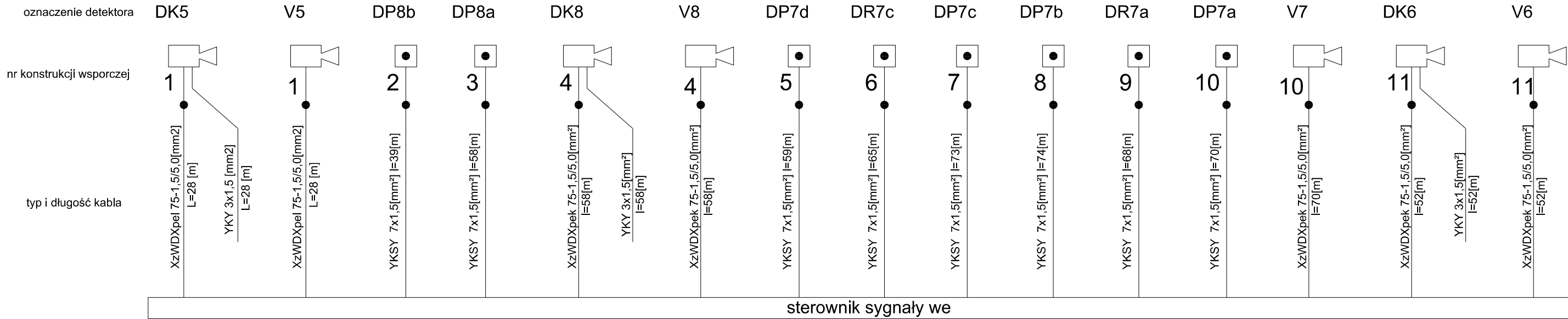
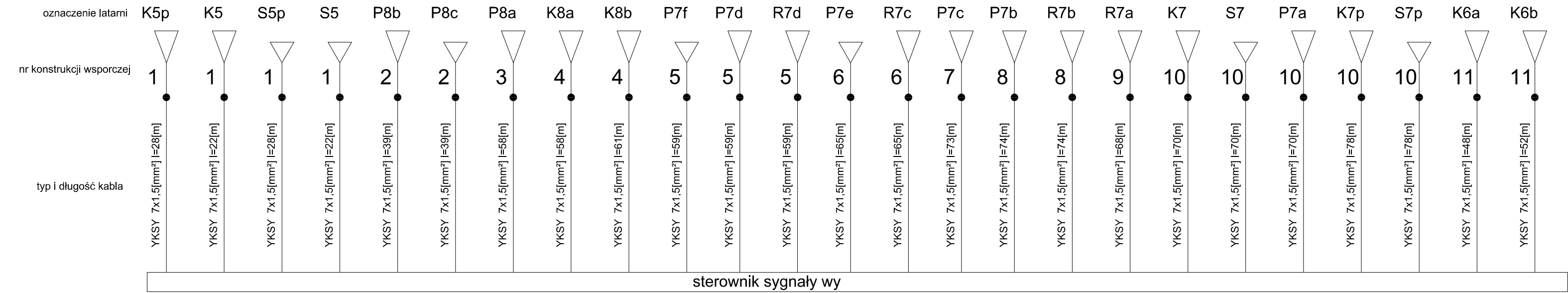


LEGENDA:
P1a - latarnia dla pieszych ozn. 1a;
K1b - latarnia dla kierowców ozn. 1b;
DP1a - detektor w postaci przycisku dla pieszych ozn. 1a;
DK1b - detektor w postaci kamer (obraz do podglądu na stronie internetowej GDDKiA)
DR2 - detektor dla rowerów - przycisk;
V6 - wideodetektor;
S2 - strzałka dopuszczenia do ruchu



UWAGA:
- latarnie sygnałowe ze źródłami światła LED;
- jako dodatkowa ochrona od porażeń przyjęto szybkie wyłączenie zasilania w układzie sieci TN-C-S oraz wyłączniki różnicowo-prądowe;
- jako przewód ochronny zastosować DYd 6[mm²] i połączyć konstrukcje masztów, sygnalizacyjnych i sterownika.

Jednostka projektowa:	<div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div> <div>87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15 tel.kom. 607 542 675</div>		
Zamawiający:	<div>Powiat Chełmiński 86-200 Chełmno, ul. Harcerska 1</div>		
Nazwa inwestycji:	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z obwodnicą Chełmna w miejscowości Grubno		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Widok złącza ZK1+2TL		
Projektował:	inż. Przemysław Proczek nr uprawnień budowlanych: KUP/0179/POOE/04 specjalność sieci i instalacje elektryczne	Podpis: 	
Opracował:	inż. Przemysław Proczek nr uprawnień budowlanych: KUP/0179/POOE/04 specjalność sieci i instalacje elektryczne	Podpis: 	
Sprawił:	inż. Piotr Zieliński nr uprawnień budowlanych: KUP/0183/PWOE/04 specjalność sieci i instalacje elektryczne	Podpis: 	
Data:	2.06.2010 r.	Skala:	Branża: Elektryczna
Nr Rysunku:	4		