

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

00-848 Warszawa, ul.Żelazna 59

Wykonawca:



Konsorcjum:

China Overseas Engineering Co. Ltd, no.1 Zizhuyuan Road, District Haida, Pekin

Shanghai Construction (Group) General Co., no.33 Fushan Road, Pudong New Area, Szanghaj

China Railway Tunnel Group Co. Ltd, no.3 Linyuan East Road, Xigong District, Luoyuang

DECOMA Sp. z o.o., 02-682 Warszawa ul. Boksterska 1

Jednostka projektowa:

Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe

AKA

Sp z o.o.

Budownictwo - Infrastruktura - Komunikacja

03-119 Warszawa, ul. Modlińska 190
Adres do korespondencji: 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
tel 022 203 22 04, 022 203 20 00

AKA Sp z o.o.

03-119 Warszawa ul. Modlińska 190

Adres do korespondencji: 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182

tel: (022) 203 22 04, 203 20 00, fax: (022) 203 20 01

Stadium:

Projekt Budowlany

Zamierzenie budowlane:

Projekt i budowa autostrady A-2 Stryków - Konotopa

Obiekt budowlany:

Odcinek A – od km 365+261,42 do km 394+500,00

Tom

XVII

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża: **opracowanie wielobranżowe**

Kod CPV: **45233110**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Główny Projektant

mgr inż. Andrzej Wiszowaty

MAZ/0280/POOD/04

Sprawdzający

mgr inż. Jerzy Kaczmarek

KBU 1a-2126/989/66

Nr archiwalny:

Data opracowania:

04.2010

Rewizja

00

Nr egzemplarza

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że:

**Projekt architektoniczno-budowlany Autostrady A2 Stryków – Konotopa
Odcinek A – od km 365+261,42 do km 394+500,00**

Tom XVII Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis Głównego Projektanta

mgr inż. Andrzej Wiszowaty

Podpis sprawdzającego

mgr inż. Jerzy Kaczmarek

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
 - 1.1 Zakres inwestycji
 - 1.2 Kolejność realizacji inwestycji
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywaniem robót w strefach szczególnego zagrożenia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 21a, poz.1 Prawa Budowlanego kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawą opracowania informacji jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120 poz. 1126).

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1.1 Zakres inwestycji

Zakresem rozważanej inwestycji zostały objęte następujące roboty:

- roboty drogowe w zakresie:
 - autostrada A2 o długości 29,2 km,
 - układy komunikacyjne dla 2 grup miejsc obsługi podróżnych (MOP „Nowostawy”, MOP „Niesułów” , MOP „Parma”, MOP „Polesie”
 - układ komunikacyjny węzła drogowego „Łyszkowice” – autostrada A2 i droga wojewódzka nr 704 Jamno-Brzeziny
 - układ komunikacyjny placu poboru opłat – PPO „Rozdzielnia” wraz z niezbędnymi urządzeniami , sieciami i infrastrukturą techniczną
 - układ komunikacyjny stacji poboru opłat – SPO „Łyszkowice” – przy węźle „Łyszkowice” wraz z niezbędnymi urządzeniami , sieciami i infrastrukturą techniczną.
 - układ komunikacyjny skrzyżowań projektowanej autostrady z ist. drogami publicznymi (krzyżowanie się dróg na różnych poziomach, uniemożliwiające wybór kierunku jazdy - przejazd drogowy) w tym:
 - o 11 - skrzyżowania – przejazdy drogowe w ciągu dróg gminnych
 - o 7 - skrzyżowania – przejazdy drogowe w ciągu dróg powiatowych
 - o 1 – skrzyżowanie – przejazd drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej
 - 77 dróg serwisowych dla obsługi przyległego terenu do autostrady o łącznej długości 45,8 km
 - wjazdu awaryjne w ilości 14 szt.,
 - przejazdy awaryjne w ilości 8 szt.,
 - 46 żelbetowych przepustów skrzynkowych pod autostradą i pod łącznicami autostradowymi o funkcji: ekologicznej (jako suche przejścia dla małych zwierząt i płazów), hydrologicznej (jako przepusty przeprowadzające ciekły) i odwodnieniowej (jako przepusty przeprowadzające rowy drogowe),
 - przepusty rurowe z blachy falistej pod pozostałymi drogami o funkcji hydrologicznej,

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) wraz z elementami systemu informacji autostradowej (telematyka), bariery ochronne, osłony przeciwoślńieniowe i ogrodzenie autostrady.
- obiekty inżynierskie w ilości 39 szt. w tym:
 - nad autostradą 16 obiektów, w tym: 14 wiaduktów drogowych, 1 kładka dla pieszych, 1 przejście górne dla zwierząt dużych,
 - w ciągu autostrady 22 obiekty, w tym: 5 wiaduktów nad drogami, 1 wiadukt nad przejściem dla zwierząt średnich, 6 mostów nad ciekami i przejściami dla zwierząt (w tym 3 dla zwierząt dużych i 3 dla zwierząt średnich), 1 most nad ciekim i przejściem dla zwierząt średnich oraz drogą, 9 przejść dla małych zwierząt zespolonych z ciekami,
 - równoległe do autostrady: 1 most nad ciekim i przejściem dla zwierząt dużych,
- konstrukcje budowlane – 4 budynki sanitariatów na MOP
- urządzenia ochrony środowiska
 - ekrany akustyczne,
 - zespoły oczyszczające i zbiorniki retencyjne,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - łączność autostradowa z kolumnami alarmowymi,
 - oświetlenie MOP i autostrady w tym rejonie,
 - oświetlenie PPO
 - oświetlenie węzła
 - oznakowanie pionowe i poziome
 - telematyka (w tym: fundamenty pod bramownice pod znaki zmiennej treści, stacje meteo)
 - bariery ochronne,
 - osłony energochłonne
 - ogrodzenie autostrady,
 - osłony przeciwoślńieniowe
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej
 - urządzenia melioracyjne,
 - linie elektroenergetyczne,
 - linie teletechniczne,
 - wodociągi,
 - rurociąg paliwowy
- Zasilanie projektowanych obiektów (w tym: MOP, PPO i SPO)

1.2. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- wyznaczenie lub budowa objazdów na czas budowy obiektów,
- budowa dróg umożliwiających połączenie relacji przerwanych budową autostrady,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa kanalizacji,
- budowa oświetlenia,
- budowa jezdni,
- realizacja urządzeń ochrony środowiska i zieleni,
- wykonanie lokalnych ogrodzeń,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie omawianego odcinka autostrady znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejąca sieć drogowa:
 - drogi wojewódzkie:
 - powiat łowicki:
droga wojewódzka nr 704 Jamno-Brzeziny,
 - drogi powiatowe:
 - powiat brzeziński:
nr 1150E Dmosin – Niesułów,
nr 2937E Dmosin – Lubowidza,
nr 5101E Głowno – Kołacin,
nr 2935E Dmosin – Trzcianka,
 - powiat łowicki:
nr 5126E Głowno – Baranówka,
nr 4746E Chruślin – Łyszkowice,
nr 2749E Grudze – Zakulin,
nr 2751E Łowicz – Seligów,
nr 2752E Łowicz – Stachlew.
 - drogi gminne:
 - powiat zgierski, gmina Stryków:
droga Nowostawy Górne – Niesułów,
 - powiat brzeziński, gmina Dmosin:
dr. Nowostawy Dolne – Kolonia Lubowidza,
dr. Szczecin – Lubowidza,
dr. Wincentów – Kolonia Grodzisk,
dr. Gózd – Zawady,
dr. Wola Lubiankowska – Kuźmy,
dr. Wola Lubiankowska – Uchań Górny,

- powiat łowicki, gmina Łyszkowice:
dr. Środkowa Wieś – Podkalenice,
dr. Bobiecko – Seligów.
- istniejąca infrastruktura techniczna:
 - urządzenia melioracyjne,
 - linie elektroenergetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia,
 - linie telekomunikacyjne sieci miejscowej,
 - kanalizacja deszczowa i sanitarna,
 - wodociągi,
 - rurociąg paliwowy

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- autostrada
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
 - emisje zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu.
- mosty i wiadukty drogowe
 - możliwość upadku z wysokości ponad 5 m (wypadki komunikacyjne).
- elektroenergetyczne linie napowietrzne
 - zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.
- rurociąg paliwowy
 - roboty budowlane związane z budową nowego odcinka rurociągu w niewielkiej odległości od czynnego rurociągu paliwowego,
 - wykonywanie robót ziemnych,
 - opróżnianie rurociągu z produktów naftowych,
 - roboty montażowe w wykopie,
 - cięcie rur demontowanego odcinka rurociągu,
 - przemieszczanie elementów o dużej masie,
 - wykonywanie robót w wykopie,
 - roboty spawalnicze i izolacyjne,
 - próby wytrzymałościowe,
 - włączenie projektowanego rurociągu do rurociągu istniejącego,
 - ruch ciężkich maszyn budowlanych,
 - składowanie rur.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ◆ Roboty stwarzające ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości
 - wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0m
 - zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla korpusu drogi, kanalizacji deszczowej, studni telekomunikacyjnych, zespołów urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych, fundamentów itp., w całym okresie prowadzenia robót.
 - roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m
 - przy wykonywaniu obiektów inżynierskich, w całym okresie budowy
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - przy wykonywaniu obiektów inżynierskich i przebudowie elektroenergetycznych linii napowietrznych, w całym okresie prowadzenia robót dźwigowych
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich
 - przy wykonaniu mostów i wiaduktów, w czasie prowadzenia robót montażowych
 - betonowanie wysokich elementów obiektów inżynierskich takich jak podpory
 - przy wykonywaniu obiektów jw.
 - fundamentowanie podpór obiektów inżynierskich posadowionych na palach
 - przy wykonywaniu obiektów jw.
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:
 - * 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 15 kV,
 - * 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - * 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
 - * 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,
- ◆ roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otuliny azbestowe.
- ◆ roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
 - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniej niż 15 m dla linii o napięciu znamionowym 110kV oraz mniej niż 30 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV,
 - ryzyko porażenia prądem przy prowadzeniu robót związanych z usuwaniem kolizji z liniami wysokiego napięcia

- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników
 - przy wykonywaniu obiektów inżynierskich, w całym okresie budowy
 - ◆ roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych
 - przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej i zespołów urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych, w całym okresie prowadzenia robót
 - przy wykonywaniu robót w przepustach drogowych
 - ◆ roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg
 - przy wykonywaniu obiektów inżynierskich i zespołu urządzeń oczyszczających, w całym okresie prowadzenia robót
 - ◆ roboty budowlane, prowadzone przy demontażu i budowie nowego odcinka rurociągu paliwego
 - przysypania ziemią,
 - urazy mechaniczne,
 - poparzenia,
 - porażenia prądem elektrycznym,
 - zatrucia gazami i dymami spawalniczymi,
- promieniowania łuku elektrycznego

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Wiszowaty