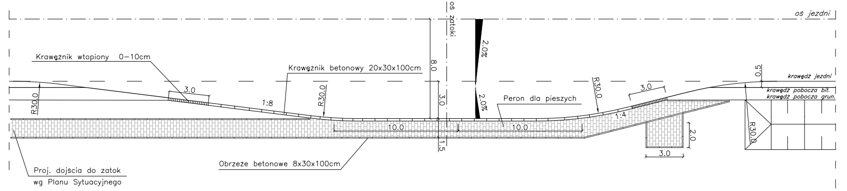
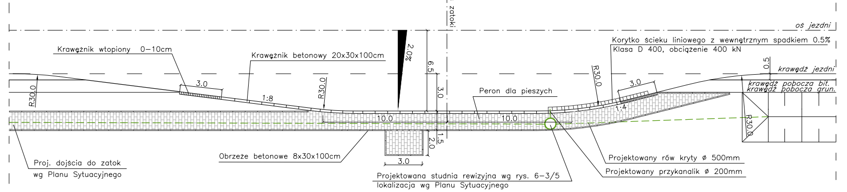
SZCZEGÓŁ ZATOK AUTOBUSOWYCH
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200

Lp.	Pikietaż zatoki	Lokalizacja (strona jezdni)
1.	234+520.40	lewa
2.	234+630.41	prawa
3.	236+394.74	lewa
4.	236+539.00	prawa
5.	237+197.30	lewa
6.	237+308.82	prawa
7.	238+260.00	prawa

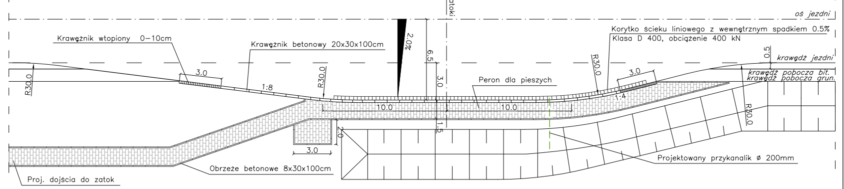

oś jezdni
oś zatoki
Krawężnik wtopiony 0–10cm
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
2.0%
2.0%
8.0
3.0
1.5
0.5
3.0
1:8
1:4
R30.0
10.0
10.0
2.0
3.0
Peron dla pieszych
krawędź jezdni
krawędź pobocza bit.
krawędź pobocza grun.
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Proj. dojścia do zatok
wg Planu Sytuacyjnego

SZCZEGÓŁ ZATOK AUTOBUSOWYCH Z ODWODNIENIEM LINIOWYM
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200

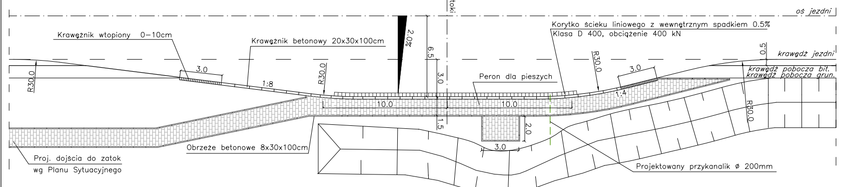
Lp.	Pikietaż zatoki	Lokalizacja (strona jezdni)
1.	241+118.40	prawa


oś zatoki
oś jezdni
Krawężnik wtopiony 0–10cm
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
2.0%
6.5
3.0
1.5
2.0
3.0
3.0
1:8
1:4
R30.0
0.5
10.0
10.0
Korytko ścieku liniowego z wewnętrznym spadkiem 0.5%
Klasa D 400, obciążenie 400 kN
krawędź jezdni
krawędź pobocza bit.
krawędź pobocza grun.
Peron dla pieszych
Proj. dojścia do zatok
wg Planu Sytuacyjnego
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Projektowana studnia rewizyjna wg rys. 6–3/5
lokalizacja wg Planu Sytuacyjnego
Projektowany rów kryty ø 500mm
Projektowany przykanalik ø 200mm

Lp.	Pikietaż zatoki	Lokalizacja (strona jezdni)
1.	239+016.00	prawa

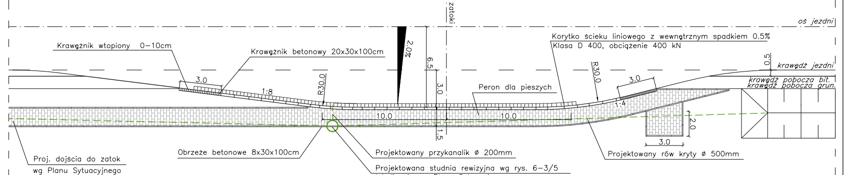

oś zatoki
oś jezdni
Krawężnik wtopiony 0–10cm
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
Korytko ścieku liniowego z wewnętrznym spadkiem 0.5%
Klasa D 400, obciążenie 400 kN
Peron dla pieszych
krawędź jezdni
krawędź pobocza bit.
krawędź pobocza grun.
Proj. dojścia do zatok
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Projektowany przykanalik ø 200mm

Lp.	Pikietaż zatoki	Lokalizacja (strona jezdni)
1.	240+044.65	lewa


oś zatoki
oś jezdni
Krawężnik wtopiony 0–10cm
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
Korytko ścieku liniowego z wewnętrznym spadkiem 0.5%
Klasa D 400, obciążenie 400 kN
Peron dla pieszych
krawędź jezdni
Proj. dojścia do zatok
wg Planu Sytuacyjnego
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Projektowany przykanalik ø 200mm

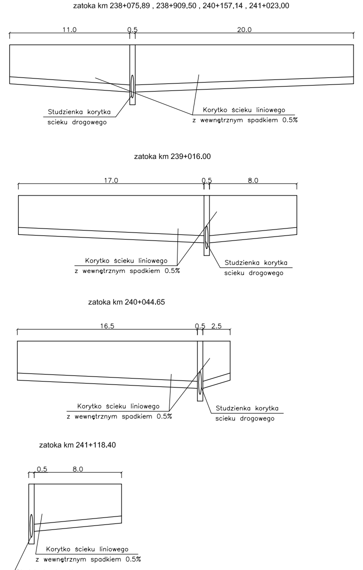
Uwaga:
1) Wymiary podano w metrach

Lp.	Pikietaż zatoki	Lokalizacja (strona jezdni)
1.	238+075.89	lewa
2.	238+909.50	lewa
3.	240+157.14	prawa
4.	241+023.00	lewa


oś zatoki
oś jezdni
Krawężnik wtopiony 0–10cm
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
Korytko ścieku liniowego z wewnętrznym spadkiem 0.5%
Klasa D 400, obciążenie 400 kN
Peron dla pieszych
krawędź jezdni
Proj. dojścia do zatok
wg Planu Sytuacyjnego
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Projektowana studnia rewizyjna wg rys. 6–3/5
lokalizacja wg Planu Sytuacyjnego
Projektowany przykanalik ø 200mm
Projektowany rów kryty ø 500mm
3.0

Uwaga:
Zatoka autobusowa w km 240+157.14
odprowadzenie wody ze ścieku liniowego
za pomocą przykanlika do rowu drogowego

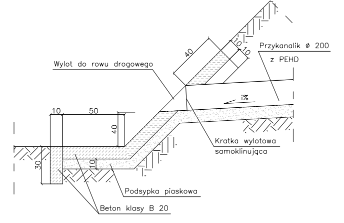
SCHEMATY PROFILI KORYTEK ŚCIEKU LINIOWEGO


zatoka km 238+075.89 , 238+909.50 , 240+157.14 , 241+023.00
11.0
0.5
20.0
Studzienka korytka scieku drogowego
Korytko ścieku liniowego z wewnętrznym spadkiem 0.5%
zatoka km 239+016.00
17.0
0.5
8.0
zatoka km 240+044.65
16.5
0.5
2.5
zatoka km 241+118.40
0.5
8.0

Uwaga:
1) Wymiary podano w metrach

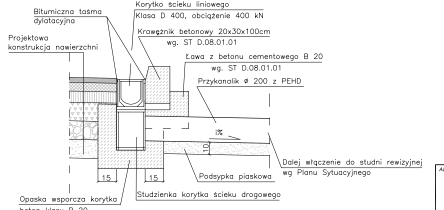
<table>
<tr><th rowspan="2">Pikietaż Wpustu</th><th rowspan="2">Strona</th><th colspan="2">Rzędne przykanalików</th><th>Długość przykanalika</th><th>Spadek przykanalika</th></tr>
<tr><th>wlotu</th><th>wylotu</th><th>L [m]</th><th>i [%]</th></tr>
<tr><td>238+086.00</td><td>lewa</td><td>101.65</td><td>101.64</td><td>0.5</td><td>2.0%</td></tr>
<tr><td>238+920.00</td><td>lewa</td><td>101.32</td><td>101.31</td><td>1.0</td><td>1.0%</td></tr>
<tr><td>239+026.00</td><td>prawa</td><td>101.06</td><td>100.75</td><td>4.5</td><td>6.89%</td></tr>
<tr><td>240+037.00</td><td>lewa</td><td>101.35</td><td>100.65</td><td>6.0</td><td>11.67%</td></tr>
<tr><td>240+147.00</td><td>prawa</td><td>101.39</td><td>101.39</td><td>5.0</td><td>7.0%</td></tr>
<tr><td>241+031.00</td><td>lewa</td><td>102.60</td><td>102.59</td><td>0.5</td><td>2.0%</td></tr>
<tr><td>241+126.00</td><td>prawa</td><td>102.54</td><td>102.53</td><td>0.5</td><td>2.0%</td></tr>
</table>

SZCZEGÓŁ WYLOTU PRZYKANALIKA DO ROWU DROGOWEGO
km 239+026, 240+037, 240+147
skala 1:20

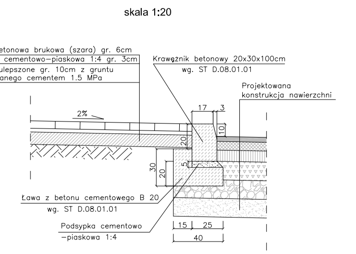

Wylot do rowu drogowego
Przykanalik ø 200
z PEHD
40
10
10
i%
10
50
40
30
10
Kratka wylotowa
samoklinująca
Podsypka piaskowa
Beton klasy B 20

Uwaga:
1) Wymiary podano w cm

SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY
Z KORYTKA ŚCIEKU LINIOWEGO
skala 1:20


Bitumiczna taśma dylatacyjna
Korytko ścieku liniowego
Klasa D 400, obciążenie 400 kN
Projektowa konstrukcja nawierzchni
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
wg. ST D.08.01.01
Ława z betonu cementowego B 20
wg. ST D.08.01.01
Przykanalik ø 200 z PEHD
i%
10
15
15
Dalej włączenie do studni rewizyjnej
wg Planu Sytuacyjnego
Podsypka piaskowa
Studzienka korytka ścieku drogowego
Opaska wsporcza korytka
beton klasy B 20

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA WRAZ
Z PRZYLEGŁYM PROJEKTOWANYM PERONEM
skala 1:20


Kostka betonowa brukowa (szara) gr. 6cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
Podłoże ulepszone gr. 10cm z gruntu stabilizowanego cementem 1.5 MPa
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
wg. ST D.08.01.01
Projektowana konstrukcja nawierzchni
2%
17
3
10
20
5
30
20
Ława z betonu cementowego B 20
wg. ST D.08.01.01
Podsypka cementowo –piaskowa 1:4
15
25
40

Uwaga:
1) Wymiary podano w cm

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03 - 808 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARCADIS Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67, fax: 823 69 05

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62**

Obiekt budowlany:
odcinek drogi od km 221+000 do km 244+311
od m. Łacha do m. Wyszków
Etap II od km 233+033 do km 244+311

Nazwa opracowania: **SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Branża: **Drogowa**

Tytuł rysunku: **Szczegół zatok autobusowych**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Opracował	mgr inż. Artur Talarowski		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0193/POOD/04	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
2007/001/040	05.2007 r.	1:20, 1:200	6	4/5