



MELAFIR

Nadzór i Projektowanie Budowli Drogowych
mgr inż. GRZEGORZ MACIEJEWSKI
ul. Lipowa 11, 62-530 Kazimierz Biskupi

NIP 665-111-67-06 Regon 301068048 tel. 605-837-145 e-mail: melafir.gm@gmail.com

TYMCZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu

Nazwa opracowania: Roboty naprawcze na odcinku autostrady A2 od km 257+560 do km 303+145

Adres obiektu: Autostrada A2 odcinek Konin-Dąbie od km 257+560 do km 303+145

Inwestor : Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu

Adres inwestora : ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Nr ewid. działki: ---

Branża : Drogowa

Opracowanie zawiera

Strona tytułowa

Część opisowa - branża drogowa 1-5

Karta uzgodnień 6

Część rysunkowa 7-24

Projektował:
branża drogowa

mgr inż. Grzegorz Maciejewski
WKP/083/POOD/13

Kazimierz Biskupi, listopad 2015 rok

Egz.

ZA WARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA..... 2

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2. CEL OPRACOWANIA	2
1.3. ZAMAWIAJĄCY	2
1.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.5. ZAKRES TEMATYCZNY OPRACOWANIA	2
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	3
1.8. TERMIN I CZAS TRWANIA ROBÓT.....	3
1.9. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU	3
1.10. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	3
1.11. PODSTAWOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA	4
1.12. PODSUMOWANIE.....	5

II. KARTA UZGODNIENÍ..... 6

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Plan orientacyjny	1:25 000 – rysunek 01
Wykonanie przewiązki bitumicznej	1:1 000 – rysunek 02
Zamknięcie jednej jezdni pomiędzy przewiązkami	1:1 000 – rysunek 03
Prace w pobliżu MOP-u lub węzła z uwzględnieniem dojazdu	1:1 000 – rysunek 04a
Prace w pobliżu MOP-u lub węzła z uwzględnieniem dojazdu	1:1 000 – rysunek 04b
Prace w pobliżu węzła - na pasie włączenia lub wyłączenia	1:1 000 – rysunek 05a
Prace w pobliżu węzła - w obrębie łącznic	1:1 000 – rysunek 05b
Prace w pobliżu węzła - w obrębie drogi poprzecznej	1:1 000 – rysunek 05c
Prace w obrębie SPO - pas prawy	1:1 000 – rysunek 06a
Prace w obrębie SPO - pas lewy	1:1 000 – rysunek 06b
Prace w obrębie PPO	1:1 000 – rysunek 07
Zamknięcie węzła Konin Wschód 1 z 3	1:1 000 – rysunek 08a
Zamknięcie węzła Konin Wschód 2 z 3	1:1 000 – rysunek 08b
Zamknięcie węzła Konin Wschód 3 z 3	1:1 000 – rysunek 08c
Zamknięcie węzła Modła 1 z 4	1:1 000 – rysunek 09a
Zamknięcie węzła Modła 2 z 4	1:1 000 – rysunek 09b
Zamknięcie węzła Modła 3 z 4	1:1 000 – rysunek 09c
Zamknięcie węzła Modła 4 z 4	1:1 000 – rysunek 09d
Prace w rejonie ronda	1:1 000 – rysunek 10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót naprawczych na odcinku autostrady A2 na odcinku od węzła Modła (Konin Zachód) do węzła Dąbie, od km 257+560 do km 303+145.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu.

1.3. Zamawiający

GDDKiA oddział w Poznaniu

Ul. Siemiradzkiego 5a

60-763 Poznań

1.4. Jednostka projektowa

MELAFIR

Nadzór i Projektowanie Budowli Drogowych

mgr inż. Grzegorz Maciejewski

ul. Lipowa 11, 62-530 Kazimierz Biskupi

1.5. Zakres tematyczny opracowania

Zakres projektu obejmuje tymczasową zmianę organizacji ruchu na czas realizacji robót drogowych na odcinku autostrady A2 od km 257+560 do km 303+145.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Zlecenie Zamawiającego

1.6.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r., z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, wraz z załącznikami.

1.7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Zmiana organizacji ruchu wynika z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi oraz pracownikom realizującym zadania podczas prowadzonych robót.

1.8. Termin i czas trwania robót

Termin i czas trwania robót zostanie każdorazowo z wyprzedzeniem zgłoszony do Zarządcy drogi oraz KWP w Poznaniu celem otrzymania zgody na zajęcie pasa drogowego i wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu.

Po zakończeniu robót dla danego odcinka przywrócona zostanie obowiązująca stała organizacja ruchu.

Każdorazowo będzie brane pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu mając na względzie, w szczególności: charakter prac, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, okresy świąteczne, porę nocną, inne okresy wzmożonego ruchu.

1.9. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

1.9.1. Stan istniejący

Odcinek Autostrady A2 od węzła Modła (Konin Zachód) do węzła Dąbie, od km 257+560 do km 303+145.

Parametry techniczne:

- klasa techniczna - A
- ilość pasów ruchu — 2 x 2
- szerokość pasa ruchu - 3,75 m
- szerokość pasa awaryjnego - 3,0 m
- szerokość pasów włączeń i wyłączeń na zjazdach i wjazdach - 3,5 m
- szerokość opaski wewnętrznej - 0,5 m
- szerokość pasa dzielącego - 12,5 m
- szerokość pobocza gruntowego - 1,25 m
- pochylenie skarp — 1:1,5
- skrajnia pionowa - 4,70 m
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń - 115 kN/oś

Natężenie ruchu - wg GPR 2010 - 18 000 poj./dobę (okolica węzła Dąbie), 23 000 (okolica węzła Modła).

1.10. Podstawowe założenia projektowe

W celu zabezpieczenia robót w trakcie ich prowadzenia przewiduje się odpowiednio wprowadzenie tymczasowego oznakowania zgodnie z załączonymi rysunkami 02 – 10 (przygotowanych na podstawie typowych schematów zawartych w Zarządzeniu nr 34 GDDKiA oraz wcześniejszych doświadczeń w oznakowaniu robót na odcinkach autostradowych), zależnie od prowadzonego etapu robót.

Zgodnie z planowanymi robotami opracowanie obejmuje zabezpieczenia następujących etapów prowadzenia robót:

- wykonanie przewiązki bitumicznej,
- zamknięcie południowej/północnej nitki autostrady pomiędzy przewiązkami,
- prace w pobliżu MOP-u z uwzględnieniem dojazdu
- prace w pobliżu węzła,
- prace na łącznicy lub obiekcie mostowym węzłowym z uwzględnieniem SPO,
- prace przy węźle Konin Wschód z uwzględnieniem PPO Żdźary,
- zamknięcie węzła Konin Wschód/Modła wraz z objazdami,
- prace w rejonie ronda na dojeździe do autostrady.

Dodatkowo w przypadku zamknięcia węzłów informacja o tym będzie przekazywana kierującym na PPO, SPO przez obsługę.

1.11. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

1.11.1 Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania tymczasowego przewiduje się wykonanie odcinków oznakowania poziomego P-7a oraz P-12 na szerokości tymczasowych zjazdów dla obsługi MOP-ów na czas obowiązywania schematów z rysunków 04a i 04b Prace w pobliżu MOP-u z uwzględnieniem dojazdu.

1.11.2. Oznakowanie pionowe

- znaki z grupy „wielkie”,
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej,
- na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3 cm,
- oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób niepowodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy.

1.11.3. Pozostałe elementy

- falę świetlną stosuje się do wyznaczenia granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym. Tworzą ją tablice kierujące typu U – 21 z umieszczonymi nad nimi światłami ostrzegawczymi U – 35 koloru żółtego. Tablice kierujące powinny być ustawione w odległości maksymalnie co 5,0 m o skosie od 1:10 do 1:20. Światła U – 35 tworzące efekt fali świetlnej, przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę, o podziale cyklu 1:1.
- zapory drogowe U-20 powinny być wykonane z materiałów o wysokich parametrach odblaskowych,
- przy umieszczaniu znaków należy zachować minimalne odległości od istniejących znaków pionowych – 20 m dla prędkości $<90\text{km/h}$, 50m dla prędkości $>90\text{km/h}$.
- elementy tymczasowej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z istniejącym oznakowaniem,
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową,
- osoby kierujące ruchem powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje, przeszkolenie,
- sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze,
- należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości,
- w przypadku powstania podczas robót uskoków podłużnych należy wprowadzić zestaw znaków A-30 z tabliczką T-11 umieszczone 250 m przed uskokiem,
- w przypadku całkowitego zamknięcia węzła i wprowadzenia objazdu o zakresie i terminie wprowadzanych zmian należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną),
- po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i wprowadzić docelową organizację ruchu,
- **oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów, w szczególności wymagania narzucone w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, wraz z załącznikami.**

1.12. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem przed rozpoczęciem robót i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządzającego Ruchem.

O terminie wprowadzenia zmiany tymczasowej organizacji ruchu należy powiadomić pisemnie, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu,
- GDDKiA oddział w Poznaniu

Opracował:
Grzegorz Maciejewski

II. Karta uzgodnień

- 1. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu**
- 2. Zatwierdzenie GDDKiA oddział w Poznaniu**