
Wartość kosztorysowa

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT 1004_01

Obiekt Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - R o b o t y d r o g o w e
Kod CPV 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych
 roboty ziemne
 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
Adres obiektu Droga krajowa nr 25, odcinek Bydgoszcz-Inowrocław
Inwestor GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Bydgoszczy, ul.Fordońska 6, 85-085 BYDGOSZCZ

Opracował mgr inż. Piotr Kołakowski

Poznań 20.10.2007

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - R o b o t y d r o g o w e

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

I grupa : 45100000 : Przygotowanie terenu pod budowę

1.1. Roboty przygotowawcze

1.2 Roboty ziemne

IIgrupa : 45230000 : Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

klasa : 45233000 : Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

kateg: : 45233120 : Roboty w zakresie budowy dróg

1.3 Odwodnienie

1.4 Podbudowy

1.5 Nawierzchnie

1.6 Roboty wykończeniowe

1.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

1.8 Elementy ulic

1.10 Inne roboty

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1 ROBOTY DROGOWE					
1.1 Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym		
			3,70000 + 0,03598 + 0,03725 + 0,01245 + 0,028 + 0,0137 + 0,03275 + 0,01895 + 0,04411	km	3,923
			razem	km	3,923
2	KNR 2-01 0126/01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki - GRUB. WARSTWY 10ccm	m2	23.846,000
3	KNR 2-01 0126/02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm) - POMNIEJSZENIE GRUB. O 5cm	m2	-23.846,000
4	KNR 2-01 0103/01	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm - ANALOGIA: sr. grub. 3cm (R,S=0,30)	szt	12,000
5	KNR 2-01 0103/01	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm	szt	2,000
6	KNR 2-01 0103/02	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	1,000
7	KNR 2-01 0103/03	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	1,000
8	KNR 2-01 0103/05	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	4,000
9	KNR 2-01 0103/06	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	1,000
10	KNR 2-01 0106/01	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm - ANALOGIA: sr. grub. 3cm (R,S=0,30)	szt	12,000
11	KNR 2-01 0106/01	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	2,000
12	KNR 2-01 0106/02	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	1,000
13	KNR 2-01 0106/03	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	1,000
14	KNR 2-01 0106/05	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	4,000
15	KNR 2-01 0106/06	D-01.02.01	Ręczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	1,000

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
16	KNR 2-01 0108/05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości	ha	0,010
17	KNR 2-01 0110/01	D-01.02.01	Transport dłużyc na odległość do 2km 12*0,03^2*0,3 + 2*0,125^2*1,25 + 1*0,20^2*2,0 + 1*0,30^2*3,0 + 4*0,50^2*5,0 + 1*0,60^2*6,0	mp	7,552
			razem	mp	7,552
18	KNR 2-01 0110/04	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc - odpóz na dalszą odległość wg oferty Wykonawcy 7,552	mp	7,552
			razem	mp	7,552 x26
19	KNR 2-01 0110/02	D-01.02.01	Transport karpiny na odległość do 2km 12*(2*0,03)^3 + 2*(0,125)^3 + 1*(2*0,20)^3 + 1*(2*0,30)^3 + 4*(2*0,50)^3 + 1*(2*0,60)^3	mp	6,014
			razem	mp	6,014
20	KNR 2-01 0110/05	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny - odpóz na dalszą odległość wg oferty Wykonawcy 6,014	mp	6,014
			razem	mp	6,014 x26
21	KNR 2-01 0110/03	D-01.02.01	Transport gałęzi na odległość do 2km gałęzie drzew 12*0,3 + (2+1+1+4)*2,0*2,0*1,0 + (1)*2,0*2,0*2,0 krzaki 10,0*0,50	mp	43,600
				mp	5,000
			razem	mp	48,600
22	KNR 2-01 0110/05	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu gałęzi - odpóz na dalszą odległość wg oferty Wykonawcy 48,6	mp	48,600
			razem	mp	48,600 x26
23	KNR 2-01 0111/04	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem na odl. 2km drzewa 12*0,30*2,0 + 2*1,25*2,0 + 1*2,0*2,0 + 1*3,0*2,0 + 4*5,0*2,0 + 1*6,0*2,0 krzewy 10	m2	74,200
				m2	10,000
			razem	m2	84,200
24	KNR 2-01 0110/05	D-01.02.01	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi - - ANALOGIA: odpóz na dalszą odległość wg oferty Wykonawcy 84,2*0,05	m3	4,210
			razem	m3	4,210 x26
25	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	367,000
26	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - grub. warstwy 5cm - destruk	m2	179,000
27	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm grub.	m2	179,000 x2
28	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - grub. warstwy 11cm		

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m2	1.613,000
29	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 8cm grub.	m2	1.613,000 x8
30	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - grub. warstwy 15cm	m2	231,000
31	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 12cm grub.	m2	231,000 x12
32	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - grub. warstwy 16cm	m2	183,000
33	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 13cm grub.	m2	183,000 x13
34	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - grub. warstwy 21cm	m2	1.876,000
35	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 18cm grub.	m2	1.876,000 x18
36	KNR 4-04 0301/02	D-01.02.04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości do 10cm - rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego (S=213m2) 213*0,10	m3	21,300
			razem	m3	21,300
37	KNR 2-31 0805/02	D-01.02.04	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce piaskowej	m2	31,000
38	KNR 2-31 0810/02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej	m2	2.697,000
39	KNR 2-25 0408/06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0m2 - rozbiórka nawierzchni z płyt 1,25x3,0m2	m2	84,000
40	KNR 2-25 0408/05	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni do 3,0m2 - rozbiórka nawierzchni z płyt 0,70x1,0m2	m2	6,000
41	KNR 2-31 0815/07	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka nawierzchni z płyt 80x50cm	m2	4,000
42	KNR 2-31 0815/06	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka nawierzchni z płyt 24x38cm, 25x25cm, 35x35cm		
			płyty 24*38cm 50	m2	50,000
			płyty 25*25cm 21	m2	21,000
			płyty 35*35cm 6	m2	6,000
			razem	m2	77,000

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
43	KNR 2-31 0811/04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - rozbiórka nawierzchni z trylinki	m2	7,000
44	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.19cm	m2	9,000
45	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 4cm grub.	m2	9,000 x4
46	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.16cm	m2	52,000
47	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - dalszy 1cm grub.	m2	52,000
48	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.14cm	m2	2.066,000
49	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 1cm	m2	-2.066,000
50	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.13cm	m2	1.866,000
51	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 2cm	m2	-1.866,000 x2
52	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.12cm	m2	183,000
53	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 3cm	m2	-183,000 x3
54	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.10cm	m2	3.212,000
55	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 5cm	m2	-3.212,000 x5
56	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.9cm	m2	9,000
57	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 6cm	m2	-9,000 x6
58	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z kamienia gr.19cm	m2	1.866,000
59	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 4cm grub.		

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m2	1.866,000 x4
60	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z kamienia gr.11cm	m2	52,000
61	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 4cm	m2	-52,000 x4
62	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z kamienia gr.9cm	m2	183,000
63	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 6cm	m2	-183,000 x6
64	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - rozbiórka podbudowy z tłucznia gr.5cm	m2	179,000
65	KNR 2-31 0802/08	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm - pomniejszenie grub. o 10cm	m2	-179,000 x10
66	KNR 2-31 0802/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10cm - ANALOGIA: rozbiórka nawierzchni z gruntu stabiliz cementem gr.17cm	m2	179,000
67	KNR 2-31 0802/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 7cm grub.	m2	179,000 x7
68	KNR 2-31 0202/01	D-01.02.04	Dolna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej ręcznie o grubości po zagęszczeniu 10cm - ANALOGIA: rozbiórka podsypki piskowej gr.10cm (R=0,50)	m2	1.613,000
69	KNR 2-31 0202/01	D-01.02.04	Dolna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej ręcznie o grubości po zagęszczeniu 10cm - ANALOGIA: rozbiórka podsypki piskowej gr.7cm (R=0,50)	m2	1.866,000 x0,7
70	KNR 2-31 0202/01	D-01.02.04	Dolna warstwa jezdni o nawierzchni żwirowej rozścielanej ręcznie o grubości po zagęszczeniu 10cm - ANALOGIA: rozbiórka podsypki piskowej gr.6cm (R=0,50)	m2	9,000 x0,6
71	KNR 2-31 0813/04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	964,000
72	KNR 2-31 0813/03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki wtopione	m	231,000
73	KNR 2-31 0812/03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki		
			19,3 + 4,7	m3	24,000
				razem	24,000
74	KNR 2-31 0814/01	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej	m	1.755,000
75	KNR 2-31 0818/06	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych - rozbiórka barier SP--06	m	180,000

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
76	KNCK 1 1411/03	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych z kamienia układanego na zaprawie przepustów rurowych - rozbiórka obudowy wlotu i wylotu przepustu kamiennego 1,6+2,9	m3	4,500
			razem	m3	4,500
77	KNR 4-04 0201/03	D-01.02.04	Rozebranie murów z kamienia (powyżej terenu) o grubości do 30cm na zaprawie cementowej - ANALOGIA: rozbiórka ścian przepustu kamiennego 1,20x0,80m L=10,8m	m3	24,300
78	KNR 2-31 0816/01	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	210,000
79	KNR 4-05t1 0411/02	D-01.02.04	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	2,000
80	KNR 2-31 0817/05	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka ścieków betonowych typu "korytko"	m	53,000
81	KNR 2-25 0102/02	D-01.02.04	Demontaż obiektów kontenerowych - ANALOGIA: demontaż wiaty z tworzywa sztucznego	kontener	1,000
82	KNR 2-25 0205/01	D-01.02.04	Budowa wiat stalowych o konstrukcji rozbiegającej, przenośnej, pokrytych blachą trapezową - ANALOGIA: rozbiórka wiaty z blachy falistej - 1szt, (R,S=0,50) 2,0*4,0 + 2,50*(2,0*2 + 4,0)	m2	28,000
			razem	m2	28,000
83	KNR 4-04 0301/04	D-01.02.04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15cm - rozbiórka płyt fundamentowych wiaty 4,0*2,0*0,20*2	m3	3,200
			razem	m3	3,200
84	KNR 2-25 0407/05	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - ANALOGIA: rozbiórka umocnienia skarp z płyt żelbetowych ażurowych 60x60cm	m2	23,000
85	KNR 2-31 0818/04	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z siatki na linkach - siatka na słupkach z kątowników (29,0m siatki do wykorzystania)	m	30,700
86	KNR 4-01 0212/02	D-01.02.04	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15cm - rozbiórka podmurówki betonowej	m3	4,300
87	KNR 4-04 1103/01	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie - odwóz materiałów nie nadających się do wbudowania		
			nawierzchnia asfaltowa 0,03*367 + 0,11*1613 + 0,15*231 + 0,16*183 + 0,21*1876	m3	646,330
			nawierzchnia z betonu cementowego 0,10*213	m3	21,300
			nawierzchnia z płyt betonowych i żelbetowych 0,15*84 + 0,15*6 + 0,07*(4+50) + 0,15*7 + 0,05*(21+ 7)	m3	19,730
			podbudowa z tłucznia 0,19*9 + 0,16*52 + 0,14*2066 + 0,13*1866 + 0,12*183 + 0,10*3212 + 0,09*9	m3	885,820
			podbudowa kamienna 0,19*1866 + 0,11*52 + 0,09*183 + 0,05*179	m3	385,680
			grunt stabilizowany cementem 0,17*179	m3	30,430
			podsyпка piaskowa 0,10*1613 + 0,07*1866 + 0,06*9	m3	292,460
			krawężniki 0,20*0,30*964 + 0,15*0,30*231	m3	68,235

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			ława podkrawężnikowa 24,0	m3	24,000
			obrzeża 0,06*0,20*1755	m3	21,060
			przepust kamienny 4,50 + 12,96	m3	17,460
			przepusty rurowe betonowe 0,40*0,40*210	m3	33,600
			studzienka wpustowa 0,50*0,50*1,90*2	m3	0,950
			korytka sciekowe 0,50*0,20*53	m3	5,300
			prefabrykaty ażurowe 0,10*23	m3	2,300
			plyty fundamentowe wiat 3,2	m3	3,200
			razem	m3	2.457,855
88	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	2.457,855
89	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - odwóz na dalszą odległość wg oferty Wykonawcy 2457,855	m3	2.457,855
			razem	m3	2.457,855 x4
90	KNR 4-04 1107/03	D-01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	t	7,200
			bariery drogowe 0,040*180	t	0,030
			wpust zeliwny 0,030	t	0,420
			wiata z blachy stalowej 0,015*28	t	7,650
			razem	t	7,650
91	KNR 4-04 1107/04	D-01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km - odwóz na dalszą odległość wg oferty Wykonawcy 7,65	t	7,650
			razem	t	7,650 x4
92	KNR 4-04 1103/01	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie - odwóz materiałów nadających się do wbudowania	m3	3,100
			nawierzchnia z kostki kamiennej 0,10*31	m3	215,760
			nawierzchnia z kostki betonowej 0,08*2697	m3	218,860
			razem	m3	218,860
93	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	218,860
94	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - odwóz na dalsze 17km wg oferty Wykonawcy 218,86	m3	218,860
			razem	m3	218,860 x17
1.2 Roboty ziemne					
95	KNR 2-01 0124/03	D-02.01.01	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szerokości do 5m przy nachyleniu skarpy 1:1,5 w gruncie kategorii I-III	m2	5.332,000
96	KNR 2-01 0202/01	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II - grunt na odkład bilans mas ziemnych 2759	m3	2.759,000

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			przepusty pod zjazdami 253	m3	253,000
			przepust pod drogą 88	m3	88,000
			rów kryty 68	m3	68,000
			przykanalik 21	m3	21,000
			studnie kanalizacyjne 9	m3	9,000
			studnie wpustowe 31	m3	31,000
			razem	m3	3.229,000
97	KNR 2-01 0214/03	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II - transport gruntu na dalszą odległość		
			wg oferty Wykonawcy 3229	m3	3.229,000
			razem	m3	3.229,000 x8
98	KNR 2-01 0202/04	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II - grunt z dokopu		
			bilans mas ziemnych 5958	m3	5.958,000
			przepusty pod zjazdami 182	m3	182,000
			przepust pod droga 80	m3	80,000
			rów kryty 46	m3	46,000
			przykanalik 18	m3	18,000
			studnie kanalizacyjne 3	m3	3,000
			studnie wpustowe 25	m3	25,000
			razem	m3	6.312,000
99	KNR 2-01 0214/03	D-02.03.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II - transport gruntu na dalszą odległość		
			wg oferty Wykonawcy 6312	m3	6.312,000
			razem	m3	6.312,000 x18
100	KNR 2-01 0313/01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii I-II	m3	6.312,000
101	KNR 2-01 0236/01	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III	m3	6.312,000
102	KNR 2-01 0506/04	D-02.01.01	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kategorii I-III	m2	3.850,000
103	KNR 2-01 0506/07	D-02.03.01	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i korony nasypów w gruncie kategorii I-III	m2	16.151,000
1.3 Odwodnienie					
104	KNR 2-31 1404/04	D-03.01.01	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	17,200
105	KNR 2-31 1404/03	D-03.01.01	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,8m	m	22,400

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
106	KNR 2-31 1404/06	D-03.01.01	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,5m - ANALOGIA: przepust skrzynkowy 1,20x1,20m	m	13,400
107	KNR 2-31 0109/03	D-03.01.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - ANALOGIA: podbudowa gr.15cm z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa pod przepust sr.80cm	m2	21,800
108	KNR 2-31 0109/04	D-03.01.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - j.w. pomniejszenie grub. o 2cm	m2	-21,800 x2
109	KNR 2-31 0605/02	D-03.01.01	Ławy fundamentowe betonowe przepustów rurowych pod zjazdami - ława z B20 pod przepust sr.80cm	m3	0,800
110	KNKRB 6 0604/04	D-03.01.01	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych śr.80cm.	m	15,000
111	KNR 2-18 0505/01	D-03.01.01	Obetonowanie kanałów betonem w pachwinach kanałów- ANALOGIA: podsypka zapierająca z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa pod przepust sr.80cm	m3	4,200
112	KNR 2-01 0512/02	D-03.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki - ANALOGIA: umocnienie wlotu i wylotu przepustu sr.80cm, kostką betonową na podsypce cem-piask. gr.3cm przy przepuscie sr.80cm	m2	20,000
113	KNR 2-31 0605/01	D-03.01.01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami - ława gr.25cm pod przepust sr.50cm (S=193,0m2) 193*0,25	m3	48,250
				razem	48,250
114	KNR 2-31 0605/07	D-03.01.01	Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami	m	193,000
115	KNR 2-31 0605/04	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami - ANALOGIA: zakończenia kołnierzone	ścianka	50,000
116	KNR 2-01 0512/02	D-03.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki - ANALOGIA: umocnienie wlotów i wylotów przepustów sr.50cm, kostka kamienną nieregularną 10x10cm na podsypce cem-piask. gr.5cm	m2	212,000
117	KNR 2-18 0625/02	D-03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	16,000
118	KNR 2-18w 0408/03	D-03.02.01	Kanały z rur PCW łączone na wcisk, o średnicy zewnętrznej 200mm - ANALOGIA: przykanaliki z rur PP sr.200mm	m	83,000
119	KNR 2-02 1912/01	D-03.02.01	Montaż ręczny z ustawieniem przejść tulejowych, o masie 1 sztuki do 25kg - ANALOGIA: montaż tulei ochronnych do rur PP	szt	16,000
120	KNR 2-11 0201/04	D-03.02.01	Mechaniczne przygotowanie mieszanek betonowych zwykłych B20 z kruszywa grupy I, w warunkach polowych o objętości betonu w konstrukcji do 10,0 m3 - ANALOGIA: osadnik z betonu B30 przy wlocie rowu do studni	m3	1,000

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
121	KNR 2-02 1211/01	D-03.02.01	Kraty stalowe prętowe o powierzchni do 1m2, otwierane odchylnie - krata zabezpieczająca na wlocie do studni	m2	0,150
122	KNR 2-18 0613/03	D-03.02.01	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m	szt	2,000
123	KNR 2-18 0501/03	D-03.02.01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 20cm	m2	68,000
124	KNR 2-18 0511/03	D-03.02.01	Kanały rurowe z rur betonowych typu WIPRO o średnicy 300mm uszczelnianych uszczelką gumową	m	97,500
125	KNR 2-01 0514/06	D-03.02.01	Wykonanie odwodnienia na skarpach i dnach rowów drobnymi elementami betonowymi o objętości do 1,0m3 - ANALOGIA: wylot kanału sr.30cm z betonu B30 do rowy	m3	0,600
126	KNR 2-02 1211/01	D-03.02.01	Kraty stalowe prętowe o powierzchni do 1m2, otwierane odchylnie - krata zabezpieczająca na wylocie kanału sr.30cm do rowu	m2	0,150
127	KNR 2-18 0804/04	D-03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 300mm	m	97,500
1.4 Podbudowy					
128	KNR 2-31 0103/04	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 4454 + 5857	m2	10.311,000
razem				m2	10.311,000
129	KNR 2-31 1004/04	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - oczyszczenie warstw konstrukc. niebitumicznych	m2	24.040,000
130	KNR 2-31 1004/06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu - - oczyszczenie warstw konstrukc. bitumicznych	m2	102.447,000
131	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem - skropienie warstw konstrukc. niebitumicznych	m2	7.450,000
132	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem - skropienie warstw konstrukc. bitumicznych	m2	102.447,000
133	KNR 2-31 0106/03	D-04.02.01	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie - grub. warstwy 10cm	m2	4.454,000
134	KNR 2-31 0106/04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 4cm grub	m2	4.454,000 x4
135	KNR 2-31 0109/03	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - ANALOGIA: warstwa wzmacniająca podłoże gr.10cm z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	m2	5.857,000
136	KNR 2-31 0109/04	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - j.w. pomniejszenie grub. o 2cm		

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m2	-5.857,000 x2
137	KNR 2-31 0109/03	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - ANALOGIA: warstwa wzmacniająca podłoże gr.15cm z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=5,0MPa	m2	4.454,000
138	KNR 2-31 0109/04	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 3cm grub.	m2	4.454,000 x3
139	KNR 2-31 0109/03	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - ANALOGIA: podbudowa zasadnicza gr.20cm z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=5,0MPa	m2	462,000
140	KNR 2-31 0109/04	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 8cm grub.	m2	462,000 x8
141	KNR 2-31 0118/01	D-04.05.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 5857 + 4454 + 462	m2	10.773,000
			razem	m2	10.773,000
142	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - podbudowa pomocnicza gr.20cm	m2	3.992,000
143	KNR 2-31 0114/06	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 5cm grub.	m2	3.992,000 x5
144	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - podbudowa zasadnicza gr.20cm	m2	445,000
145	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 12cm grub.	m2	445,000 x12
146	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - podbudowa zasadnicza gr.10cm	m2	1.114,000
147	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 2cm grub.	m2	1.114,000 x2
148	KNR 2-31 0110/01	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm - podbudowa zasadnicza gr.11cm z betonu asfalt. 0/25mm	m2	4.782,000
149	KNR 2-31 0110/02	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 7cm grub.	m2	4.782,000 x7
150	KNR 2-31 0107/02	D-04.08.04	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10cm - wyrównanie kruszywem łamanym	m3	359,000
151	KNR 2-31 0108/02	D-04.08.01	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową - wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfalt. 0/16mm - min grub. warstwy 4cm 2535*2,65	t	6.717,750

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				razem	t
					6.717,750
1.5 Nawierzchnie					
152	KNR 2-31 0308/03	D-05.03.04	Warstwa górna o grubości 5cm nawierzchni betonowej - warstwa ścieralna gr.22vm z betonu cementowego B35 zbrojonego włóknem DRAMIX	m2	462,000
153	KNR 2-31 0308/04	D-05.03.04	Warstwa górna o grubości 5cm nawierzchni betonowej - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 17cm grub.	m2	462,000 x17
154	KNR 2-31 0310/01	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - warstwa wiążąca gr.8cm z betonu asfalt. 0/20mm	m2	33.442,000
155	KNR 2-31 0310/02	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalsze 4cm grub.	m2	33.442,000 x4
156	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - warstwa ścieralna gr.4cm z mieszanki grysowo-mastyskowej SMA 0/11mm	m2	34.921,000
157	KNR 2-31 0310/06	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm - j.w. dalszy 1cm grub.	m2	34.921,000
158	KNR 2-31 1003/01	D-05.03.13	Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej o lepisczu asfaltowym z kruszywem łamanym 7dm3/m2 - doziarnienie powierzchniowe	m2	34.921,000
159	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - warstwa ścieralna gr.4cm z betonu asfalt. 0/12,8mm	m2	186,000
160	KNR 2-31 0310/06	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm. - j.w. dalszy 1cm grub.	m2	186,000
161	KNR AT-03 0203/01	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzyma. > 70kN/m i wydłużeniu względnym przy zerwaniu < 3%	m2	2.673,000
162	KNR 0-11 0317/04	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 70/8 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - kostka czerwona	m2	1.551,000
163	KNR 0-11 0317/08	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dodatek za 1cm różnicy grubości podsypki - j.w. pomniejszenie grub. o 2cm	m2	-1.551,000 x2
164	KNR 0-11 0317/04	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 70/8 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - kostka szara	m2	4.330,000

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
165	KNR 0-11 0317/08	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dodatek za 1cm różnicy grubości podsypki - j.w. pomniejszenie grub. o 2cm	m2	-4.330,000 x2
166	KNR AT-03 0102/01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - średnia głęb. frezowania 2cm	m2	892,000 x0,5
167	KNR AT-03 0102/01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - średnia głęb. frezowania 4cm 30875 + 197	m2	31.072,000
razem				m2	31.072,000
168	KNR AT-03 0102/04	D-05.03.11	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10cm - głęb. frezowania 11cm	m2	1.215,000 x1,1
169	KNR AT-03 0102/04	D-05.03.11	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10cm - głęb. frezowania 19cm	m2	77,000 x1,9
170	KNR 4-04 1103/01	D-05.03.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie - odwóz destruktu frerzowego (nadającego się do wbudowania) do Inwestora nawierzchnia z destruktu 0,05*179 destruktu pofrezowy 0,02*892 + 0,04*31072 + 0,11*1215 + 0,19*77 pobocza z destruktu -0,04*3676	m3 m3 m3	8,950 1.409,000 -147,040
razem				m3	1.270,910
171	KNR 4-04 1103/04	D-05.03.11	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	1.270,910
172	KNR 4-04 1103/05	D-05.03.11	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - odwóz na dalsze 9km	m3	1.270,910 x9
1.6 Roboty wykończeniowe					
173	KNR 2-01 0510/01	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu grubości 5cm (100% humusu z istn. odkładu) - grub. warstwy 10cm	m2	20.000,000
174	KNR 2-01 0510/02	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu - dodatek za każde dalsze 5cm humusu (100% humusu z istn. odkładu) - dalsze 5cm grub.	m2	20.000,000
175	KNR 2-01 0211/07	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-III - załadunek i odwóz nadmiaru humusu na 1km (23846 - 20000)*0,10	m3 razem	384,600 384,600
176	KNR 2-01 0214/03	D-01.02.02	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II - transport humusu na dalsze 14km	m3	384,600 x28

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
177	KNR 2-31 0204/03	D-06.03.01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zgęszczeniu 10cm - ANALOGIA: wzmocnienie poboczy - warstwa kruszywa łamanego 0/13,5mm gr.10cm pod destruk	m2	3.676,000
178	KNCK 1 1201/01	D-06.03.01	Wzmocnianie poboczy drogi - wzmocnienie nawierzchni żużlem o grubości 5cm - ANALOGIA: wzmocnienie poboczy warstwą destruktu pofrezowego gr.5cm	m2	3.676,000
179	KNR 2-01 0508/02	D-06.01.01	Darniowanie skarp na płask bez humusu		
			umocnienie dna rowu		
			umocnienie dna rowu płytami		
			ściek skarpowy 0,90	m2	0,900
			wylot przykanalika na skarpe 3,0	m2	3,000
			osadniki 3,80	m2	3,800
			wylot kanału do rowu		
			razem	m2	7,700
180	KNR 2-01 0517/02	D-06.01.01	Umocnienie rowów korytkami żelbetowymi osadzonymi na ławie z pospółki lub piasku - umocnienie korytkami żelbetowymi wg KPED 01.13	m	348,500
181	KNR 2-01 0516/04	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA: umocnienie płytami ażurowymi 40x60x10cm	m2	1.215,000
182	KNR 2-01 0515/01	D-06.01.01	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych grubości 15cm bez podbudowy - umocnienie sciekem korytkowym na podsypce cem-piask.		
			dno rowu 4,0	m	4,000
			ściek skarpowy 1,50	m	1,500
			razem	m	5,500
183	KNR 2-01 0516/05	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie wylotu przykanalika brukiem	m2	9,000
184	KNR 2-01 0516/02	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA: umocnienie dna rowu dyblami		
			ściek skarpowy 7*0,30*0,49	m2	1,029
			wylot kanału do rowu 10*0,30*0,49	m2	1,470
			razem	m2	2,499
185	KNR 2-01 0514/07	D-06.01.01	Wykonanie odwodnienia na skarpach i dnach rowów drobnymi elementami betonowymi o objętości do 1,5m3 - elementy z betonu B10 - ściek skarpowy	m3	0,200
186	KNR 2-01 0514/08	D-06.01.01	Wykonanie odwodnienia na skarpach i dnach rowów drobnymi elementami betonowymi o objętości do 2,0m3 - elementy z betonu B20 - ściek skarpowy	m3	0,500
1.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
187	KNR 2-31 0701/03	D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem na słupkach z rur o średnicy 60 i 38mm w rozstawie 1,5m	m	748,500
188	KNR 2-31 0701/06	D-07.06.02	Poręcze ochronne łańcuchowe pojedyncze na słupkach z rur o średnicy 60mm w rozstawie 2,5m - ANALOGIA : balustrada zabezpieczająca pieszych U-11a	m	595,500

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
189	KNR 2-31 0704/02	D-07.05.01	Bariery jednostronne o masie 1m 39kg - BARIERY SP-06		
			347	m	347,000
				razem	347,000
190	KNR 2-31 0704/06	D-07.05.01	Zakończenie barier jednostronnych o masie 1m 39kg - BARIERY SP-06		
			odcinki początkowe 48	m	48,000
			odcinki końcowe 36	m	36,000
				razem	84,000
1.8 Elementy ulic					
191	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki - Z BETONU B15		
			237 + 11	m3	248,000
				razem	248,000
192	KNR 2-31 0402/03	D-08.01.01	Ława betonowa zwykła pod krawężniki - Z BETONU B15		
				m3	27,000
193	KNR 2-31 0402/05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40m $(121,5 + 83,5) * (0,50 * 0,15 + 0,15 * 0,15) + 91,5 * (0,40 * 0,15 + 0,10 * 0,10) + 7,50 * 0,175 * 0,22$	m3	26,681
				razem	26,681
194	KNR 2-31 0403/04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej		
				m	2.504,500
195	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik wtopiony 15x30cm		
				m	1.097,000
196	KNR 2-31 0403/07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m		
				m	121,500
197	KNR 2-31 0403/08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40m 83,5 + 7,5	m	91,000
				razem	91,000
198	KNR 2-31 0404/03	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x25cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej		
				m	504,500
199	KNR 2-31 0404/07	D-08.01.02	Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m		
				m	91,500
200	KNR 2-31 0407/03	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem		
				m	3.666,000
201	KNR 2-31 0407/06	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m		
				m	52,500
202	KNR 2-31 0407/07	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 20m		
				m	40,500

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
203	KNR 2-31 0407/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: obrzeża 20x8cm	m	1.374,000
204	KNR 2-31 0607/04	D-08.05.02	Ścieki uliczne płaskie z dwóch rzędów klinkieru układane na płask na podsypce cementowo- piaskowej - ANALOGIA: ściek przykrawężnikowy z 1 rzędu kostki brukowej betonowej 10x20x6cm na podsypce cem-piask gr. 3-7cm	m	141,600
205	KNR 2-31 0607/07	D-08.05.02	Dodatek za każdy następny 1 rząd klinkieru układanego na podsypce cementowo-piaskowej na płask - j.w. pomniejszenie o 1 rząd	m	-141,600
206	KNR 2-31 0607/04	D-08.05.02	Ścieki uliczne płaskie z dwóch rzędów klinkieru układane na płask na podsypce cementowo- piaskowej - ANALOGIA: ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki brukowej betonowej 10x20x6cm na podsypce cem-piask gr. 3cm	m	731,000
207	KNR 2-31 0402/01	D-08.05.01	Ława z pospółki pod krawężniki - ANALOGIA: ława z kruszywa stabilizowanego cementem gr.10cm pod ściek 731*0,10*0,20	m3	14,620
				razem	m3 14,620
1.10 Inne roboty					
208	KNR 2-02 0203/01	D-10.02.01	Stopy fundamentowe betonowe z ręcznym układaniem betonu o objętości do 0,5m3 - SCHODY - ANALOGIA: fundament z betonu B20 pod pochwyt	m3	0,700
209	KNR 2-31 0407/05	D-10.02.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - SCHODY - obramowanie stopni 34*0,50	m	17,000
				razem	m 17,000
210	KNR 0-11 0317/04	D-10.02.01	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 70/8 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - SCHODY - stopnie z kostki szarej	m2	6,500
211	KNR 2-02 1209/01	D-10.02.01	Balustrady tarasowe z pochwytym stalowym - SCHODY - ANALOGIA: pochwyt z rury sr.34mm	m	7,600
212	KNR 2-02 0205/01	D-10.12.01	Płyty fundamentowe żelbetowe z ręcznym układaniem betonu - ANALOGIA: płyta fundamentowa betonowa z B20 pod wiaty (2szt) 0,20*4,0*2,0*2	m3	3,200
				razem	m3 3,200
213	KNR 2-25 0102/01	D-10.12.01	Montaż obiektów kontenerowych - montaż wiaty z tworzyw sztucznych - wiaty z tworzyw sztucznych (wiaty z demontażu - 1szt)	kontener	2,000
214	KNR 2-31 1406/05	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	24,000
215	KNR 2-31 1406/03	D-01.03.06	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	4,000
216	KNR 2-31 1406/04	D-01.03.05	Regulacja zaworów wodociągowych	szt	12,000
217	KNR 4-051 0227/03	D-01.03.05	Demontaż hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80mm		

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Roboty drogowe

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				kpl	3,000
218	KNR 2-18 0315/03	D-01.03.05	Hydranty pożarowe nadziemne o średnicy 80mm - hydrant z demontażu	kpl	3,000
219	KNR 2-02 1801/02	D-07.06.03	Cokoły betonowe 0,20x0,30m z fundamentem 0,20x0,80m	m	29,000
220	KNR 2-02 1803/02	D-07.06.03	Ogrodzenie z siatki o wysokości 1,5m na słupkach stalowych z rur stalowych 76/3,5mm w rozstawie 2,4m, obsadzonych w cokole (siatka z odzysku)	m	29,000
221	KNR 2-01 0119/03	G-00.12.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - ANALOGIA: WYKONANIE ROBÓT POMIAROWYCH DLA INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ OBIEKTU WRAZ Z WYKONANIEM MAPY POWYKONAWCZEJ (3 kpl DLA ZAMAWIAJĄCEGO) I WŁĄCZENIEM DO ZASOBÓW GEODEZYJNYCH	km	3,700