

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Opis obiektu / nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900.
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>	Droga krajowa nr 10 około km 361+900, woj. kujawsko-pomorskie, gmina Lipno, powiat lipnowski, miejscowość Karnkowo.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
<i>Jednostka projektowa:</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38, www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>	Drogowa / Tymczasowa Organizacja Ruchu

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03	05.10.2009
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	
Opracowujący:	inż. Krzysztof Górny	-----	

EGZ. NR

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Projekt Wykonawczy

Obiekt:

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:

Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno – Skępe w km ok. 361+900.

Lokalizacja:

Miejscowość Karnkowo, woj. kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski, gmina Lipno.

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz.

Jednostka Projektowa:

MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe
86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38,
www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.

Data opracowania:

05.10.2009r.

Zespół projektowy branży drogowej:

Projektant:

mgr inż. Andrzej Sawoszczuk (nr uprawnień: KUP/5/POOK/03)

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Klein (nr uprawnień: POM/0189/POOD/07)

Opracowujący:

inż. Krzysztof Górny

Projekt objęty ochroną Prawa Autorskiego. Powielanie, przeróbki i stosowanie w innej lokalizacji bez zgody autora projektu jest zabronione.

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Karta uzgodnień	3
4. Opis techniczny.....	4

Część Rysunkowa

5. Plan orientacyjny – rys./ark. nr 1/1	6
6. Plan sytuacyjny – rys./ark. nr 2/1	7

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

211/09

GDZKA Oddział w Bydgoszczy
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Opis obiektu / nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900.
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>	Droga krajowa nr 10 około km 361+900, woj. kujawsko-pomorskie, gmina Lipno, powiat lipnowski, miejscowość Karnkowo.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
<i>Jednostka projektowa:</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unistaw, ul. Chełmińska 38, www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>	Drogowa / Tymczasowa Organizacja Ruchu

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03	05.10.2009
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	
Opracowujący:	inż. Krzysztof Górny	-----	

EGZ. NR

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu



GDDKiA-O/BY-Z-2-to-409-z-211/09

Bydgoszcz, 05 listopada 2009 r.

**MELDROG Wykonawstwo i Usługi
Projektowe**
ul. Chełmińska 38
86-260 Unisław

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 211/2009**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu o nazwie: „Przebudowa drogi krajowej polegająca na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: droga krajowa nr 10, odc. Lipno-Skępe, km ok. 361+900”, przedstawionego przez MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe, przedmiotową organizację ruchu:

ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI Z UWAGAMI

1. Znaki A-12b/c ustawić na jednym słupku ze znakami A-14. Nie stosować znaku A-30.
2. Znaki B-25 powtórzyć po drugiej stronie jezdni.

Termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu: 30 września 2010 r.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Toruniu


Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Zdzisław Głonek

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

211
GDDKiA Oddział w Bydgoszczy
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

Bydgoszcz, dnia 31 10 2009

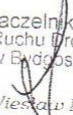

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w BYDGOSZCZY
woj. kujawsko-pomorskie
R - 34/596/09
52.L.dz

Krzysztof Górny
ul. Chełmińska 38

86-260 Unisław

Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 10 na wybudowanie punktu kontroli pojazdów w km 361+900, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury (DzU Nr 177, poz 1729 z dnia 23 września 2003) zaopiniowano z uwagą:

- znaki A12 i A14 umieścić na jednym słupku, nie stosować znaku A30.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy

podinsp. Wiesław Rzyduch

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Oprac. WM-K.

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:

Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późn. zm. – Prawo o ruchu drogowym
- załącznik 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowuje się w celu zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu.

3. Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi krajowej nr 10 w na odcinku Lipno - Skępe, który jest w bezpośrednim zarządzie GDDKiA (określony oddział rejonowy). Droga o przekroju ulicznym ma szerokość 11 metrów, na co składa się jezdnia o szerokości 7 m (dwa pasy ruchu) oraz obustronne opaski utwardzone o szerokości 2m każda. Droga przebiega w łuku kołowym w obszarze niezabudowanym. Pochylenie poprzeczne drogi – jednostronne o spadku 7,2%. Stan nawierzchni na całym odcinku drogi jest dobry.

4. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego. Wykonanie prac związanych z budowa stanowiska do kontroli pojazdów będzie wymagało czasowego jednostronnego zajęcia części jezdni na odcinkach wykonywanych robót i zawiera się w jednym etapie robót – rozbiórka poboczy/budowa stanowiska postojowego.

pozostawiając dla ruchu jezdnie o szerokości odpowiednio:

- 6,50 m. (szerokość pojedynczego pasa ruchu wynosi 3,00 m i 3,50 m),

Maksymalna długość strefy robót wynosi 200 m.

Strefę robót wyznaczono przy pomocy:

- tablicy prowadzącej U-3d i pojedynczej zapory drogowej U-20b z pulsującymi żółtymi światłami, do oznaczenia ograniczonej skrajni zastosowano znaki U-21a i U-21b z falą świetlną (tablice należy ustawić w odległościach nie mniejszych niż 10 m).

Na dojeździe do strefy robót z każdej strony projektuje się ustawienie znaków B-33 „Ograniczenie prędkości do 70 km/h” oraz B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h” i B-25 „Zakaz wyprzedzania” (należy powtórzyć znaki B-25 i B-33//50 km/h po drugiej stronie jezdni).

W grupie znaków ostrzegawczych należy umieścić znaki: A-14 „Roboty na drodze” oraz znaki A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne”. W odległości 20 metrów za strefą robót projektuje się znaki B-42 „Koniec zakazów”.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to II kwartał 2010r.

5. Oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami dużymi :

- znaki ostrzegawcze (trójkąt) – o boku 1050 mm

- znaki zakazu (okrągłe) – o średnicy 900 mm

Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji (o siedmioletnim okresie trwałości.) Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach o grubości 1,50 mm.

Tablice prowadzącą U-3d, znaki U-21a, U-21b oraz U-20b należy ustawić na podstawach gumowych. Pozostałe znaki należy wkopać. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. W obszarze prowadzonych robót nie ma istniejącego oznakowania pionowego, które mogłoby wpływać na tymczasową organizację ruchu.

W skład oznakowanie poziomego istniejącego wchodzi linie krawędziowe P-7b oraz linia osiowa P-4. Nie projektuje się zmian w oznakowaniu poziomym.

6. Uwagi końcowe

Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:
Zadanie 2 - Droga krajowa nr 10 na odc. Lipno - Skępe w km ok. 361+900
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

CZEŚĆ RYSUNKOWA