

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**PRZETARG NIEOGRANICZONY  
NA**

**„PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH:  
-PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57  
BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA  
POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIZAROWO W KM 0+000),  
-ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 )  
I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50,  
-REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267 ”**

**Zatwierdzam**

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia

*Robert Marszałek*  
Zastępca Dyrektora  
Oddziału w Warszawie

**WARSZAWA, LISTOPAD 2009**

## **Zawartość Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

- 1. Instrukcja dla Wykonawców z załącznikami 1,2,3**
- 2. Formularz oferty**
- 3. Formularz umowy**
- 4. Formularz cenowy**
- 5. Opis przedmiotu zamówienia**
- 6. Opis robót objętych nadzorem**

1. **Zamawiający**  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie :**  
**adres :** ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;  
**tel.** 022 870-65-49, **fax.** 022 323-11-17,  
**REGON :** 017511575-00108, **NIP :** 113-20-97-244,  
**e-mail:** [awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl](mailto:awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl),  
**adres strony internetowej:** [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)
2. **Oznaczenie postępowania**  
Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: 176/2009  
We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.
3. **Tryb postępowania**  
Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.
4. **Przedmiot zamówienia**
  - 4.1. PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST „PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”.
  - Szegółowy opis zamówienia zawarty został w załączniku „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącym integralną część niniejszej SIWZ.
- 4.2. **Zamówienia uzupełniające**  
Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia uzupełniającego na warunkach określonych w art.67 ust.1 pkt.6 ustawy
5. **Termin realizacji zamówienia**  
Termin realizacji zamówienia: **do 31.12.2009 r**
6. **Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy**  
O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:
  - 6.1. **Potencjał kadrowy:**
    - 6.1.1. Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia w danej specjalności do obsadzenia niżej podanych stanowisk. Pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić minimalne wymagania podane w poniższej tabeli:

<b>Lp</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Wymagane uprawnienia</b>	<b>Wymagane doświadczenie zawodowe</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Inspektor nadzoru – koordynator	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 2 zadania na stanowisku Inżyniera lub Inspektora nadzoru robót drogowych lub Kierownika Budowy obejmujące nadzór nad budową, rozbudową lub przebudową drogi klasy min. <b>G</b> .
2.	Inspektor nadzoru Robót drogowych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 1 zadanie na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych lub Kierownika Budowy obejmujące nadzór nad budową rozbudową lub przebudową drogi klasy min. <b>G</b> .
3.	Inspektor nadzoru robót mostowych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej *)	Minimum 1 zadanie na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych obejmujące nadzór nad budową lub przebudową obiektu mostowego
4.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych *)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci elektrycznych przy realizacji robót drogowych jako Inspektor Nadzoru
5.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej *)	Minimum 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudowę sieci telekomunikacyjnych jako Inspektor Nadzoru
6.	Inspektor nadzoru robót wodno-kanalizacyjnych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacji*)	Minimum 1 zadanie obejmujące Nadzór nad budową lub przebudowę sieci wodociągowych lub kanalizacyjnych jako Inspektor Nadzoru

\*) lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**6.1.2.** Inspektorzy nadzoru muszą być członkami Izby Inżynierów Budownictwa, posiadającymi ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.

**6.1.3.** Zamawiający nie dopuszcza sprawowania dwóch lub więcej powyżej wymienionych funkcji przez jedną osobę.

**6<sup>1.1.</sup> Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie **6.1.** spełniają łącznie.

**6.2. Doświadczenie zawodowe Wykonawcy**

Wymaga się, aby wykonawca zrealizował z należytą starannością, w ciągu ostatnich 3 lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, minimum 2 zadania obejmujące nadzór inwestorski nad przebudową, rozbudową lub budową drogi klasy min. **G**.

Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony, fakt, że wyżej wymienione usługi zostały wykonane należycie musi być udokumentowany.

**6<sup>1.2.</sup> Doświadczenie zawodowe Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie **6.2.** spełniają łącznie.

**6.3. Składając ofertę Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.**

**6.3<sup>1</sup> W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z nich musi spełnić warunek postawiony w punkcie 6.3.**

**6.4. Podstawą oceny spełnienia warunków będą w szczególności wymagane dokumenty i oświadczenia, o których mowa w punkcie 7 Instrukcji dla Wykonawców, na zasadzie spełnia – nie spełnia.**

**Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.**

**7. Oferta powinna zawierać prawidłowo wypełniony formularz „Oferta” oraz następujące dokumenty i oświadczenia:**

**7.1. W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy oraz dołączyć pełnomocnictwo. Umowa konsorcjum powinna być dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.**

**7.2. Wypełniony formularz cenowy z cenami za poszczególne elementy usługi i wartością usługi stanowiącą cenę ofertową zamówienia.**

**7.3. Potwierdzenie wniesienia wadium (jeżeli jest wymagane).**

**7.4. DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA WARUNKÓW, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY:**

(1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

(2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w **Załączniku nr 1 „Oświadczenie”**.

(3) Wykaz osób, którymi Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 2**. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.1.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadanym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

(4) Pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, jeżeli w wykazie o którym mowa w punkcie 7.4(3) Wykonawca wskazał osoby, którymi będzie dysponował.

(5) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 3**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

**7.5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz**

form, w jakich te dokumenty mogą być składane.(Dz. U. z 2006. Nr 87, poz.605 ze zm.).

## **8. Forma dokumentów**

Dokumenty, o których mowa w **punkcie 7.2, 7.3, 7.4, Instrukcji dla Wykonawców** Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokument pełnomocnictwa (**7.1.**) oraz oświadczenie **7.4.(2)** muszą być złożone w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność przez notariusza.

## **9. W przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia:**

- 9.1.** Dokument wymieniony w punkcie **7.4. (1) Instrukcji dla Wykonawców** powinien być złożony przez każdego Wykonawcę.
- 9.2.** Oświadczenie wymienione w punkcie **7.4. (2)** powinno być złożone jedno w imieniu wszystkich wykonawców i podpisane przez każdego Wykonawcę lub pełnomocnika ustanowionego do reprezentowania ich w postępowaniu.
- 9.3.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.4. (3), (4) (5) Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć ten lub ci spośród Wykonawców, którzy dane warunki spełniają.

## **10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.**

### **10.1. Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.**

Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego nie później niż na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.

### **10.2. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.**

### **10.3. Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Agnieszka Wiercioch** – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych - pok. 712 tel. (022) 870-65-49 fax. (022) 323-11-17 w godz. 9:00 – 14:00 (codziennie prócz sobót i świąt oraz dni wolnych od pracy).**

### **10.4. Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść dokumentów składających się na *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*.**

Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz zostanie przekazana do wszystkich Wykonawców, którym przekazano **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej, na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.

### **10.5. Zamawiający przedłuży określony w pkt. 15.1. niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców* termin składania ofert, jeśli w wyniku modyfikacji treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający przekaże wszystkim **Wykonawcom** którym przekazał *Specyfikację istotnych warunków zamówienia* oraz zamieści na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza *Specyfikacja istotnych warunków zamówienia*.**

## **11. Opis sposobu przygotowania ofert.**

### **11.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.**

### **11.2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.**

### **11.3. Wykonawca zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.**

### **11.4. Formularz *oferta* z ceną ofertową z *formularza cenowego* oraz *Załączniki nr 1, 2, 3*, do *Instrukcji dla Wykonawców*, *formularz cenowy*, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.**

- 11.5.** Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.
- 11.6.** Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony wg. wzoru załącznika. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „**nie dotyczy**”.
- 11.7.** Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**.
- 11.8.** Formularz „Oferta” oraz wszystkie dokumenty złożone wraz z ofertą powinny być sporządzone na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.
- 11.9.** Każdy dokument złożony wraz z ofertą sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Formularz „Oferta”, załączniki do Instrukcji dla Wykonawców oraz Formularze cenowe powinny być sporządzone w języku polskim.
- 11.10.** Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być **paraflowane** przez osobę podpisującą ofertę.
- 11.11.** Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do występowania w obrocie prawnym - należy dołączyć pełnomocnictwo (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność przez notariusza).
- 11.12.** Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 niniejszej Instrukcji oraz będzie posiadać oznaczenie: **Oferta na „PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”**. Nie otwierać przed **16-11-2009r. godz. 11:00”**.
- 11.13.** Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było zwrócić ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.
- 11.14.** Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą **„NIE UDOSTĘPNIAC”**. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.
- 12. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.**
- 12.1.** Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 12.2.** Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1., o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą
- 13. Opis sposobu obliczenia ceny oferty**
- 13.1.** Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na **formularzu cenowym**.
- 13.2.** Wykonawca w **formularzu cenowym** nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 13.3.** Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach **umowy**.
- 13.4.** Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 13.5.** Wykonawca nie wprowadzi do **formularza cenowego** odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 13.6.** **Formularz cenowy** należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.

- 13.7.** Podana w ofercie cena ofertowa jest ceną ofertową i musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej **SIWZ** oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 14. Wymagania dotyczące wadium.**  
Nie wymaga się wniesienia wadium.
- 15. Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert.**
- 15.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 pokoju nr 713 nie później niż do dnia 16-11-2009r. godz. 10:30.**
- 15.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie **15.1.** zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 15.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. **15.1.**  
Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opечатowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. **11.12.**, a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”.
- 15.4. Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 15.1. o godz. 11:00 do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, nr pokoju 824 p. VIII.**
- 16. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.**
- 16.1.** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 16.2.** Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności i warunki gwarancji. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.
- 16.3.** Po otwarciu ofert Zamawiający dokona:  
**a)** oceny spełnienia przez Wykonawców warunków, o których mowa w punkcie **6** niniejszej Instrukcji dla Wykonawców  
**b)** badania i oceny ofert oraz wyboru najkorzystniejszej.
- 16.4.** Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. W takiej sytuacji oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz potwierdzać spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
- 16.5.** Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie powiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 16.6.** Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia, że zachodzą okoliczności określone w art.89 ust.1 ustawy.
- 17. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej**
- 17.1.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej stosując zasadę, że oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest najkorzystniejsza.



## **18. Udzielenie zamówienia.**

- 18.1.** Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz została uznana za najkorzystniejszą zgodnie z punktem 17.
- 18.2.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, i uzasadnienie jej wyboru, podając także nazwy firm, siedzibę i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównaniem złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom;
  - b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
  - c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 18.3.** Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej na której udostępniona jest w **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.
- 18.4.** Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.
- 18.5.** Przez uprawomocnienie się decyzji o wyborze oferty Wykonawcy rozumie się upływ terminu na wniesienie protestu na wybór jego oferty, a w przypadku, gdy protest/protesty zostaną wniesione – dzień ich ostatecznego rozstrzygnięcia potwierdzający właściwość uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą.

## **19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.**

- 19.1.** Nie wymaga się wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

## **20. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.**

- 20.1.** Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 20.2.** Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 20.3.** Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 7 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych, a postanowień SIWZ – w terminie 7 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.  
Pozostałe protesty wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia.
- 20.4.** Protest powinien:
- a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
  - b. zawierać żądanie Protestującego,
  - c. zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 20.5.** Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.
- 20.6.** W niniejszym postępowaniu od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie, wyłącznie od rozstrzygnięcia protestu dotyczącego:
- 1) wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki i zapytania o cenę;
  - 2) opisu sposobu oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
  - 3) wykluczenia wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia;
  - 4) odrzucenia oferty.
- 20.7.** Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię treści odwołania zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa Urzędu.

## **21. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami.**

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku

przekazywania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.

W przypadku przekazywania przez Wykonawcę oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Zamawiający na wniosek Wykonawcy potwierdzi faktu ich otrzymania.

**ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3  
DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW**

.....  
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

**OŚWIADCZENIE**  
**złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień**  
**publicznych**  
**(j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 )**

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**„PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: - PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), - ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”.**

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu.

Miejscowość ....., dnia ..... 2009r.

.....  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców/Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)	<b>POTENCJAŁ KADROWY</b>
---------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

.....

oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby:

Lp	Stanowisko	Nazwisko i imię	Nr uprawnień zawodowych i zakres	Dane na temat doświadczenia zawodowego potwierdzające spełnienie wymagań
1.	Inspektor nadzoru – koordynator			
2.	Inspektor nadzoru Robót drogowych			
3.	Inspektor nadzoru robót mostowych			
4.	Inspektor nadzoru robót elektroenergetycznych			
5.	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych			
6.	Inspektor nadzoru robót wodno-kanalizacyjnych			

Oświadczamy, że:

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. .... wykazu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. .... wykazu, lecz będziemy dysponować, na potwierdzenie czego załączamy pisemne zobowiązanie podmiotu/ów do udostępnienia ww. osób.

**Uwaga: Dołączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4 (3) (i 7.3.(4) jeśli dotyczy)**  
***Instrukcji dla wykonawców***

.....  
 (podpis WykonawcyPełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)	<b>DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE</b>
---------------------	-------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

.....  
 .....  
 .....

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich **3 lat** przed wszczęciem niniejszego postępowania następujące zamówienia spełniające wymagania podane w punkcie **6.2. Instrukcji dla Wykonawców**.

Nazwa zamówienia, opis zakresu usług objętych zamówieniem (Informacje potwierdzające spełnianie warunków określonych w pkt. 6.2. <i>Instrukcji dla Wykonawców</i> )	Czas realizacji		Nazwa Zamawiającego
	Początek m-c, rok	Zakończeni e m-c, rok	

**Uwaga:** Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4. (5) *Instrukcji dla Wykonawców* potwierdzające należyte wykonanie wyżej wymienionych zamówień.

.....  
 (podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

## OFERTA

pieczęć Wykonawcy

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 WARSZAWA**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”.

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i wypełnionym **Formularzem cenowym**.
2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto** .....zł  
słownie:.....zł  
Plus limit na obsługę laboratoryjną w wysokości **15 000,00 zł brutto**.
- 3.\*)Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:  
- .....  
- .....  
- .....
- 4.\*)Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: (dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)  
- .....  
- .....  
- .....
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
6. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, tj. przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.
7. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w tym w szczególności:  
a. termin wykonania umowy – **do 31.12.2009r.**  
b. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*.
8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.
9. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:  
.....  
.....

.....fax:.....

**10.\*)** Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

- a) .....
- b) .....
- c) .....

\*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....  
Miejsce i data

.....  
Podpis i pieczęć Wykonawcy/Pełnomocnika



/wzór/  
**UMOWA NR ..... /2009**

**W dniu ..... 2009r.** pomiędzy **Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział** w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

**1.**..... - .....

**2.**..... - .....

działających na podstawie pełnomocnictwa.

**a:**

firma.....  
działającym na podstawie wpisu do .....pod  
Nr.....zwanym dalej **Wykonawcą**,  
reprezentowanym przez:

**1.**.....

**2.**.....

została zawarta umowa o następującej treści :

**§ 1.**

Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania „**PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”** w zakresie szczegółowo określonym w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

**§ 2.**

Wykonawcą robót wymienionych w §1. zgodnie z zawartą umową nr.....z dnia ..-.- 2009r. jest Firma.....

**§ 3.**

- 1. Termin wykonania umowy : do 31.12.2009r.**
- 2. Czas, o którym mowa w ust. 1 może zostać wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.**
- 3. Wykonawca zamówienie zrealizuje w czasie trwania robót objętych kontraktem wykonanie robót obejmujących:- przebudowę skrzyżowania ul.Marszałka Józefa Piłsudskiego (DK Nr 57 Bartoszyce – Biskupiec – Szczytno – Pułtusk w km 148+200) z ul. Leszno (droga powiatowa nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Przemiarowo w km 0+000), -rozbudowę skrzyżowania ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (DK Nr 57) i Makowskiej na rondo w Przasnyszu od km 0+000 do km 0+110,50, remont mostu drogowego w m. Przasnysz w ciągu DK Nr 57 w km 148+267” tj. w terminie do 31.08.2009r. powinien być złożony operat kołaudacyjny i przeprowadzony odbiór ostateczny.**
- 4.W przypadku wydłużenia się okresu realizacji wykonania robót obejmujących:-*przebudowę skrzyżowania ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (DK Nr 57 Bartoszyce – Biskupiec – Szczytno – Pułtusk w km 148+200) z ul. Leszno (droga powiatowa nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Przemiarowo w km 0+000), -rozbudowę skrzyżowania ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (DK Nr 57) i Makowskiej na rondo w Przasnyszu od km 0+000 do km 0+110,50, remont mostu drogowego w m. Przasnysz w ciągu DK Nr 57 w km 148+267”*. Wykonawca usługi zobowiązany będzie**

bez prawa do odrębnego wynagrodzenia ponad wynagrodzenie określone w niniejszej umowie, do wydłużenia okresu realizacji nadzoru inwestorskiego, aż do zakończenia realizacji robót objętych tym nadzorem.

#### § 4.

1. **Zamawiający** zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ustalone na kwotę ryczałtową: netto .....zł (słownie .....zł) plus 22% podatek VAT w kwocie.....zł (słownie:.....zł) co łącznie stanowi wynagrodzenie brutto w wysokości.....zł (słownie:.....zł)  
w tym :
  - a) za pełnienie nadzoru w okresie realizacji robót (brutto) ..... zł
  - b) za pełnienie nadzoru w okresie rozliczenia robót (brutto) .....zł
2. Limit na obsługę laboratoryjną w wysokości **15 000,00 zł brutto**.
3. W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana aneksem do niniejszej umowy.

#### § 5.

1. Ustala się następującą formę rozliczenia za wykonywaną usługę :
  - a) za pełnienie nadzoru w okresie realizacji robót obejmujących: -przebudowę skrzyżowania ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (DK Nr 57 Bartoszyce – Biskupiec – Szczytno – Pułtusk w km 148+200) z ul. Leszno (droga powiatowa nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Przemiarowo w km 0+000), -rozbudowę skrzyżowania ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (DK Nr 57) i Makowskiej na rondo w Przasnyszu od km 0+000 do km 0+110,50, -remont mostu drogowego w m. Przasnysz w ciągu DK Nr 57 w km 148+267” zapłata następować będzie miesięcznie, po zakończeniu każdego miesiąca w wysokości ustalonej proporcjonalnie do wartości wykonanych robót wycenionych w kosztorysie ofertowym dla robót kontraktowych zwiększonej o obowiązujący podatek VAT.
2. Wydłużenie lub skrócenie okresu realizacji usługi o którym mowa w §3 umowy, spowodowane wydłużeniem lub skróceniem okresu realizacji robót, zwiększeniem lub zmniejszeniem wartości robót których wykonanie będzie niezbędne do realizacji zadania, nie stanowi podstawy do zmiany ceny ryczałtowej oraz do jakichkolwiek zmian w/w warunków i zasad rozliczania wykonania usługi.
3. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy**:  
w.....  
nr.....
4. Kwota ryczałtowa obejmuje wynagrodzenie, koszty transportu oraz koszty ogólne. Koszty ogólne zawierają: koszty ubezpieczenia, szkolenia BHP, obsługę administracyjną, zakup faxu, komputera z wejściem umożliwiającym podłączenie do Internetu, aparatu telefonicznego oraz inne koszty nie wymienione, a związane z pełnieniem nadzoru.
5. Należność za kontrolne badania laboratoryjne będzie płacona za faktycznie wykonane badania w ramach ustalonego w § 4 ust.2 limitu.
6. Podstawą potwierdzenia przez **Zamawiającego** faktur za nadzór będzie przedstawione do merytorycznej oceny przez Zamawiającego sprawozdanie z pełnionych w okresie rozliczeniowym czynności nadzoru.
7. **Zamawiający** wypłaci należne kwoty w terminie 30 dni licząc od daty przedłożenia faktury.

#### § 6.

1. **Wykonawca** zapewni pełną obsadę personalną zgodnie z zaproponowaną w ofercie. Każda zmiana personelu wymaga akceptacji **Zamawiającego**.
2. **Wykonawca** zapewni zastępczy personel o wymaganych kwalifikacjach na czas urlopów i zwolnień lekarskich personelu wymienionego w ofercie.
3. **Zamawiający** ma prawo żądać zmian personelu w przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy.
4. **Wykonawca** zobowiązany jest do szkolenia oraz wyposażenia personelu w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. **Wykonawca** zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt w ciągu 14 dni od podpisania Umowy,
- zaplecza biurowego wyposażonego w niezbędny sprzęt biurowy (dostęp do Internetu, fax, aparat telefoniczny, komputer),
  - środków transportowych dla personelu do wykonywania czynności związanych z nadzorem,
  - obsługi administracyjnej, laboratoryjnej.

## § 7.

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do pełnienia obowiązków umownych bez powodowania nieuzasadnionego przestoju w prowadzeniu robót przez ich **Wykonawcę. Godziny pracy nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy Robót.**
2. **Praca personelu Wykonawcy w godzinach nadliczbowych, nocnych, w systemie dwuzmianowym oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegała odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien ją uwzględnić w ramach ustalonego w § 4 ust. 1 wynagrodzenia.**
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia całodobowego kontaktu telefonicznego.
4. Koordynatorem w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie wyznaczony przez Zamawiającego Kierownik Projektu.
5. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do zmiany terminu zakończenia umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego przez **Wykonawcę** w przypadku zmiany terminu zakończenia wszystkich robót, spowodowanej zmianą zakresu robót lub z innych przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**.

## § 8.

1. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o nienależytym wykonywaniu zadań określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*. i powierzyć wykonanie zamówienia innemu **Wykonawcy**.
2. W przypadku odstąpienia przez **Zamawiającego** od Umowy z przyczyn określonych w ust.1 **Wykonawca** zobowiązany jest zapłacić **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości **30%** wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w §4 ust.1 umowy.
3. **Zamawiający** zobowiązany jest zapłacić **Wykonawcy** karę umowną w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w §4 ust.1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

## § 9.

**Zamawiający** przekaze **Wykonawcy**:

- kopię umowy zawartej na realizację robót objętych nadzorem inwestorskim,
- warunki umowy oraz projekt budowlany, projekt wykonawczy na roboty objęte nadzorem inwestorskim.

## § 10.

1. Zmiana treści umowy jest możliwa tylko z zachowaniem zasad wynikających z ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy **Kodeksu Cywilnego** i ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
3. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w **4** jednobrzmiących egzemplarzach, po **2** dla każdej ze stron.

## KOSZTORYS OFERTOWY

**„PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”.**

Poz.	Elementy / etapy nadzoru	Wartość w zł
1.	PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267. -w czasie trwania robót	
<b>R a z e m (netto)</b>		
podatek VAT - 22 %		
<b>Ł ą c z n i e (brutto)</b>		
<b><u>Limit na obsługę laboratoryjną (brutto)</u></b>		<b><u>15 000,00</u></b>

- W cenach w poz. 1, należy uwzględnić wszelkie koszty związane z pełnieniem nadzoru inwestorskiego w zakresie określonym w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia,

Data .....

.....  
podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **Zakres pełnienia inwestorskiego nadzoru technicznego**

Zakres obowiązków na „PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: -PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), -ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267” zgodnie z dokumentacją projektową oraz zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

#### **I. Do podstawowych obowiązków należy:**

1. Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Sprawdzanie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
3. Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru końcowego wyremontowanych obiektów mostowych i przekazywanie ich do użytkowania.
4. Potwierdzanie wpisem w Dzienniku Budowy i Księdze Obmiarów – osobnych dla realizowanego odcinka robót, faktycznie wykonanych robót, ich wielkości, zakresy, parametry i warunki zewnętrzne (temperatura, opad atmosferyczny itp.), oraz usunięcia wad, a także potwierdzanie wpisem w Księdze Obmiarów kontrolowanych wielkości parametrów robót i rozliczeń realizowanych zadań budowlanych.
5. Sporządzanie w obecności przedstawicieli Inwestora, Wykonawcy i Projektanta protokołów konieczności związanych z realizacją robót dodatkowych, zamiennych oraz zwiększenia lub zmniejszenia ilości kosztorysowych wraz z załączonymi i uzgodnionymi przedmiarami.

#### **II. Do obowiązków Inspektora Nadzoru należy również:**

1. Podejmowanie decyzji we wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy przez Wykonawcę robót.
2. W sprawach finansowych i prawnych podejmowanie decyzji po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
3. Wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji wniosku na piśmie wg ustalonych wzorów.
4. Organizowanie prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę.
5. Decydowanie o dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu urządzeń i materiałów przewidzianych do realizacji robót. Decyzje te muszą być oparte na wymaganiach sformułowanych w Umowie i dokumentach stanowiących jej integralne składniki.

#### **III. Inspektor Nadzoru podejmuje i odpowiada za wszelkie decyzje, które dotyczą:**

1. wprowadzania zmian w dokumentacji projektowej w zakresie określonym w Umowie
2. wyrażania zgody na podzlecenie części robót (gdy podzlecenie dopuszczone jest w Umowie) podwykonawcy wskazanemu przez Wykonawcę (zatrudnienie podwykonawcy wymaga akceptacji Zamawiającego),
3. wyrażania zgody na wykonywanie robót w nocy i dni wolne od pracy,
4. akceptacji kierownika robót wyznaczonego przez Wykonawcę, w przypadku zmiany oraz cofnięcia wcześniejszych akceptacji,
5. żądania usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę,
6. dopilnowania zapewnienia ubezpieczenia budowy przez Wykonawcę, zgodnie z Umową,

7. udzielania Wykonawcy informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót objętych Umową,
8. wnioskowania:
  - w sprawie wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej i uzyskania zgody projektanta na zmiany,
  - w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych,
9. uzyskania od projektanta wyjaśnień, wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
10. wnioskowania i opiniowania wniosków w sprawach spornych dotyczących robót objętych Umową,
11. rozpoznania i przedstawiania do akceptacji Zamawiającego zaopiniowaną dokumentację projektową i specyfikacje techniczne na proponowane przez Wykonawcę Roboty Dodatkowe,
12. dokonywania analizy i opiniowania przedstawionych przez Wykonawcę harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
13. wstrzymanie robót w wypadku prowadzenia ich niezgodnie z warunkami Umowy i przepisami BHP,
14. dopilnowania przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP i stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
15. organizowania narad koordynacyjnych (Rada budowy), sporządzanie protokołów z narad i przekazywania ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy i Zamawiającemu) w terminie 5 dni po naradzie oraz prowadzenie dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą.

IV. Do obowiązków Inspektora Nadzoru należy kontrola jakości materiałów u źródeł ich wytwarzania i na placu budowy bez względu na to, czy od Wykonawcy wymaga się przeprowadzenia badań w ramach Umowy, polegająca przede wszystkim na:

1. akceptacji materiałów zgodnie z wymaganiami SST ze wskazanych przez Wykonawcę źródeł,
2. podejmowaniu decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta,
3. akceptowaniu recept i technologii zgodnie z wymaganiami SST,
4. kontrolowaniu wytwórni materiałów, prefabrykatów, mas bitumicznych i betonów w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania,
5. kontrolowaniu sposobów składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
6. zlecani Wykonawcy przeprowadzenia dodatkowych badań materiałów i robót budzących wątpliwości co do jakości,
7. dokonywaniu oceny wyników badań i pomiarów przeprowadzonych przez Wykonawcę,
8. akceptowaniu sprzętu i środków transportowych używanych do robót, co do zgodności ich ze Specyfikacjami Technicznymi,
9. weryfikowaniu i akceptowaniu PZJ (Program Zapewnienia Jakości),
10. zatwierdzaniu zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę,
11. inspekcji laboratorium Wykonawcy w celu sprawdzenia, czy stosowane urządzenia pomiarowe i sprzęt laboratoryjny Wykonawcy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań,
12. Inspektor Nadzoru po dokonaniu weryfikacji i zatwierdzeniu PZJ będzie dokonywał oceny zgodności materiałów i robót z wymaganiami dokumentacji i ST na podstawie wyników dostarczonych przez Wykonawcę. Inspektor Nadzoru, niezależnie od badań Wykonawcy, może zlecić badania niezależnemu laboratorium w uzgodnieniu z Zamawiającym albo oprzeć się wyłącznie na własnych badaniach wg zasad ich zlecenia podanych w ST D-M.00.00.00.

V. Pozostałe obowiązki Inspektora Nadzoru:

1. Ustalenie metody i zasady obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót dokonywanych przez Wykonawcę.
2. akceptacja urządzeń i sprzętu pomiarowego stosowanego w czasie prowadzenia robót i ich obmiar.
3. wizualne sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę, a także ustalanie rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
4. zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku, gdy Wykonawca nie usunie ich w terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej Inspektor zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę na 14 dni wcześniej),
5. wnioskowanie o dokonanie zmian (wydłużenia) terminu wykonania robót w wyszczególnionych w warunkach Umowy i przedstawienie ich do akceptacji Zamawiającego w ciągu 10 dni od daty zgłoszenia propozycji przez Wykonawcę,
6. ocena przedstawionych przez Wykonawcę wycen kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,

7. ocena przedstawionych przez Wykonawcę kosztów, które zgodnie z Umową podlegają dodatkowej opłacie bądź własnej wyceny tych kosztów i przedłożenia ich do akceptacji Zamawiającego,
8. zlecenie Wykonawcy wykonania dodatkowych robót opłacanych w formie stawek dziennych i poświadczanie tych robót,
9. dokonywanie odbioru technicznego: gotowych elementów, robót zanikających, ulegających zakryciu, odbioru częściowego robót oraz prac z zakresu obsługi geodezyjnej,
10. sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wpłaty (w ciągu 14 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę), oraz opracowanie miesięcznych informacji z postępu robót,
11. poświadczenie terminu zakończenia robót,
12. stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzanie kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalania terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze,
13. sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy, ustalanie i wnioskowanie zakresu konieczności korekt wyliczeń Wykonawcy i przedstawienie Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 20 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy),
14. dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy w przypadku wypowiedzenia Umowy,
15. rozliczanie umowy w przypadku wypowiedzenia,
16. prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, właścicielami urządzeń oraz właścicielami sąsiadujących gruntów,
17. składanie do Zamawiającego pisemnych regularnych informacji (raporty) z postępu robót (finansowego i rzeczowego) oraz z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru z częstotliwością ustaloną na pierwszej Radzie Budowy.
18. Uczestnictwo w przeglądach i odbiorach pogwarancyjnych.
19. Podawanie informacji o przebiegu zaawansowania na dzień 15 i 1 każdego miesiąca.
20. Rozliczanie miesięczne za pracę nadzoru ma wynikać z harmonogramu robót wykonawczych i procentowego zaawansowania przerobu wykonanych robót w stosunku do wartości umowy.
21. Wykonanie kontrolnych badań laboratoryjnych musi być potwierdzone fakturami.

VI. Podstawowe zasady obowiązujące podczas wdrożenia do realizacji poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu związanych z robotami objętymi zamówieniem:

1. Czasowa organizację ruchu, zgodną z zatwierdzonym projektem wprowadza do realizacji Wykonawca robót po uzyskaniu akceptacji, wpisem do dziennika budowy (potwierdzeniu zgodności oznakowania z projektem w zakresie merytorycznym i jakości zastosowanych urządzeń i znaków) od Inspektora Nadzoru,
2. Wykonawca ma obowiązek przekazać na piśmie Inspektorowi Nadzoru dane personalne osoby (wraz z numerem telefonu) odpowiedzialnej za całodobowe utrzymanie oznakowania w należytym stanie.
3. Wprowadzanie zmian w organizacji ruchu należy dokonywać przy udziale upoważnionego pracownika Rejonu lub Kierownika Rejonu. Wykonawca przekazuje każdorazowo przy odbiorze na piśmie Rejonowi /Kierownikowi Rejonu/, informacje o powodowanych ograniczeniach i zmianach w ruchu pojazdów, skrajniach itp. Oraz o osobie odpowiedzialnej za całodobowe utrzymanie oznakowania w należytym stanie.
4. Wykonawca ma obowiązek dokonywać wpisów do dziennika budowy na okoliczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i przedstawienia ich do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wpis powinien określać lokalizację, pikietaż, termin i zakres zmian organizacji ruchu oraz podstawę prawną w postaci numeru zatwierdzonego projektu.
5. W przypadku zastrzeżenia w projekcie organizacji ruchu obowiązku komisyjnego wdrożenia do realizacji, przy udziale upoważnionego pracownika Rejonu /Kierownika Rejonu/, obowiązkiem Wykonawcy jest zwołanie Komisji z udziałem wszystkich zainteresowanych stron opiniujących projekt. Komisja działająca pod przewodnictwem przedstawiciela Rejonu spisuje na okoliczność wprowadzenia zmian protokół, który musi zawierać wszystkie niezbędne dane wynikające z punktu od 1 do 4.

## OPIS ROBÓT OBJĘTYCH NADZOREM

**„PEŁNIENIE INWESTORSKIEGO NADZORU TECHNICZNEGO NA WYKONANIE ROBÓT OBEJMUJĄCYCH: - PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (DROGA KRAJOWA NR 57 BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PUŁTUSK W KM 148+200) Z UL. LESZNO (DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – PRZEMIAROWO W KM 0+000), - ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO ( DROGA KRAJOWA NR 57 ) I MAKOWSKIEJ NA RONDO W PRZASNYSZU OD KM 0+000 DO KM 0+110,50, -REMONT MOSTU DROGOWEGO W M. PRZASNYSZ, W CIĄGU DK NR 57 W KM 148+267”**

### **1. Remont Mostu Drogowego w m. Przasnysz, w ciągu drogi krajowej nr 57 w km 148+267**

Celem opracowania jest remont obiektu polegający na pełnym zakresie robót remontowych w celu przywrócenia pierwotnych parametrów technicznych, eksploatacyjnych obiektu, dostosowaniu jezdni do warunków technicznych oraz estetycznych obiektu.

Przedmiotowy obiekt usytuowany jest nad rzeką Węgierka w uciągu drogi krajowej nr 57 w miejscowości Przasnysz. Konstrukcja mostu składa się z monolitycznej płyty wolnopodpartej przewieszanej. Płyta oparta jest na dwóch podporach, które składają się z rzędu słupów spiętych oczepem. Ustrój niosący stanowi płyta o grubości ok. 60 cm. Brak przyczółków. Stożki nasypów przy skrzydełkach są umocowane zaprawami betonowymi. Na skarpach można zauważyć zniszczone schody umożliwiające łatwe zejście z nasypów. Rzeka Węgierka w rejonie mostu jest słabo uregulowana dotyka podwalin słupowych. Brak odwodnienia izolacji mostu.

Na obiekcie nie występują zewnętrzne urządzenia obce. Nie wyklucza się występowania mediów w chodniku, dlatego też wykonawca zobowiązany jest do ustalenia gestora mediów i zakresu jego przebudowy. Koszt jej przebudowy należy uwzględnić w pozycji kosztorysowej.

W wyniku prac remontowych planuje się uzyskanie jezdni na moście o szerokości 8,6 m zgodnie z nową organizacją ruchu, oraz chodnika 2x2, 00m, całkowita szerokość obiektu wyniesie 13,56 m; wykonanie nowego nadbetonu płyty kształtującego prawidłowe spadki poręczne, wymianę wszystkich elementów wyposażenia, montaż stalowych barier ochronnych typu sztywnego, wykonania prawidłowej izolacji i dylatacji, naprawę konstrukcji żelbetowej, i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni, wykonanie cieków skarpowych wraz z reprofilacją stożków i wykonanie schodów skarpowych.

Podstawowe wymiary geometryczne

- światło poziome – 11,66
- światło pionowe – 2, 4m
- rozpiętość teoretyczna – 4,125+12,00+4,125
- długość całkowita pomostu – 20, 4m
- długość obiektu ze skrzydłami – 20, 4m
- szerokość jezdni – 2x4, 3=8, 6m, z obszarem wydzielonym z ruchu
- szerokość całkowita mostu – 13, 56m
- grubość płyty nadbetonu – 9, 0 cm
- grubość warstw nawierzchniowych – 10 cm
- spadek poprzeczny daszkowy ok.2,0%
- kąt skrzyżowania osi mostu z osią rzeki - 90°

W wyniku projektowanych prac niweleta jezdni (w osi) zostaje podniesiona o 2 cm. Całkowitej wymianie ulegnie izolacja pomostu, nawierzchnia, krawężniki, chodnik. Ponadto obiekt zostanie wyposażony w barieroporecze typu sztywnego z wypełnieniem na obiekcie, sączki, dylatacje bitumiczne, deski gzymsowe z polimerobetonu oraz powłoki ochronne. W wyniku regulacji



spadków niwelety należy przeprowadzić adaptacje nawierzchni na dojazdach na odcinku 10, 0m od strony Szczytna i 10, 0m od strony Makowa Mazowieckiego. Przewidziano wymianę na nowe istniejącego umocnienia stożków z betonu oraz cieków skarpowych wraz ze zmianą kąta pochylenia nasypów.

## **2. Przebudowa skrzyżowania ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego ( droga krajowa nr 57 Bartoszyce – Biskupiec – Szczytno – Pułtusk w km 148 + 200 ) z ul. Leszno (droga powiatowa nr 3238W Przasnysz – Leszno Gostkowo – Przemiarowo w km 0+000)**

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym. W podłożu występują głównie grunty spoiste o małym nawodnieniu ( piaski gliny). Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 2, 0m.

Projektowany odcinek zlokalizowany jest w terenie zabudowanym ze zróżnicowaną zabudową jednorodzinną z usługami. Do skrzyżowania dochodzi teren dworca PKS.

Konstrukcja istniejącej nawierzchni DK, ul. Piłsudskiego składa się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16, grubości 4 cm. Warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0, 20, grubości 6 cm. Podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25, grubości 7 cm. Podbudowy z chudego betonu, grubości warstwy 25 cm. Podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego (pospółka) o gr.30 cm. I warstwy odsączającej z piasku, grubości warstwy 20 cm.

Konstrukcja istniejącej nawierzchni DP, ul. Leszno składa się z warstwy bitumicznej z betonu asfaltowego, grubości 4-6 cm. Podbudowy brukowej o gr. Średnio 14-16 cm. I warstwy odsączającej z piasku o grubości warstwy ok. 15 cm.

Wody opadowe odprowadzane są ze skrzyżowania powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym DK 57, zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczne, wodociąg, linia teletechniczna kablowa, kanalizacja deszczowa.

W pasie drogowym DP nr 3238W, ul. Leszno zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, lokalny wodociąg linia teletechniczna kablem ziemnym, kolektor sanitarny.

Ze względu na zróżnicowanie konstrukcji nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu istniejącą nawierzchnie przewidziano do rozbiórki w zakresie obejmującym koniec wysp rozdzielających na poszczególnych wlotach.

Przyjęto skrzyżowanie na bazie wyspy centralnej z ruchem okrężnym na zasadzie ronda. Promień wyspy centralnej 8, 00 m, przy czym łuk zewnętrzny przyjęto o promieniu  $R=16, 00m$ . Wloty z DK i DP przeprowadzono minimalnym promieniem  $R=14, 00m$ , a wyjazdów o szerokości po 5, 00 m. Wyspy rozdzielające (pomiędzy wlotem i wylotem) przyjęto, jako wyniesione, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości po 2, 00m dla wszystkich kierunków. Pierścień najazdowy wokół wyspy centralnej przyjęto o szerokości 3, 00 m. Jezdnię wokół wyspy centralnej poprowadzono pasem szer. 5, 00m. Ze względu na ograniczenia wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu dopuszczono bezpośrednio z ronda obsługę pojazdów z przystających parkingów poprzez zaprojektowane dwa wjazdy publiczne typu bramowego.

Ze względu na zmianę geometryczną skrzyżowania zostaje zlikwidowany lewoskręt z DK do dworca PKS.

Nowa nawierzchnia, dotyczy jezdni na rondzie, poszerzeń w ciągu DK i odcinka DP od km 0+016, 00 – 0+029, 50 składać się będzie warstwy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego 0/12, 8 wg.PN jak dla KR4, warstwy wiążącej gr.9 cm z betonu asfaltowego 0/20 wg PN jak dla KR4, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwa mrozoochronna z piasku, gr. 15 cm, wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarnie,  $R_m=2, 5$  Mpa, gr. 15 cm.

Konstrukcja Nawierzchni pierścienia najazdowego ronda składać się będzie z kostki brukowej kamiennej gr.10 cm, podsypki cementowo-piaskowej (1: 4) grubości 5 cm, warstwy chudego betonu (7, 5 Mpa) gr.15 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm, warstwy mrozochronnej z piasku gr.10 cm, wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarcie, RM=2, 5Mpa gr.15 cm.

Nawierzchnia na wyspach rozdzielających składać się będzie z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, podsypki piaskowej gr. 5 cm, wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarcie, RM=1, 5 Mpa gr.10 cm, warstwy uzupełniającej gruntem G1.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni DK i DP składać się będzie z warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12, 8 wg PN jak dla KR4 i istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego składać się będzie z kostki brukowej betonowej gr.8 cm, podsypki cementowo-piaskowej (1: 4) gr.3 cm, podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0/31, 5 gr. 15 cm, wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarcie, Rm=2, 5 Mpa gr.10 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego składać się będzie z kostki brukowej betonowej gr.8 cm, podsypki cementowo-piaskowej (1: 4) gr.3 cm, podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0/31, 5 gr. 15 cm, wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarcie, Rm=2, 5 Mpa gr.15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników składać się będzie z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, podsypki piaskowej gr.5 cm, wzmocnienia podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarcie, Rm=2, 5 Mpa gr.10 cm

Konstrukcja nawierzchni opaski składać się będzie z płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 5x35x35, podsypki piaskowej gr.5 cm i istniejące podłoże gruntowe.

W związku z projektowaną przebudową zachodzi konieczność przełożenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, co ujęte jest w projektach branżowych.

### **3. Rozbudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego ( droga krajowa NR 57) i Makowskiej na rondo w Przasnyszu od km 0+000 do km 0+110,50.**

W podłożu gruntowym istniejącego skrzyżowania dróg poniżej powierzchni terenu występują nasypy niekontrolowane o zróżnicowanym składzie i stanie do głębokości 1, 00m do 1, 30m p.p.t. Poniżej nasypów występują grunty rodzime w postaci piasków średnich ze żwirem oraz piaski grube i pospółki podścielone glinami. Grunty w podłożu poniżej 1m p.p.t. zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

Warunki wodne na omawianym terenie są korzystne. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 2,20 m p.p.t.

Ciąg ulic Piłsudskiego i Makowskiej (DK nr 57) składa się z jezdni bitumicznej szer. od 8, 70m do 11, 00m, obustronnych chodników przykrawężnikowych szer. od 1, 50m do 2, 60m i oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. 1, 60m oraz odwodnienia powierzchniowego do wpustów kanalizacji deszczowej i poza korpus drogowy,

Ulica Makowska – droga gminna składa się z jezdni bitumicznej szer. od 8, 00m do 27, 00m na wlocie do drogi krajowej nr 57 wyspa typu duża kropla, obustronnych chodników przykrawężnikowych szer. od 1, 25m do 6, 00m, odwodnienia powierzchniowego do wpustów kanalizacji deszczowej i poza korpus drogowy.

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa - jednorodzinna, sklepy, hurtownie, urzędy administracji państwowej.

**W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci: kanalizacja sanitarna, wodociąg, kanalizacja teletechniczna, kable energetyczne, słupy telekomunikacyjne, słupy energetyczne, kanalizacja deszczowa.**

Rozwiązania projektowe

**Ul. Piłsudskiego (droga krajowa nr 57) od km 0 + 000, 00 do km 0 + 021,79**

- jezdnia szer. od 8, 70m do 12, 10m,
  - spadek poprzeczny jezdni od 0% do daszkowego 2%,
  - na wlocie do ronda wyspa trójkątna szer. od 1, 20m do 2, 60m,
  - obustronne chodniki szer. od 2, 00m do 3, 80m,
  - spadek poprzeczny chodników jednostronny 2% w kierunku ulicy,
- od km 0 + 021, 79 do km 0 + 055, 79 – rondo Dz=34, 00m**

- jezdnia szer. 6, 50m,
- pierścień wewnętrzny ronda szer. 2, 50m,
- zewnętrzne opaski bezpieczeństwa szer. 0, 48m,
- zewnętrzne opaski bezpieczeństwa szer. 0, 61m,
- średnica wyspy środkowej 16, 00m,

**Ul. Makowska (droga krajowa nr 57) od km 0 + 055, 79 do km 0 + 110,50**

- jezdnia szer. od 12, 60m do 9, 30m,
- spadek poprzeczny jezdni od 0% do daszkowego 2%,
- na wlocie do ronda wyspa trójkątna szer. od 1, 60m do 2, 60m,
- obustronne chodniki szer. od 2, 00m przykrawężnikowe i oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. od 2, 00m do 3, 70m,
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2% w kierunku ulicy,

**Ul. Makowska (droga gminna) od km 0 + 000, 00 do km 0 + 033,79**

- jezdnia szer. od 12, 60m do 8, 00m,
- spadek poprzeczny jezdni od daszkowego 1% do jednostronnego 1,1%,
- na wlocie do ronda wyspa trójkątna szer. od 1, 60m do 2, 60m,
- obustronne chodniki szer. od 1, 25m do 4, 00m przykrawężnikowe i oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. od 1, 00m do 2, 00m,
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2% w kierunku ulicy,

**JEZDNIA DLA RUCHU KR5**

- warstwa ścieralna z SMA 0/12, 8 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA 0/20 grub. 8 cm,
- podbudowa z BA 0/25 grub. 14 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm o uziarnieniu 0/31,5
- warstwa odsączająca grub. 15cm,

**WYSPY I AZYLE**

- betonowa kostka brukowa (bezfazowa) grub. 8 cm – kolor czerwony,
- podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

#### **o uziarnieniu 0/31,5**

##### **ZJAZDY**

- betonowa kostka brukowa (bezfazowa) grub. 8cm – kolor czerwony.
  - podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 3 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- o uziarnieniu 0/31,5

- warstwa odsączająca grub. 15cm,

##### **PIERŚCIEN WEWNĘTRZNY RONDA**

- brukowa kostka kamienna grub. 16 cm,
- podsypka cem. – piask. 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. B-20 grub. 26 cm,
- warstwa odsączająca grub. 15cm,

##### **CIAĞI PIESZE**

- betonowa kostka brukowa (bezfazowa) grub. 6 cm – kolor szary,
  - podsypka cem. – piask. 1:4 grub. 3cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- o uziarnieniu 0/31,5

##### **OPASKI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNA RONDA**

- betonowe płytki chodnikowe o wym. 35x35x5cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm,

##### **OPASKI BEZPIECZEŃSTWA ZEWNĘTRZNA RONDA**

- betonowa kostka brukowa (bezfazowa) grub. 6 cm – kolor szary,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm.

W ramach odwodnienia ulicy zaprojektowano przebudowę i regulację wysokościową jednego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie ronda zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących kolektorów deszczowych.

W ramach opracowania zaprojektowano instalację oświetlenia ulicznego, przebudowę wodociągu, przebudowę wpustu ulicznego, przebudowę kanalizacji teletechnicznej, przebudowę kolizji energetycznych.

**Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**