

INWESTOR:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów Ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Budowa mostu przez rzekę Kamienica w miejscowości Kamienica Dolna, w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Jasło w km 142+750 wraz z dojazdami, przebudową urządzeń obcych, odcinkową regulacją koryta rzeki i wykonaniem zabezpieczeń ekologicznych
KILOMETRAŻ:	142+750,00
FAZA OPRACOWANIA:	TOM III MATERIAŁY PRZETARGOWA
CZĘŚĆ:	PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	

Rzeszów, sierpień 2010

PRZEDMIAR - BRANŻA DROGOWA

Budowa mostu drogowego w m. Kamienica Dolna przez rzekę Kamienica w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka-Jasło w km 142+750,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
STWIO RB CPV	01.00.00. 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
1	01.01.01.22	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie podgórskim. - droga krajowa nr 73 wraz z wytyczeniem elementów obiektu mostowego - 0.6km. Wg rys. nr 2	km		0,60
			km	0,60	
	01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów			
2	01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy - 16-25 cm. Wg załącznika nr 2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy - 26-35 cm. Wg załącznika nr 2	szt		45,00
			szt	39,00	
			szt	6,00	
2,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (dla średnicy od 16-25cm 0.44mp/szt., dla średnicy od 26-35cm 0.83mp/szt.). Wg załącznika nr 2	mp	22,14	
3	01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy - 36-45 cm. Wg załącznika nr 2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy - 46-55 cm. Wg załącznika nr 2	szt		6,00
			szt	1,00	
			szt	5,00	
3,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (dla średnicy od 36-45cm 1.35 mp/szt., dla średnicy od 46-55cm 2.22mp/szt). Wg załącznika nr 2	mp	12,45	
4	01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy - 56-65 cm. Wg załącznika nr 2	szt.		4,00
			szt.	4,00	
4,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (dla średnicy od 56-65 cm 3.18mp/szt.). Wg załącznika nr 2	mp	12,72	

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
5	01.02.01.22	Karczowanie krzaków i poszycia Usunięcie krzewów znajdujących się na trasie projektowanych robót drogowych. Wg załącznika nr 2	ha ha	0,25	0,25
	01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
6	01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Warstwa ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharki- 80% robót. Wg załącznika nr 3	m2 m2	7 620,48	7 620,48
7	01.02.02.16	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darnią Warstwa ziemi urodzajnej (humusu) z darnią grubość warstwy do 15 cm (20% robót). Wg załącznika nr 3	m2 m2	1 905,12	1 905,12
	01.02.03	Wyburzenie obiektów budowlanych			
8	01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych Rozbiórka piwnicy z kamienia o grub. do 30cm na zaprawie wapiennej powyżej terenu. Wg załącznika nr 1	m3 m3	7,5	7,5
8,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m3	7,5	
	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
9	01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 40cm. Wg załącznika nr 1	m2 m2	1 493,90	1 493,90
9,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,4m x 1493.90m2 = 597.56m3)	m3	597,56	
10	01.02.04.14	Rozebranie podbudowy z betonu asfaltowego Rozebranie podbudowy z betonu asfaltowego o średniej grubości 15cm. Wg załącznika nr 1	m2 m2	1 620,10	1 620,10
10,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,15m x 1620.10m2 = 243.02m3)	m3	243,02	
11	01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych Rozbiórka nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o średniej grubości 5cm. Wg załącznika nr 1	m2 m2	1 620,10	1 620,10
11,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,05m x 1620.1m2 = 81.01m3)	m3	81,01	
12	01.02.04.23	Rozebranie nawierzchni z betonu	m2		20,50

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
		Rozbiórka nawierzchni zjazdu indywidualnego prawostronnego z betonu gr. 30 cm w km 0+366,95. Wg załącznika nr 1	m2	20,50	
12,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,30m x 20,5m ² = 6.15m ³)	m3	6,15	
13	01.02.04.24	Rozebranie nawierzchni z brukowca Rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki brukowej gr. 8cm na części zatoki autobusowej. Wg załącznika nr 1	m2 m2	 43,00	43,00
13,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,08m x 43m ² = 3,44m ³)	m3	3,44	
14	01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych Rozbiórka chodników z płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce piaskowej. Wg załącznika nr 1	m2 m2	 96,00	96,00
14,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,07m x 96m ² = 6,72m ³)	m3	6,72	
15	01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych Rozbiórka krawężnika betonowego o wym. 15x30cm. Wg załącznika nr 1 Rozbiórka krawężnika betonowego o wym. 20x25cm. Wg załącznika nr 1	m m m	 87,30 15,00	102,30
15,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,15m x 0,30m x 87,30m + 0,20m x 0,25m x 15,00m = 4,68m ³)	m3	4,7	
16	01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych Rozbiórka obrzeża betonowego o wym. 30x8cm. Wg załącznika nr 1	m m	 105,50	105,50
16,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,08m x 0,30m x 105,5m = 2,54m ³)	m3	2,54	
17	01.02.04.45	Rozebranie ścieków z elementów betonowych Rozebranie ścieków z elementów prefabrykowanych betonowych. Wg załącznika nr 1	m m	 163,30	163,30

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
17,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (0,15m x 0,60m x 163,30m = 7,35m ³)	m ³	7,35	
18	01.02.04.51	Rozebranie ogrodzeń z siatki Rozbiórka ogrodzeń z siatki wraz z bramą wjazdową. Wg załącznika nr 1	m		128,00
			m	128,00	
18,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (128m x 0,008t = 1,024t)	t	1,024	
19	01.02.04.54	Rozebranie ogrodzeń drewnianych Rozbiórka ogrodzeń drewnianych. Wg załącznika nr 1	m		20,20
			m	20,20	
19,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (20,2m x 0,006t = 0,122t)	t	0,122	
20	01.02.04.56	Rozebranie stalowych poręczy ochronnych Rozbiórka poręczy ochronnych z rur stalowych. Wg załącznika nr 1	m		17,00
			m	17,00	
20,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (17m x 9kg/m = 153kg)	t	0,8544	
21	01.02.04.62	Rozebranie barier ochronnych stalowych Rozbiórka barier ochronnych stalowych typu SP-06. Wg załącznika nr 1	m		221,10
			m	221,10	
21,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. (221.1m x 0,027t/m = 5,97t)	t	5,97	
22	01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych Rozbiórka przepustów z rur betonowych pod zjazdami ø500. Wg załącznika nr 1	m		11,50
			m	11,50	
22,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. ((□ x 0,11m ² - □ x 0,0625m ²) x 11,5m = 1.72m ³)	m ³	1,72	
23	01.02.04.77	Rozebranie rowu krytego Rozebranie rowu krytego w postaci drewnianej płyty gr. 10cm. Wg załącznika nr 1	m²		3,50
			m ²	3,50	

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
23,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.(3,5m ² x 0,1m = 0,35m ³)	m ³	0,35	
24	01.02.04.81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych Rozbiórka istniejącego oznakowania drogowego - słupki znaków: B-33, A-16, A-6b, U-3e, A-32, E-15a. Wg załącznika nr 1	szt		27,00
			szt	27,00	
24,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.(27 x 4,5kg/m x 2,7m = 328,05kg)	t	0,33	
25	01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych Rozbiórka istniejącego oznakowania drogowego - tarcze znaków: B-33, A-16, A-6b, U-3e, A-32, E-15a. Wg załącznika nr 1	szt		22,00
			szt	22,00	
25,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.(32 x 0,36m ² x 0,007m x 7850kg/m ³ + 2 x 0,5 x 0,36m ² x 0,007m x 7850kg/m ³ = 652,81kg)	t	0,65	
26	01.02.04.84	Rozebranie słupków słupków prowadzących Rozbiórka istniejącego oznakowania drogowego - słupki prowadzące U-1a. Wg załącznika nr 1	szt		18,00
			szt	18,00	
26,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.(18 x 3,6kg/szt = 64.8kg)	t	0,07	
27	01.02.04.94	Rozebranie elementów betonowych towarzyszących przebudowie kapliczki Rozbiórka murku betonowego przy kapliczce. Wg załącznika nr 1 Rozbiórka schodów prowadzących do kapliczki. Wg załącznika nr 1	m³		3,70
			m ³	2,80	
			m ³	0,90	
27,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.(2,8m ³ + 0,9m ³ = 3,7m ³)	m ³	3,7	
STWIO RB CPV	02.00.00. 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
28	02.01.01.14	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (miejsce odkładu gruntu zapewni Wykonawca) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m ³ w gruncie nieskalistym z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład (miejsce odkładu zapewni Wykonawca). (3344.32m ³ + 1984.5m ³ = 5328.82m ³). Wg załącznika nr 3	m ³		5 328,90
			m ³	5 328,82	
	02.03.01	Wykonanie nasypów			
29	02.03.01.14	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gruntu. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu nieskalistego bezpośrednio dostarczonego samochodami. Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu nieskalistego z ziemi dostarczonej samochodami - materiał z poz. 28.1. Wg załącznika nr 3	m ³	5 328,82	15 250,50
		Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu nieskalistego (niewysadzinowego) dostarczonego samochodami. Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu nieskalistego z ziemi dostarczonej samochodom (12921.85m ³ + 2328.71m ³ - 5328.90m ³ (poz.29.1) = 9921.66m ³). Wg załącznika nr 3	m ³	9 921,66	
STWIO RB CPV	04.00.00. 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
30	04.01.01.14	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta 31-40cm Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI , średniej głębokości 40 cm (7m * 394.70m = 2762.9m ²). Wg rys. nr 2 i nr 5	m ²		2 762,90
			m ²	2 762,90	
	04.02.02	Warstwa mrozochronna			
31	04.02.02.22	Grunt zbrojony geosyntetykami Geosyntetyk o Fd=36kN/m, zastosowany we wkładce geosyntetycznej, materacu geosyntetycznym, półmaterac geosyntetyczny. Wg załącznika nr 4	m ²		11 843,30
		Geosyntetyk o Fd=91kN/m, zastosowany we wkładce geosyntetycznej, materacu geosyntetycznym, półmaterac geosyntetyczny. Wg załącznika nr 4	m ²	7 258,30	
			m ²	4 585,00	
32	04.02.02.32	Warstwa separacyjna z geowłókniny	m ²		6 736,40

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
		Warstwa separacyjna z geowłókniny zastosowana w konstrukcji gruntu zbrojonego. Wg załącznika nr 4	m2	6 736,40	
33	04.02.02.41	Wypełnienie geosyntetyków kruszywem łamanym Wypełnienie wkładki, materaca i półmateraca geosyntetycznego kruszywem łamanym stab. mechanicznie 0/63mm. Wg załącznika nr 4	m3 m3	3 329,10	3 329,10
	04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
34	04.03.01.13	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych wyrównawczych i podbudów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie gr. min. 20 cm. (3414.56 m2 + 162.2 m2 + 135.2 m2 = 3711.96 m2). Wg załącznika nr 4	m2 m2	3 711,96	3 711,96
35	04.03.01.14	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych w postaci podbudowy zasadniczej AC 22P gr. 19 cm oraz warstwy wiążącej AC 16W gr. 8 cm . (3567.85 m2 + 3255 m2 + 49 m2 = 6871.85 m2). Wg załącznika nr 4	m2 m2	6 871,85	6 871,85
36	04.03.01.23	Skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową Skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie (3414.56 m2 + 162.2 m2 + 53 m2 = 3629.76 m2). Wg załącznika nr 4	m2 m2	3 629,76	3 629,76
37	04.03.01.24	Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych w postaci podbudowy zasadniczej AC 22P oraz warstwy wiążącej AC 16W. (3567.85 m2 + 3255 m2 + 49 m2 = 6871.85 m2). Wg załącznika nr 4	m2 m2	6 871,85	6 871,85
	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
38	04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy do 15 cm Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm pod chodnikami na dojazdach dla pieszych do mostu i na zjeździe prawostronnym w km 0+366.95. Wg załącznika nr 4	m2 m2	135,20	135,20
39	04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy do 16-20 cm	m2		3 414,56

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm pod proj. warstwą AC 22P drogi krajowej. Wg załącznika nr 4	m2	3 414,56	
	04.05.01	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem			
40	04.05.01.41	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gr. w-wy do 15cm Wykonanie warstwy podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2.5 MPa gr. 15 cm. (4095.38 m2 + 432.9 m2 = 4528.28 m2). Wg załącznika nr 4	m2 m2	4 528,28	4 528,28
41	04.05.01.43	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gr. w-wy ponad 20 cm Wykonanie podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2.5 MPa średniej gr. 50 cm, na płycie przejściowej. (2 * 11.90 m * 6.60 m = 157.08 m2). Wg załącznika nr 4	m2 m2	157,08	157,08
	04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego			
42	04.07.01a.20	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o uziarnieniu 0/22 mm gr. 19 cm pod proj. warstwą wiążącą nawierzchni DK. Wg załącznika nr 4	m2 m2	3 576,85	3 576,85
	04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie			
43	04.08.05.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm na DK średniej gr. 25 cm. Wg załącznika nr 4	m3 m3	51,07	51,07
STWIO RB CPV	05.00.00. 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	05.02.01	Nawierzchnia tłuczniowa			
44	05.02.01.15	Wykonanie nawierzchni z tłucznia, gr. w-wy 15 cm Wykonanie nawierzchni z tłucznia na zjazdach, warstwa górna gr. 15cm. Wg załącznika nr 4	m2 m2	985,70	985,70
	05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza			
45	05.03.05b.51	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, gr. w-wy 6 cm Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16 mm - warstwa wiążąca gr. 6 cm zjazdu indywidualnego w km 0+366.95. Wg załącznika nr 4	m2 m2	49,00	49,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
46	05.03.05b.52	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, gr. w-wy 8 cm Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16 mm - warstwa wiążąca gr. 8 cm na jezdni DK. Wg załącznika nr 4	m2 m2	3 255,00	3 255,00
	05.03.11	Recykling			
47	05.03.11.33	Wykonanie frezowania nawierzchni mineralno-bitumicznych na zimno: śr. gr. w-wy 5 cm Frezowanie profilujące na średnią głębokość 5cm - na początku i końcu proj. odcinka. Wg rys. nr 2 i 4	m2 m2	403,00	403,00
47,1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.(403m2 x 0,05m x 2,3t/m3 = 46.4t)	t	46,4	
	05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA			
48	05.03.13a.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 4-5 cm Nawierzchnia z mieszanki SMA 12,8 - warstwa ścieralna DK i zjazdu indywidualnego w km 0+366.95 o uziarnieniu 0/12,8 mm, gr. 4 cm. Wg załącznika nr 4	m2 m2	3 257,00	3 257,00
	05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
49	05.03.23.14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej, dwuteownik o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na dojeściach do mostu dla pieszych (4 x 8 m x 2.5 m = 80 m2). Wg rys. nr 2	m2 m2	80,00	80,00
50	05.03.23.15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na zatoce autobusowej - strona prawa, początek proj. odcinka. Wg rys. nr 2 i nr 4	m2 m2	43,00	43,00
STWIO RB CPV	06.00.00. 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	06.01.01	Umocnienie skarp, rowów, i ścieków			
51	06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15 cm Humusowanie skarp i dna rowów z obsianiem. Całkowita grubość 15 cm. Humus pochodzi z robót przygotowawczych i stanowi 60% zdjętej darni. Wg załącznika nr 3	m2 m2	4 572,29	6 455,20

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
		Humusowanie skarp z obsianiem. Wykonawca pozyska humus własnym staraniem i na własny koszt. Całkowita grubość 15 cm. $((6024.42 \text{ m}^2 + 2335.9 \text{ m}^2) - 4572.29 \text{ m}^2 - 1905.12 \text{ m}^2 = 1882.91 \text{ m}^2)$. Wg załącznika nr 3	m2	1 882,91	
51,1		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie nieskalistym. $(4572.29 \text{ m}^2 + 1882.91 \text{ m}^2 = 6455.20 \text{ m}^2)$	m2		6 455,20
52	06.01.01.22	Ułożenie tymczasowej warstwy przeciwoerozyjnej z geowłókniny Ułożenie tymczasowej warstwy przeciwoerozyjnej z geowłókniny na skarpach. Wg rys. nr 2	m2		6 455,20
53	06.01.01.31	Darniowanie skarp na płask Darniowanie skarp i dna rowów na płask z humusem. Materiał pozyskany z robót przygotowawczych (zgodnie z poz. 7).	m2		1 905,12
53,1		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie nieskalistym.	m2		1 905,12
54	06.01.01.42	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce Umocnienie wlotów i wylotów przepustów kostką betonową dekoracyjną trapezową gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm. $(0.65 \text{ m}^2 \times 11 = 7.15 \text{ m}^2)$. Wg rys. nr 2	m2		7,15
55	06.01.01.44	Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wzdłuż ścieków umocnionych prefabrykatami korytkowymi oraz naskarpowymi. $((2 \times 413 \text{ m} + 2 \times 112 \text{ m}) \times 0,5\text{m} = 525\text{m}^2)$. Wg rys. nr 2 i 4	m2		525,00
56	06.01.01.45	Umocnienie skarp prefabrykatami ażurowymi typu krata Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm. (umocnienie skarp zjazdów indywidualnych w km 0+250.78 i 0+366.95). Wg rys. nr 2 i 4	m2		40,00
57	06.01.01.51	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem Ułożenie ścieku z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na zjeździe indywidualnym w km 0+366.95. $(12,4\text{m} \times 0,8\text{m} = 9,92\text{m}^2)$. Wg rys. nr 2 i 4	m2		9,92

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
58	06.01.01.61	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi, Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, o wym. 60x50x15cm, wzdłuż korpusu drogowego. Wg rys. nr 2	m m	420,50	420,50
59	06.01.01.62	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi, trójkątnymi Ułożenie ścieków prefabrykowanych trójkątnych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, o wym. 50x50x20cm, w km 0+019,27 - 0+033,33 oraz 0+373,11 - 0+393,11. (14 m + 20 m = 34 m). Wg rys. nr 2	m m	34,00	34,00
60	06.01.01.68	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi naskarpowymi Ułożenie ścieków prefabrykowanych naskarpowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, o wym. 50x50x20cm - dna rowów oraz skarpy korpusu drogowego i koryta rzeki Kamienica. Wg rys. nr 2	m m	162,50	162,50
61	06.01.01.69	Umocnienie ścieków za pomocą betonu Obetonowanie korytek prefabrykowanych naskarpowych w celu zabezpieczenia ułożonych ścieków przed destrukcyjnym działaniem wody rzeki Kamienica. (0,56 m ² x 37,5 m = 21 m ³). Wg rys. nr 2 i 4	m ³ m ³	21,00	21,00
62	06.01.01.72 Analiza własna	Przeniesienie istniejącej Kapliczki Przeniesienie istniejącej Kapliczki kolidującej z projektowanym mostem	szt szt	1,00	1,00
63	06.01.01.73 Analiza własna	Przebudowa piwnicy Przebudowa piwnicy kolidującej z projektowanym mostem	szt szt	1,00	1,00
	06.02.01	Przepusty pod zjazdami			
64	06.02.01.32	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur kołowych HDPE o średnicy 40cm Ułożenie przepustu kołowego o średnicy 40cm z rur HDPE pod zjazdem lewostronnym w km 0+005,88. Wg rys. nr 2 i 4	m m	7,50	7,50
64.1		Podsypka wspierająca pod rurę, pospółka - całkowita grubość warstwy 30cm (7,5m x 0,5m x 0,3m = 1,13m ³). Wg rys. nr 2, 4	m ³		1,13
64.2		Wykonanie zasypki przepustów z mieszanki żwirowo-piaskowej. Wg planu sytuacyjnego i rysunku nr 4. (0,96m ² x 7,5m = 7,2m ³)	m ³		7,20
65	06.02.01.33	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur kołowych HDPE o średnicy 60cm	m		51,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
		Ułożenie przepustów kołowych o średnicy 60cm z rur HDPE pod zjazdami prawostronnymi w km 0+075,89 dł. 18m , 0+340,00 dł. oraz lewostronnym w km 0+109,98 (18 m + 14.5 m + 18.5 m = 51 m). Wg rys. nr 2 i 4	m	51,00	
65.1		Podsypka wspierająca pod rurę, pospółka - całkowita grubość warstwy 30cm (51m x 0,7m x 0,3m = 10,71m3). Wg rys. nr 2, 4	m3		10,71
65.2		Wykonanie zasypki przepustów z mieszanki żwirowo-piaskowej.Wg planu sytuacyjnego i rysunku nr 4. (1,41m2 x 51m = 71,91m3)	m3		71,91
66	06.02.01.34	Wykonanie przepustów rowów krytych z rur kołowych HDPE o średnicy 40cm Ułożenie przepustów kołowych o średnicy 40cm z rur HDPE rowów krytych, strona prawa w km 0+144,52 - 0+156,44 dł. 11m, 0+246,57 - 286,34 dł. 47m. Wg rys. nr 2 i 4	m	58,00	58,00
66.1		Podsypka wspierająca pod rurę, pospółka - całkowita grubość warstwy 30cm (58m x 0,5m x 0,3m = 8,7m3). Wg rys. nr 2 i 4	m3		8,70
66.2		Wykonanie zasypki przepustów z mieszanki żwirowo-piaskowej.Wg planu sytuacyjnego i rysunku nr 6. (0,61m2 x 58m = 35,38m3). Wg rys. nr 2 i 4	m3		35,38
	06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
67	06.03.01.34	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm Nawierzchnie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm. Wg rys. nr 2	m2	605,01	605,01
STWIO RB CPV	07.00.00. 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	07.01.01	Oznakowanie poziome			
68	07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie ciągłe Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - linie P-4, P-7b. Wg załącznika nr 5	m2	269,21	269,21
69	07.01.01.12	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie przerywane Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - linie P-7a. Wg załącznika nr 5	m2	7,55	7,55
	07.02.01	Oznakowanie pionowe			
70	07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych średnicy 70 mm. Wg załącznika nr 5	szt	18,00	18,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
71	07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2. Wg załącznika nr 5 Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2. Wg załącznika nr 5	szt		15,00
			szt	6,00	
			szt	9,00	
	07.02.02	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe			
72	07.02.02.11	Ustawienie słupków prowadzących Słupki prowadzące U1a - wraz ze znakami kilometrowymi i hektometrowymi. Wg załącznika nr 5 Słupki prowadzące U1b - wraz ze znakami kilometrowymi i hektometrowymi. Wg załącznika nr 5	szt		22,00
			szt	10,00	
			szt	12,00	
	07.05.01	Bariery ochronne stalowe			
73	07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych typu SP-05 na zjazdach: km 0+075,89 dł. 46m, km 0+109,98 dł. 38,5m, km 0+340,00 dł. 48m, km 0+369,00 dł. 15m. Wg rys. nr 2	m		147,50
			m	147,50	
74	07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych typu SP-06 wzdłuż DK nr 79 w km 0+052,85 - 0+165,97, 0+225,07 - 0+282,62 oraz 0+374,32 - 0+394,70 o łącznej długości 293 m. Wg rys. nr 2	m		325,00
			m	325,00	
	07.06.01	Ogrodzenia dróg			
75	07.06.01.11	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej Ustawienie ogrodzeń z siatki metalowej w km 0+193.27 - 0+246.25 (na działkach 738/5, 743/7) dł. 79 m oraz w km 0+252.80 - 0+277.57 (na działce 741/4) dł. 26 m po prawej stronie DK. Wg rys. nr 2	m		105,00
			m	105,00	
76	07.06.01.21	Ustawienie furtek Ustawienie metalowej furtki szerokości 1m po lewej stronie prawostronnego zjazdu w km 0+250,78. Wg rys. nr 2	szt		1,00
			szt	1,00	
77	07.06.01.22	Ustawienie bram Ustawienie metalowej bramy szerokości 3.8m po lewej stronie prawostronnego zjazdu w km 0+250,78. Wg rys. nr 2	szt		1,00
			szt	1,00	
	07.08.05	Ekran odbijający			
78	07.08.05.11	Budowa ekranów odbijających	m		57,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.	Razem
		Wykonanie ekranów akustycznych odbijających wys. 4m w km 0+219.65 - 0+246.57 dł. 27 m oraz w km 0+254.77 - 0+283.92 dł. 30 m. Wg rys. nr 2 i 6	m	57,00	
78.1	08.00.00. 45233000-9	Wykonanie pali żelbetowych o dł. .Wg rys. nr 2 i 6 ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz	szt		
	08.01.01	Krawężniki betonowe			
79	08.01.01.12	Ustawienie krawężników Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej na dojeściach do mostu (4 x 8 m = 32 m). Wg rys. nr 2	m		32,00
			m	32,00	
	08.03.01	Obrzeża betonowe			
80	08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obrzeża wzdłuż dojeść do mostu dla pieszych (4 x 8 m + 4 x 2,5 m = 43 m). Wg rys. nr 2	m		42,00
			m	42,00	

PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA MOSTOWA

Budowa mostu drogowego w m. Kamienica Dolna przez rzekę
Kamienica w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka-Jasło w km
142+750,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
STWiORB CPV	D-M-00.00.00. 45221000-2	WYMAGANIA OGÓLNE Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
1.	D-M-00.00.00.	Wymagania ogólne	m-c	10,00
1.1.		Koszt dostosowania się do warunków kontraktu (zaplecze wykonawcy, badania, zasilanie w energię, drogi technologiczne. Założono czas trwania inwestycji na 10 miesięcy	m-c	10,00
1.2.		Obsługa geodezyjna inwestycji mostowej	m-c	10,00
STWiORB CPV	D-01.00.00. 45221000-2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
2.	D-01.02.02.13.	Zdjęcie warstwy humusu	m²	2300,00
2.1.		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) pokrytej darnią na odl. do 30 m, grubość warstwy do 15 cm - roboty w rejonie obiektu mostowego (łączna grubość 20cm) Krotność = 1.33	m ²	2300,00
2.2.		Roboty ziemne wykonywane koparkami z odwiezieniem gruntu samochodami samowładowczymi na odległość uzgodnioną z Inwestorem na etapie wyceny robót, grunt kat. III.	m ³	460,00
STWiORB CPV	M-21.00.00. 45221000-2	ROBOTY FUNDAMENTOWE Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
3.	M-21.03.02.15.	Wykonanie pali o średnicy d=1800 mm na łądzie. Beton klasy B-30	m	65,80
3.1.		Wykonanie pali o średnicy 1800mm w gruncie kat. V z zabezpieczenie stateczności ścian przez rurowanie $L=5*(6,075+7,075)=65,75$ m	m	65,80
3.2.		Przygotowanie zbrojenia na budowie pali fundamentowych - pręty o śr. 12 mm (wg rys. 10)	kg	2345,50
3.3.		Przygotowanie zbrojenia na budowie pali fundamentowych - pręty o śr. 25 mm (wg rys. 10)	kg	8240,50
3.4.		Montaż zbrojenia - pręty o śr. 12 mm (wg rys. 10)	kg	2345,50
3.5.		Montaż zbrojenia - pręty o śr. 25 mm (wg rys. 10)	kg	8240,50
4.	D-04.06.01.14.	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, grubość warstwy do 20 cm	m²	130,70
4.1.		Wykonanie korka betonowego o grubości 20 cm pod korpus przyczółka z betonu klasy B10 $A=(60,6+70,1)=130,7$ m ²	m ²	130,70
STWiORB CPV	M-22.00.00. 45221000-2	BUDOWA KORPUSÓW PODPÓR Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
5.	M-22.01.01.97.	Wykonanie zbrojenia korpusów przyczółków ze stali A-III N	kg	18980,00
5.1.		Przygotowanie zbrojenia korpusów przyczółków (wg rys. 11) - pręty o śr. 10 mm $G = (88,9+88,9)/1000 = 0,18$ Mg - pręty o średnicy 14 mm $G = (444,4+571,6)/1000 = 1,02$ Mg Razem: $G = 0,18+1,02 = 1,20$ Mg	kg	1200,00
5.2.		Przygotowanie zbrojenia korpusów przyczółków - pręty o średnicy 20mm (wg rys. 11) $G=(6343,3+7517,8)/1000=13,86$ Mg	kg	13860,00
5.3.		Przygotowanie zbrojenia korpusów przyczółków - pręty o średnicy 25mm (wg rys. 11) $G=(1960,5+1960,5)/1000=3,92$ Mg	kg	3920,00
5.4.		Montaż zbrojenia korpusów przyczółków (wg rys. 11) - pręty o śr. 10mm oraz 14mm $G=(2*88,9+444,4+571,6)/1000=1,20$ Mg	kg	1200,00
5.5.		Montaż zbrojenia przyczółków (wg rys. 11) - pręty o śr. 20mm $G=(6343,3+7517,8)/1000=13,86$ Mg	kg	13860,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
5.6.		Montaż zbrojenia przyczółków (wg rys. 11) - pręty o śr. 25mm $G=(1960.5+1960.5)/1000=3,92Mg$	kg	3920,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
6.	M-22.01.01.13.	Wykonanie korpusów przyczółków z betonu klasy B30	m³	184,50
6.1.		Deskowanie systemowe korpusowe przyczółków - podpory do wys. 7m $F=5,13*2+7,10*2+0,2*0,6*4*40,25*0,6*4*4+(2,91+2,32)*14,68+(3,61+2,98)*14,68+(3,71+0,49+0,30+0,84)*14,68+(5,08+0,49+0,30+0,84)*14,68=$ 559,8m ²	m ²	559,90
6.2.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie korpusów przyczółków betonem klasy B30 $V=77,5+107=184,50$ m ³ (wg rys. 11)	m ³	184,50
7.	M-22.01.02.97.	Wykonanie zbrojenia skrzydełek ze stali A-III N	kg	14465,90
7.1.		Przygotowanie zbrojenia skrzydeł - pręty o śr. do 14mm $G=304,5+431,4$ kg (wg rys. 12,13)	kg	735,90
7.2.		Przygotowanie zbrojenia skrzydeł - pręty o śr. 16mm $G=1272,3\text{kg}+2071,7\text{kg}$ - Pręty o śr. 20mm $G=2943,8\text{kg}+4649,1$ (wg rys. 12,13)	kg	10937,90
7.3.		Przygotowanie zbrojenia skrzydeł - pręty o śr. 25mm $G=1188,1+1604\text{kg}$ (wg rys. 12,13)	kg	2792,10
7.4.		Montaż zbrojenia skrzydła - pręty o śr. 14mm $G=304,5+431,4$ kg (wg rys. 12,13)	kg	735,90
7.5.		Montaż zbrojenia skrzydła - pręty o śr. 16mm $G=1272,3\text{kg}+2071,7\text{kg}$ - Pręty o śr. 20mm $G=2943,8\text{kg}+4649,1$ (wg rys. 12,13)	kg	10937,90
7.6.		Montaż zbrojenia skrzydła - pręty o śr. 25mm $G=1188,1+1604\text{kg}$ (wg rys. 12,13)	kg	2792,10
8.	M-22.01.02.12.	Wykonanie skrzydełek przyczółka z betonu klasy B30	m³	143,00
8.1.		Deskowanie skrzydeł stojących Pow. zewn. skrz. nr 1/2, A=30,9 m ² Pow. wewn. skrz. nr 1/2, A=23,9 m ² Pow. czołowa skrz. nr 1/2, A=0,66m*15,7m Pow. oczepu pali skrz. nr 1/2, A=12,7m ² Pow. zewn. skrz. nr 3/4, A=52,3 m ² Pow. wewn. skrz. nr 3/4, A=47,1 m ² Pow. czołowa skrz. nr 3/4, A=0,66m*9,9m Pow. oczepu pali skrz. nr 3/4, A=17,5m ² $A=(28,3+23,9+0,66*15,7+48,9+47,1+9,9*0,66)*2$ (wg rys. 12,13)	m ²	402,60
8.2.		Betonowanie skrzydeł przy użyciu pompy na samochodzie betonem klasy B30 $V=55+88$ m ³ (wg rys. 12,13)	m ³	143,00
STWiORB CPV	M-27.00.00.45221000-2	HYDROIZLACJA Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej		
9.	M-27.01.01.53.	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej na zimno	m²	478,70
9.1.		Przygotowanie powierzchni korpusów przyczółków stykających się z gruntem pod izolację przez ręczne oczyszczenie Szerokość przyczółka B=14,68m Wys. zabezp. od strony zasypki dla przycz. 1: H=5,64m Wys. zabezp. od strony rzeki dla przycz. 1: H=1,36m Wys. zabezp. od strony zasypki dla przycz. 2: H=7,00m Wys. zabezp. od strony rzeki dla przycz. 2: H=1,36m $A=(5,64+1,36+7,0+1,36)*14,68$	m ²	225,50
9.2.		Wykonanie izolacji bitumicznej z Abizolu R+P (1 w-wa gruntująca + 1 w-wa powłoki) pionowych powierzchni korpusów przyczółków. Analogia	m ²	225,50
9.3.		Przygotowanie powierzchni skrzydeł stykających się z gruntem pod izolację przez ręczne oczyszczenie -pow. wewn. skrzydełka 1/2: A=23,9m ² ; -pow. zewn. skrzydełka 1/2: A=14,5m ² ; -pow. czołowe skrzydełka 1/2: A=0,66m*15,7m -pow. wewn. skrzydełka 3/4: A=47,1m ² ; -pow. zewn. skrzydełka 3/4: A=24,2m ² ; -pow. czołowe skrzydełka 3/4: A=0,66m*9,9m $A=(14,5+23,9+0,66*15,7+24,2+47,1+9,9*0,66)*2$	m ²	253,20

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
9.4.		Wykonanie izolacji bitumicznej z Abizol R+P (1 w-wa gruntująca + 1 w-wa powłoki) pionowych powierzchni skrzydeł (analogia)	m ²	253,20
STWiORB	M-24.00.00.	MONTAŻ ŁOŻYSK		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztybów i kolei podziemnej		
10.	M-24.02.01.01.	Koszt łożyska garkowe o nośności do 4000 kN	szt.	8,00
10.1.		Zakup i dostarczenie na budowę łożysk garkowych typu ABF o nośności 2500kN -łożysko stałe - 1szt. -łożysko jednokierunkowo przesuwne - 4szt. -łożyska wielokierunkowo przesuwne - 3szt. Razem: N=8szt.	szt.	8,00
11.	M-24.02.01.11.	Montaż łożysk garkowych o nośności do 4000 kN - nad łądem	szt.	8,00
11.1.		Montaż łożysk garkowych typu ABF o nośności 2500kN i masie 160kg (wg schematu na rys. 14)	szt.	8,00
11.2.		Regulacja garkowych łożysk ruchomych na przęśle stalowym o rozpiętości 40m.	przes.	6,00
V. WYKONANIE USTROJU NOŚNEGO				
STWiORB	M-23.00.00.	Ustroje nośne		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
12.	D-01.02.03.10.	Rozbiórka elementów kubaturowych z betonu	m³	649,32
12.1.		Wykonanie rozbiórki istniejącego mostu kamiennego wraz z wykonaniem i rozbiórką niezbędnych rusztowań: - rozbiórka płyty pomostu gr. 30cm $V=0,3*15*9=40,5m^3$ - rozbiórka konstrukcji łukowej wraz z przyczółkami bez skrzydełek $V=8,6m*64,87m^2=557,88m^3$ - rozbiórka skrzydełek przyczółka $V=4*41,2*0,3=49,44m^3$ -rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt kamiennych na moście (str. lewa i prawa) o pow. 15m ² +15m ² $V=(15+15)*0,05=1,5m^3$ Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii	m ³	649,32
13.	M 23.05.01.14.	Wytworzenie, montaż i scalanie konstrukcji blachownicowej ze stali Rr>400MPa – nad wodą	Mg	119,22
13.1.		Wytworzenie i montaż konstrukcji stalowej ze stali 18G2 (S355) wraz z transportem na budowę: - ciężar dźwigarów skrajnych $G=2*25,097=50,19Mg$ -ciężar dźwigarów środkowych $G=2*26,715=53,43Mg$ - ciężar poprzecznicy przęsłowych $G=21*0,489=10,27Mg$ - ciężar poprzecznicy podporowych $G=6*0,889=5,33Mg$ Razem: $G=50,19+53,43+10,27+5,33=119,22Mg$	Mg	119,22
14.	M-23.05.01.81.	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej poprzez metalizację	m²	1690,50
14.1.		Oczyszczenie konstrukcji stalowej do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni A - powierzchnia dźwigarów skrajnych $F=2*313,5=627m^2$ - powierzchnia dźwigarów środkowych $F=2*341,7=683,40m^2$ - powierzchnia poprzecznicy podporowych $F=6*19,6=117,60m^2$ - powierzchnia poprzecznicy przęsłowych $F=21*12,5=262,50m^2$ Razem: $F=627+683,4+117,6+262,5=1690,5m^2$	m ²	1690,50

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
14.2.		Zabezpieczenie konstrukcji stalowej przez metalizację warstwą cynku gr. 160um -powierzchnia dźwigarów skrajnych $F=2*313,5=627m^2$ - powierzchnia dźwigarów środkowych $F=2*341,7=683,40m^2$ -powierzchnia poprzecznic podporowych $F=6*19,6=117,60m^2$ - powierzchnia poprzecznic przęsłowych $F=21*12,5=262,50m^2$ Razem: $F=627+683,4+117,6+262,5=1690,5m^2$	m ²	1690,50

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
15.	M-23.05.01.83.	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej poprzez doszczelnienie farbami na bazie żywic EP i PUR	m ²	1690,50
15.1.		Zabezp. antyk. konstr. stalowej w wytw. zestawem farb: w-wa doszczelniająca gr. 20um, w-wa międzywarstwowa gr. 80um: -powierzchnia dźwigarów skrajnych F=2*313,5=627,0m ² - powierzchnia dźwigarów środkowych F=2*341,7=683,4m ² - powierzchnia poprzecznic podporowych F=6*19,6=117,6m ² - powierzchnia poprzecznic przęsłowych F=21*12,5=262,5m ² F=627,0+683,4+117,6+262,5=1690,5m ²	m ²	1690,50
16.	M-23.05.01.87.	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej poprzez malowanie farbami na bazie żywic EP i PUR	m ²	1945,80
16.1.		Oczyszczenie konstrukcji stalowej do stopnia Sa 2 1/2 - powierzchnia styków montażowych dźwigarów: -obwód dźwigara obw=6,5 m; -długość jednego styku mont. L=3 m; -ilość styków dla 1 dźw. n1=2 szt.; -ilość dźwigarów n2=4 szt. F1=6,5*3*2*4=156 m ² powierzchnia styków montażowych poprzecznic: -obwód poprzecznic podporowej obw1=5,0 m; -obwód poprzecznic przęsłowej obw2=3,3 m; -długość jednego styku mont. L=0,5 m; -ilość styków dla 1 poprz. n1=2 szt.; -ilość poprzecznic podporowych n2=2*3=6 szt.; -ilość poprzecznic przęsłowych n3=7*3=21 szt. F2=5,0*2*2+3,3*2*7=30,2m ²	m ²	255,30
16.2.		Zabezp. antyk. styków montażowych konstr. stalowej na budowie zestawem farb: grunt epoksydowy gr. 160 um, w-wa doszczelniająca gr. 20um, w-wa międzywarstwowa gr. 80um: - analogia	m ²	255,30
16.3.		Zabezp. antyk. konstr. stalowej na budowie farbą nawierzch. gr 80um F=1690,5m ² (wg rys. 15,16,17)	m ²	1690,50
17.	M-23.10.01.97.	Wykonanie zbrojenia płyty zespolonej ze stali klasy A-IIIN	kg	35636,60
17.1.		Przygotowanie zbrojenia płyty współprac.-pręty o śr. 14mm (wg rys. 19) G=3398,6 kg	kg	3398,60
17.2.		Przygotowanie zbrojenia płyty współpracującej (wg rys. 19) -pręty o śr. 16mm G=12259,6 kg -pręty o śr. 18mm G=19978,4 kg	kg	32238,00
17.3.		Montaż zbrojenia płyty współpracującej - pręty śr. 14mm, analogia	kg	3398,60
17.4.		Montaż zbrojenia płyty współpracującej, analogia	kg	32238,00
18.	M-23.10.01.13.	Wykonanie ustroju płytowego z betonu klasy B40 – nadładem	m ³	130,00
18.1.		Wykonanie i rozebranie deskowania płyty współpracującej pomostu, szerokość deskowania pomiędzy dźwigarami B=3.3 m, ilość stref pomiędzy dźwigarami 3 szt., założono naddatek 5%, powierzchnie czołowe płyty Ac=2*1.3 m ² , długość płytyL=40.92 m, A=(3*3.3*40.92+2*1.3) m ² *1.05	m ²	428,10
18.2.		Wykonanie i rozebranie deskowania wsporników płyty pomostu, założono naddatek 5%, szerokość deskowania jednego wspornika B=1.2 m, ilość wsporników 2 szt., powierzchnie czołowe wspornika Ac=2*0.2 m ² , długość płytyL=40.92 m, A=(2*1.2*40.92+4*0.2) m ² *1.05	m ²	104,00
18.3.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie współpracującej płyty pomostu betonem klasy B40 V=130 m ³ (wg rys. 19)	m ³	130,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
VI. MONTAŻ URZĄDZENIA DYLATACYJNEGO				
STWiORB	M-25.00.00.	Urządzenia dylatacyjne		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
19.	M-25.01.01.51.	Montaż dyłatacji jednomodułowej o przesuwie do 100 mm	m	30,00
19.1.		Zakup, dostarczenie na budowę i wbudowanie dyłatacji JK-80 w część jezdni oraz w obrębie kap chodnikowych L=2*14,84=29,68m	m	29,68
19.2.		Przyklejenie do dyłatacji taśmy bitumiczno-kauczukowej dla uszczelnienia połączenia jezdni i kapy chodnikowej z dyłatacją L=2*2*14,84=59,36m	m	59,36
VII. UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI				
STWiORB	M-27.00.00.	Hydroizolacja		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
20.	M-27.02.01.01.	Koszt papy termozgrzewalnej	m²	556,60
20.1.		Zakup i dostarczenie na budowę papy termozgrzewalnej do izolacji płyty pomostu, szerokość B=13.6 m, długość L=40.92 m.	m ²	556,60
21.	M-27.02.01.51.	Izolacje z papy termozgrzewalnej	m²	556,60
21.1.		Przygotowanie powierzchni płyty pomostu do ułożenia izolacji przez śrutowanie (usunięcie mleczka cementowego), szerokość B=13.6 m, długość L=40.92 m.	m ²	556,60
21.2.		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej np. Polymert Ergobit N (modyfikowanej SBS) na płycie pomostu wraz z zagruntowaniem podłoża primerem np. Polymert HX, szerokość B=13.6 m, długość L=40.92 m.	m ²	556,60
VIII. ODWODNIENIE OBIEKTU				
STWiORB	M-26.00.00.	Odwodnienie		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
22.	M-26.01.01.01.	Koszt wpustu żeliwnego d=150 mm-odpływ pionowy	szt.	6,00
22.1.		Zakup i dostarczenie na budowę wpustów mostowych "WM-150" N=6szt. (rys. 18 i 23)	szt.	6,00
23.	M-26.01.01.51.	Montaż wpustów żeliwnych d=150 mm	szt.	6,00
23.1.		Osadzenie wpustów żeliwnych typu WM-150 wraz z uszczelnieniem N=6szt	szt.	6,00
24.	M-26.01.02.51.	Montaż sączków odwodnienia izolacji – rozwiązanie typu I (element - tworzywo)	szt.	14,00
24.1.		Montaż odwodniających sączków mostowych z PCV typu Omega wraz z uszczelnieniem N=16 szt. (rys. 18 i 23)	szt.	14,00
25.	M-26.01.03.53.	Wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami „z taśmą”	m	131,00
25.1.		Ułożenie na izolacji wzdłuż linii odwodnienia oraz pod każdym segm. kraw. w poprzek pasków z geowł. o szer. 6 cm, złożonej podwójnie, wraz z obsypaniem grysem 16/25 L=2*40,90+2*41*0,6=131m	m	131,00
26.	M-26.02.02.12.	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=200 mm	m	98,50
26.1.		Wykonanie kolektora odprowadzającego ścieki z wpustów z rury PCV o średnicy 200mm przymocowanej do konstrukcji stalowej zestawem mocującym punktów stałych do 3kN z zastrzałem L=2*35,5+2*7+13,5=98,5m	m	98,50

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
IX. WYKONANIE KAP CHODNIKOWYCH				
STWiORB	M-23.00.00.	Ustroje nośne		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
27.	M-23.30.06.01.	Koszt prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu poliuretanowego	szt.	122,00
27.1.		Zakup i transport na budowę prefabrykowanych desek gzymsowych o wym. 4x70x100cm n=61m*2/1m=122 szt.	szt.	122,00
28.	M-23.30.06.53.	Montaż prefabrykowanej deski gzymsowej z betonu polimerowego	szt.	122,00
28.1.		Montaż prefabrykatów desek gzymsowych n=61m*2/1m=122 szt.	szt.	122,00
29.	M-23.30.06.97.	Wykonanie zbrojenia płyty chodnika ze stali klasy A-IIIIN	kg	7465,90
29.1.		Przygotowanie zbrojenia kap chodnikowych prętami o śr. 12mm G=6641,6kg (wg rys. 21)	kg	6641,60
29.2.		Montaż zbrojenia kap chodnikowych prętami o śr. 12mm G=6641,6kg	kg	6641,60
29.3.		Przygotowanie i montaż kotew balustrady i bariery wraz z ich zabezpieczeniem antykorozyjnym przez ocynkowanie -kotwy barier (122szt.) G=672,2 kg -spirale słupków balustrad (52 szt.) G=150,8 kg	kg	824,30
30.	M-22.51.01.14.	Wykonanie otworów i osadzenie kotew – nad ładem	szt.	160,00
30.1.		Wiercenie otworów o śr. 18mm w płycie pomostu dla osadzenia prętów kotwiących kapy chodnikowe N=160 otw (wg rys. 21)	szt.	160,00
30.2.		Obsadzenie w wywierconych otworach kotew kapy chodnikowej z pręta śr. 16mm na mieszance niskoskurczowej M-38/1 N=160 szt. (pręt nr 4 wg rys. 21)	szt.	160,00
31.	M-23.30.06.55.	Wykonanie płyty chodnikowej na mokro z betonu B30	m ³	61,50
31.1.		Betonowanie kap chodnikowych betonem klasy B30 V=61,5m ³ (wg rys. 21)	m ³	61,50
X. MONTAŻ WYPOSAŻENIA POMOSTU				
STWiORB	M-28.00.00.	Wyposażenie pomostu		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
32.	D-01.02.04.62.	Rozebranie barieroporęczy i balustrad stalowych	kg	850,00
32.1.		Wykonanie rozbiórki poręczy stalowej mostowej po stronie prawej - dł. 17m. V=17*50=850kg Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy	kg	850,00
33.	D-01.02.04.41.	Rozebranie elementów drewnianych	m ³	6,95
33.1.		Wykonanie rozbiórki poręczy drewnianej na dojsiach do mostu (dł. 5.7m przed obiektem i 4.3m za obiektem) V=10*0.25*0.25=0.063m ³ Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy	m ³	0,63
33.2.		- wykonanie rozbiórki pali ø250mm pełniących funkcję fundamentu na dojsiach do mostu - 22szt. o dł. 3.5m V=3,78m ³ - wykonanie rozbiórki poprzecznicy 10x18cm chodnika na dojsiu dla pieszych do mostu - 2szt. V=0,46m ³ - wykonanie rozbiórki podłużnicy 20x20cm chodnika na obiekcie i dojsiach - 2szt. o dł. 26m V=2,08m ³ Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy	m ³	6,32

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
33.3.		<p>Wykonanie rozbiórki nawierzchni drewnianej chodnika o grub. 5 cm na dojściu dla pieszych przed i za mostem o pow. 6.6m² + 9.9m², na moście o pow. 21.9m² $V=(6.6+9.9+21.9)*0,05=1,92m^3$ Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy</p>	m ³	1,92

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
34.	D-01.02.04.61.	Rozebranie elementów stalowych	kg	182,00
34.1.	Analiza własna	- wykonanie rozbiórki belek poprzecznych o profilu prostokątnym zamkniętym - 160x60x5mm - 8szt. G=8*1*16,49=131,92kg - wykonanie rozbiórki zastrzałów belek poprzecznych w postaci kątowników 75x70x5mm - 8szt. G=8*1,3*4,75=49,4kg Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy	kg	182,00
	M-28.01.02.00.	BALUSTRADY ALUMINIOWE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH		
35.	M-28.01.02.01.	Koszt bariery aluminiowej – h=1100 mm	m	122,00
35.1.	Analiza własna	Wytworzenie oraz dostarczenie na budowę balustrady aluminiowej o wysokości h=1100mm L = 2*61 = 122.0m (wg rys. 22)	m	122,00
36.	M-28.01.02.51.	Montaż balustrady aluminiowej – h=1100 mm	m	122,00
36.1.	Analiza własna	MONTAŻ BARIERY ALUMINIOWEJ O WYS. H=1100mm L=122m (wg rys. 22)	m	122,00
	M-28.03.02.00.	BARIERY OCHRONNE STALOWE - O OGRANICZONEJ		
37.	M-28.03.02.01.	Koszt stalowych barier ochronnych jednostronnych o rozstawie słupków – 1,0 m	kg	5410,70
37.1.		Zakup i transport na budowę stalowych barier energochłonnych typu SP-06/1 -łączna długość barier na kapach L=2*61m=122m -przyjęty ciężar 1mb bariery g=44,35kg/m G=122*44,35=5410,7kg	kg	5410,70
38.	M-28.03.02.51.	Montaż stalowych barier ochronnych jednostronnych o rozstawie słupków – 1,0 m	m	122,00
38.1.		Montaż bariery mostowej SP-06/1 na całej długości mostu L=2*61m=122m	m	122,00
	M-28.15.01.00.	KRAWĘŻNIKI KAMIENNE		
39.	M-28.15.01.01.	Zakup krawężników kamiennych	m	122,00
39.1.		Zakup i transport na budowę krawężników kamiennych 20x20cm L=2*61m=122m	m	122,00
40.	M-28.15.01.51.	Ustawienie krawężników kamiennych na podlewce z mieszanek niskoskurczowych	m	122,00
40.1.		Ułożenie krawężnika kamiennego 20x20cm na podlewce niskoskurczowej o spoiwie cementowym gr. 4cm L=2*61m=122m	m	122,00
40.2.		Spoinowanie czoł krawężników materiałem uszczelniającym trwale elastycznym, średnia spoina gr. 1 cm	szt.	122,00
40.3.		Przyklejenie do krawężnika taśmy bitumiczno-kauczukowej wulkanizowanej w warstwie ścieralnej nawierzchni	m	122,00
41.	M-28.15.01.68.	Wykonanie uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem i deską gzymsową, a betonem chodnika	m	244,00
41.1.		Wykonanie bruzdy o głębokości 2 cm i szerokości 0.5 cm piłą do betonu w kapie chodnikowej, wzdłuż krawężnika i deski gzymsowej. L=61m*4szt.=244m	m	244,00
41.2.		Wypełnienie szczeliny o szerokości równej szerokości pily do betonu wzdłuż krawężnika i deski gzymsowej kitem poliuretanowym trwale elastycznym. Analogia	m	244,00
XI. WYKONANIE ROBÓT PRZYOBIEKTOWYCH				
STWiORB	M-29.00.00.	Roboty przyobiektowe		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
42.	M-29.54.05.35.	Regulacja i umocnienie skarp i dna rzeki	m²	1865,80
42.1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach związanych z umocnieniem i regulacją rzeki	km	0,12
42.2.		Rozbiórka koszy siatkowo-kamienne i umocnień żelbetowych prawo i lewobrzeżnych koryta rzeki Kamienica wraz z robotami ziemnymi V=2*1,5*2*2 0=120m3 Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy	m ³	120,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
42.3.		Wykonanie opaski brzegowej z podwójnych koszy siatkowo-kamiennych o wym. 500x200x50cm (w-wa dolna): -długość umocnienia od strony północnej L=95 m; -długość umocnienia od strony południowej L=115 m; $V=2*0.5*(95+115)=210m^3$	m ³	210,00
42.4.		Wykonanie opaski brzegowej z podwójnych koszy siatkowo-kamiennych o wym. 300x150x50cm (w-wa górna): $V=1.5*0.5*(95+115)=157.5m^3$	m ³	157,50
42.5.		Wykonanie wyściółki faszynowej o gr. 30 cm i szer. 300 cm pod kosze siatkowo-kamienne $A=3*(95+115)=630m^2$	m ²	630,00
42.6.		Wykonanie wyściółki faszynowej o gr. 30 cm i szer. 200 cm pod kosze siatkowo-kamienne progu stabilizacyjnego w km 0+325 rzeki (długość 13,8m) $A=13,8*0,2=2,8m^2$	m ²	2,80
42.7.		Wykonanie progu stabilizacyjnego dna rzeki w postaci koszy siatkowo-kamiennych o wym. 1320x200x50cm $V=13,20*0,5*2=13,20m^3$	m ³	13,20
42.8.		Wyrównanie dna rzeki narzutem z kamienia łamanego ø20 – 50 cm z zaklinowaniem żwirem i mechanicznym zagęszczeniem spychaczem oraz ręcznym formowaniem przy koszach siatkowo-kamiennych: -średnia długość umocnienia L=115 m -szerokość narzutu B=9,4m -wysokość narzutu H=0,5 m $V=115*9,4*0,5=540,5m^3$	m ³	540,50
42.9.		Umocnienie skarp koryta rzeki na szer. 5,75 m płytami JOMB 100x75x10cm na geowłókninie z przybiciem do podłoża każdej płyty dwoma palikami sosnowymi ø5-8cm o dł. 100cm oraz umocnienie wylotu ścieku naskarpowego -lewy brzeg od km 0+300 do 0+415 L=115 m; -prawy brzeg od km 0+325 do km 0+415 L=90 m; $F=5.75*(115+90)$	m ²	1179,00
42.10		Wykonanie ubezpieczenia skarpy na brzegu prawym brzegostonem faszynowym płaskim o szer. 2m na odcinku 27m $V=2*27=54m^2$	m ²	54,00
	M-29.03.01.00.	ZASYPKA PRZYCZÓŁKA		
43.	M-29.03.01.11.	Wykonanie zasypki przyczółka. Zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka gruntem niespoistym	m³	893,00
43.1.		Ukop gruntu piaszczystego średnioziarnistego na dokopie koparką z transportem na budowę samochodami samowładowczymi z odl. 10km - grunt kat. I -szer. zasypki B=11,9m -pow. przekroju zasypki przycz. 1 A=25m ² -pow. przekroju zasypki przycz. 2 A=50m ² $V=(25+50)*11,90=893m^3$	m ³	893,00
43.2.		Ręczne zasypywanie przyczółków gruntem z dokopu warstwami grubości 20cm wraz z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Analogia	m ³	893,00
	M-29.03.05.00.	STOŻKI PRZYCZÓŁKÓW		
44.	M-29.03.05.01.	Wykonanie nasypów stożka przyczółka gruntem niespoistym	m³	573,00
44.1.		Ukop gruntu piaszczystego średnioziarnistego na dokopie koparką z transportem na budowę samochodami samowładowczymi z odl. 10km - grunt kat. I Objętość jednego stożka $V=1/3*pi*h*(R^2+R*r+r^2)/4$ h-wysokość stożka ściętego R-promień dolny stożka ściętego r-promień górny stożka ściętego Stożek SW: r=1,0m; R=8,25m; h=4,9m; V=99m ³ Stożek NW: r=1,0m; R=8,1m; h=5,1m; V=100m ³ Stożek SE: r=1,0m; R=11,4m; h=5,2m; V=194m ³ Stożek NE: r=1,0m; R=10,25m; h=5,8m; V=180m ³	m ³	573,00
44.2.		Ręczne formowanie stożków nasypów gruntem z ukopu. Analogia	m ³	573,00
44.3.		Zagęszczenie ubijakami ręcznymi stożków nasypów warstwami o grubości 20cm; grunty sypkie kat. III. Analogia	m ³	573,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
	M-29.05.01.00.	PŁYTY PRZEJŚCIOWE		
45.	M-29.05.01.97.	Wykonanie zbrojenia płyt przejściowych ze stali A-III N	kg	7559,60
45.1.		Przygotowanie zbrojenia płyt przejściowych prętami o śr. 10mm G=2*740,1=1480,2kg (wg rys. 20)	kg	1480,20
45.2.		Przygotowanie zbrojenia płyt przejściowych prętami o śr. 20mm G=2*3039,7=6079,4kg (wg rys. 20)	kg	6079,40
45.3.		Montaż zbrojenia płyt przejściowych - pręty o śr. 10mm G=2*740,1=1480,2kg	kg	1480,20
45.4.		Montaż zbrojenia płyt przejściowych - pręty o śr. 20mm G=2*3039,7=6079,4kg	kg	6079,40
46.	M-29.05.01.11.	Wykonanie płyt przejściowych z betonu B30	m³	34,60
46.1.		Deskowanie płyt przejściowych -powierzchnia boczna A=1,57m ² -szerokość płyty mierzona po skosie B=12,33m -wysokość płyty od strony przyczółka h=0,41m -wysokość płyty od strony zasypki h=0,3m F=2*(2*1,57+(0,41+0,30)*12,33=24m ² (wg rys. 20)	m ²	24,00
46.2.		Betonowanie płyt przejściowych przy użyciu żurawia betonem klasy B30 -przekrój poprzeczny płyty A=1,57m ² -szerokość płyty mierzona prostopadłe do osi podłużnej pomostu B=11,0m V=2*1,57*11,0=34,6m ³ (wg rys. 20)	m ³	34,60
46.3.		Ułożenie geomembrany wytlaczonej pod płytami przejściowymi -szerokość płyty B=11m -długość płyty L=5m F=2*5*11=110m ²	m ²	110,00
STWiORB	M-27.00.00.	Hydroizolacja		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
47.	M-27.02.01.01.	Koszt papy termozgrzewalnej	m²	110,00
47.1.		Zakup i dostarczenie na budowę papy termozgrzewalnej do izolacji płyt przejściowych -szerokość płyty B=11m -długość płyty L=5m F=2*5*11=110m ²	m ²	110,00
48.	M-27.02.01.51.	Izolacje z papy termozgrzewalnej	m²	110,00
48.1.		Przygotowanie powierzchni płyty pomostu do ułożenia izolacji przez śrutowanie (usunięcie mleczka cementowego). Analogia	m ²	110,00
48.2.		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej Polymert Ergobit N (modyfikowanej SBS) na płytach przejściowych wraz z zagruntowaniem podłoża primerem. Analogia	m ²	110,00
STWiORB	M-29.00.00.	Roboty Przyobiektowe		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli,		
49.	M-29.10.01.11.	Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi – jednobiegowe, prostopadłe do osi drogi, z elementów prefabrykowanych	m	18,90
49.1.		Wykonanie podsypki żwirowej gr. 10cm pod pref. schodów naskarpowych -długość L=8,8+10,1=18,9m; -szerokość B=0,8m; F=18,9*0,8=15,2m ²	m ²	15,20
49.2.		Wbudowanie pref. elementów schodów naskarpowych L=8,8+10,1=18,9m	m	18,90
49.3.		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 75x20x6cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową L=18,9*2=37,8m	m	37,80
49.4.		Wykonanie stóp fundamentowych pod balustradę schodów naskarpowych - beton klasy B35 -wymiar stopy: 0,35m*0,35m; -wysokość stopy: 0,7m; -ilość słupków: 4szt.+5szt. V=0,35*0,35*0,7*(4+5)=0,77m ³	m ³	0,80

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
49.5.		Wytworzenie i montaż balustrady schodów naskarpowych z rur śr. 48/4mm (4,34kg/m) wraz z wykonaniem zabezpieczeń antykorozyjnych -długość słupka L=1,4m (G=6,1kg); -ilość słupków n=4+5=9szt. -długość pochwyty L=18,9 -zakończenie pochwyty L=1,5m*4szt.=6m G=6 1kg*9szt +(18 9+6)*4 34=163kg	kg	163,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
50.	M-29.15.01.26.	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółkowych z betonu B25	m ³	15,20
50.1.		Ręczne wykonanie wykopu pod opornik betonowy $V=0,3*0,8*(12+15+20+16)=15,12m^3$	m ³	15,20
50.2.		Wykonanie u podnoża stożków nasypu opornika betonowego z betonu klasy B25 o wymiarach 30x80 cm $V=15,12m^3$	m ³	15,10
51.	M-29.15.01.16.	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grubości 15 cm	m ²	329,00
51.1.		Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej o grub. 10cm Pow. jednego stożka $A=\pi*L*(R+r)/4$ L-długość tworzącej stożka ściętego R-promień dolny stożka ściętego r-promień górny stożka ściętego Stożek SW: r=1,0m; R=8,25m; L=8,9m; A=65m ² Stożek NW: r=1,0m; R=8,1m; L=9,4m; A=67m ² Stożek SE: r=1,0m; R=11,4m; L=10,6m; A=103m ² Stożek NE: r=1,0m; R=10,35m; L=10,2m; A=94m ²	m ²	329,00
51.2.		Umocnienie stożków przyczółków dyblami DC-15. Analogia	m ²	329,00
51.3.		Spoinowanie umocnienia stożków zaprawą cementowo-piaskową. Analogia	m ²	329,00
52.	D-06.01.01.22.	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 15 cm	m ²	1600,00
52.1.		Humusowanie skarp nasypów i terenu w pobliżu mostu z obsianiem przy grub. warstwy humusu 20 cm - wg rys. ogólnego i planu sytuacyjnego.	m ²	1600,00
52.2.		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. IV z transp.urobku na odległość uzgodnioną z Inwestorem na etapie wyceny robót sam.samowład.	m ³	320,00
XII. WYKONANIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH I ZABEZPIECZAJĄCYCH				
STWiORB	M-30.00.00.	Roboty nawierzchniowe i zabezpieczające		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztywów i kolei podziemnej		
53.	M-30.01.02.51.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca gr. 5 cm	m ²	327,20
53.1.		Wyk. na obiekcie warstwy wiążącej nawierzchni z bet. asf. 0/16 o grub. 5 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbud. z odległości 15km -szerokość naw. B=8,0m; -długość pomostu L=40,9m; $F=8,0*40,9=327,2m^2$	m ²	327,20
54.	M-30.01.02.52.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA gr. w-wy 4 cm	m ²	327,20
54.1.		Wyk. na obiekcie warstwy ścieralnej nawierzchni z SMA 0/12.8 o gr. 4 cm wraz z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania z odl. 15km. Analogia	m ²	327,20
	M-30.05.02.00.	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z ŻYWIC SYNTETYCZNYCH		
55.	M-30.05.02.51.	Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic syntetycznych o grubości 6 mm	m ²	305,00
55.1.		Przygotowanie powierzchni kap chodnikowych i górnych powierzchni skrzydełek do ułożenia nawierzchni przez frezowanie (usunięcie mleczka cementowego). -długość L=61m; -szerokość B=2,5m; -ilość n=2szt. $F=2*2,5m*61m=305m^2$ Przyjąć nakłady: R=0,065r-g/m ² S- frezarka do betonu - 0,065m ³ /m ²	m ²	305,00
55.2.		Zagruntowanie powierzchni kap chodnikowych i górnych powierzchni wraz z posypaniem piaskiem po zagruntowaniu. Analogia	m ²	305,00
55.3.		Wykonanie nawierzchni poliuretanowo-epoksydowej na chodnikach o grub. 6mm wraz z posypaniem piaskiem po ułożeniu nawierzchni. Analogia	m ²	305,00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jm	Ilość jedn.
56.	M-30.20.11.11.	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powłoką o grubości $0.3 < d < 1 \text{ mm}$ – dyspersjami polimerowymi	m ²	702,00
56.1.		Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonu przyczółków, skrzydełek i płyty pomostu -pow. skrzydełek 1/2: A=16 m ² ; -pow. skrzydełek 3/4: A=29m ² ; -pow. przyczółka 1: A=5m*14,68m=74m ² ; -pow. przyczółka 2: A=6,5m*14,68m=96m ² ; -dolna pow. płyty pomostu: A=40,9m*(1,0*2+3,3*3)=487m ² A=16+29+74+96+487 m ²	m ²	702,00
56.2.		Nakładanie dwukrotne natryskiem powłoki na bazie cementu modyfikowanego polimerami o grubości jednej warstwy 0.2 mm powierzchni betonu pomostu oraz podpór. Analogia.	m ²	702,00
XIII. PRÓBNE OBCIĄŻENIE MOSTU				
STWiORB	M-31.00.00.	Próbne obciążenie obiektu mostowego		
CPV	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej		
57.	M-31.01.02.52.	Wykonanie próbnego obciążenia obiektu mostowego - statyczne	kpl	1,00
57.1.		Wykonanie próbnego obciążenia mostu na podstawie projektu sporządzonego przez Wykonawcę.	kpl	1,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa mostu przez rzekę Kamienica w miejscowości Kamienica Dolna, w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Jasto w km 142+750 wraz z dojazdami, przebudową urządzeń obcych, odcinkową regulacją koryta rzeki i wykonaniem zabezpieczeń ekologicznych

BRANŻA SANITARNA - GAZ S/C

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1	MONTAŻ - GAZOCIĄG S/C DN 32x3,0 PE80 SDR11			
1.1	ROBOTY DEMONTAŻOWE			
1.1.1	KNR 4-05I 0121-01	Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych o śr. zewnętrznej 50mm	m	18,3
1.1.2	KNR 4-04 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t	0,1
1.1.3	KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 9	t	0,1
Razem dział ROBOTY DEMONTAŻOWE				
1.2	ROBOTY MONTAŻOWE			
1.2.1	KNR-W 2-19 0301-03	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (HDPD) PE80 SDR11 o śr. nom. 32 mm z rur w zwojach	m	18,3
1.2.2	KNR-W 2-19 0303-03	Połączenia rur z polietylenu o śr. 32 mm za pomocą kształtek elektrooporowych - połączenie zgrzewane z istn. gaz.	szt.	2
1.2.3	KNR-W 2-19 0306-05 analogia	Rury ochronne PE100 SDR17,6 o śr. nom. 110 mm	m	17
1.2.4	kalk. własna	Płyty INTEGRA typ B, wys. 17mm, typ 25-B-17	kpl	17
1.2.5	kalk. własna	Manszeta INTEGRA typ N 25x100	kpl	2
1.2.6	KNR 2-19 0134-03	Oznakowanie trasy gazociągu na słupku betonowym	kpl.	2
1.2.7	KNR 2-19 0219-01	Oznakowanie trasy gazociągu ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego	m	18,3
1.2.8	KNR 2-19 0132-01 analiza indywidualna	Próba pneumatyczna wytrzymałości i szczelności gazociągów wysokiego ciśnienia - nakłady na 1 stanowisko	stanów.	1
1.2.9	KNR 2-19 0132-02	Próba pneumatyczna wytrzymałości i szczelności gazociągów wysokiego ciśnienia - nakłady na 1 km	km	0,018
Razem dział ROBOTY MONTAŻOWE				
1.3	ROBOTY ZIEMNE			
1.3.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,018
1.3.2	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	m3	22,446
1.3.3	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m3	4,392
1.3.4	KNR 2-01 0610-06	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa - obsypka, nadsypka piaskiem gr. 20cm	m3	5,683
1.3.5	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV	m3	26,416
1.3.6	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки	m3	10,075
1.3.7	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки Krotność = 9	m3	10,075
1.3.8	KNR 4-01 0108-06	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	3,97
1.3.9	KNR 4-01 0108-08	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3	3,97
1.3.10	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m3	32,099
Razem dział ROBOTY ZIEMNE				
Razem dział MONTAŻ - GAZOCIĄG S/C DN 32x3,0 PE80 SDR11				
RAZEM				

Dowóz ziemi samochodami samowładowymi - za każdy
nast. 1 km Krotność = 9

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa mostu przez rzekę Kamienica w miejscowości Kamienica Dolna, w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Jasło w km 142+750 wraz z dojazdami, przebudową urządzeń obcych, odcinkową regulacją koryta rzeki i wykonaniem zabezpieczeń ekologicznych

BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1	MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 600 PE SN8			
1.1	MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 600 PE SN8			
1.1.1	KNNR 4 1308-08	Kanały z rur PE SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 600 mm	m	3,2
1.1.2	KNR 2-18 0804-07	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 600 mm	m	3,2
1.1.3	analiza indywidualna	Inspekcja telewizyjna kanałów o śr. 600mm	m	3,2
1.1.4	KNR 4-01 0209-01	Przebicie otworów o powierzchni 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu żwirowego o grubości do 10 cm	m2	1,413
1.1.5	KNR 4-01 0206-03	Zabetonowanie otworów w stropach i ścianach o powierzchni do 0.2 m2 przy głębokości do 10 cm	szt.	5
1.1.6	kalk. własna	Przejście szczelne fi 600 PE SN8	szt	5
Razem dział MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 600 PE SN8				
1.2	ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,01
1.2.2	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	m3	7,616
1.2.3	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2	10,88
1.2.4	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m3	0,896
1.2.5	KNR 2-01 0610-06	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa - obsypka, nadsypka piaskiem gr. 20cm	m3	3,128
1.2.6	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV	m3	9,408
1.2.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки	m3	4,024
1.2.8	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки Krotność = 9	m3	4,024
1.2.9	KNR 4-01 0108-06	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	1,792
1.2.10	KNR 4-01 0108-08	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3	4,024
1.2.11	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m3	12,536
Razem dział ROBOTY ZIEMNE				
Razem dział MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 600 PE SN8				
2	MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 400 PE SN8			
2.1	MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 400 PE SN8			
2.1.1	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PE SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	63,5
2.1.2	KNNR 4 1322-06	Kształtki PE SN8 kanalizacyjne dwukielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 400 mm	szt	8
2.1.3	KNR 2-18 0804-05	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 400 mm	m	63,5
2.1.4	analiza indywidualna	Inspekcja telewizyjna kanałów o śr. 400mm	m	63,5
2.1.5	KNR 4-01 0209-01	Przebicie otworów o powierzchni 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu żwirowego o grubości do 10 cm	m2	2,261
2.1.6	KNR 4-01 0206-03	Zabetonowanie otworów w stropach i ścianach o powierzchni do 0.2 m2 przy głębokości do 10 cm	szt.	18
2.1.7	kalk. własna	Przejście szczelne fi 400 SN12	szt	18
Razem dział MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 400 PE SN8				
2.2	ROBOTY ZIEMNE			
2.2.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,047
2.2.2	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	m3	151,13
2.2.3	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2	215,9

2.2.4	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m3	17,78
2.2.5	KNR 2-01 0610-06	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa - obsypka, nadsypka piaskiem gr. 20cm	m3	54,254
2.2.6	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV	m3	204,47
2.2.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки	m3	72,034
2.2.8	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки Krotność = 9	m3	72,034
2.2.9	KNR 4-01 0108-06	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	53,34
2.2.10	KNR 4-01 0108-08	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3	53,34
2.2.11	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m3	258,72
Razem dział ROBOTY ZIEMNE				
Razem dział MONTAŻ - KANAŁY RUROWE FI 400 PE SN8				
3	MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1400mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA			
3.1	MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1400mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA			
3.1.1	KNNR 4 1413-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1400 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	3
3.1.2	KNNR 4 1413-06	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1400 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.	4
3.1.3	KNR 2-31 0602-07	Obudowy wylotów kolektorów o śr. 40 cm z betonu	szt.	1
3.1.4	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,018
3.1.5	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	m3	34,835
3.1.6	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2	55,735
3.1.7	KNNR 1 0313-05	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o głęb.do 3.0 m -dod.za każdy dalszy rozp. 1 m szer.w gruncie kat. I-IV	m2	55,735
3.1.8	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m3	2,944
3.1.9	kalk. własna	Dostarczenie materiału na obsypkę studni	m3	17,145
3.1.10	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV	m3	42,167
3.1.11	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - analogicznie dowóz podsypki	m3	2,944
3.1.12	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km - analogicznie dowóz podsypki Krotność = 9	m3	2,944
3.1.13	KNR 4-01 0108-06	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	4,388
3.1.14	KNR 4-01 0108-08	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3	4,388
Razem dział MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1400mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA				
Razem dział MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1400mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA				
4	MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1200mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA			
4.1	MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1200mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA			
4.1.1	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	10
4.1.2	KNNR 4 1413-04	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.	12
4.1.3	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m na rowie krytym HDPE	stud.	1
4.1.4	KNR 2-31 0602-07	Obudowy wylotów kolektorów o śr. 40 cm z betonu	szt.	3
4.1.5	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,06

4.1.6	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	m3	95,511
4.1.7	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2	166,11
4.1.8	KNNR 1 0313-05	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o głęb.do 3.0 m -dod.za każdy dalszy rozp. 1 m szer.w gruncie kat. I-IV	m2	166,11
4.1.9	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m3	8,305
4.1.10	kalk. własna	Dostarczenie materiału na obsypkę studni	m3	50,115
4.1.11	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV	m3	120,71
4.1.12	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - analogicznie dowóz podsypki	m3	8,305
4.1.13	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km - analogicznie dowóz podsypki Krotność = 9	m3	8,305
4.1.14	KNR 4-01 0108-06	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	16,894
4.1.15	KNR 4-01 0108-08	Dowóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3	16,894
Razem dział MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1200mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA				
Razem dział MONTAŻ - STUDNIE KANALIZACYJNE ŻELBETOWE FI 1200mm; STUDNIA WLOTOWA, OSADNIK I STUDNIA WYLOTOWA				

PRZEDMIAR RODÓT

Budowa mostu przez rzekę Kamienica w miejscowości Kamienica Dolna, w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Jasło w km 142+750 wraz z dojazdami, przebudową urządzeń obcych, odcinkową regulacją koryta rzeki i wykonaniem zabezpieczeń ekologicznych

BRANŻA SANITARNA - WODOCIĄG

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1	MONTAŻ - WODOCIĄG PE80 SDR11 FI 32 mm			
1.1	MONTAŻ - WODOCIĄG PE80 SDR11 FI 32 mm			
1.1.1	KNNR 4 1009-01	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych PE80 SDR11 o śr.zewnętrznej 32 mm	m	54,8
1.1.2	KNNR 4 1011-01 analogia	Sieci wodociągowe - połączenie rur polietylenowych ciśnieniowych PE80 SDR11 za pomocą kształtek elektrooporowych o śr. zewn. 32 mm - łuk	złącz.	5
1.1.3	KNNR 4 1011-01 analogia	Sieci wodociągowe - połączenie rur polietylenowych ciśnieniowych PE80 SDR11 za pomocą kształtek elektrooporowych o śr. zewn. 32 mm - połączenie kołnierzone PCV/PE	złącz.	2
1.1.4	KNNR 4 1010-01	Sieci wodociągowe - połączenie rur polietylenowych ciśnieniowych PE, PEHD metodą zgrzewania czołowego o śr. zewn. 32 mm	złącz.	9
1.1.5	KNNR 4 1112-01	Zasuwy typu"E" kołnierzone z obudową o śr. 32 mm montowane na rurociągach PE	kpl.	2
1.1.6	KNNR 4 1206-02	Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.110mm w gruntach kat.III-IV	m	20
1.1.7	KNR-W 2-19 0306-05 analogia	Rury ochronne PE100 SDR17,6 o śr. nom. 110 mm	m	19,5
1.1.8	kalk. własna	Płozy INTEGRA typ B, wys. 17mm, typ 25-B-17	kpl	19
1.1.9	kalk. własna	Manszeta INTEGRA typ N 25x100	kpl	2
1.1.10	KNNR 4 1610-01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej do 150 mm	odc. -1 prób.	1
1.1.11	KNNR 4 1611-01	Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nominalnej do 150 mm	odc.200m	1
1.1.12	KNNR 4 1612-01	Jednokrotne płukanie sieci wodociągowej o śr. nominalnej do 150 mm	odc.200m	1
Razem dział MONTAŻ - WODOCIĄG PE80 SDR11 FI 32 mm				
1.2	ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,055
1.2.2	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	m3	70,195
1.2.3	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2	165,16
1.2.4	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m3	10,96
1.2.5	KNR 2-01 0610-06	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa - obsypka, nadsypka piaskiem gr. 20cm	m3	18,588
1.2.6	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV	m3	54,018
1.2.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки	m3	29,548
1.2.8	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km - analogicznie dowóz podsypki, obsypki i zasyпки Krotność = 9	m3	29,548

1.2.9	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	16,177
1.2.10	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3	16,177
1.2.11	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m3	72,606
Razem dział ROBOTY ZIEMNE				
Razem dział MONTAŻ - WODOCIĄG PE80 SDR11 FI 32 mm				
RAZEM				

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA ELEKTRYCZNA: przebudowa linii napowietrznej nN

PROJEKT BUDOWY MOSTU PRZEZ RZEKĘ KAMIENICA W M. KAMIENICA DOLNA

Lp.	Podstawa	Opis	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.03.01.	PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ LINII nN		
1	D-01.03.01.	MONTAŻE		
1.1	KNNR 5 0903-02-020	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nN z żerdzi wirowanych EPV 12, pojedynczych o długości do 10,0 m K-10/12	szt	1,00
1.2	KNNR 5 0903-02-020	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nN z żerdzi wirowanych EPV 10, pojedynczych o długości do 12,0 m - O-12/10	szt	1,00
1.3	KNNR 5 0905-05-043	Montaż przewodów izolowanych o przekroju 4x50 mm ² linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnych	km	0,10
1.4	KNNR 5 0803-02-020	Montaż ręczny przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi o przekroju do 4x25 mm ²	szt	2,00
1.5	KNNR 5 0803-01-020	Montaż ręczny przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi o przekroju do 2x25 mm ²	szt	1,00
1.6	KNNR 5 0717-02-040	Układanie kabli o masie do 1,0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych z zastosowaniem uchwytów stalowych odstępowych - przełożenie istniejących przyłączy kablowych	m	1,00
1.7	KNNR 5 0906-03-020	Montaż ograniczników przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych	szt	6,00
1.8	KNNR 5 0907-02-040	Montaż uziomów lub przewodów uziemiających w gruncie kategorii III	m	64,00
1.9	KNNR 5 0717-01-040	Analogia. Układanie bednarki ocynkowanej na słupach betonowych z zastosowaniem uchwytów stalowych odstępowych	m	22,00
1.10	KNNR 5 0907-05-040	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych w gruncie kategorii III	m	36,00
1.11	KNKRB-5 0805-01-108	Badania i pomiary instalacji uziemiającej. uziemienie ochronne lub robocze.pomiar pierwszy.	pomiar	2,00
		RAZEM 1		
2	D-01.03.01.	DEMONTAŻE		
2.1	KNNR 9 0901-08-020	Demontaż słupa żelbetowego linii NN pojedynczego z ustojami	szt	1,00
2.2	KNNR 9 0901-09-020	Analogia. Demontaż słupa żelbetowego linii NN pojedynczego z odciągiem	szt	1,00
2.3	KNNR 9 0903-04-153	Demontaż linii nN o przekroju przewodów nieizolowanych do 95 mm ² z przeznaczeniem na złom	km/1 przewód	0,39
2.4	KNNR 9 0902-08-020	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii nN.Demontaż na słupie leżącym konstrukcji	szt	3,00
2.5	KNNR 9 0701-04-177	Demontaż przyłącza napowietrzego z przewodów nieizolowanych,z udziałem podnośnika samochodowego	przewód	6,00
2.6	KNNR 9 0702-06-020	Demontaż przyłącza napowietrzego z przewodów izolowanych typu AsXSn lub podobnych o przekroju do 4x10 mm ² ,z udziałem podnośnika samochodowego	szt	1,00
		RAZEM 2		
		RAZEM PRZEDMIAR		

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA TELETECHNICZNA: przebudowa sieci telekomunikacyjnych

PROJEKT BUDOWY MOSTU PRZEZ RZEKĘ KAMIENICA W M. KAMIENICA DOLNA

Lp.	Podstawa	Opis	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.03.04.	PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ		
1	D-01.03.04.	I. Napowietrzna sieć telekomunikacyjna TP S.A. z kablem miedzianym TP S.A. oraz kablem światłowodowym Multimedia Polska S.A. (A-B-C-D)		
1.1	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Zdemontowanie przewodu TP S.A. z linii napowietrznej w terenie zadrzewionym	km	0,141
1.2	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Zdemontowanie przewodu Multimedia Polska S.A. z linii napowietrznej w terenie zadrzewionym	km	0,102
1.3	KNR 5-03 1006-02-020	Analogia. Dodatek za demontaż przewodu linii napowietrznej na skrzyżowaniach z drogami ruchu kołowego	szt	2,000
1.4	KNR 5-03 0312-04-020	Analogia. Demontaż słupów linii napowietrznej w terenie płaskim.	szt	2,000
1.5	KNR 5-03 0324-04-020	Montaż i ustawienie słupów bliźniaczych żelbetowych o długości 8,5 m z dwiema belkami ustojowymi w terenie płaskim. Grunt kategorii V-VI	szt	2,000
1.6	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Montaż istniejącego przewodu linii napowietrznej do projektowanego słupa	km	0,009
1.7	KNR 5-03 0603-04-020	Umocowanie skrzynek SS-20 na słupach bliźniaczych o wysokości 8-10 m	szt	2,000
1.8	KNR 5-01 U 0301-04-020	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych typu SKR-1. Grunt kategorii V - VI	szt	3,000
1.9	KNR 5-01 U 0103-01-040	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie w gruncie kat.IV.1 w-wa w ciągu kanalizacji,2 rury w warstwie,1 otwór w ciągu	m	65,000
1.10	KNR 5-01 U 0503-07-040	Wciąganie ręczne kabla o średnicy do 30 mm wypełnionego w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej. Otwór kanalizacji kablowej - wolny	m	395,000
1.11	KNR 5-01 0616-06-040	Wprowadzenie kabla o średnicy 30 mm na słup żelbetowy. Zabezpieczenie kabla rurą ochronną	m	20,000
1.12	TPSA 4003 2201-020	Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych,	szt	3,000
1.13	TPSA 4007 0206-171	Montaż złączy przelotowych kabli wypełnionych ułożonych w kanalizacji kablowej z zastosowaniem modułów łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach	złącze	2,000
1.14	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Montaż istniejącego przewodu linii napowietrznej do projektowanego słupa - powtórne zawieszenie kabla światłowodowego Multimedia Polska S.A.	km	0,102
1.15	KNR 5-01 1310-09-101	Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par do 50	odcinek	1,000
1.16	KNR 5-01 1311-09-101	Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par do 50	odcinek	1,000
1.17	KNR 5-01 1312-09-101	Pomiar tłumienności zbliżno- i zdalnoprzemiennej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par do 50	odcinek	1,000
		RAZEM 1		
2	D-01.03.04.	II. Przełożenie istniejącej linii teletechnicznej napowietrznej Multimedia Polska S.A. podwieszanej na słupach linii nN ENION S.A. RD Dębica (10-12)		

2.1	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Zdemontowanie przewodu Multimedia Polska S.A. z linii napowietrznej w terenie zadrzewionym - opuszczenie kabla między słupami linii nN nr 10 i nr 12	km	0,088
2.2	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Zdemontowanie przewodu Multimedia Polska S.A. z linii napowietrznej w terenie zadrzewionym - opuszczenie przyłączy	km	0,059
2.3	KNR 5-03 1006-02-020	Analogia. Dodatek za demontaż przewodu linii napowietrznej na skrzyżowaniach z drogami ruchu kołowego	szt	1,000
2.4	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Montaż istniejącego przewodu linii napowietrznej do projektowanego słupa - powtórne zawieszenie kabla toru głównego	km	0,088
2.5	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Montaż istniejącego przewodu linii napowietrznej do projektowanego słupa - powtórne założenie kabli przyłączy	km	0,059
		RAZEM 2		
3	D-01.03.04.	III. Napowietrzna sieć telekomunikacyjna TP S.A. z kablem światłowodowym Multimedia Polska S.A. (E-F)		
3.1	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Zdemontowanie kabla światłowodowego Multimedia Polska S.A. z linii napowietrznej w terenie zadrzewionym	km	0,150
3.2	KNR 5-03 1006-02-020	Analogia. Dodatek za demontaż przewodu linii napowietrznej na skrzyżowaniach z drogami ruchu kołowego	szt	2,000
3.3	KNR 5-03 0312-04-020	Analogia. Demontaż słupów linii napowietrznej w terenie płaskim.	szt	2,000
3.4	KNR 5-03 0324-04-020	Montaż i ustawienie słupów bliźniaczych żelbetowych o długości 8,5 m z dwiema belkami ustojowymi w terenie płaskim. Grunt kategorii V-VI	szt	2,000
3.5	KNR 5-03 0305-0320-043	Analogia. Montaż istniejącego przewodu linii napowietrznej do projektowanego słupa - powtórna zawieszenie istn. kabla światłowodowego	km	0,009
		RAZEM 2		
		RAZEM PRZEDMIAR		

Zał. 1. Tabela robót rozbiórkowych

Lp.	Element	Ilość	Jedn.	Opis	
1	Rozbiórka piwnicy	7,5	m3	Prawa strona, rozbiórka piwnicy z kamienia o grub. do 30cm na zaprawie wapiennej powyżej terenu o obj. - 4,7m x 0,3m x 5,3m = 7,5m3	
2	Rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki brukowej na części zatoki autobusowej	43,0	m2	Rozbiórka od km 0+000.00 - km 0+019.80	
3	Rozbiórka nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o średniej grubości 5cm	1620,1	m2	Lewa strona km 0+000.00 - km 0+028.01	18,2m2
				Prawa strona km 0+019.50 - km 0+033.60	12,5m2
				Całość nawierzchni km 0+033.50 - km 0+111.80	632,5m2
				Całość nawierzchni km 0+169.30 - km 0+243.80	517,9m2
				Lewa strona km 0+243.80 - km 0+260.50	58,0m2
				Prawa strona km 0+298.90 - km 0+355.60	41,8m2
				Lewa strona km 0+316.40 - km 0+351.00	56,0m2
				Całość nawierzchni km 0+351.00 - km 0+386.00	261,2m2
4	Rozbiórka podbudowy z betonu asfaltowego o średniej grubości 15cm	1620,1	m2	Jak wyżej	
5	Rozbiórka podbudowy z kruszywa o grubości 40cm	1493,9	m2	Lewa strona km 0+000.00 - km 0+028.01	22,2m2
				Prawa strona km 0+019.50 - km 0+033.60	14,6m2
				Całość nawierzchni km 0+033.60 - km 0+105.60	530,5m2
				Całość nawierzchni oraz część chodnika km 0+169.00 - km 0+196.00	215,9m2
				Całość nawierzchni oraz część chodnika km 0+204.80 - km 0+261.20	398,0m2
				Całość nawierzchni km 0+342.60 - km 0+386.00	285,9m2
6	Rozbiórka ścieków z elementów betonowych	163,3	m	Lewa i Prawa strona km 0+386.00 - km 0+394.70	
7	Frezowanie nawierzchni mineralno-bitumicznych na średnią grubość 5cm	480,0	m2	Lewa strona km 0+219.80 - km 0+328.5	108,7m
				Lewa strona w kierunku rzeki km 0+219.80	12,0m*1,2=14,5m
				Lewa strona w kierunku rzeki km 0+252.00	33,4m*1,2=40,1m
8	Rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonu	20,5	m2	km 0+000.00 - km 0+055.29	
9	Rozbiórka poręczy ochronnych z rur stalowych	51,0	m	km 0+325.00 - km 0+365.00	142,3m2
				km 0+386.00 - km 0+394.70	46,7m2
				Prawa strona, nawierzchnia betonowa zjazdu indywidualnego w km 0+366.95 o gr. 0,3m i pow. 20,5m2	
10	Rozbiórka barier stalowych ochronnych	221,1	m	Wzdłuż zjazdu indywidualnego w km 0+366.95	17,0m
				Lewa strona mostu	17,0m
				Prawa strona mostu	17,0m
				Prawa strona, bariera ochronna przy krawędzi jezdni km 0+179.00 - 0+215.00 długości 37m	
11	Rozbiórka krawężników bet. o wym. 15x30cm	87,3	m	Prawa strona, bariera ochronna przy krawędzi pobocza km 0+166.00 - 0+186.50 i w km 0+212.50 - 0+233.00 długości łącznej 41m	
12	Rozbiórka krawężników bet. o wym. 20x25cm	15,0	m	Lewa strona, bariera ochronna przy krawędzi jezdni od km 0+168.10 - 0+285.20 o długości 118,6m	
13	Rozbiórka obrzeża betonowego o wym. 30x8cm	105,5	m	Prawa strona, bariera ochronna przy krawędzi pobocza km 0+373.30 - 0+394.80 o długości 24,5 m	
14	Rozbiórka chodników z płyt betonowych 50x50x7cm	96,0	m2	Prawa strona, krawężnik w km 0+157.50 - 0+242.5 dł. 87,3m	
15	Rozbiórka płyty drewnianej nad rowem	3,5	m2	Lewa strona, krawężnik w km 0+195.28 - 0+209.70 dł. 15m	
16	Rozbiórka ogrodzeń z siatki wraz z bramą wjazdową	128,0	m	Prawa strona, obrzeże w km 0+157.50 - 0+187.58 dł. 39,5m oraz w km 0+212.00 - 0+242.00 dł. 32m	
17	Rozbiórka ogrodzeń drewnianych	20,2m	m	Lewa strona, obrzeże w km 0+220.00 - 0+252.80 dł. 34m	
18	Rozbiórka przepustów z rur betonowych pod zjazdami	11,5	m	Prawa strona, nawierzchnia chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej w km 0+157.50 - 0+187.58 o pow. 1,5m x 34m = 51m2 oraz w km 0+212.00 - 0+242.00 o pow. 1,5m x 30m = 45m2	
19	Rozbiórka murku betonowego przy kapliczce	2,8	m3	Lewa strona, płyta drewniana gr. 10 cm nad rowem w km 0+344.60 o pow. 3,5m2	
20	Rozbiórka schodów prowadzących do kapliczki	0,9	m3	Ogrodzenia wzdłuż DK od km 0+180.00 - km 0+263.80 oraz wzdłuż zjazdu w km 0+250,78 - 108m	
21	Rozbiórka oznakowania pionowego	22,0	szt	Ogrodzenie wzdłuż DK od km 0+008.00 - km 0+028.00 - 20m	
				Wzdłuż DK od km 0+263.80 - 0+278.00	14,2m
				Przy kapliczce km 0+267.00	6,0m
				Znak B-33, A-3, A-23 umieszczone na tablicy o wym. 2m x 1,5m - 1 sztuka. Tablica wyposażona jest w konstrukcję przestrzenną podporową (4 słupki).	
				Znak B-33, A-16, A-6b umieszczone na tablicy o wym. 2m x 1,5m - 1 sztuka. Tablica wyposażona jest w konstrukcję przestrzenną podporową (4 słupki).	
				Znak U-3e - 15 sztuk	
22	Rozbiórka oznakowania pionowego - słupki prowadzące	18,0	szt	Znak A-16 - 2 sztuki	
				Znak A-32 - 1 sztuka	
				Znak E-15a - 1 sztuka	
				Znak A-6b - 1 sztuka	
				Prawa strona km 0+267.80	
				3,0m*1,0m*0,3m=0,9m3	

Załącznik 2 Zestawienie drzew do wycinki

Nr drzewa	Nazwa drzewa	Średnica pnia na wysokości 1,3m	Obwód pnia na wysokości 1,3m
		[cm]	[cm]
1÷30	owocowe	18	57
31	topola	32	100
32	topola	30	94
33	wierzba	25	79
34	wierzba	20	63
35	klon	20	63
36	klon	20	63
37	wierzba	35	110
38	topola	28	88
39	akacja	18	57
40	akacja	20	63
41	topola	35	110
42	wierzba	35	110
43	akacja	20	63
44	topola	37	116
45	akacja	20	63
46	świerk	16	50
47	jesion	55	173
48	jesion	60	188
49	jesion	58	182
50	jesion	60	188
51	jesion	50	157
52	jesion	55	173
53	brzoza	60	188
54	jesion	54	170
55	jesion	47	148

Nr drzewa	Objętość pozyskiwanego drzewa			Klasyfikacja drewna
	Karpina	Gałęzie	Długożyce	
	[mp]	[mp]	[mp]	
1÷30	2,10	5,10	6,00	opałowa
31	0,17	0,42	0,24	opałowa
32	0,17	0,42	0,24	opałowa
33	0,07	0,17	0,20	opałowa
34	0,07	0,17	0,20	opałowa
35	0,07	0,17	0,20	opałowa
36	0,07	0,17	0,20	opałowa
37	0,17	0,42	0,24	opałowa
38	0,17	0,42	0,24	opałowa
39	0,07	0,17	0,20	opałowa
40	0,07	0,17	0,20	opałowa
41	0,17	0,42	0,24	opałowa
42	0,17	0,42	0,24	opałowa
43	0,07	0,17	0,20	opałowa
44	0,28	0,77	0,30	opałowa
45	0,07	0,17	0,20	opałowa
46	0,07	0,17	0,20	opałowa
47	0,45	1,35	0,42	opałowa
48	0,65	1,95	0,58	opałowa
49	0,65	1,95	0,58	opałowa
50	0,65	1,95	0,58	opałowa
51	0,45	1,35	0,42	opałowa
52	0,45	1,35	0,42	opałowa
53	0,65	1,95	0,58	opałowa
54	0,45	1,35	0,42	opałowa
55	0,45	1,35	0,42	opałowa
Suma	8,88	24,47	13,96	

Średnica drzewa [cm]	Ilość do wycięcia [szt]
16 ÷ 25	39
26 ÷ 35	6
36 ÷ 45	1
46 ÷ 55	5
56 ÷ 65	4
RAZEM	55

Karczowanie krzaków	Pole powierzchni [ha]
	0,25

Załącznik 3 Tabele robót ziemnych

Załącznik 3.1 Tabele robót ziemnych

Element	Ilość	Jednostka	Opis
Zdjęcie humusu skarp wzdłuż rzeki Kamienica	1073	m2	humus gr. 15 cm o powierzchni 476m2 - wzdłuż prawego brzegu rzeki humus gr. 15 cm o powierzchni 151m2 + 446m2 = 597m2 - wzdłuż lewego brzegu rzeki
SUMA ZDJĘCIA HUMUSU:	1073	m2	
SUMA ZDJĘCIA HUMUSU x λ:	1126,65	m2	
Plantowanie skarp na zjazdach i wzdłuż rzeki Kamienica	2224,62	m2	plantowanie skarp na zjeździe w km 0+075.89 - 315.1m2 plantowanie skarp na zjeździe w km 0+109.98 - 77.2m2 plantowanie skarp wzdłuż rzeki Kamienica - 1534.08m2 plantowanie skarp na zjeździe w km 0+250.78 - 44.75m2 plantowanie skarp na zjeździe w km 0+340.00 - 253.49m2
SUMA PLANTOWANIE:	2224,62	m2	
SUMA PLANTOWANIE x λ:	2335,9	m2	
Wykopy na dojazdach do mostu	1890	m2	wykopy związane z rozbiórką korpusu drogowego na dojazdach do mostu - 5m x 27m x 14m = 1890m3
SUMA WYKOPY:	1890	m2	
SUMA WYKOPY x λ:	1984,5	m2	
Nasypy wykonywane na projektowanych zjazdach	2217,82	m3	nasypy pod zjazd prawostronny w km 0+075.89 - $((100.64 \text{ m}^2 \times 5 \text{ m}) \times 0.46 + (100.64 \text{ m}^2 \times 4.5 \text{ m}) \times 0.54 + 2 \times (3.968 \text{ m}^2 \times 50.73 \text{ m}) + (((1.81 \text{ m} \times 5.5 \text{ m})/6) \times 2 \times 12.5 \text{ m} + 12.63 \text{ m})) = 941.06 \text{ m}^3$ nasypy pod zjazd lewostronny w km 0+109.98 - $(58.89 \text{ m}^2 \times 5 \text{ m} + 2 \times 3.3 \text{ m}^2 \times 29.5 \text{ m}) = 489.15 \text{ m}^3$ nasypy pod zjazd prawostronny w km 0+250.78 - $(16.63 \text{ m}^2 \times 4.5 \text{ m} + 2 \times 0.54 \text{ m}^2 \times 23.08 \text{ m} + 3.9 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} \times 12.19 \text{ m}) = 114.02 \text{ m}^3$ nasypy pod zjazd prawostronny w km 0+340.00 - $(53.09 \text{ m}^2 \times 5 \text{ m} \times 0.46 + 53.09 \text{ m}^2 \times 4.5 \text{ m} \times 0.54 + 2 \times 2.54 \text{ m}^2 \times 38.87 \text{ m} + ((2.7 \text{ m} \times 4.8 \text{ m})/6) \times (2 \times 20.02 + 20.20) + 2 \times 2.37 \text{ m}^2 \times 20.02 \text{ m}) = 673.59 \text{ m}^3$
SUMA NASYPY:	2217,82	m2	
SUMA NASYPY x λ:	2328,71	m2	

Zał. 3.2 Roboty ziemne towarzyszące budowie mostu drogowego przez rzekę Kamienica w miejscowości Kamienica Dolna, w ciągu drogi krajowej nr 73 wraz z dojazdami, przebudową urządzeń obcych, odcinkową regulacją koryta rzeki i wykonaniem zabezpieczeń ekologicznych

Nr p.p.	Przekroje poprz.	Odległość	Zdjęcie humusu	Pow.	Wykop	Obj.	Nasyp	Obj.	Plantowanie	Pow.
	[m]									
1	0,00		4,2		0,8		1,4		3,4	
2	19,87	19,87	6,7	107,99	3,2	39,54	2,5	38,45	7,1	103,52
3	28,01	8,14	10,5	69,88	2,6	23,40	5,5	32,32	8,5	63,17
4	43,18	15,17	13,3	180,22	10,6	99,67	6,1	87,99	11,2	149,05
5	61,95	18,77	18,1	295,06	6,5	160,01	8,8	140,12	16,3	257,62
6	86,68	24,73	35,1	657,57	12,7	236,79	71,4	991,92	21,2	463,56
7	100,00	13,32	43,1	520,35	7,9	136,53	51,5	818,71	27,9	327,34
8	123,2	23,20	34,9	904,80	0,9	101,62	53,0	1212,55	24,6	609,46
9	139,51	16,31	40,7	616,52	2,8	30,26	93,3	1192,99	29,2	439,07
10	160,23	20,72	42,3	860,09	1,8	47,76	138,7	2403,42	31,2	626,05
x	162,89	2,66	42,3	112,62	1,8	4,81	138,7	368,97	31,2	82,99
x	169,92	7,03	42,3	297,65	1,8	12,72	138,7	975,13	31,2	219,34
OBIEKT MOSTOWY										
x	212,11	-	43,1	-	67,0	-	111,5	-	33,4	-
x	219,15	7,04	43,1	303,21	67,0	471,82	111,5	784,68	33,4	235,00
11	219,77	0,62	43,1	26,70	67,0	41,55	111,5	69,11	33,4	20,70
12	239,16	19,39	21,0	620,96	12,3	768,91	48,6	1551,49	16,2	480,68
13	263,83	24,67	8,1	358,58	4,7	209,57	19,0	832,98	8,7	306,77
14	269,16	5,33	9,3	46,42	4,2	23,67	18,8	100,66	8,6	45,89
15	286,34	17,18	10,3	168,97	0,8	42,52	15,2	292,06	8,9	150,24
16	309,53	23,19	14,6	288,83	12,8	157,00	4,5	228,77	13,9	264,71
17	323,43	13,90	20,4	242,97	12,2	173,54	0,8	37,11	12,1	180,28
18	347,03	23,60	28,9	581,74	5,0	202,96	1,2	23,01	12,9	293,94
19	365,93	18,90	10,9	376,20	4,4	88,55	5,0	58,12	7,7	194,58
20	376,82	10,89	14,8	139,94	3,7	43,83	1,5	35,23	7,5	83,15
21	394,7	17,88	10,0	221,71	3,9	68,03	2,0	30,75	8,2	140,45
SUMA:				7999,00		3185,07		12306,53		5737,54
λ x SUMA				8398,95		3344,32		12921,85		6024,42

x - fikcyjne poprzeczki przed i za mostem

λ=1.05 - współczynnik uwzględniający zmienność ukształtowania terenu

Załącznik 4 Tabele powierzchni konstrukcji i nawierzchni

Załącznik 4.1. Tabele powierzchni konstrukcji i nawierzchni oraz elementów odwodnienia

Element	Ilość	Jednostka	Opis
Nawierzchnia z mieszanki SMA 11 - warstwa ścierna o uziarnieniu 0/11 mm, gr. 4 cm	3257	m ²	w-wa ścierna jezdni DK o pow. 1533 m ² od km 0+000,00 do km 0+169,92 - przyjęto na podstawie rys. nr 2 i 4
			w-wa ścierna jezdni DK o pow. 1677 m ² od km 0+212,11 do km 0+394,70 - przyjęto na podstawie rys. nr 2 i 4
			w-wa ścierna zjazdu indywidualnego prawostronnego w km 0+366,95 o pow. 47 m ² - przyjęto na podstawie rys. nr 2 i 4
Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca gr. 8 cm	3255	m ²	w-wa wiążąca jezdni DK o pow. 1555 m ² od km 0+000,00 do km 0+169,92 - przyjęto na podstawie rys. nr 2 i 4
			w-wa wiążąca jezdni DK o pow. 1700 m ² od km 0+212,11 do km 0+394,70 - przyjęto na podstawie rys. nr 2 i 4
Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca gr. 6 cm	49	m ²	w-wa wiążąca zjazdu indywidualnego prawostronnego w km 0+366,95 o pow. 49 m ² - przyjęto na podstawie rys. nr 2 i 4
Nawierzchnia zjazdu z tłucznia, warstwa górna 15cm	985,7	m ²	w-wa górna z tłucznia grub. 15 cm na zjeździe indywidualnym lewostronnym w km 0+005,88 - o pow. 16 m ²
			w-wa górna z tłucznia grub. 15 cm na zjeździe indywidualnym prawostronnym w km 0+075,89 - o pow. 342,00 m ²
			w-wa górna z tłucznia grub. 15 cm na zjeździe indywidualnym lewostronnym w km 0+109,98 - o pow. 163,9 m ²
			w-wa górna z tłucznia grub. 15 cm na zjeździe indywidualnym prawostronnym w km 0+250,78 - o pow. 155 m ²
			w-wa górna z tłucznia grub. 15 cm na zjeździe indywidualnym prawostronnym w km 0+340,00 - o pow. 308,80 m ²
Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej gr. 8cm	43	m ²	Prawa strona, początek proj. odcinka - kostka brukowa betonowa gr. 8cm na zatoce autobusowej (fragment zatoki) o pow. 43 m ² - wg rys. nr 2 i 4
Podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5 mm	135,2	m ²	kruszywo stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm pod chodnikami na dojściach dla pieszych do mostu - 2.46 m x 8.1 m x 4 = 82.2 m ²
			kruszywo stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm na zjeździe prawostronnym w km 0+366,95 - 53 m ²
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm średniej gr. 25 cm	51,07	m ³	w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 mm od km 0+316.00 do 0+356.50 na DK - 2.08 m ² x 19 m + 0.55 m ² x 21 m = 51.07 m ³ (pow. 19 m x 6.41m + 11.55 m x 3.5 m = 162.2 m ²)
Podbudowa z kruszywa stab. cementem o Rm=2.5MPa, gr. w-wy 15 cm	432,9	m ²	warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa pod prefabrykatami korytkowymi na dnice rowów - 0,6m x 413 m = 247.8 m ²
			warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa pod prefabrykowanymi korytkami naskarpowymi na dnice rowów - 0,5m x 191 m = 95.5 m ²
			warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa pod chodnikami na dojściach dla pieszych do mostu - 2.62 m x 8.55 m x 4 = 89.60 m ²
Umocnienie skarp			umocnienie skarpy prawej zjazdu prawostronnego w km 0+366,95 prefabrykatami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 - pow. 22.8 m ²

prefabrykatami betonowymi typu krata 60x40x10 cm	26,2	m2	umocnienie skarpy prawej na zakończeniu cieklu wodnego z prefabrykatów naskarpowych w km 0+170.00 prefabrykatami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 - pow. 3.4 m2
Geosyntetyk o $F_d=36\text{kN/m}$	7258,3	m2	geosyntetyk - konstrukcja nr 1 od km 0+035.00 do 0+061.95 - $82.1\text{m} \times 9.98\text{m} \times 1.1=627.7\text{m}^2$
			geosyntetyk - konstrukcja nr 2 od km 0+120.00 do 0+178.00 - $59.1\text{m} \times 59.8\text{m} \times 1.1 = 3887.6\text{m}^2$
			geosyntetyk - konstrukcja nr 3 od km 0+100.00 do 0+170.00 oraz od 0+212.00 do 0+239.00 - $102.2\text{m} \times 24.4\text{m} \times 1.1 = 2743\text{m}^2$
Geosyntetyk o $F_d=91\text{kN/m}$	4585	m2	geosyntetyk - konstrukcja nr 2 od km 0+035.00 do 0+120.00 - $109.4\text{m} \times 38.1\text{m} \times 1.1 = 4585\text{m}^2$
Warstwa separacyjna z geowłókniny	6736,4	m2	geowłóknina - konstrukcja nr 1 od km 0+035.00 do 0+061.95 - $82.1\text{m} \times 0.83\text{m} \times 1.1 = 75\text{m}^2$
			geowłóknina - konstrukcja nr 2 od km 0+035.00 do 0+178.00 - $(109.4\text{m} \times 19.5\text{m} + 59.1\text{m} \times 30.4\text{m}) \times 1.1 = 4323\text{m}^2$
			geowłóknina - konstrukcja nr 3 od km 0+100.00 do 0+170.00 oraz od 0+212.00 do 0+239.00 - $102.2\text{m} \times 20.8\text{m} \times 1.1 = 2338.4\text{m}^2$
Wypełnienie geosyntetyków kruszywem łamanym stab. mechanicznie 0/63 mm	3329,1	m2	kruszywo łamane - konstrukcja nr 1 od km 0+035.00 do 0+061.95 - $82.1\text{m} \times 6.95\text{m} \times 0.5\text{m} \times 1.1 = 314\text{m}^3$
			kruszywo łamane - konstrukcja nr 2 od km 0+035.00 do 0+178.00 - $(109.4\text{m} \times 17.5\text{m} + 59.1\text{m} \times 28.2\text{m}) \times 0.5\text{m} \times 1.1 = 1969.6\text{m}^3$
			kruszywo łamane - konstrukcja nr 3 od km 0+100.00 do 0+170.00 oraz od 0+212.00 do 0+239.00 - $102.2\text{m} \times 18.6\text{m} \times 0.5\text{m} \times 1.1 = 1045.5\text{m}^3$

Zał. 5 Zestawienie znaków pionowych i poziomych

Zał. 5.1. Zestawienie znaków pionowych

ZNAKI NOWOPROJEKTOWANE		
Znak	pow. do 0.3 m2 [szt]	pow. ponad 0.3 m2 [szt]
A-16		1
B-20	5	
B-33		1
B-34		1
U-3e		5
E-15a	1	
Znak A-22, T-9, A-3, B-33 umieszczone na jednej tablicy		1

Zał. 5.2. Zestawienie znaków poziomych

LINIE PRZERYWANE				
L.p.	Nr znaku	Wartość jednostkowa	Opis	Całkowita pow. malowania
1	P-7a	62,9 mb		7,55 m2 - pow. malowania
Suma pow.mal.				7,55 m2 - pow. malowania
LINIE CIĄGŁE				
2	P-4	394,7 mb		94,73 m2 - pow. malowania
3	P-7b	727,0 mb		174,48 m2 - pow. malowania
Suma pow.mal.				269,21 m2 - pow. malowania
			Suma pow.mal.	276,76

Zał. 5.3. Zestawienie słupków prowadzących i krawędziowych

ZNAKI NOWOPROJEKTOWANE	
Znak	pow. do 0.3 m2 [szt]
U-1a	10
U-1b	12