



## ZAWARTOŚĆ TOMU:

Uprawnienia i zaświadczenia

Oświadczenia

1. Opis techniczny
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Uzgodnienia
  - 3.1. GDDKiA Oddział w Szczecinie
  - 3.2. Wielkopolska Spółka Gazownicza Sp.z.o.o. w Poznaniu, Oddział – zakład Gazowniczy Szczecin
  - 3.3. Zarząd Dróg powiatowych w Stargardzie Szczecińskim
4. Rysunki:
  1. Plan orientacyjny
  - 2.1. Przekrój normalny – droga obsługująca M-N
  - 3.1. Plan sytuacyjny – droga obsługująca M-N
  - 3.2. Plan sytuacyjny – dojazd do działek
  - 4.1. Profil podłużny – droga obsługująca M-N
  - 4.2. Profil podłużny – droga krajowa nr 10 – jezdnia prawa
  - 4.3. Profil podłużny – droga powiatowa nr 41-440 Reptowo – Kobylanka

# Uprawnienia i zaświadczenia

Nr ewid. 43/Sz/79...

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3  
lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel D R O B I A Z G I E W I C Z Adam, Stanisław,  
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 08 czerwca 1952 r. w Rąbinie

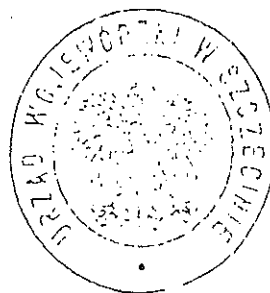
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
budowli dróg.  
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budowni-  
ctwie osób fizycznych - do kierowania nadzorowania  
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania  
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych  
funkcji technicznych w objętym prawem górniczym budowni-  
ctwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



*[Signature]*  
Z up. Wojewody  
mgr inż. arch. Bohdan Skłodowski  
Dyrektor Biura Planowania Przestrzennego  
Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)

Szczecin, dnia 22 grudnia 1994 r

USTAWA O OCHRONIE  
ŚRODOWISKA  
Z DNIA 27 SIERPNIA 1991 R.

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie § 16 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) zaświadcza się, że

Pan DROBIAZGIEWICZ Adam Stanisław  
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 8 czerwca 1952 r. w Rąbinie

został ustanowiony rzeczoznawcą budowlanym oraz wpisany na listę rzeczoznawców budowlanych

pod Lp. 46/Rz/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie projektanta

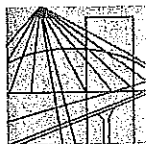
objektów budowlanych: budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
i mostów oraz typowych przepustów

Pan Drobiasiewicz Adam jest upoważniony zgodnie z § 14  
w/w rozporządzenia do wykonywania funkcji rzeczoznawcy budowlanego na terenie całego kraju w  
wyżej określonym zakresie.

### Otrzymują:

1. Pan Drobiasiewicz Adam  
ul. Przyjaciół Żołnierza 37/20  
71-670 Szczecin
2. SIiTK - Szczecin
3. a/a





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
DROBIAZGIEWICZ Adam, Stanisław  
ul. Przyjaciół Żołnierza 48/3  
71-670 SZCZECIN

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **DROBIAZGIEWICZ Adam, Stanisław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0463/01**, zamieszkały(a) **71-670 SZCZECIN ul. Przyjaciół Żołnierza 48/3**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-01-01**  
do dnia: **2007-12-31**

Szczecin, dnia 2006-12-05



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Olfarzewski

Nr ewid. 43/Sz/90

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust.5, § 4 ust.2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3  
lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

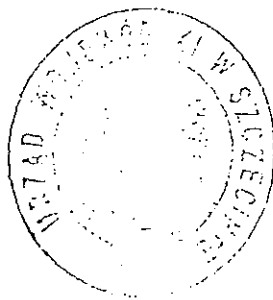
Obywatel ka Małgorzata GLEBOCKA  
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 lutego 1961 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i ulic  
oraz jest upoważniony do:

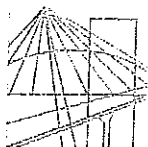
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Województwa  
DYREKTOR

Wzrost

(pieczęć okrągła)



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

**GŁĘBOCKA**

Sz. P.  
GŁĘBOCKA Małgorzata  
ul. Orawska 22/6  
70-131 SZCZECIN

### ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **GŁĘBOCKA Małgorzata**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0462/01**, zamieszkały(a)  
70-131 SZCZECIN ul. Orawska 22/6, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-01-01**  
do dnia: **2007-06-30**

Szczecin, dnia 2006-12-13



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski



13/17

Nr ewid. 332/Sz/88

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3  
III, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel CHMIELEWSKI Andrzej Mirosław

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 marca 1957 w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
oraz jest upoważniony do: i ulic.

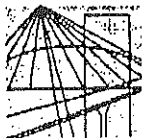
1. Sporządzania projektów budowli dróg i ulic,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie  
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolo-  
wania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania  
i badania stanu technicznego budowli.



Magister inżynier budownictwa  
Dyplom  
Za: 12.11.1988 r. w Szczecinie



(pieczęć okrągła)



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 439 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

~~ul. Energetyków 9~~

Sz. P.

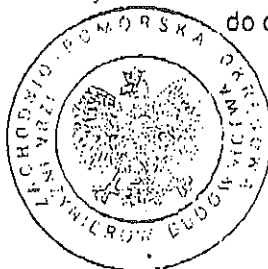
CHMIELEWSKI Andrzej, Mirosław  
ul. Jedności Narodowej 15/6  
70-445 SZCZECIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **CHMIELEWSKI Andrzej, Mirosław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0256/01**, zamieszkały(a) **70-445 SZCZECIN ul. Jedności Narodowej 15/6**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-01-01**  
do dnia: **2007-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-04



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*[Signature]*  
mgr inż. Mięczyśław Oliarzewski


Za zgodność z oryginałem:  
mgr inż. Andrzej Chmielewski  
(właściciel Pracowni Projektowej)

# Oświadczenia

## O Ś W I A D C Z E N I E

Jako projektant - **mgr inż. Małgorzata Głębocka, branża drogowa** -  
oświadczam, że Projekt Budowlany:

*"Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin- Bydgoszcz od km 32+121.10 do km 40+892.98 – droga obsługująca M-N oraz dojazd do działek"* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

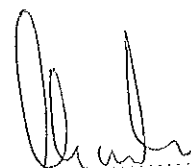
..........

/ podpis /

## O Ś W I A D C Z E N I E

Jako sprawdzający - **mgr inż. Andrzej Chmielewski, branża drogowa** - oświadczam, że Projekt Budowlany:

*"Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin- Bydgoszcz od km 32+121.10 do km 40+892.98 – droga obsługująca M-N oraz dojazd do działek"* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



/ podpis /

Za zgodność z oryginałem  
*Arboche*

# 1. Opis techniczny

## Opis techniczny

**do aneksu do projektu „Budowa obwodnicy m. Kobyłanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin – Bydgoszcz od km 32+121.10 do km 40+892.98” w zakresie budowy nowej drogi obsługującej M-N oraz dojazdu do działek w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo - Kobyłanka**

### I. Cel i zakres opracowania

Aneks do projektu budowlanego branży drogowej opracowany został w związku z koniecznością zaprojektowania dodatkowej drogi obsługującej oznaczonej M-N, umożliwiającą dojazd do poszczególnych działek, oraz dojazdu do działek w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo - Kobyłanka

### II. Rozwiązania projektowe

#### 1. Parametry techniczne

##### 1.1. Parametry techniczne drogi obsługującej M-N (parametry określono jak dla drogi klasy „D”)

- szerokość jezdni 6.0 m ( lokalne przewężenie do 4.1m w rejonie wiaduktu WD-2)
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 0.75 m (lokalnie 0.6m)
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- kategoria ruchu KR2

Dla drogi obsługującej M-N przyjęto ze względu na zastosowaną konstrukcję nawierzchni oraz przeznaczenie drogi szerokość jezdni 6.00 m z lokalnym przewężeniem do 4.1 m pod wiaduktem WD-2 i obustronnymi poboczami gruntowymi 2 x 0.75 m. oraz poboczem 0.6m od strony drogi krajowej nr 10.

#### 2. Konstrukcje nawierzchni

##### 2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi obsługującej M-N oraz dojazdu do działek w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobyłanka

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub.5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub.7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub. 20 cm

Odcinek od km 0+025.50 zjazdu z drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo- Kobylanka w km 1+882.00 należy wykonać z nawierzchni gruntowej ulepszonej, tj. z mieszanki gliniasto-piaskowej grub.15 cm rozłożonej na całej szerokości korony zjazdu.

### 3. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zarówno droga obsługująca M-N jak i dojazd do działek w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka stanowi nowy element projektu budowy obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo. Droga obsługująca M-N została zaprojektowana w celu obsługi działek nr 149/3, 149/1, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2 przylegających do drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka. Trasa drogi obsługującej M-N poprowadzona została wzdłuż osi drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka oraz częściowo pod wiaduktem WD-2. Początek zlokalizowany jest na granicy działki 149/3 koniec przy istniejącej krawędzi drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka. Drogę poprowadzono tak, aby uniknąć kolizji z istniejącym gazociągami wysokiego i średniego ciśnienia. Trasa drogi obsługującej M-N została uzgodniona z GDDKiA w Szczecinie.

Niweletę drogi obsługującej poprowadzono z założeniem wyniesienia projektowanej drogi ponad istniejący teren oraz z założeniem minimalnego spadku podłużnego  $i=0.100\%$ . Na rysunku przekroju podłużnego drogi M-N naniesiono również profil zjazdu w km 0+045.84.

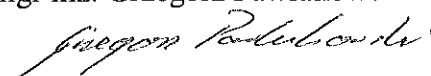
Na poboczu drogi obsługującej M-N od strony drogi krajowej nr 10 ustawiono stalowe bariery ochronne SP-04.

Dojazd do działek w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka zaprojektowano z założeniem wyniesienia jego niwelety ponad istniejący teren celem lepszego odwodnienia. Dojazd w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka ma zapewnić obsługę sąsiadujących z nim działek oraz znajdującej się w pobliżu przepompowni ścieków.

### 4. Odwodnienie

Woda opadowa z drogi obsługującej M-N od km 0+000.00 do km 0+054.22 przejęta zostanie przez wpust uliczny następnie przykanalikiem odprowadzona zostanie do rowu przydrożnego biegnącego wzdłuż dr nr 10. Na pozostałej części drogi obsługującej M-N wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo w przyległy teren, podobnie jak na całym odcinku dojazdu do działek w km 1+882.00 drogi powiatowej nr 41-440 Reptowo-Kobylanka.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Pawlukowski





## **2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

**D E C Y Z J A Nr 185/2002**  
**O warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na podstawie art. 1 ust.2, art.39, art.40 ust.1 i 3, art.42, art.46 ust.2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 15, poz.139 jt. z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz art.104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.nr 98, poz.1071 tj. z 2000r.) po rozpatrzeniu wniosku TRANSPROJEKTU GDANSKIEGO - Pracowni Projektowej w Szczecinie ul. Cyryla i Metodego 9A

działającego w imieniu inwestora : Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33.

dotyczącego: budowy obwodnicy miejscowości Kobyłanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin – Bydgoszcz na odcinku od km 32+121,10 do km 42+122,55

Na podstawie ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobyłanka przyjętego Uchwałą Rady Gminy Nr V/26/94 z dnia 28 listopada 1994r. (Dz.Urz.Woj.Szczec.nr 16, poz.149 z dn.16.12.1994r.) i szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stargard Szczeciński zatwierdzonego uchwałą nr XII/55/85 Gminnej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 19 grudnia 1985r. (Dz.U. nr 1, poz.7 z 1986r., nr 1, poz.8 nr 7, poz.107 z 1991r. nr 13, poz.150 z 1992r., nr 4, poz.54, nr 8, poz.94 i 95, nr9, poz.103 z 1993r., nr14, poz.112 z 1994r. nr 15, poz.108, 109, 110, 111, 112 z 1996r., nr 8, poz.67 z 1997r., nr 51, poz.753 z 1999r., nr 51, poz.753, nr 25, poz.296 z 2000r., nr 10, poz.196 z 2001r., nr 26, poz.531 nr 26, poz.531, nr38, poz.909 z 2001r., nr 38, poz.824, nr 43, poz.913, nr 47, poz.1013 z 2002r.).

**Ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu**

Dla inwestycji polegającej na : budowie obwodnicy m. Kobyłanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin - Bydgoszcz na odcinku km 32+121,10 do km 42+122,55

Do realizacji na terenie działek obrębu Niedźwiedź, Motaniec, Kobyłanka, Reptowo, Morzyczyn, Zieleniewo gm. Kobyłanka i obrębu Lipnik gm. Stargard Szczeciński

Warunki do projektowanej inwestycji:

**I. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

dla terenu gminy Kobyłanka:

**04 DKE** - krajowa droga ekspresowa w ciągu drogi krajowej nr 10 . Szerokość w liniach rozgraniczających ca 50m – dwie jezdnie 2x 7m . Na odcinku Szczecin – Motaniec przewiduje się dobudowanie drugiej jezdni – po południowej stronie przebiegu istniejącego, od Motanica natomiast rezerwę terenu pod realizację *Północnego Obejścia* miejscowości Kobyłanka po jej północnej stronie.

Szczegółowa trasa – w zakresie możliwości połączeń z innymi drogami – ograniczona ( bezkolizyjne skrzyżowania dwupoziomowe).

W stanie istniejącym : na odcinku Szczecin – Motaniec droga krajowa nr 10 III klasy technicznej ( jedna jezdnia dwukierunkowa o szer. 7m) od Motanica – przebieg projektowany, przejściowo tereny rolnicze.

**RL** – tereny lasów , **RZ** – użytki zielone, **RP** – uprawy polowe,

**M** – tereny zabudowy mieszkaniowej, gospodarczej oraz innych urządzeń towarzyszących - do dalszego użytkowania .

Na obszarze strefy "W-III" Ochrony stanowisk archeologicznych – obowiązują rygory określone w „Warunkach ochrony archeologicznej”(vide pkt.4 rozdz.III).

dla terenu gminy Stargard :

1. Ustalenia funkcjonalne - droga krajowa jakodroga ekspresowa S-10 wraz z węzłem drogowym;
2. Ustalenia komunikacyjne :
  - Podstawowe docelowe parametry techniczne jak dla drogi ekspresowej ( dwie jezdnie po 7,0m, pasy awaryjne i pobocza wg obowiązującego normatywu),
  - Dopuszcza się etapowanie inwestycji: 1 jezdnia 7,0m, pasy awaryjne i pobocza wg obowiązującego normatywu,

- Szerokość w liniach rozgraniczenia: w ciągu trasy – 50,0-55,0 m wg rysunku zmiany, w rejoniewęzła – wg rysunku zmiany,
- Dopuszcza się niewielkie zmiany przebiegu linii rozgraniczenia wynikające z wymogów
- Realizacji opracowanych w projekcie technicznym,
- Połączenie drogi S-10 z istniejącą drogą krajową nr 10 poprzez węzeł drogowy, bez kolizji na drodze ekspresowej ;

### 3. Ustalenia ekologiczne

- Wprowadzić obustronne obsadzenie drogi w liniach rozgraniczenia szpalerem całorocznej zieleni izolacyjnej drzewami i krzewami, preferowana szerokość pasa zieleni izolacyjnej – 10,0m;
- Pozostałe wymogi w zakresie ochrony środowiska:
  - Konieczne odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do przydrożnych utwardzonych rowów, wyloty tych rowów powinny być wyposażone w urządzenia podczyszczające ( separatory,piaskowniki), zrzut wody zgodny z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska , Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5 listopada 1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzone do wód lub gruntu
  - Konieczne zinventaryzowanie warstwy próczniczej zdejmowanej ziemi z przejmowanych gruntów ornych oraz jej zagospodarowanie na cele rekultywacji lub inne;
  - Realizacja drogi nie może spowodować obniżenia jakości binitacyjnej gleb otoczenia
  - Należy wykluczyć uprawy konsumpcyjne wzdłuż terenów przyległych do drogi w pasie określonym w ocenie oddziaływania na środowisko;
  - Ze względu na zaliczenie drogi ekspresowej do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi należy ,przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu opracować ocenę oddziaływania inwestycji na środowisko w celu określenia pozostałych wymogów w zakresie ochrony środowiska jakie powinien spełniać projekt techniczny drogi;

### 4. Ustalenia dotyczące dóbr kultury

- Część terenu objęta strefą W II częściowej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, obowiązuje:
  - zachowanie stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji służby konserwatorskiej oraz wpisanych do rejestru zabytków ,
  - uzgadnianie i opiniowanie wszelkich poczyną inżynierskich , budowlanych i innych związanych z pracami ziemnymi 9 w tym występowanie każdorazowo o szczegółowe wytyczne konserwatorskie przed podjęciem decyzji o jakiegokolwiek działalności)
  - oraz uzyskanie zezwolenia służb ochrony zabytków na rozpoczęcie w/w prac,
  - nadzór archeologiczno- konserwatorski nad realizacją prac wymienionych powyżej oraz ewentualne badania ratunkowe nakoszt inwestora,
  - zawiadomienie służb ochrony zabytków o terminie rozpoczęcia w/w prac z wyprzedzeniem min. 1-miesięcznym , z uwzględnieniem sezonowości prac archeologicznych prowadzonych bez ograniczeń w okresie od maja do października,

### 5. Ustalenia inżynierskie

- Istniejąca magistrala wodociągowa z Lipnika do Kunowa – do modernizacji w miejscu kolizji z drogą S-10,
- Istniący rów melioracyjny – do modernizacji w miejscu kolizji z drogą S-10
- Linie napowietrzne 15 i 110Kv do zachowania, krzyżujące się z projektowaną drogą lub zbliżające się do niej odcinki linii dostosować zgodnie z wymaganiami obowiązujących w tym zakresie norm i przepisów branżowych (m.in. zastosowanie obostrzeń, odpowiednia odległość przewodów linii od powierzchni drogi, rodzaje słupów i ich lokalizacja w stosunku do pasa drogowego)
- Gazociągi średnich ciśnień o średnicach 150 i 250 mm, biegnące wzdłuż istniejącej drogi DK10 relacji Szczecin – Stargard Szczeciński, na odcinku krzyżującym się z projektowaną drogą zabezpieczyć zgodnie z wymogami obowiązujących w tym zakresie norm i przepisów branżowych,

- Telekomunikacyjne linie kablowe biegnące wzdłuż istniejącej drogi DK10 relacji Szczecin – Stargard Szczeciński, na odcinku krzyżującym się z projektowaną drogą zabezpieczyć zgodnie z wymogami obowiązujących w tym zakresie norm i przepisów branżowych.

## **II. Ustalenia szczegółowe:**

Budowę obwodnicy miejscowości Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi ekspresowej nr 10 wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego oraz sztuką budowlaną. Projektowaną inwestycję wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r).

W szczególności w zakresie ochrony środowiska należy:

- Zastosować dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne aby eksploatacja drogi nie powodowała przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający drogą ma tytuł prawny, w tym m.in. ekran akustyczny oraz likwidację bądź zmianę funkcji budynku mieszkalnego Motaniec 25. W przypadku, gdy mimo zastosowania tych rozwiązań nie będą mogły być dotrzymane standardy jakości środowiska należy utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.
- zaprojektować urządzenia oczyszczające ścieki opadowe o skuteczności zapewniającej uzyskanie parametrów określonych przepisami;
- uzyskać pozwolenie wodno prawne na odprowadzenie oczyszczonych ścieków opadowych do wód powierzchniowych bądź ziemi;
- uregulować stan formalno-prawny postępowania z wytworzonymi odpadami, z fazy budowy i fazy eksploatacji;
- przewidzieć prowadzenie monitoringu skuteczności pracy urządzeń oczyszczających ścieki opadowe ;
- Wykonać inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem i uzyskać stosowne decyzje,
- w projekcie budowlanym należy uwzględnić nasadzenia zieleni izolacyjnej oraz zasady ochrony drzew na placu budowy;

Przed rozpoczęciem inwestycji należy uzyskać prawo do gruntu bądź zgodę właściciela na zajęcie terenu.

## **III. Zaopatrzenie w niezbędne media:**

Bez mediów

## **IV. Linia zabudowy jak na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.**

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.  
Termin ważności decyzji ustala się do dnia **31 grudnia 2003r.**

## **Uzasadnienie**

Decyzja niniejsza znajduje uzasadnienie prawne w powołanych na wstępie przepisach, w szczególności w Prawie Ochronie Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. W dniu 11 października 2002r. wpłynął wniosek Pracowni Projektowej w Szczecinie TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółki z o.o. działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi ekspresowej nr 10 Szczecin – Bydgoszcz na odcinku od km 32+ 121,10 do km 42+122,55 w obrębach Niedźwiedź, Motaniec, Kobylanka, Reptowo, Morzyczyn, Zieleniewo gmina Kobylanka i Lipnik gmina Stargard Szczeciński.

Dla zamierzonego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jakim jest budowa obwodnicy drogi ekspresowej wymagane jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przez Pana Mariana Zawartkę sporządzony został raport oddziaływania na środowisko, którego zakres określił Wójt Gminy postanowieniem nr GKB.7331/185/02 z dnia 05.12.2002r. W dniu 09.12.2002r. podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz na tablicy ogłoszeń w poszczególnych sołectwach informacji o złożonym wniosku przez TRANSPROJEKT GDAŃSKI Pracownia w Szczecinie w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla przebudowy lewego pasa jezdni.

Każdy zainteresowany miał możliwość wzięcia udziału w postępowaniu składając w ustalonym terminie swoje uwagi i wnioski. Do dnia 10.01.2003r. nie wpłynął żaden wniosek ani nie zgłoszono żadnych uwag do prowadzonego w powyższej sprawie postępowania administracyjnego.

Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla zamierzonego przedsięwzięcia zostały uzgodnione przez Wojewodę Zachodniopomorskiego postanowieniem nr SR-Ś-13/6618/1a/2003 z dnia 06.02.2003r. W zakresie gospodarki wodnej planowana inwestycja uzgodniona została przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie postanowieniem nr ZWP/WK-492-44/03 z dnia 07.03.2003r.

Zamierzone przedsięwzięcie jest zgodne z przeznaczeniem terenu w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylanka i gminy Stargard, a przy podjęciu zamierzonej budowy inwestor winien zastosować się do ustalonych założeń i zastrzeżeń podanych w uzgodnieniach i w orzeczeniu decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymuje:

1. TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp.z o.o.  
Pracownia Projektowa w Szczecinie  
Szczecin ul. Cyryla i Metodego 9a
2. Urząd Gminy w Stargardzie  
73-110 Stargard ul. Rynek Staromiejski 5.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
70-340 Szczecin ul. Boh. Warszawy 33
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
70-383 Szczecin ul. Jagiellońska 32
3. Należnictwo Kliniska  
Pucko 1 73-123 Kliniska

*[Handwritten signature]*

Za zgodność z oryginałem  
*[Handwritten signature]*

## **3. Uzgodnienia**