

# **PROJEKT TECHNICZNY ROBÓT BUDOWLANYCH**

**REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 36  
NA ODCINKU KOBYLIN - KROTOSZYN  
OD KM 109+140 DO KM 117+214  
DŁUGOŚCI 8,074 KM  
WRAZ Z ROBOTAMI TOWARZYSZĄCYMI.**

**INWESTOR :** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W POZNANIU, UL. SIEMIRADZKIEGO 5a, 60-763 POZNAŃ

Opracował:  
Dawid Hausa

Leszno, wrzesień 2017 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

- Rys. 1 – Plan orientacyjny
- Rys. 2 – Mapa ewidencyjna

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. KOSZTORYS OFERTOWY

5. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest przyznanie środków budżetowych na wykonanie zadań ujętych na rok 2017 w asortymencie „Remont sieci drogowej”.

## 2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 36, na terenie województwa wielkopolskiego, powiat krotoszyński, gmina Kobylin oraz gmina Krotoszyn na odcinku Kobylin - Krotoszyn od km 109+140 do km 117+214 o łącznej długości 8,074 km.

## 3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – G,
- kategoria ruchu – KR4,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- zasadnicza szerokość jezdni – 7,20 m – 8,10 m,
- przekrój poprzeczny – drogowy, półuliczny, uliczny,
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

## 4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi krajowej nr 36 na przedmiotowym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada ona liczne łaty, koleiny, spękania odbite, siatkowe i jest nierówna.

W związku z powyższym, kwalifikuje się drogę do niezwłocznego wykonania remontu, poprzez likwidację w/w uszkodzeń i ułożenia nowych warstw bitumicznych.

## 5. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Opracowanie projektu organizacji ruchu,
- Prace pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Skropienie warstw konstrukcyjnych,
- Frezowanie nawierzchni pod remont cząstkowy o grubości 6 cm z transportem (remont krawędzi jezdni szer. 1,5m),
- Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC 16 W, 35/50 (remont krawędzi jezdni szer. 1,5m),
- Ułożenie siatki wzmacniającej z geokompozytu polipropylenowego wzmocnionego włóknem szklanym wstępnie powlekanego asfaltem o następujących parametrach

Właściwości	Jednostka	Wymagania
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz)	kN/m	100/100
Wytrzymałość przy 2 %wydłużeniu	kN/m	90/90

Wydłużenie przy zerwaniu	%	3
Masa powierzchniowa	g/m <sup>2</sup>	Min. 600

Przed ułożeniem geokompozytu należy skropić podłoże ilością min. 1,1 kg/m<sup>2</sup> asfaltem rezydualnym pochodzącym z emulsji 69%.

- Frezowanie profilujące powierzchni zkolonowanej śr. gr 3 cm (0 - 5 cm) z transportem na odkład,
- Wykonanie warstwy bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11, PMB 45/80-65 lub PMB 45/80-55 lub 50/70 (dla którego MMA spełnia wymagania SST) o grubości 6 cm,
- Ścinka pobocza mechaniczna o grubości do 10 cm z odwiezieniem ziemi na odkład wraz z wykonaniem uzupełnienia pobocza gruntowego,
- Uzupełnienie pobocza i zjazdów destruktem grubości 10 cm (materiał z odzysku) ze skropieniem emulsją 65% w ilości 1,5kg/m<sup>2</sup> i zamięłaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m<sup>2</sup>,
- Regulacja pionowa włączów studni rewizyjnych,
- Regulacja pionowa wpustów kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego chemoutwardzalnego - linie segregacyjne i krawędziowe,
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego chemoutwardzalnego - pozostałe elementy,
- Wymiana krawężników betonowych 20x30 cm na nowe wraz z wykonaniem nowej ławie betonowej z oporem, beton C12/15 (materiał Wykonawcy),
- Wymiana ścieku z kostki betonowej szerokości 30 cm na nowe, wraz z wykonaniem nowej ławie betonowej, beton C12/15 (materiał Wykonawcy),
- Wymiana obrzeży betonowych 8x30 cm na nowe wraz z wykonaniem nowej ławie betonowej z oporem, beton C12/15 (materiał Wykonawcy),
- Wymiana nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej (materiał Wykonawcy) – chodnik.

#### 6. Uwagi dodatkowe

Zniszczone w trakcie prowadzenia robót oznakowanie pionowe (w tym słupki prowadzące U-1a) należy przywrócić do stanu przed wykonaniem remontu drogi.

W trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych, studni kablowych sygnalizacji świetlnej, masztów i wysięgników sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia ulicznego, należy te urządzenia bezwzględnie zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku ich uszkodzenia, elementy te muszą być wymienione na nowe.

Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale oczyszczone i uprzątnięte.

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

## 7. Wykonanie robót

- lokalizacja remontów cząstkowych określona zostanie w porozumieniu z GDDKiA o/Poznań, Rejon w Lesznie,
- miejsce wykonania odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z załączonym planem liniowym.

## 8. Wykaz działek pod inwestycję

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat krotoszyński, gmina Kobylin oraz Krotoszyn, w granicach istniejącego pasa drogowego drogi krajowej nr 36, na działkach ewidencyjnych nr:

- 61/1 obręb Kuklinów, gmina Kobylin, władający GDDKiA,
- 143/1 obręb Kuklinów, gmina Kobylin, właściciel Gmina Kobylin,
- 458 obręb Kuklinów, gmina Kobylin, właściciel Gmina Kobylin,
- 430 obręb Kuklinów, gmina Kobylin, władający GDDKiA,
- 366 obręb Dzierżanów, gmina Krotoszyn, władający GDDKiA,
- 367 obręb Dzierżanów, gmina Krotoszyn, władający GDDKiA,
- 182 obręb Lutogniew, gmina Krotoszyn, władający GDDKiA,
- 565 obręb Lutogniew, gmina Krotoszyn, władający GDDKiA,
- 678 obręb Lutogniew, gmina Krotoszyn, władający GDDKiA,

Opracował:  
Dawid Hausa

**Rys. 2.**  
**MAPY EWIDENCYJNE**