

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn.: „Ekspertyza techniczna systemu odwodnienia w rejonie „węzła Agata” drogi ekspresowej S86 na terenie miasta Katowice”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot specyfikacji określa wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi polegającej na opracowaniu ekspertyzy technicznej systemu odwodnienia w rejonie „węzła Agata” drogi ekspresowej S86 na terenie miasta Katowice, której celem jest określenie stanu technicznego systemu odwodnienia drogi oraz wskazanie ewentualnych nieprawidłowości wraz z przedstawieniem skutecznych sposobów ich wyeliminowania.

2. Lokalizacja

Odcinek drogi ekspresowej S86 na terenie miasta Katowice od około km 22+900 do km 23+700 obejmujący rejon „węzła Agata” na wysokości hipermarketu Carrefour i IKEA (załącznik nr 1-7).

3. Zakres przedmiotu zamówienia

Ekspertyza techniczna obejmuje:

1. System odwodnienia w tym: kolektory (kanały), studzienki rewizyjne, przykanaliki oraz pozostałe urządzenia odprowadzające wody opadowe i roztopowe z drogi ekspresowej S86, które zlokalizowane są w granicach pasa drogowego na odcinku od km 22+900 do km 23+700 w rejonie „węzła Agata” (załącznik 1-7);
2. przepompownie w rejonie km 23+450 drogi S86 jezdni prawa (pompy zatapialne typu Sarlin SV 074B (2 szt.) producent Grundfos – zamontowane przy jezdni prawej);
3. przepompownie w rejonie km 23+450 drogi S86 jezdni lewa (pompa zatapialna RPX 50-160 (2 szt.) producent Kielecka Fabryka Pomp S.A – zamontowane przy jezdni lewej);
4. inwentaryzację poszczególnych elementów (np.: kolektory, przykanaliki, studzienki, wpusty, inne urządzenia) systemu odwodnienia w zakresie wskazanym w pkt 1 na podkładzie aktualnej mapie wysokościowo-sytuacyjnej w skali 1:1000 lub 1:500;
5. określenie aktualnego stanu technicznego systemu kanalizacji deszczowej, o którym mowa w pkt 1 oraz przepompowni, o których mowa w pkt 2 i 3;
6. monitoring wizyjny kolektorów (kanałów), studni rewizyjnych oraz pozostałych urządzeń odprowadzających wody opadowe i roztopowe z drogi ekspresowej S86 w zakresie wskazanym w pkt 1;
7. określenie średnic, spadków kolektorów (kanałów) w zakresie wskazanym w pkt 1 oraz prędkości przepływu wody w kolektorach (kanałach) w wybranych lokalizacjach;
8. wyznaczenie zlewni poszczególnych kolektorów (kanałów) odwadniających drogę ekspresową S86;
9. wskazanie pojemności kolektorów (kanałów) i zdolności przepustowych kolektorów (kanałów) w zakresie wskazanym w pkt 1;
10. wskazanie maksymalnej wydajności przepompowni, o których mowa w pkt 2 i 3;
11. opracowanie planu warstwicowego na podkładzie mapy sytuacyjno-wysokościowej, o której mowa w pkt 4 dla nawierzchni dróg w zakresie wskazanym w pkt 1 wraz z oznaczeniem miejsc newralgicznych (np. zastoiska wody, miejsca bezodpływowe) z punktu widzenia sprawnego odwodnienia drogi;

12. identyfikacja przyłączy/włączy do: kolektorów (kanałów), przykanalików, studzienek rewizyjnych lub innych elementów systemu odwodnienia drogi ekspresowej S86 zlokalizowanych w zakresie wskazanym w pkt 1;
13. identyfikacja urządzeń obcych służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wraz ze wskazaniem ich administratora w zakresie opisanym w pkt 1;
14. niezbędne rysunki, przekroje, plany sytuacyjne, dokumentacja fotograficzna;
15. analizę ewentualnych nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu odwodnienia w zakresie wskazanym w pkt 1 wraz z przedstawieniem skutecznych sposobów ich rozwiązania i wyeliminowania;
16. opracowanie wniosków i zaleceń dotyczących poprawy warunków funkcjonowania systemu odwodnienia objętego ekspertyzą techniczną;
17. prowadzone w pasie drogowym prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca oznakuje we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z:
 - zatwierdzonym w dniu 11.12.2013 r. (zatwierdzono pismem GDDK|A-O/KA/Z-2/DD/40BZ/292/73) „projektem organizacji ruchu dotyczącego typowych schematów organizacji ruchu dla dróg krajowych na czas realizacji robót z zakresu bieżącego utrzymania dróg krajowych na czas realizacji prac zakresu bieżącego utrzymania dróg”;
 - zatwierdzonym w dniu 21.02.2014 r. (zatwierdzono pismem GDDK|A-O/KA/Z-2/DD/408-Z/29/14) „uproszczonym projektem organizacji ruchu dotyczącego schematów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót utrzymaniowych na łącznicach węzłów drogowych”;
 - w przypadku konieczności opracowania dodatkowych projektów organizacji ruchu obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać warunkom zamieszczonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) i będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Natomiast każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu;
18. w przypadku konieczności podjęcia prac związanych z bieżącym utrzymaniem odwodnienia drogi ekspresowej S86 (bieżąca konserwacja elementów odwodnienia) Wykonawca wykona prace własnym staraniem na własny koszt;
19. Wykonawca zrealizuje przedmiot niniejszego zamówienia z dostarczonych przez niego materiałów i przy użyciu jego sprzętu.

4. Termin realizacji

Termin wykonania usługi: cztery miesiące od daty podpisania umowy.

5. Warunki płatności

Podstawą do wystawienia faktury płatnej po zakończeniu realizacji zadania jest podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo-odbiorczy. Płatność wynagrodzenia ryczałtowa 100% wynagrodzenia brutto na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

6. Potencjał Kadrowy

Wykonawca zobowiązuje się do dysponowania składem osobowym posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania Przedmiotu zamówienia oraz dysponowania zapleczem materialnym i technicznym umożliwiającym wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią.

Wykonawca winien wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami (*uprawnieniami*) odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona. Wykonawca, wskaże osoby na funkcje i w ilości wymienionej poniżej, która spełnia następujące wymagania:

Liczba osób: 1;

Funkcja: Kierownika Zespołu;

Minimalne kwalifikacje: obowiązujące uprawnienia projektowe bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych;

Minimalne doświadczenie: Udział w opracowaniu co najmniej 3 zamówień polegających na opracowaniu dokumentacji projektowych w zakresie odwodnienia dróg.

Liczba osób: 1;

Funkcja: Z-ca Kierownika Zespołu;

Minimalne kwalifikacje: obowiązujące uprawnienia projektowe bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych;

Minimalne doświadczenie: Udział w opracowaniu co najmniej 3 zamówień polegających na opracowaniu dokumentacji projektowych w zakresie odwodnienia dróg.

7. Zasady poruszania się po terenie pasa drogowego

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z wykonaniem poboru prób w sposób:

- nie zagrażający innym użytkownikom drogi;
- zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
- nie utrudniający prowadzenia prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 30 sierpnia 2012 r. (*Dz. U. 2012 poz. 1137 tekst ujednolicony*) zabrania się zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Jednocześnie informujemy, że o każdym wejściu na teren pasa drogowego w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia powiadomić i uzgodnić z właściwym terenowo Kierownikiem Obwodu Drogowego.