stron z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z umowy o roboty budowlane.

3. Wymagania

3.1 Personel

- a) Nadzór nad realizacją Kontraktu będzie powierzony **osobom** wyszczególnionym w poniższej tabeli, zwanym w dalszej treści **zespołem ekspertów**. Osoby wskazane przez Wykonawcę na kandydatów na poszczególne stanowiska muszą spełniać minimalne wymagania określone w pkt 4.1.1. (KLUCZOWI EKSPERCI), 4.1.2 (INNI EKSPERCI) i 4.1.3 (PERSONEL POMOCNICZY).

Zespół ekspertów będzie składał się z osób wymienionych w poniższej tabeli:

Lp	Stanowisko	Ilość osób /min/	Czas zatrudnienia jednej osoby w okresie /w dniach/		
			Etapu poprzedzającego budowę	Realizacji robót	Zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu
I. Kluczowi eksperci					
1	Inżynier Kontraktu	1	22	726	186

2	Inspektor Nadzoru robót drogowych – szef zespołu nadzoru	1	22	726	186
3	Inspektor Nadzoru robót drogowych	1	---	726	---
4	Inspektor Nadzoru robót mostowych – koordynator zespołu nadzoru robót mostowych	1	22	726	186
5	Inspektor Nadzoru robót mostowych	1	---	726	---
6	Specjalista ds. materiałowych / technolog	1	---	726	120
7	Specjalista ds. rozliczeń	1	---	726	186
II. Inni eksperci					
1	Specjalista ds. nadzoru środowiskowego	1	---	363	92
2	Specjalista ds. nadzoru geotechnicznego	1	---	726	154
3	Inspektor Nadzoru branży elektrycznej	1	---	544	72
4	Inspektor Nadzoru ds. usunięcia kolizji infrastruktury kolejowej	1	---	300	72
5	Inspektor Nadzoru branży teletechnicznej	1	---	300	72
6	Inspektor Nadzoru branży sanitarnej	1	---	544	72
7	Inspektor Nadzoru branży gazowej		---	400	72
8	Inspektor prac geodezyjnych	1	---	726	186
9	Insp. ds. przeglądu Dok. Proj.-drogowiec	1	22	---	---
10	Insp. ds. przeglądu Dok. Proj.-mostowiec	1	22	---	---
III. Personel pomocniczy (asystenci i obsługa administracyjna)					
1	Asystent specjalisty ds. rozliczeń	1	---	726	186
2	Asystent specjalisty ds. materiałowych/technologa		---	726	120
3	Asystent Inżyniera ds. zieleni.	1	---	350	142
4	Asystent inspektora nadzoru robót drogowych.	1	---	726	93
5	Asystent inspektora nadzoru robót	1	---	726	93

	mostowych.				
6	Asystent inspektora prac geodezyjnych.	1	---	726	93
7	Pracownik administracyjny	1	22	726	186

- b) **Wykonawca winien wskazać po podpisaniu umowy** kandydatów na stanowiska wyszczególnione w w/w tabeli w pkt **II. INNI EKSPERCI oraz w pkt III. PERSONEL POMOCNICZY.**
- c) Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem ekspertów będzie Inżynier Kontraktu, który może przekazać którykolwiek ze swoich obowiązków i uprawnień Inspektorom Nadzoru, po uzyskaniu akceptacji Kierownika Projektu i po powiadomieniu Wykonawcy Robót. Inżynier Kontraktu w terminie **1 miesiąca** od podpisania Umowy opracuje i przedstawi do akceptacji Kierownika Projektu, schemat organizacyjny zespołu ekspertów wraz ze szczegółowym zakresem obowiązków i uprawnień jakie zamierza przekazać poszczególnym osobom wchodzącym w skład zespołu.
- d) Wykonawca może przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób (poza wyszczególnionymi w w/w tabeli zamieszczonej w pkt a), których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego.
- Wykonawca powinien wziąć pod uwagę godziny pracy określone w Art. 16 Warunków Ogólnych Umowy oraz zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Warunkach Szczególnych Kontraktu na roboty budowlane, nad którymi sprawowany będzie nadzór. Należy uwzględnić, że Wykonawca Robót w dniach od 01.05 do 30.09 został zobowiązany do pracy w godzinach od 6:00 do 22:00. Wykonawca Robót może pracować w systemie 3 – zmianowym jeśli wymaga tego technologia robót. Inżynier Kontraktu oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót. W związku z powyższą informacją Wykonawca powinien dostosować godziny pracy ekspertów do harmonogramu robót budowlano-montażowych, w ramach ceny ofertowej.

3.1.1. Kluczowi eksperci

Wszyscy eksperci odgrywający zasadniczą rolę w realizacji Kontraktu nazwani są ekspertami kluczowymi. Należą do nich:

Inżynier Kontraktu,

Inspektor nadzoru robót drogowych – koordynator zespołu nadzoru,

Inspektor nadzoru robót drogowych,

Inspektor nadzoru robót mostowych – koordynator zespołu nadzoru robót mostowych,

Inspektor nadzoru robót mostowych,

Specjalista ds. materiałowych / technolog,

Specjalista ds. rozliczeń,

Inspektor ds. nadzoru środowiskowego,

Inspektor ds. nadzoru geotechnicznego.

3.1.2 Inni eksperci

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie ekspertów krótkoterminowych. Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu.

Inspektorzy:

branży elektrycznej
ds. usunięcia kolizji infrastruktury kolejowej
ds. branży teletechnicznej
ds. branży sanitarnej
ds. branży gazowej
ds. geodezji
ds. przeglądu Dokumentacji Projektowej (drogowiec, mostowiec)

3.1.3 Personel pomocniczy

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie personelu pomocniczego.

Asystent Specjalisty ds. Rozliczeń,
Asystent Specjalisty ds. materiałowych / technologa,
Asystent Inspektora Nadzoru robót drogowych,
Asystent Inżyniera do spraw zieleni,
Asystent Inspektora Nadzoru robót mostowych,
Asystent Inspektora prac geodezyjnych,
Pracownik administracyjny.

3.2 Biuro i wyposażenie biura

W dokumentach przetargowych Wykonawcy Robót nie przewidziano żadnych urządzeń, sprzętu i usług, które byłyby przeznaczone do użytku Wykonawcy nadzoru. W związku z powyższym Wykonawca pełniący nadzór winien we własnym zakresie i własnym staraniem zorganizować pomieszczenia dla pracy biura nadzoru, zapewnić jego eksploatację, w tym wyposażenie w sprzęt biurowy, geodezyjny i transport (w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego Zamówienia).

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni pomieszczenia biurowe o pow. ok. 14 m² na każde 2 zatrudnione osoby, do których doprowadzone będą: elektryczność, wod./kan., łącze telekomunikacyjne. Biuro powinno być ogrzewane w sezonie grzewczym. Pomieszczenia powinny posiadać drogi dojazdowe i miejsca parkingowe (min. 10 szt.) dla zespołu ekspertów oraz gości.

Ponadto Wykonawca/Konsultant zobowiązany jest do zapewnienia pomieszczenia na salę konferencyjną (ok. 40 m²) i pomieszczenia (ok. 50 m²) na biuro Kierownika Projektu (GDDKiA). Dla biura KP (GDDKiA) należy przewidzieć możliwość oddzielnego rozliczenia kosztów energii elektrycznej i rachunków telefonicznych oraz osobne łącze telefoniczne i internetowe.

Wszystkie pomieszczenia, oprócz pomieszczenia Kierownika Projektu, Wykonawca / Konsultant wyposaży na koszt własny w niezbędne meble i sprzęt biurowy dla całego zespołu nadzoru oraz wyposaży salę konferencyjną w (stół i krzesła) dla 30 osób. Można przewidzieć zmniejszenie powierzchni biura w Okresie Zgłaszania Wad i Okresie Rozliczenia Kontraktu.

3.3 Środki transportu i łączności

Wykonawca wyposaży swój personel w sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do realizowanego zadania.

4. Kontrola realizacji kontraktu

Podstawowym zadaniem Inżyniera Kontraktu jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa.

Personel Wykonawcy, w granicach przyznanych mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób określony w procedurach „Organizacji i metodologii nadzoru inwestorskiego”.

4.1. Laboratorium

Badania laboratoryjne sprawdzające jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę do realizacji robót oraz badania kontrolne wskazane przez Inżyniera Kontraktu będą prowadzone przez laboratorium drogowe GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5.

Badaniami i pomiarami kontrolnymi należy objąć 10 % badań określonych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych będących załącznikiem do umowy o roboty budowlane. **Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.**

5. Raporty

5.1. Raport otwarcia:

W okresie jednego miesiąca od daty rozpoczęcia realizacji niniejszego zamówienia, przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu, przedłoży Zamawiającemu Raport Otwarcia zawierający komentarz dotyczący ogólnej organizacji Kontraktu, dokumentacji projektowej

(w tym opis przyjętej metodologii jej weryfikacji) oraz problemów, jakie wynikły w początkowym okresie realizacji Kontraktu. Wykonawca zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Kontraktu i zaproponuje sposoby ich rozwiązania.

Dodatkowo raport otwarcia winien zawierać opracowanie pt. **„Organizacja i metodologia nadzoru inwestorskiego”** zawierające następujące części:

- **Zrozumienie przedmiotu zamówienia**

Komentarz Wykonawcy dotyczący spraw mających wpływ na pomyślne wykonanie przedmiotu zamówienia, w szczególności w zakresie określenia celów i oczekiwanych rezultatów.

Wyjaśnienie ryzyk i założeń mających wpływ na realizację umowy o roboty budowlane.

- **Strategia**

Zarys metodyki realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykaz działań uważanych za niezbędne do osiągnięcia celów i oczekiwanych rezultatów.

Powiązanie działań z wynikami.

- **Harmonogram działań**

Rozpoczęcie, kolejność oraz czas trwania proponowanych działań z uwzględnieniem okresu mobilizacji.

Identyfikacja i określenie czasu głównych etapów realizacji przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem czasu pracy ekspertów na poszczególnych etapach.

- **Kontrola jakości**

Opis procedur postępowania na poszczególnych etapach realizacji umowy o roboty budowlane:

- monitorowania postępu robót,
- kwalifikowania środków (personelu, materiałów, sprzętu) do wykonania robót,
- odbioru robót i potwierdzania płatności,
- wprowadzania zmian,
- rozpatrywania roszczeń.

Procedury powinny zawierać opis lub diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonaniu tych czynności, określać rolę jaką pełnią te osoby wraz z przypisanymi im uprawnieniami i obowiązkami, zawierać propozycję zapisów dokumentujących wykonanie zadań oraz wzory obowiązujących dokumentów.

- **Miesięczny harmonogram przepływu gotówki**

5.2. Raporty miesięczne:

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu w ciągu 10 dni po zakończeniu każdego miesiąca przedłoży Kierownikowi Projektu „Raport miesięczny” wyszczególniający wykonane przez zespół ekspertów prace i kontrolne badania laboratoryjne oraz poinformuje o postępie robót, uzyskiwanym poziomie jakości robót, sprawach finansowych oraz występujących problemach w realizacji umowy na roboty budowlane.

Raport będzie zawierał:

- opis postępu robót i powstałych problemów, propozycje rozwiązania tych problemów,
- zaangażowanie sił i środków Wykonawcy Robót,
- zaangażowanie finansowe,
- postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- plan robót i płatności na kolejny miesiąc,
- graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem,
- graficzną prezentację postępu robót na planie i/lub rysunkach obiektów,
- fotografie dokumentujące postęp robót,
- lista poleceń zmian z wartością odnośnych robót oraz wartością netto polecenia zmian, wykaz zmian z podaniem ich wartości,
- aktualne szacunki kosztu końcowego na różnych etapach wdrażania i trwania Kontraktu,
- wyniki kontroli finansowej Kontraktu i związane z nim rozliczenia,
- wykaz roszczeń i etap ich rozpatrzenia.

5.3. Raport techniczny:

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu przygotowuje (wtedy, kiedy to konieczne) raport informujący o problemach technicznych, jakie wystąpiły w trakcie realizacji robót. Taki raport będzie wymagany, kiedy wystąpią poważne zmiany w dokumentacji projektowej.

Raport techniczny powinien zawierać:

- założenia na podstawie których została opracowana dokumentacja projektowa,
- zestawienie wszystkich nowych założeń projektowych konieczne do oceny zaproponowanej zmiany,
- zestawienie rysunków powykonawczych pokazujących lokalizację i szczegółowe wymiary wszystkich wykonanych robót do dnia sporządzenia raportu,
- kopie wszystkich wcześniej zatwierdzonych zmian projektowych i innych zmian,
- kopie kalkulacji cen jednostkowych z oferty Wykonawcy Robót, które będą występowały w związku z wprowadzaną zmianą,
- opis przyjętych projektowych założeń i różnice w założeniach projektowych w oryginalnych, ofertowych rozwiązaniach,
- nowy przedmiar pozycji kosztorysowych i koszty odpowiadające proponowanym zmianom projektowym w porównaniu z ofertą Wykonawcy Robót,
- rysunki pokazujące dokładną lokalizację proponowanych zmian projektowych.

5.4. Raport końcowy:

Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym, Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport końcowy” zawierający:

1. Wstęp
 - 1.1. Krótki opis projektu
 - 1.2. Działania przed rozpoczęciem Kontraktu
2. Dokumentację Projektową
 - 2.1. Założenia Projektowe
 - 2.2. Zmiany projektowe w trakcie realizacji
3. Organizację i zarządzanie Kontraktem
 - 3.1. Struktura Zarządzania Wykonawcy
 - 3.2. Struktura Nadzoru Inwestorskiego
4. Wykonawstwo
 - 4.1. Postęp robót
 - 4.2. Uwagi do wykonania poszczególnych głównych elementów robót
 - 4.2.1 Dział Ogólny
 - 4.2.2 Roboty budowlano-montażowe
- 4.3. Osiągnięta Jakość Robót w zgodności ze Specyfikacjami Technicznymi
- 4.4. Przyczyny wystąpienia wad
5. Sprawy umowy o roboty budowlane i Zmiany
 - 5.1. Czas trwania umowy o roboty budowlane
 - 5.2. Roszczenia
6. Sprawy finansowe
 - 6.1. Przyczyny zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
 - 6.2. Analiza płatności
 - 6.3. Końcowe rozliczenie ilościowe wykonanych robót
7. Uwagi i wnioski z przebiegu realizacji Kontraktu dotyczące
 - 7.1. Dokumentacji projektowej
 - 7.2. Warunków Kontraktu
 - 7.3. Ogólnych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych
 - 7.4. Czasu trwania umowy o roboty budowlane
 - 7.5. Technologii robót
 - 7.6. Rekomendacji na przyszłe, podobne projekty.

W Okresie Zgłaszania i Usuwania Wad, Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do przekazywania Kierownikowi Projektu raportów z przeprowadzonych comiesięcznych przeglądów robót zrealizowanych w ramach Kontraktu.

5.5. Raport zamknięcia

Po wystawieniu Świadcstwa Wykonania i Ostatecznego Świadcstwa Płatności Inżynier przedłoży Zamawiającemu „Raport Zamknięcia” stanowiący aktualizację „Raportu Końcowego” na dzień zakończenia realizacji usługi przez Inżyniera.

Inżynier Kontraktu ma obowiązek:

- sporządzania protokołów z Rad Budowy i narad technicznych oraz przekazywania ich uczestnikom w ciągu 3 dni,
- odpowiednio wyprzedzającego informowania Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach występujących podczas realizacji robót, które mogą mieć wpływ na wydłużenie czasu wykonania lub zwiększenie kosztów.

6. Płatności

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji Robót będzie wypłacane w okresach miesięcznych, w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel konsultanta. Podstawę płatności stanowi zatwierdzone przez Zamawiającego zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy oraz „Raporty miesięczne Inżyniera Kontraktu”.

Płatność za nadzór pełniony w Okresie Zgłaszania Wad będzie regulowana w cyklu miesięcznym w oparciu o potwierdzone przez Kierownika Projektu pobyty na budowie ekspertów i raporty Inżyniera Kontraktu.

Płatności będą dokonywane w PLN na konto Wykonawcy. Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z prawem polskim, w tym z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. z dnia 1 maja 2004 r., Nr 97, poz. 970).

Załącznik nr 1

Zmiany w warunkach szczególnych kontraktu dokonane na etapie postępowania przetargowego na roboty budowlane nie wpłyną na zmianę treści niniejszego załącznika

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU

do opracowania „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”.

Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 (COSMOPOLI Wydanie angielsko – polskie 2000).

1. Postanowienia ogólne

Warunek 1.1.1.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Akt umowy” oznacza dokument oznaczony jako „Umowa” podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek 1.1.1.3

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„List Akceptujący” oznacza zawiadomienie o wyborze oferty skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zgodnie z postanowieniami art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.1.1.5

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Specyfikacja” oznacza dokumenty zatytułowane „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, „Ogólne Specyfikacje Techniczne” (OST), „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne” (SST) oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem.

Warunek 1.1.2.9

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.2.11

Warunek 1.1.2.11

„Kierownictwo Wykonawcy” oznacza osoby wskazane przez Wykonawcę w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek 1.1.3.1

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.10

Warunek 1.1.3.10

„Pierwotny Czas na Ukończenie” oznacza Czas na Ukończenie, jaki został podany w Załączniku do Oferty (nie zmienionym żadnymi Aneksami do Kontraktu) bez uwzględnienia jakiegokolwiek Przedłużenia Czasu na Ukończenie według warunku 8.4.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.11

Warunek 1.1.3.11

„Wymagana Minimalna Ilość Wykonania” oznacza wartość Robót jaką Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ustalonym w Załączniku do Oferty terminie.

Warunek 1.1.4.1

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zaakceptowana Kwota Kontraktowa” oznacza cenę oferty brutto (tzn. wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT), określoną w Umowie.

Warunek 1.1.4.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.6

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.8

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Waluta Miejscowa” oznacza złoty polski (PLN).

Warunek 1.1.4.10

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.11

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.5.6.

Definicja przyjmuje następujące brzmienie:

„Odcinek” oznacza część Robót, wyszczególnioną w Załączniku do Oferty jako Odcinek lub Część (jeśli jest).

Warunek 1.1.6.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Kraj” oznacza Rzeczpospolitą Polską.

Warunek 1.1.6.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.6

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zabezpieczenie wykonania” oznacza zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.2

„Interpretacja”

Punkty (a) i (b) nie mają zastosowania.

Po pkt (d) dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„(e) słowo „Subklauzula” użyte w Kontrakcie oznacza Warunek.”

Warunek 1.3

„Komunikaty”

Dodaje się trzeci akapit:

„Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy wymagane ustawą Prawo budowlane będą traktowane jako Komunikaty wystawione na piśmie w rozumieniu niniejszego Warunku.”

Warunek 1.5

„Kolejność pierwszeństwa dokumentów”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

Dla celów interpretacji dokumenty tworzące Kontrakt będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

1. Umowa,
2. Wniosek Wykonawcy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z załącznikami,
3. Oferta Wykonawcy z dnia ... wraz z załącznikami,
4. Szczególne Warunki Kontraktu,

5. „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”. Wydanie angielsko-polskie Cosmopoli. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999.
6. Instrukcja dla Wykonawców – Tom 1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz ze zmianami SIWZ,
7. Dokumentacja Projektowa – Projekt Budowlany,
8. Dokumentacja Projektowa – Specyfikacje Techniczne,
9. Dokumentacja Projektowa – Rysunki, opisy techniczne, opracowania geologiczne (itp.),
10. Wykazy, przedmiary, kosztorysy,
11. Umowa konsorcjum,
12. Harmonogram Robót.

Warunek 1.6

„Akt Umowy”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.7

„Cesja”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszego Kontraktu na osoby trzecie. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek o zgodę na powyższą cesję muszą skierować łącznie wszyscy członkowie konsorcjum.”

Warunek 1.9

„Opóźnienie Rysunków lub instrukcji”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

Warunek 1.13

„Zgodność z Prawami”

Punkt (a) otrzymuje brzmienie:

„(a) Zamawiający w dniu przekazania terenu budowy przekazuje Wykonawcy pozwolenie na budowę oraz przekazuje wszystkie inne dokumenty prawne Wykonawcy, o ile są w posiadaniu Zamawiającego”.

W punkcie (b) skreśla się treść od: „oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie ...” do końca zdania.

Warunek 1.14

„Solidarna odpowiedzialność”

Skreśla się wyrazy „spółka solidarnego ryzyka” oraz w pkt (c) wyrazy „bez uprzedniej zgody Zamawiającego”.

2. Zamawiający.

Warunek 2.1

„Prawo dostępu do Terenu Budowy”

W pierwszym akapicie skreśla się zdanie „Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania”.

Punkt (b) nie ma zastosowania.

Warunek 2.2

„Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 2.4

„Organizacja finansowania przez Zamawiającego”

Warunek nie ma zastosowania.

3. Inżynier

Warunek 3.1

„Obowiązki i uprawnienia Inżyniera”

Trzeci akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wywnioskowane. Inżynier uzyska uzgodnienie Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Warunków:

- (a) Warunek 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) Warunek 4.4 Podwykonawcy
- (c) Warunek 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- (d) Warunek 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- (e) Warunek 8.8 Zawieszenie pracy
- (f) Warunek 12.3 Wycena
- (g) Warunek 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) Warunek 13.2 Inżynieria wartości
- (i) Warunek 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- (j) Warunek 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego
- (k) Warunek 20.1 Roszczenia Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez poinformowania Wykonawcy.”

Warunek 3.4

„Zastąpienie Inżyniera”

W pierwszym zdaniu wyraz „42” zastępuje się wyrazem „14”. Skreśla się ostatnie zdanie zaczynające się od: „Zamawiający nie zastąpi ...”.

4. Wykonawca.

Warunek 4.1

„Ogólne zobowiązania Wykonawcy”

po czwartym akapicie dodaje się kolejne akapity o brzmieniu:

„Wykonawca opracuje na własny koszt projekty wzmocnienia podłoża, organizacji ruchu, ekranów akustycznych, automatycznych stacji ostrzegania przed gołoledzią wraz z zasilaniem, zabezpieczenia budynków, i uzyska dla nich uzgodnienia od odnośnych władz, a także opracuje projekty robót tymczasowych, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznych;

Wszystkie koszty wynikające z uzgodnień do Projektu Budowlanego obciążają Wykonawcę;

Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem zezwolenia na prowadzenie robót związanych z przebudową infrastruktury PKP. Koszty obejmują również opłaty za dzierżawę gruntu PKP na czas prowadzenia robót.

Wykonawca uzyska dodatkowe zezwolenia, wymagane w Rzeczypospolitej Polskiej, od właściwych władz, na swój własny koszt (takie zezwolenia mogą dotyczyć pozwoleń na tymczasową zmianę regulacji ruchu, pozwoleń na rozpoczęcie przekładania mediów, pozwoleń związanych z transportami ponadnormatywnymi, z zakwaterowaniem itd.);

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o planowanym zamknięciu dróg i odcięciu mediów (elektryczność, woda, gaz i inne media) nie później niż na 7 dni przed planowanym przystąpieniem do tych prac. Wykonawcy nie wolno dokonać zamknięcia dróg lub odcięcia mediów bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Inżyniera.

Wykonawca będzie przechowywał na Placu Budowy jeden egzemplarz Kontraktu. Przez okres realizacji Robót Kontrakt będzie dostępny dla Inżyniera, Przedstawiciela Inżyniera oraz dla innych osób upoważnionych pisemnie przez Inżyniera. Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzupełnianie dokumentów Kontraktu.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o wszelkich zauważonych błędach lub nieścisłościach w Rysunkach i Specyfikacjach oraz o konieczności opracowania dodatkowych Rysunków i Specyfikacji niezbędnych dla realizacji Umowy.

Wykonawca przygotowuje i dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą w 3 egzemplarzach, nie później niż 14 dni przed przejęciem Robót zgodnie z Warunkiem 10.1 (Przejęcie Robót i Odcinków). Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Umowy.

Wykonawca w terminie 7 dni przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiciu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku) wskazanych przez Inżyniera pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.

Wykonawca w terminie 30 dni od daty Rozpoczęcia Robót przedłoży Kierownikowi Projektu, za pośrednictwem Inżyniera, Miesięczny Harmonogram Przepływu Gotówki.”

Warunek 4.2

„Zabezpieczenie wykonania”

Warunek 4.2. otrzymuje brzmienie:

- „1) Strony zgodnie potwierdzają, iż przed podpisaniem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie wykonania w wysokości określonej w Załączniku do Oferty, stanowiącej równowartość **5 %** Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
- 2) Strony ustalają, że:
 - a) 70% wniesionego zabezpieczenia wykonania stanowi zabezpieczenie zgodnego z Umową wykonania Robót;
 - b) 30% wniesionego zabezpieczenia wykonania przeznaczone jest na pokrycie roszczeń z tytułu gwarancji jakości.”

Warunek 4.4

„Podwykonawcy”

Zdanie: „Wykonawca nie podzleci całości Robót.” zastępuje się zdaniem:

„Wykonawca nie podzleci innych Robót niż wskazane w Ofercie Wykonawcy.”

Dodaje się pkt (e) o brzmieniu:

- „(e) Wykonawca nie później niż 28 dni przed planowanym skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót, przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera projekt umowy z Podwykonawcą wraz z informacjami o Podwykonawcy wymaganymi przez *Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia*. Zamawiający po otrzymaniu opinii Inżyniera podejmie decyzję w sprawie zgody na zawarcie tejże umowy. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedłożenia mu projektu umowy z Podwykonawcą nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważać się będzie, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. Po uzyskaniu zgody Zamawiającego na zawarcie umowy z Podwykonawcą lub jeżeli Zamawiający nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń do projektu umowy w powyższym terminie, Wykonawca przed skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót przedłoży Zamawiającemu zawartą umowę.

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.

Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą, Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647 § 5 Kodeksu cywilnego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania. Zapłata Podwykonawcy żądanej kwoty zostanie dokonana w walucie w jakiej rozliczana jest umowa między Wykonawcą a Podwykonawcą.

Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.”

Warunek 4.6

„Współdziałanie”

Skreśla się drugi akapit.

Warunek 4.8

„Procedury bezpieczeństwa”

W pkt (a) dodaje się po przecinku:

„dostarczy Zamawiającemu *Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, zgodny z wymaganiami art. 21a ust 4 ustawy Prawo budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, Poz. 1126), w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy, jednak nie później niż 8 dni przed Datą Rozpoczęcia Robót.”

Warunek 4.9

„Zapewnienie jakości”

Pierwszy akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca przygotuje i przedłoży Inżynierowi w ciągu 14 dni od daty Rozpoczęcia Robót System Zapewnienia Jakości, aby dostosować swoje działania do wymagań Kontraktu. System Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- a) procedury zarządzania jakością na Placu Budowy,
- b) struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością,
- c) instrukcję zarządzania jakością, oraz
- d) procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością.

Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu zarządzania jakością.”

Warunek 4.10

„Dane o Placu Budowy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Informacje o Terenie Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane Wykonawca uzyska we własnym zakresie.”

Warunek 4.12

„Nieprzewidywalne warunki fizyczne”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Skreśla się akapit szósty zaczynający się od: „Jednakże zanim ...”

Warunek 4.13

„Prawa przejazdu i urządzenia”

Dodaje się drugi, trzeci i czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych i ich częściach takich jak ścieżki rowerowe, chodniki, torowiska i tym podobne zajmowanych przez niego lub z których korzysta podczas Robót. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne Rysunki i pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca na własny koszt utrzyma stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania Robót.

Wykonawca opracuje, zapewni i utrzyma na własny koszt i własnym staraniem pełną organizację ruchu technologicznego na budowie obejmującą w szczególności dowóz i wywóz materiałów i sprzętu na i z Terenu Budowy oraz poniesie ewentualne koszty wynikające z dostosowania układu komunikacyjnego związanego z realizacją zadania.”

Warunek 4.14

„Unikanie zakłócenia”

Po pkt (b) dodaje się akapit o brzmieniu:

„Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga uprzedniej zgody Inżyniera. Wykonawca na 7 dni przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót oraz czasu potrzebnego na ich wykonanie. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera.”

Warunek 4.19

„Elektryczność, woda i gaz”

Warunek 4.19 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt doprowadzi do Placu Budowy elektryczność, wodę, gaz i inne potrzebne mu media.”

Warunek 4.20

„Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 4.21

„Raporty o postępie pracy”

Dodaje się pkt (i) o brzmieniu:

„(i) prognozę Ceny Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie pozycje określone w Warunku 12 (Obmiary i wycena), Warunku 13 (Zmiany i korekty) i Warunku 20 (Roszczenia, spory i arbitraż),”

Warunek 4.22

„Zabezpieczenie Placu Budowy”

Na końcu pkt (b) dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Takie upoważnienie winno być wydane przez Inżyniera lub Zamawiającego na piśmie.”

Dodaje się nowy warunek 4.25

Warunek 4.25

„Rada Budowy”

„W ciągu 7 dni od przekazania przez Wykonawcę Inżynierowi Raportu o Postępie Robót, na Placu Budowy lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, odbywać się będą z udziałem Inżyniera i Reprezentanta Wykonawcy Rady Budowy w celu zweryfikowania Raportu o Postępie Robót oraz omówienia problemów związanych z realizacją Robót. W Radach Budowy może brać udział Reprezentant Zamawiającego.

W ciągu 3 dni od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaze Reprezentantowi Wykonawcy, celem uzgodnienia, protokół z odbytej Rady Budowy. Protokół z Rady Budowy nie jest komunikatem w rozumieniu Warunku 1.3 (Komunikaty).

Zamawiający, Inżynier lub Wykonawca mogą zażądać zwołania dodatkowego spotkania w celu omówienia problemów związanych z realizacją Umowy. Powiadomienie o terminie spotkania powinno być dostarczone zainteresowanym z 7 dniowym wyprzedzeniem i powinno zawierać uzasadnienie zwołania spotkania.”

Dodaje się nowy warunek 4.26

Warunek 4.26

„Dziennik Budowy”

„Kierownik Budowy będzie odpowiedzialny za prowadzenie i przechowywanie na Terenie Budowy Dziennika Budowy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Wpisów do Dziennika Budowy mogą dokonywać tylko osoby do tego uprawnione.

Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez uprawnione osoby, nie będące reprezentantami Zamawiającego, Wykonawcy lub Inżyniera, Przedstawiciel Wykonawcy powinien bezzwłocznie zgłosić Inżynierowi.”

Dodaje się nowy warunek 4.27

Warunek 4.27

„Ochrona Środowiska w czasie wykonywania robót”

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w trakcie realizacji robót obowiązujące przepisy dot. ochrony środowiska. W trakcie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę herpetofauny (płazy, gady) występującej na terenie prowadzonych robót. Wykonawca jest zobowiązany własnym kosztem i staraniem zapewnić wszelkie rozwiązania techniczne w trakcie realizacji robót minimalizujące zagrożenia dla środowiska.

5. Mianowani Podwykonawcy.

Warunki od 5.1 do 5.4

„Mianowani Podwykonawcy”

Warunki nie będą miały zastosowania. Nie przewiduje się zatrudnienia „mianowanych Podwykonawców”.

6. Personel kierowniczy i siła robocza.

Warunek 6.5

„Godziny pracy”

Dodaje się drugi akapit w następującym brzmieniu:

„W okresie od 1 maja do 30 września Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie), a jeżeli wymaga tego technologia, pracy w systemie trzymianowym przez 7 dni w tygodniu.”

Warunek 6.7

„Zdrowie i bezpieczeństwo”

Dodaje się czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie przestrzegał na Terenie Budowy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o którym mowa w Warunku 4.8.”

Warunek 6.8

„Kierownictwo Wykonawcy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni kierowanie Robotami objętymi Kontraktem, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz posiadające uprawnienia budowlane wymagane ustawą Prawo budowlane.

Nie zapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy daje prawo Inżynierowi do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie Robót”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o następującym brzmieniu:

„Wykonawca skieruje do kierowania Robotami personel wskazany w Ofercie Wykonawcy.”

„Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Zamawiającego, za pośrednictwem Inżyniera, o zmianę, w trakcie realizacji niniejszej umowy, którejkolwiek z osób z Kierownictwa Wykonawcy. Wniosek musi być uzasadniony przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera. Wykonawca musi przedłożyć Inżynierowi propozycję zmiany, o której mowa wyżej, nie później niż 14 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania Robotami którejkolwiek osoby. Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera nie będzie wydana bez rozsądnego uzasadnienia.”

7. Urządzenia, Materiały i wykonawstwo.

Warunek 7.2

„Próbki”

Dodaje się pkt (c):

„(c) dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, Poz. 881).”

Warunek 7.4

„Dokonywanie prób”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 7.8

„Opłaty za eksploatację górniczą”

W pkt (b) po wyrazie „usunięcie” dodaje się wyrazy „i składowanie”.

Dodaje się nowy Warunek 7.9

Warunek 7.9

„Materiały z rozbiórki”

„Materiały z rozbiórki, które zgodnie z postanowieniami Specyfikacji stanowią własność Zamawiającego, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Inżyniera, w odległości nie większej niż 40 km od Terenu Budowy. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Teren Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).”

Do materiałów z rozbiórki będących własnością Zamawiającego należą m.in.:

- destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni,
- bariery ochronne stalowe,
- materiały kamienne – kostka, krawężnik - o ile występują,
- znaki wraz ze słupkami.

8. Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie.

Warunek 8.1

„Rozpoczęcie Robót”

Drugie zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„Data Rozpoczęcia nastąpi nie później niż 30 dni od daty podpisania Umowy.”

Dodaje się trzeci akapit o brzmieniu:

„Zgodnie z postanowieniami art. 41 ustawy Prawo budowlane, co najmniej 7 dni przed Datą Rozpoczęcia Zamawiający powiadomi właściwy Organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z Dokumentacją Projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- (a) oświadczenie Kierownika Budowy (Robót) stwierdzające sporządzenie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania Robotami;
- (b) oświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad Robotami;
- (c) informację zawierającą dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.”

Wykonawca i Inżynier dostarczą Zamawiającemu dokumenty wymienione w punktach a, b, c najpóźniej w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy.

Warunek 8.2

„Czas na ukończenie”

Dodaje się pkt. (c) o brzmieniu:

„Sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymaganiami Warunku 4.1”

Dodaje się drugi akapit o brzmieniu:

„Wykonawca ukończy poszczególne Odcinki w terminach określonych w Załączniku do Oferty.”

Warunek 8.3

„Harmonogram”

W pierwszym zdaniu wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14” oraz po wyrazie „Inżynierowi” dodaje się wyrazy „do zatwierdzenia”, a po wyrazie „harmonogram” dodaje się wyrazy: „z uwzględnieniem etapowania Robót w celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu na istniejących drogach, tzn. wykonania w pierwszej kolejności dróg serwisowych, obiektów nad i w ciągu dróg krzyżujących się z budowaną drogą, przebudowy urządzeń obcych.”

Po pierwszym zdaniu dodaje się zdanie: „Zatwierdzenie harmonogramu nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za realizację Kontraktu”.

Pkt (b) nie ma zastosowania.

Dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„Harmonogram płatności w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram płatności.”

Akapit drugi przyjmuje brzmienie:

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia harmonogramu do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to harmonogram będzie się uważał za zaakceptowany. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni. Uwzględnienie uwag Inżyniera będzie się uważało za zatwierdzenie harmonogramu. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie, a przedłożony przez Wykonawcę harmonogram w istotny sposób będzie niezgodny z Kontraktem Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę. Wykonawca ma prawo do powoływania się na harmonogram, począwszy od dnia, który uznaje się za jego zatwierdzenie.”

Na końcu warunku dodaje się akapit o brzmieniu:

„Wykonawca winien posiadać na Terenie Budowy kopię Harmonogramu Robót sporządzoną w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.”

Warunek 8.4

„Przedłużenie Czasu na Ukończenie”

Pkt (d) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 8.7

„Odszkodowanie umowne za opóźnienie”

Warunek 8.7. otrzymuje tytuł „Kary umowne” i brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- (a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót lub Odcinka, określonego w Warunku 8.2, w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki;
- (b) za nie dotrzymanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania, określonej w Warunku 8.13, w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem Warunku 8.14;
- (c) z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, o której mowa w Warunku 1.1.4.1.;
- (d) za wprowadzenia zmian w oznakowaniu na czas prowadzenia robót, niezgodnych z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, braku w oznakowaniu lub wykonanie oznakowania z nienależytą starannością **10 000 PLN** za każdy dzień stwierdzonych powyższych nieprawidłowości.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej o której mowa w Warunku 1.1.4.1.” Kary nie obowiązują, jeżeli odstąpienie od Umowy nastąpi z przyczyn, o których mowa w Warunku 15.2 oraz art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Zamawiający może odliczyć kwotę kary od każdej płatności należnej lub jaka będzie się należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy w przypadkach określonych w pkt a), b) i c) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Umowy.”

Dodaje się nowy Warunek 8.13

„Warunek 8.13

„Wymagana Minimalna Ilość Wykonania”

„Wykonawca jest zobowiązany wykonać Wymaganą Minimalną Ilość Wykonania, tj. wykonać Roboty w ustalonym w Załączniku do Oferty terminie i o ustalonej tam wartości, przy czym zakres tych Robót musi obejmować co najmniej roboty wyszczególnione w Załączniku do Oferty. Przy ocenie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania będą brane pod uwagę tylko Roboty wykonane i zaakceptowane, a wartość tych Robót wyliczona zostanie w oparciu o ceny jednostkowe określone w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.”

Dodaje się nowy Warunek 8.14

„Warunek 8.14

„Niedotrzymanie Warunku Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania”

„Zamiast zapłaty kary umownej określonej w Warunku 8.7 (c), Wykonawca może przedstawić Zamawiającemu zabezpieczenie zakończenia Robót w Pierwotnym Czasie na Ukończenie, w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, na kwotę równą wysokości należnej kary. Zamawiający zwraca Wykonawcy powyższą gwarancję bezzwłocznie po otrzymaniu od Inżyniera Świadectwa Przejęcia, jeżeli Pierwotny Czas na Ukończenie został dotrzymany. W przeciwnym wypadku Zamawiający uprawniony będzie do wyegzekwowania należności wynikającej z kary poprzez uruchomienie gwarancji, lub poprzez potrącenie należności wynikającej z kary z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.”

9. Próby Końcowe.

Warunek 9.1

„Zobowiązania Wykonawcy”

W pierwszym akapicie po wyrazach „po dostarczeniu” tekst zastępuje się wyrazami „dokumentacji powykonawczej, o której mowa w Warunku 4.1”.

10. Przejęcie przez Zamawiającego.

Warunek 10.1

„Przejęcie Robót i Odcinków”

Pkt (a) otrzymuje brzmienie:

„wystawi Wykonawcy Świadectwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane),
- których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (warunek nie dotyczy prac z działu „Zieleń drogowa”).”

Warunek 10.2

„Przejęcie części Robót”

W czwartym akapicie skreśla się wyrazy: „rozsądny zysk” i „zysk”.

Skreśla się ostatni, piąty akapit.

Warunek 10.3

„Przeszkoda w próbach końcowych”

Pkt (b) nie będzie miał zastosowania.

11. Odpowiedzialność za wady.

Warunek 11.1

„Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad”

Przed pierwszym akapitem dodaje się zdanie:

„Okres Zgłaszania Wad dla Robót lub Odcinka wynosi 12 miesięcy.”

W pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy „lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe”.

Warunek 11.5

„Zabranie wadliwej części Robót”

Skreśla się drugie zdanie rozpoczynające się od: „Ta zgoda może wymagać ...”.

Warunek 11.8

„Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę”

Skreśla się ostatnie zdanie i zastępuje następującym:

„Dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy wg Warunku 11.2.”

Dodaje się nowy warunek 11.12

Warunek 11.12

„Gwarancja jakości”

„Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości Robót w zakresie i na okres(y) określony(e) w Umowie. Okres gwarancji jakości dla danego elementu Robót rozpoczyna bieg wraz z chwilą rozpoczęcia normalnego użytkowania tego elementu, ale nie wcześniej niż w dacie określonej w Świadectwie Przejęcia i nie później niż w dacie określonej w Świadectwie Wykonania.

W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiekolwiek świadczenie gwarancyjne okres gwarancji w odniesieniu do danego elementu Robót ulega wydłużeniu.”

12. Obmiary i wycena.

Warunek 12.1

„Obowiązkowe obmiary Robót”

Dodaje się szósty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie prowadził rejestr obmiarów w Księżce Obmiarów, w której będzie zamieszczał rysunki i obliczenia niezbędne do ustalenia ilości wykonanych Robót. Wykonawca będzie na bieżąco dokonywał zapisów pomiarów wykonanych wspólnie z Inżynierem, w szczególności wszystkich Robót zanikających i ulegających zakryciu. Inżynier wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią sposób prowadzenia Księжки Obmiarów, tak aby była ona podstawą wystąpienia o Przejściowe Świadectwo Płatności zgodnie z Warunkiem 14.3 (Występowanie o Przejściowe Świadectwo Płatności).”

Warunek 12.3

„Wycena”

Punkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W trzecim akapicie drugie zdanie zastępuje się zdaniem o brzmieniu:

„Jeżeli dla ustalenia nowej stawki lub ceny brak jest podstaw w Umowie, to należy ją wyliczyć z uwzględnieniem cen czynników produkcji nie wyższych od określonych przez Wykonawcę w załącznikach do Oferty Wykonawcy sporządzonych na Formularzu 2.2 (Wykaz stawek i narzutów), a dla materiałów, sprzętu i transportu, dla których ceny nie zostały określone w tych załącznikach – cen nie wyższych od średnich cen materiałów, sprzętu i transportu publikowanych w wydawnictwach „Sekocenbud”, „Orgbud” lub równoważnych w miesiącu, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku Robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Inżyniera.”

13. Zmiany i korekty.

Warunek 13.2

„Inżynieria wartości”

Punkt (c) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.4

„Płatność w stosowanych walutach”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.5

„Kwoty Warunkowe”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.7

„Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w Ofercie Wykonawcy, kwota brutto Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zostanie aneksem do Umowy odpowiednio dostosowana.”

Warunek 13.8

„Korekty wynikające ze zmian kosztu”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

14. Cena Kontraktowa i płatność.

Warunek 14.1

„Cena kontraktowa”

Pkt. (d) otrzymuje brzmienie:

Wykonawca w terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych i zysku) wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.”

Warunek 14.2

„Płatność zaliczkowa”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.4

„Wykaz płatności”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.5

„Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót”

W pierwszym akapicie słowo „wysłane” zastępuje się słowem „dostarczone”.

Skreśla się drugi akapit.

Trzeci i czwarty akapit otrzymuje brzmienie:

„Inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

(a) Wykonawca:

(i) prowadził zadawalające zapisy dotyczące Urządzeń i Materiałów (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru), które dostępne są do inspekcji,

(ii) przedłożył kalkulacje cen jednostkowych, o których mowa w Warunku 14.1 (d) pozwalające na określenie wynikającej z nich ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów oraz

(b) Odnośne Urządzenia i Materiały:

(i) zostały dostarczone na Teren Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i wydają się być zgodne z Kontraktem.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie równoważna osiemdziesięciu procentom wynikającej z kalkulacji cen jednostkowych według warunku 14.1.(d) ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczenia zgodnie niniejszym warunkiem (wliczając należny podatek VAT) w trakcie realizacji Umowy nie może przekroczyć 15% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.”

Warunek 14.6

„Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności”

W drugim zdaniu pierwszego akapitu wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „21 dni”.

Warunek 14.7

„Płatność”

Dodaje się pierwszy akapit o brzmieniu:

„Wykonawca wystawi fakturę VAT nie później niż 7 od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności. W przypadku gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, faktura VAT ma zostać wystawiona przez wszystkich członków konsorcjum.

Członkowie konsorcjum, działając łącznie mogą upoważnić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, jednego z członków Konsorcjum do wystawienia przez niego faktury VAT oraz do przejęcia przez niego należności przypadających członkom Konsorcjum z tytułu realizacji Kontraktu na rachunek bankowy jednego z nich wskazany na fakturze VAT. Rachunek taki będzie założony odrębnie dla prowadzenia rozliczeń z tytułu realizacji Kontraktu z dostępem do niego dla każdego z członków Konsorcjum.

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę wyłącznie do rąk wystawcy faktury i na rachunek wskazany na tej fakturze. Zapłata dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego ze zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum.

W przypadku, gdy którykolwiek z członków Konsorcjum, przed dokonaniem zapłaty według faktury, oświadczy Zamawiającemu, że cofa udzielone upoważnienie zastosowanie będą miały zasady jakby upoważnienie nie zostało udzielone.

Oświadczenie o udzieleniu lub cofnięciu upoważnienia będzie skuteczne wobec Zamawiającego po upływie 2 dni roboczych od chwili doręczenia pisma do kancelarii podawczej Zamawiającego”

W drugim akapicie pkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W drugim akapicie w pkt (b) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających”, a w pkt (c) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego tego Świadczenia Płatności” zastępuje się wyrazami „49 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego”.

Ostatni akapit zastępuje się tekstem:

„W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum płatności kwot należnych będą dokonywane na konto bankowe prowadzone we wspólnym imieniu i na rzecz wszystkich członków konsorcjum.”

Warunek 14.8

„Opóźniona płatność”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.”

Warunek 14.9

„Zwrot zabezpieczenia wykonania”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„70% zabezpieczenia wykonania, o którym mowa w Warunku 4.2 zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty wystawienia Świadczenia Wykonania zgodnie z Warunkiem 11.9.

Pozostała część zabezpieczenia wykonania (30%) zostanie zwrócona w częściach proporcjonalnych do wartości elementów robót, którym w umowie przypisano różne okresy gwarancji jakości, nie później niż 15 dni po upływie okresu gwarancji dla każdego z tych elementów.”

Warunek 14.10

„Rozliczenie końcowe”

W pierwszym akapicie wyraz „84” zastępuje się wyrazem „42”.

Warunek 14.11

„Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności”

W pierwszym akapicie wyraz „56” zastępuje się wyrazem „28”.

Warunek 14.13

„Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności”

W pierwszym i drugim akapicie wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14”.

Warunek 14.15

„Waluty płatności”

Warunek ten otrzymuje brzmienie:

„Płatności będą dokonywane w PLN na konto Wykonawcy. Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z prawem polskim, w tym z rozporządzeniem Ministra

Finansów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. z dnia 1 maja 2004 r., Nr 97, poz. 970).”

15. Odstąpienie przez Zamawiającego.

Warunek 15.5

„Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Kontraktu nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Kontraktu, Zamawiający może odstąpić od Kontraktu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Kontraktu.”

16. Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę.

Warunek 16.4

„Płatność przy odstąpieniu”

Pkt (c) otrzymuje brzmienie:

„(c) Zapłaci Wykonawcy kary umowne zgodnie z Warunkiem 8.7.”

17. Ryzyko i odpowiedzialność.

Warunek 17.6

„Ograniczenie odpowiedzialności”

Skreśla się drugi akapit rozpoczynający się od: „Całkowita odpowiedzialność ...”

18. Ubezpieczenie.

Warunek 18.1

„Ogólne wymagania w odniesieniu do ubezpieczeń”

Skreśla się dwa ostatnie zdania drugiego akapitu.

W czwartym akapicie skreśla się podpunkt (ii) i zmienia numer podpunktu (iii) na (ii).

W szóstym akapicie słowa „obliczonych od Daty Rozpoczęcia” zastępuje się następującą treścią „obliczanych od daty podpisania Umowy.”

Warunek 18.2

„Ubezpieczenie Robót i sprzętu Wykonawcy”

Wprowadza się nowy pierwszy akapit o następującej treści:

„Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Teren Budowy, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od Kwoty Kontraktowej netto (bez podatku VAT). Dodatkowo limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów będzie nie niższy niż w wysokości określonej w Załączniku do Oferty.”

Pierwsze zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„W całym okresie wymagalności ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie będzie niższa od pełnego kosztu odtworzenia Robót, Urządzeń, Materiałów i dokumentów Wykonawcy, limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie nie będzie w tym okresie niższy niż określony w Załączniku do Oferty.”

Warunek 18.3

„Ubezpieczenie od zranienia osób i uszkodzenia własności”

Drugi akapit otrzymuje brzmienie:

„Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia nie niższych niż podane z Załączniku do Oferty. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń limity te nie będą niższe od tych określonych w Załączniku do Oferty.”

20. Roszczenia, spory i arbitraż.

Warunek 20.1

„Roszczenia Wykonawcy”

W pierwszym i drugim akapicie wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „14 dni”.

W piątym akapicie wykreśla się wyrazy „lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera”

W szóstym akapicie wykreśla się wyrazy „lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę”.

Po ósmym akapicie dodaje się nowe akapity:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszych Warunków roszczenia o przedłużenie Czasu na Ukończenie lub roszczenia dotyczące zmiany zakresu Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania muszą być przesłane Inżynierowi (w pełnej i szczegółowej formie) wcześniej niż 30 dni przed upływem terminów określonych odpowiednio zgodnie z Warunkami 8.2, 8.4 i 8.13, z wyjątkiem sytuacji, gdy okoliczności uzasadniające zdaniem Wykonawcy jego prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie wystąpią w ciągu tego 30-dniowego okresu. W tym drugim wypadku nieprzekraczalnym terminem złożenia roszczenia są terminy określone zgodnie z Warunkami 8.2, 8.4 i 8.13. W przypadku złożenia roszczenia niezgodnego z zapisami tego akapitu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie lub zmiany Wymaganej Ilości Wykonania.”

Warunek 20.2

„Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach”

Warunek 20.2. otrzymuje brzmienie:

„Rozstrzyganie sporów”

„Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Kontraktu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

Warunki od 20.3 do 20.8 skreśla się.

Załącznik nr 2

Załącznik do Oferty Wykonawcy Kontraktu na roboty budowlane

(Załącznik służy do celów informacyjnych dla Wykonawcy na pełnienie nadzoru inwestorskiego)

Nazwa Warunku	Nr Warunku	Postanowienie
Nazwa i adres Zamawiającego	1.1.2.2 & 1.3	Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; ul. Żelazna 59; 00-848 Warszawa reprezentowana przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5.
Nazwa i adres Wykonawcy	1.1.2.3 & 1.3
Nazwa i adres Inżyniera	1.1.2.4 & 1.3	Inżynier Kontraktu zostanie wyłoniony w odrębnym postępowaniu przetargowym.
Czas na Ukończenie	1.1.3.3	24 miesiące <i>od Daty Rozpoczęcia Robót</i> z wyłączeniem okresu od 15 grudnia do 15 marca.
Okres Zgłaszania Wad	1.1.3.7	12 miesięcy
Komunikaty	1.3	Zamawiający: fax 0 48 58 511 24 05 e-mail sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl Wykonawca: fax e-mail
Prawo i język	1.4	Prawem Kontraktu jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej. Językiem Kontraktu jest język polski. Językiem komunikatów jest język polski.
Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	30 dni od daty podpisania Umowy
Zabezpieczenie Wykonania	4.2	Zabezpieczenie wykonania wynosi 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Forma Zabezpieczenia Wykonania: <i>zgodnie z pkt 14. Instrukcji dla Wykonawców</i>
Przedstawiciel Wykonawcy	4.3	Przedstawicielem Wykonawcy jest:
Podwykonawcy	4.4	Zamawiający dopuszcza podzlecenie robót podwykonawcom:
Godziny pracy	6.5	Praca wykonywana będzie w systemie dwuzmianowym w godzinach od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰ (1.V-30. IX) przez 6 dni w tygodniu lub trzymianowym przez 7 dni w tygodniu jeżeli narzuca to technologia robót.
Rozpoczęcie Robót	8.1	Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 30 dnia od daty podpisania Umowy.
Kary umowne za opóźnienie	8.7	Wykonawca: (a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót - 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień zwłoki; (b) za nie dotrzymanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania - 0,01 %

				<p>Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień zwłoki;</p> <p>(c) z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej;</p> <p>(d) za wprowadzenia zmian w oznakowaniu na czas prowadzenia robót niezgodnych z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, braki w oznakowaniu lub wykonanie oznakowania z nienależytą starannością 10 000 PLN za każdy dzień stwierdzonych powyższych nieprawidłowości.</p> <p>Zamawiający: z tytułu odstąpienia od Umowy – 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.</p>
Wymagana Minimalna Ilość Wykonania	8.13			<p>Wymagana Minimalna Ilość Wykonania wg warunku 1.1.5.6 stanowi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonane do 30.11.2009 r. i zaakceptowane roboty na wartość minimum 60 mln PLN brutto; - wykonane do 30.11.2010 r. i zaakceptowane roboty na wartość równą 32 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej; - wykonane do 30.11.2011 r. i zaakceptowane roboty na wartość równą 40 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności	14.6			Minimalna kwota Przejściowego Świadectwa Płatności wynosi 5 mln PLN.
Opóźniona płatność	14.8			Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
Waluty płatności	14.15			Walutą płatności jest złoty polski (PLN).
Ogólne wymagania w odniesieniu do ubezpieczeń	18.1			Polisy lub inne dokumenty ubezpieczenia Wykonawca przedłoży przed podpisaniem umowy.
Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy	18.2			Wykonawca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Maszyny i Dokumenty Wykonawcy na kwotę nie niższą od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
Ubezpieczenie od zranienia osób i uszkodzenia własności	18.3			Wykonawca będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 3 mln PLN.
Roszczenia, spory, arbitraż	20.2			Spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

....., dnia.....

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

ROZDZIAŁ 5. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

UMOWA NR/2009

(Nr umowy nadany zostanie przez GDDKiA O/Gdańsk)

Niniejsza umowa zawarta w dniu ____ 200__ roku, w Gdańsku pomiędzy

**Skarbem Państwa Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,**

zwaną w dalszej treści Zamawiającym, reprezentowaną przez:

1)

2)

a

.....,
.....,

Wpisanym do Rejestru KRS pod numerem:

zwanym(a) dalej Konsultantem, reprezentowanym przez:

1)

2)

o następującej treści:

§ 1

1. Na podstawie rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego Zamawiający zleca, a Konsultant zobowiązuje się do wykonania w ramach umowy usługi polegającej na:

**„Zarządzaniu i nadzorze inwestorskim nad budową drogi ekspresowej S7 odcinek
Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)”**

2. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:

2.1) Oferta Konsultanta z dnia / 2009 r. wraz z załącznikami: „Potencjał Kadrowy”, „Formularz Cenowy”;

2.2) Zmiany treści SIWZ;

2.3) *Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia* wraz z Warunkami Ogólnymi Umowy;

2.4) Umowa konsorcjum;

§ 2

1. Konsultant w ramach niniejszej Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” wydanie angielsko-polskie 2000 (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC – 1999 r.), w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących część umowy o roboty budowlane, nad realizacją których sprawowany będzie nadzór, oraz czynności określone w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* i wynikające z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”.
2. W terminie 30 dni przed datą Rozpoczęcia Robót Zamawiający prześle Konsultantowi, na czas pełnienia nadzoru, kopię umowy o roboty budowlane, nad realizacją których sprawowany będzie nadzór oraz inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji tejże Umowy.
3. Zamawiający wyznacza na Kierownika Projektu, który jest upoważniony do zarządzania i nadzorowania w imieniu Zamawiającego niniejszą Umową oraz do bezpośrednich kontaktów z Konsultantem. *Kierownik Projektu może powierzyć część swoich uprawnień innym osobom, o czym winien powiadomić na piśmie Konsultanta z wyprzedzeniem 7 dniowym.*
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 3. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Konsultanta z wyprzedzeniem 7 dniowym.
5. Zamawiający oświadcza, że kontrolne badania laboratoryjne wykonywane będą na jego koszt przez: *Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5.*

§ 3

1. Data rozpoczęcia usługi będzie miała miejsce w ciągu do 3 miesięcy od daty zawarcia Umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą.
2. WYKONAWCA wykona następujące elementy usług przy udziale Podwykonawców (*zakresy elementów usług zgodne z pkt 7 formularza Oferty wypełnionego przez Wykonawcę*):
.....
.....
.....
3. Czas realizacji przedmiotu umowy wynosi **48 miesięcy** licząc od daty wydania polecenia rozpoczęcia realizacji Umowy i obejmuje również prace wykonywane w miesiącu poprzedzającym rozpoczęcie robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz prace wykonywane w Okresie Zgłaszania Wad i Rozliczenia Kontraktu na roboty.
4. Czas, o którym mowa w ust. 2, może zostać - na wniosek Zamawiającego - wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.

§ 4

1. Wynagrodzenie Konsultanta za wykonywanie czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, zgodnie z ofertą Konsultanta (Formularz Cenowy), ustalają na kwotę netto
..... PLN (słownie PLN:
..... plus % podatek VAT w kwocie
..... PLN, co łącznie stanowi kwotę brutto
..... PLN (słownie PLN:
.....).
2. Maksymalna nominalna wartość zobowiązania wynosi 115 % kwoty brutto podanej w pkt. 1, co stanowi PLN.
Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust. 1, kwota brutto wynagrodzenia konsultanta zostanie aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowana.

§ 5

1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie następowało w okresach miesięcznych, na podstawie faktur wystawianych przez Konsultanta, potwierdzonych przez Kierownika Projektu, po spełnieniu przez Konsultanta wymagań określonych w art. 22 Warunkach Ogólnych Umowy.
2. Należności będą regulowane na konto Konsultanta w
Nr w terminie 49 dni od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Konsultanta.

§ 6

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadkach i na warunkach określonych w art. 24, art. 25, art. 26, art. 27, art. 28 Warunków Ogólnych.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn, za które druga Strona nie odpowiada, Strona odstępująca od umowy zapłaci drugiej Stronie kary umowne w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
3. Konsultant ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzenie szkody będącej normalnym następstwem nienależytego wykonania czynności objętych niniejszą umową, ocenianego w granicach przewidzianych dla umów starannego działania.

§ 7

Konsultant nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

§ 8

1. Tytułem należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości **5 %** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, tj. kwotę PLN, (słownie PLN:).
2. W dniu podpisania umowy Konsultant wniósł ustaloną w ust. 1 kwotę zabezpieczenia w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwrócone Konsultantowi w terminie 30 dni od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego raportu zamykającego na koniec okresu usuwania wad i rozliczenia, o którym mowa w art. 20 Warunków Ogólnych Umowy.

§ 9

1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
2. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozwiązania, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 10

Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej.

§ 11

Niniejsza Umowa została sporządzona w 4 egzemplarzach, w tym 1 egzemplarz dla Konsultanta i 3 egzemplarze dla Zamawiającego.

PODPISY I PIECZĘCIE

W imieniu Zamawiającego:

Pieczętka firmowa

1.
(imię i nazwisko / pieczętka imienna)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

2.
(imię i nazwisko / pieczętka imienna)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

W imieniu Wykonawcy:

Pieczętka firmowa

1.
(imię i nazwisko / pieczętka imienna)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

2.
(imię i nazwisko / pieczętka imienna)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

ROZDZIAŁ 6. WARUNKI OGÓLNE UMOWY

POSTANOWIENIA WSTĘPNE

Artykuł 1. Definicje

- 1.1. Jeżeli treść niniejszych Warunków Ogólnych Umowy podana jest informacja w więcej niż jednym języku, to w przypadku niezgodności pomiędzy różnymi wersjami językowymi, wersja polska jest obowiązująca.
- 1.2. Nagłówki i tytuły w niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy nie będą uważane za część tych Warunków, ani nie będą uwzględniane przy ich interpretacji.
- 1.3. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy zastosowanie mają następujące definicje:

Dni to dni kalendarzowe; **miesiące** to miesiące kalendarzowe.

Kierownik Projektu: osoba reprezentująca Zamawiającego, która jest odpowiedzialna – z ramienia Zamawiającego - za administrowanie i nadzorowanie całości Usługi oraz upoważniona do bezpośrednich kontaktów z Przedstawicielem Konsultanta.

Konsultant – Wykonawca usług zarządzania i nadzoru (Inżynier wg warunków FIDIC).

Kontrakt: dokumenty wymienione w definicji podanej w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” wydanie angielsko-polskie 2000 (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC – 1999 r.).

Obiekt: budowla, nad realizacją której Konsultant będzie świadczyć Usługi doradcze związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem.

Usługi: czynności, które ma wykonać Konsultant stosownie do postanowień Umowy i niniejszych Warunków Ogólnych Umowy.

Polecenie: jakiegokolwiek pisemne lub ustne oświadczenie, zawiadomienie, zatwierdzenie lub decyzja wydana Konsultantowi przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu a dotycząca wykonania Usług.

Artykuł 2. Pisemność postępowania

- 2.1. Jeżeli określono termin doręczenia polecenia, nadawca powinien poprosić o potwierdzenie odbioru.
- 2.2. O ile nie określono inaczej, wszystkie polecenia wydane przez jakąkolwiek osobę i wymagane na podstawie niniejszej Umowy, muszą być sporządzone w formie pisemnej i przekazane niezwłocznie.
- 2.3. Wszystkie ustne polecenia nabierają mocy w czasie przekazu i winny być niezwłocznie potwierdzone na piśmie.

Artykuł 3. Podwykonawstwo

- 3.1. Skierowanie do wykonania przedmiotu Umowy Podwykonawców przez Konsultanta musi być uzasadnione przez Konsultanta na piśmie i zaakceptowane przez Kierownika Projektu.
- 3.3 Konsultant odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.

ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Artykuł 4. Dostarczanie informacji

- 4.1. W terminie określonym w Umowie Zamawiający przekaze Konsultantowi, na czas pełnienia nadzoru, kopię umowy o roboty budowlane, nad realizacją których Konsultant będzie świadczył Usługi oraz inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Umowy.
- 4.2. Zamawiający będzie współpracował z Konsultantem w celu uzyskania informacji niezbędnych do wykonania Umowy.

Artykuł 5. Pomoc w pozyskaniu dokumentów

- 5.1. Zamawiający, w zakresie w jakim będzie to możliwe, będzie świadczył pomoc Konsultantowi w pozyskaniu kopii dokumentów lub przepisów, obowiązujących na terenie na którym Usługi mają być wykonywane, które to dokumenty lub przepisy mogą mieć wpływ na wypełnianie przez Konsultanta jego obowiązków wynikających z Umowy. Koszty pozyskania tych dokumentów i przepisów obciążają Konsultanta.
- 5.2. Zamawiający będzie świadczył pomoc Konsultantowi w uzyskaniu od pracowników Zamawiającego wszelkich dokumentów i informacji będących w ich posiadaniu, niezbędnych dla wykonania Usługi.

ZOBOWIĄZANIA KONSULTANTA

Artykuł 6. Zobowiązania ogólne

- 6.1. Konsultant będzie przestrzegał przepisów obowiązującego prawa. Konsultant zabezpieczy Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi z jakiegokolwiek naruszenia przez Konsultanta i jego pracowników takich przepisów.
- 6.2. Konsultant będzie świadczył Usługi z należytą dbałością, efektywnością oraz starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową.
- 6.3. Konsultant będzie stosował się do poleceń wydanych przez Kierownika Projektu. Jeżeli w opinii Konsultanta wydane polecenie wykracza poza zakres uprawnień Kierownika Projektu lub poza zakres Umowy, Konsultant w terminie 15 dni od otrzymania takiego polecenia, powiadomi wraz z uzasadnieniem na piśmie o tym fakcie Kierownika Projektu. Powiadomienie Kierownika Projektu nie zwalnia Konsultanta z wykonania polecenia.
- 6.4. Konsultant nie przekaze do wiadomości publicznej lub nie ujawni żadnych szczegółów Umowy i Kontraktu, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego albo Kierownika Projektu w porozumieniu z Zamawiającym, za wyjątkiem sytuacji, gdy jest to niezbędne w celu wykonania niniejszej Umowy. W przypadku powstania różnicy poglądów, co do konieczności przekazania do wiadomości publicznej lub ujawnienia informacji koniecznych dla realizacji Umowy, ostateczną decyzję w tej kwestii podejmie Zamawiający.
- 6.5. Jeżeli Konsultantem jest konsorcjum, Wykonawcy tworzący to konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy.

Artykuł 7. Zasady postępowania

- 7.1. Konsultant powinien zawsze działać lojalnie i bezstronnie, jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Konsultant powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy i Kontraktu bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z niniejszej Umowy.
- 7.2. Konsultant i jego personel będzie przestrzegać tajemnicy służbowej w trakcie realizacji Umowy i po jej zakończeniu. Z uwagi na powyższe, z wyjątkiem uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, Konsultant nie przekaze jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej informacji stanowiącej tajemnicę służbową i nie poda jej do wiadomości publicznej.

Artykuł 8. Specyfikacje techniczne i rysunki

Konsultant sprawdzi wszystkie opracowane, w czasie realizacji Umowy, przez Wykonawcę Robót specyfikacje techniczne i rysunki co do zgodności proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Artykuł 9. Odszkodowanie

- 9.1. Konsultant zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat i szkód wynikłych z jakiegokolwiek niewywiązania się Konsultanta z jego zobowiązań, pod warunkiem że:
 - a) Konsultant został powiadomiony o takich roszczeniach, stratach lub szkodach nie później niż w ciągu 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego informacji o nich;
 - b) górna granica (limit) odpowiedzialności Konsultanta będzie ograniczona do kwoty wynagrodzenia Konsultanta określonego w umowie, o ile roszczenie, strata lub szkoda nie zostały spowodowane świadomym działaniem Konsultanta;

- c) odpowiedzialność Konsultanta będzie ograniczona do roszczeń, strat i szkód spowodowanych bezpośrednio nie wywiązaniem się Konsultanta z zobowiązań wynikających z Umowy, chyba że nie wywiązanie się Konsultanta wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć.
- 9.2. Konsultant, na żądanie Zamawiającego, naprawi na koszt własny każdą nieprawidłowość w realizacji Usługi wynikającą z winy Konsultanta.
- 9.3. Konsultant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia, straty lub szkody spowodowane:
 - a) nie podjęciem przez Zamawiającego działań wynikających z zaleceń Konsultanta lub wydaniem polecenia przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu Konsultantowi wykonania decyzji, z którą Konsultant nie zgadza się, lub w stosunku, do której wyrażał swoje poważne wątpliwości; lub
 - b) niewłaściwym wykonaniem zaleceń Konsultanta przez przedstawicieli, lub pracowników Zamawiającego.
- 9.4. Konsultant będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie swoich zobowiązań wynikających z Umowy do końca okresu gwarancji ustalonego w Kontrakcie.

Artykuł 10. Ubezpieczenia

- 10.1 Konsultant zobowiązany jest w terminie od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia realizacji Usługi do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z działalności zawodowej, w tym odpowiedzialność na wypadek potrzeby pokrycia Zamawiającemu kosztów, o których mowa w art. 9.
- 10.2 Na każde wezwanie Kierownika Projektu Konsultant zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczenia, w tym dowody opłacania składek. Brak ciągłości umowy ubezpieczenia, w tym nie zapłacenie należnych składek, może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Konsultanta.

Artykuł 11. Prawa własności dotyczące dokumentów

- 11.1. Wszystkie dokumenty, takie jak raporty, mapy, wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane statystyczne, obliczenia oraz dokumenty pomocnicze lub materiały nabyte, zebrane lub przygotowane przez Konsultanta w ramach Umowy będą stanowić wyłączną własność Zamawiającego. Po zakończeniu Umowy, Konsultant przekaże wszystkie takie dokumenty Zamawiającemu. Konsultant może zatrzymać kopie dokumentów, o których mowa wyżej, pod warunkiem, że nie będzie ich używał do celów nie związanych z umową, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
- 11.2. Konsultant nie będzie publikował informacji dotyczących Usługi, powoływał się na umowę w trakcie świadczenia jakichkolwiek usług innym osobom, lub nie wyjawia informacji uzyskanych od Zamawiającego, bez jego uprzedniej zgody wystawionej na piśmie.

CHARAKTER USŁUG

Artykuł 12. Zakres usług

- 12.1. Konsultant będzie pełnił funkcje Inżyniera zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” wydanie angielsko-polskie 2000 Cosmopoli (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC – 1999 r.), jak również pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie robót, a także postanowieniami umowy.
- 12.2. Konsultant przejmie wszystkie obowiązki związane z zarządzaniem umową o roboty budowlane, z zastrzeżeniem uprawnień Kierownika Projektu.

Artykuł 13. Personel i sprzęt

- 13.1. Konsultant skieruje do wykonania przedmiotu umowy personel (kluczowych ekspertów) wskazany wraz z ofertą. Pozostałe osoby (inni eksperci i personel pomocniczy) winny posiadać stosowne kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze od określonego w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* i podlegać będą zatwierdzeniu przez Kierownika Projektu. Konsultant zaproponuje kandydatury tych osób najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.

- 13.2. Personel Konsultanta przystąpi do wykonywania swoich obowiązków w dniu lub w terminach określonych i przekazanych Konsultantowi przez Zamawiającego albo Kierownika Projektu.
- 13.3. Konsultant zapewni swojemu personelowi sprzęt oraz środki transportu i łączności wymagane do wykonywania obowiązków personelu Konsultanta w związku z realizacją Umowy.

Artykuł 14. Zmiany w składzie personelu

- 14.1. Konsultant nie może wprowadzać zmian w składzie personelu wskazanego wraz z ofertą Konsultanta bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, który może na taką zmianę nie wyrazić zgody powołując się na warunki Umowy. Zmiana w składzie personelu zaakceptowana przez Zamawiającego nie wymaga aneksu do umowy.
- 14.2. Konsultant musi z własnej inicjatywy zaproponować zastępstwo w następujących przypadkach:
 - a) śmierci, choroby lub wypadku którejkolwiek z osób personelu,
 - b) jeżeli jest konieczne zastąpienie którejkolwiek z osób personelu z innych przyczyn, niż wymienione w pkt a), które nie są zależne od Konsultanta.
- 14.3. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem uzasadnionym na piśmie o zmianę którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy.
- 14.4. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób personelu kluczowego, proponowana osoba musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie spełniające wymagania określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla danej funkcji.
- 14.5. Konsultant poniesie wszelkie dodatkowe koszty związane ze zmianami w składzie personelu. W przypadku, gdy członek personelu nie może zostać niezwłocznie zastąpiony, Zamawiający może zwrócić się do Konsultanta o wyznaczenie tymczasowego zastępcy, lub o podjęcie takich kroków, które zrekompensują tymczasową nieobecność członka personelu. Za okres, w którym członek personelu był nieobecny, nie przysługuje wynagrodzenie Konsultantowi.
- 14.6. Konsultant nie będzie rekrutował personelu spośród pracowników Zamawiającego.

WYKONANIE UMOWY

Artykuł 15. Zmiana Umowy

- 15.1. Każda zmiana Umowy musi być dokonana na piśmie w formie aneksu. Jeżeli o zmianę postanowień Umowy wnioskuję Konsultant, musi on złożyć taki wniosek Zamawiającemu na co najmniej 30 dni przed zamierzonym wejściem w życie takiej zmiany, z wyjątkiem przypadków należycie uzasadnionych przez Konsultanta i zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- 15.2. Zmiana personelu lub czasu zatrudnienia poszczególnych ekspertów polecona przez Kierownika Projektu nie stanowi zmiany postanowień umowy o ile jej skutki finansowe mieszczą się w ustalonych kwotach.
- 15.3. Przed wystawieniem jakiegokolwiek polecenia zmiany, Kierownik Projektu powiadomi Konsultanta o charakterze i formie takiej zmiany. Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Konsultant w możliwie najkrótszym terminie przedstawi Kierownikowi Projektu propozycję na piśmie zawierającą:
 - a) opis proponowanych Usług lub środków, jak również harmonogram wykonania Usług; oraz
 - b) wszelkie niezbędne modyfikacje harmonogramu wykonania Usług lub jakichkolwiek zobowiązań Konsultanta wynikających z Umowy oraz wszelkie zmiany wynagrodzenia Konsultanta.
- 15.4. Po otrzymaniu propozycji Konsultanta, Kierownik Projektu, po odpowiednich konsultacjach z Zamawiającym oraz, gdy będzie to właściwe również z Konsultantem, podejmie w możliwie najkrótszym terminie decyzję o wprowadzeniu zmiany lub jej odrzuceniu. Jeżeli Kierownik Projektu podejmie decyzję o wprowadzeniu zmiany, wyda polecenie stwierdzające, że zmiana zostanie wprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w propozycji Konsultanta lub zmienionymi przez Kierownika Projektu.

- 15.5 Po otrzymaniu polecenia z żądaniem zmiany, Konsultant przystąpi do wykonania zmiany i przy wykonywaniu tych czynności będzie związany niniejszymi Warunkami Ogólnymi Umowy, tak jakby taka zmiana była określona w Umowie.
- 15.6. O zmianach adresu, zmianach rachunku bankowego Konsultant może jedynie powiadomić Kierownika Projektu.
- 15.7. Żadna zmiana nie może zostać uczyniona wstecznie. Jakakolwiek zmiana w Umowie, która nie została dokonana w formie aneksu zostanie uznana za nieważną.

Artykuł 16. Godziny pracy

- 16.1. Dni i godziny pracy personelu Konsultanta zostaną ustalone w oparciu o obowiązujące prawo.

Artykuł 17. Należne urlopy

- 17.1. Terminy urlopów wypoczynkowych przypadające w okresie realizacji Umowy muszą być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.
- 17.2. Na czas urlopu lub nieobecności kluczowego eksperta, Konsultant, jeżeli będzie tego wymagał Kierownik Projektu, zobowiązany jest do zastąpienia go ekspertem tymczasowym, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu.

Artykuł 18. Informacje

- 18.1. Konsultant dostarczy Kierownikowi Projektu lub innej osobie wskazanej przez Zamawiającego, wymagane przez Zamawiającego informacje dotyczące Usługi i Kontraktu.

Artykuł 19. Dokumentacja

- 19.1. Konsultant będzie sporządzał na bieżąco dokumentację świadczonych Usług w formie i zakresie wymaganym przez Zamawiającego.
- 19.2. Konsultant musi prowadzić wykaz godzin pracy przepracowanych przez personel Konsultanta. Wykaz ten będzie, przynajmniej raz w miesiącu, potwierdzany przez Kierownika Projektu.
- 19.3. Dokumentacja i wykazy, o których mowa w art. 19.1 i 19.2 musi być przechowywana przez okres 5 lat od zakończenia Umowy.
- 19.4. Konsultant zezwoli Kierownikowi Projektu lub każdej osobie upoważnionej przez Zamawiającego na przeprowadzenie kontroli dokumentacji oraz zezwoli na wykonanie kopii tej dokumentacji.

Artykuł 20. Przebiegowe i Końcowe raporty z postępu prac

- 20.1. Konsultant musi sporządzać raporty z postępu prac w czasie realizacji Umowy w zakresie i terminach określonych w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*.
- 20.2. Po zakończeniu okresu realizacji obiektu, Konsultant opracuje raport końcowy, który będzie zawierał krytyczne opracowanie wszystkich ważniejszych problemów jakie powstały w trakcie realizacji Umowy.
- 20.3. Raport końcowy zostanie dostarczony Kierownikowi Projektu przed odbiorem ostatecznym Robót.
- 20.4 Po zakończeniu okresu usuwania wad i rozliczeniu ostatecznym Konsultant opracuje raport zamykający na koniec okresu usuwania wad i rozliczenia.

Artykuł 21. Zatwierdzanie raportów i dokumentów

- 21.1. Zatwierdzając raporty i dokumenty opracowane i dostarczone przez Konsultanta, Zamawiający poświadczą ich zgodność z warunkami Umowy.
- 21.2. W terminie 15 dni od otrzymania dokumentów lub raportów, Zamawiający powiadomi Konsultanta o swojej decyzji dotyczącej otrzymanych dokumentów lub raportów, podając powody swojej decyzji w przypadku ich odrzucenia lub żądania zmian. Dla raportu końcowego termin zostaje wydłużony do 30 dni.
Dokumenty i raporty uznaje się za zatwierdzone przez Zamawiającego, jeżeli nie poinformuje on Konsultanta o swoich uwagach w terminie 30 dni od otrzymania takich dokumentów lub raportów.
- 21.3. Jeżeli raport lub dokument zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego pod warunkiem wniesienia przez Konsultanta poprawek, Zamawiający określi termin ich wniesienia.
- 21.4. Kiedy końcowy raport z postępu prac nie zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego, to automatycznie zostaje uruchomiona procedura rozwiązania sporu.

PŁATNOŚCI

Artykuł 22. Płatności oraz odsetki od płatności zaległych

22.1. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Konsultanta w następujący sposób:

- a) wynagrodzenie za wykonane Usługi w czasie realizacji Robót będzie wypłacane w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta. Podstawą wystawienia przez Konsultanta faktury stanowić będzie, zatwierdzone przez Kierownika Projektu, miesięczne zestawienie czasu pracy personelu oraz „Raporty miesięczne” wyszczególniające zakres wykonanych prac i kontrolnych badań laboratoryjnych.
- b) płatność za nadzór pełniony w Okresie Zgłaszania i Usuwania Wad będzie regulowana w cyklu miesięcznym, a faktury wystawione w oparciu o potwierdzone przez Kierownika Projektu pobyty na budowie ekspertów oraz raporty Inżyniera Kontraktu z przeprowadzonych przeglądów wykonanego obiektu.
- c) płatność końcowa zostanie uregulowana w terminie 49 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury końcowej z dołączonym raportem zamykającym na koniec okresu usuwania wad i rozliczenia, pod warunkiem zatwierdzenia tego raportu zgodnie z Art. 21.

22.2. Termin płatności równy 49 dniom kalendarzowym upływa w dacie, w której zostanie obciążony rachunek bankowy Zamawiającego. Zamawiający może wstrzymać bieg tego terminu dla dowolnej części zafakturowanej kwoty zakwestionowanej przez Kierownika Projektu, powiadamiając przy tym Konsultanta, iż taka część kwoty faktury jest niedopuszczalna, ponieważ przedmiotowa kwota nie jest należna albo odpowiedni raport nie może być zatwierdzony, a Zamawiający uważa za konieczne wykonanie dodatkowego sprawdzenia. W takich przypadkach, Zamawiający nie może bezzasadnie wstrzymywać wypłaty wszystkich nie zakwestionowanych części zafakturowanej kwoty, lecz może zażądać wyjaśnień, zmian lub informacji dodatkowych, które muszą zostać dostarczone w terminie 30 dni od przekazania takiego żądania. Wznowienie upływu terminu nastąpi w dniu, w którym Zamawiający otrzyma prawidłowo wystawioną fakturę.

22.3. Po upływie terminu płatności, Zamawiający zapłaci Konsultantowi odsetki ustawowe. Płatności należne od Zamawiającego będą wykonywane na rachunek bankowy wskazany przez Konsultanta.

22.4. Płatność kwoty końcowej nastąpi pod warunkiem wywiązania się Konsultanta ze wszystkich zobowiązań niniejszej Umowy. Płatność końcowa może być wykonana po złożeniu przez Konsultanta raportu zamykającego na koniec okresu usuwania wad i rozliczenia i po zatwierdzeniu tego dokumentu przez Zamawiającego.

22.5. Zamawiający może, w drodze pisemnego powiadomienia Konsultanta wstrzymać w całości lub w części płatności należnej Konsultantowi jeżeli Konsultant spowodował uchybienie w wykonaniu Umowy.

Artykuł 23. Zmiana cen

23.1. Ceny określone w Ofercie Konsultanta nie podlegają zmianom w trakcie realizacji Umowy z wyjątkiem zmiany stawki podatku VAT lub sytuacji wynikającej z Art. 14.4 Zmiana w składzie personelu.

23.2. Wykonawca nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

NARUSZENIE POSTANOWIEŃ I ROZWIĄZANIE UMOWY

Artykuł 24. Naruszenie postanowień Umowy

24.1. Każda strona narusza postanowienia Umowy, w przypadku gdy nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań lub wykonuje je nienależycie.

24.2. W przypadku zaistnienia naruszenia postanowień Umowy, strona poszkodowana takim naruszeniem będzie uprawniona do odstąpienia od Umowy.

24.3. W przypadku, gdy Zamawiający odstępuje od Umowy to należną mu karę umowną, z tego tytułu może potrącić z płatności należnej Konsultantowi lub żądać wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Artykuł 25. Zawieszenie realizacji Umowy przez Zamawiającego

25.1. Zamawiający jest uprawniony do zawieszania wykonania Usług w takim czasie i w taki sposób, w jaki uznaje to za konieczne.

25.2. Jeżeli okres zawieszenia wykonywania usługi lub dowolnej jej części przekracza 60 dni i zawieszenie nie wynika z nie wywiązania się z płatności przez Zamawiającego, to Konsultant może, zawiadamiając Kierownika Projektu, domagać się zezwolenia na wznowienie wykonania Usług w ciągu 30 dni lub odstąpić od Umowy.

Artykuł 26. Odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego

- 26.1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w każdym z niżej opisanych przypadków, jeżeli:
- a) Konsultant nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy;
 - b) Konsultant nie zastosuje się w rozsądnym terminie do żądania zawartego w powiadomieniu przekazanym przez Kierownika Projektu, wymagającego aby Konsultant naprawił zaniedbanie, które ma poważny wpływ na właściwe i terminowe wykonanie Usług;
 - c) Konsultant odmawia lub zaniedbuje wykonania poleceń wydanych przez Kierownika Projektu;
 - d) Konsultant podzleca Usługi bez zgody Zamawiającego lub wykonuje Umowę przez personel nie zaakceptowany przez Zamawiającego;
 - e) Konsultant ogłasza upadłość lub staje się niewypłacalny, albo zostaje mu wyznaczony zarządca masy upadłościowej, lub zawiera porozumienia z wierzycielami, zawiesza działalność;
 - f) Wystąpił jakikolwiek brak zdolności do czynności prawnych utrudniający wykonanie Umowy;
 - g) Konsultant nie dostarczył umowy ubezpieczenia, w tym dowodów opłacania składek;
 - h) Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Konsultant może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
- 26.2. Po odstąpieniu od Umowy lub w przypadku gdy Konsultant otrzymał powiadomienie o odstąpieniu, podejmie on niezwłocznie kroki mające na celu zakończenie świadczenia Usług w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie kosztów.
- 26.3. Kierownik Projektu poświadczy, w możliwie najkrótszym terminie, wysokość należnego Konsultantowi wynagrodzenia w dacie odstąpienia od Umowy.
- 26.4. Konsultant nie ma prawa żądać, oprócz kwot należnych za wykonane Usługi, rekompensaty za wszelkie poniesione straty lub szkody.

Artykuł 27. Odstąpienie od Umowy przez Konsultanta

- 27.1. Konsultant, z zachowaniem wobec Zamawiającego 30-dniowego okresu wypowiedzenia, może odstąpić od Umowy, jeżeli Zamawiający:
- a) konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań po wielokrotnych upomnieniach; lub
 - b) zawiesza wykonanie Usług lub dowolnej ich części na okres dłuższy niż 60 dni.

Artykuł 28. Siła wyższa

- 28.1. Żadna ze Stron nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiekolwiek okoliczności siły wyższej, powstałe po dacie podpisania Umowy.
- 28.2. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy termin „siła wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenia lub okoliczności:
- na które Strony nie mają wpływu,
 - przed którymi Strony nie mogły się zabezpieczyć przed zawarciem Umowy,
 - których, gdyby wystąpiły, Strony nie mogłyby uniknąć,
 - których nie można przypisać drugiej Stronie.
- 28.3. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.
- 28.4. Obie strony nie poniosą odpowiedzialności za odstąpienie od Umowy z powodu uchybienia, jeżeli ich opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli jest to wynikiem zdarzenia siły wyższej.

- 28.5. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązanie się z jej zobowiązań, Strona ta powinna bezzwłocznie powiadomić drugą Stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Kierownik Projektu nie poleci inaczej na piśmie, Konsultant będzie kontynuował wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwał wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie siły wyższej. Konsultant nie zastosuje w praktyce takich środków, jeżeli nie otrzyma od Kierownika Projektu polecenia do takiego działania.
- 28.6. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i ich trwania przez okres 180 dni, niezależnie od jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji, jakie może zostać przyznane Konsultantowi z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze Stron będzie miała prawo doręczyć drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Umowy z zachowaniem 30 dniowego terminu wypowiedzenia.

Art. 29. Cesja

Konsultant nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Artykuł 30. Rozstrzyganie sporów

- 30.1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania jakichkolwiek sporów dotyczących Umowy, które mogą powstać pomiędzy nimi lub pomiędzy Kierownikiem Projektu i Konsultantem.
- 30.2. Po powstaniu sporu, Strony powiadomią siebie wzajemnie na piśmie o swoich stanowiskach dotyczących sporu, a także o możliwym, w ich opinii sposobie rozwiązania sporu. Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna to za właściwe, Strony zorganizują spotkanie i podejmą próbę rozstrzygnięcia sporu. Każda ze Stron odpowie na żądanie polubownego rozwiązania sporu w terminie 30 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Okres do osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia wynosi 120 dni.
- 30.3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu każda ze Stron może przedstawić spór do rozstrzygnięcia przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.