

Warszawa: Demontaż, przechowanie, dostarczenie, zainstalowanie oraz powtórne włączenie Bramownicy DK-7-11-TSO-1 w lokalizacji, pikietaż 348+950 - 348+970 (wraz z niezbędną Infrastrukturą Przydrożną) i odpowiednie rekonfigurowanie Systemu wraz z wykonaniem prób i testów bramownicy

Numer ogłoszenia: 372648 - 2012; data zamieszczenia: 01.10.2012

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 335428 - 2012r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. (022) 375 86 21, faks (022) 375 86 21, 3758803.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja rządowa centralna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Demontaż, przechowanie, dostarczenie, zainstalowanie oraz powtórne włączenie Bramownicy DK-7-11-TSO-1 w lokalizacji, pikietaż 348+950 - 348+970 (wraz z niezbędną Infrastrukturą Przydrożną) i odpowiednie rekonfigurowanie Systemu wraz z wykonaniem prób i testów bramownicy.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest demontaż, przechowanie, dostarczenie, zainstalowanie oraz powtórne włączenie Bramownicy DK-7-11-TSO-1 w lokalizacji, pikietaż 348+950 - 348+970 (wraz z niezbędną Infrastrukturą Przydrożną) i odpowiednie rekonfigurowanie Systemu wraz z wykonaniem prób i testów bramownicy.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 63.71.22.10-8, 48.00.00.00-8, 50.32.41.00-3.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 27.09.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- 1. Kapsch TrafficCom AG, , Europlatz 2, Wiedeń, kraj/woj. Austria.
- 2. Kapsch Telematic Services sp. z o.o., , ul. Poleczki 35, 02-822 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.
- 3. Texel sp. z o.o., ul. Koronowska 24A, 02-905 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 449780,60 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 553230,14
- **Oferta z najniższą ceną:** 553230,14 / **Oferta z najwyższą ceną:** 553230,14
- **Waluta:** PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zgodnie z art. 67 ust.1 pkt.6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku -Prawo zamówień Publicznych, Zamawiający może w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego udzielić dotychczasowemu wykonawcy usług lub robót budowlanych zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień, jeżeli zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu nieograniczonego lub ograniczonego, a zamówienie uzupełniające było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z przedmiotem zamówienia. Jak wskazano w załączonym do niniejszego wniosku memorandum sporządzonego przez kancelarię Wierzbowski Eversheds, zamówienie udzielane jest w okresie przed upływem trzech lat od zawarcia Umowy ETC na rzecz tego samego wykonawcy Konsorcjum Kapsch, a wartość zamówienia uzupełniającego wskazana poniżej nie przekracza 50% wartości zamówienia podstawowego wynoszącego ponad 10 milionów EURO netto.

Możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego została przewidziana w ogłoszeniu i SIWZ zamówienia podstawowego, które prowadzone było w trybie przetargu ograniczonego.

Przedmiotem zamówienia uzupełniającego są zaś usługi, dostawy i roboty budowlane zbieżne rodzajowo z przedmiotem zamówienia podstawowego i zgodne z nim, o czym szerzej w załączonym memorandum kancelarii Wierzbowski Eversheds. 24 grudnia 2009 roku

Zamawiający wszczął postępowanie w trybie przetargu ograniczonego Zaprojektowanie, Dostawę oraz obsługę Krajowego Systemu Poboru Opłat Elektronicznych oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat (KSPO). Umowa w przedmiocie zamówienia podstawowego została

zawarta w dniu 2 listopada 2010 roku z (1) Kapsch TrafficCom AG w Wiedniu, (2) Kapsch Telematic Services Sp. z o.o. w Warszawie oraz (3) Texel sp. z o.o. w Warszawie. W dniu 25 października 2011 roku tj. 11 miesięcy po zawarciu Umowy na KSPO została podpisana Umowa na dostosowanie węzła drogowego na przecięciu drogi krajowej nr 7 Gdańsk - Warszawa z ul. Brukową w Łomiankach do wybudowanego obiektu przez Auchan Polska Sp. z o.o. Zaistniała więc konieczność zdemontowania i ponownego zamontowania bramownicy w innej lokalizacji celem zapewnienia ciągłości i szczelności systemu KSPO. Ewentualne zlecenie posadowienia i wykonania głównej konstrukcji bramownicy teoretycznie byłoby możliwe do zrealizowania przez inny podmiot, jednakże wydłużyłoby to tok realizacji wykonania jak również spowodowałoby przerwę w poborze opłat. W konsekwencji sytuacja ta doprowadziłaby do utraty przychodów dla skarbu Państwa jak również utratę gwarancji wykonania bramownicy dla GDDKiA świadczonej przez KAPSCH. Skarb Państwa poniósłby zatem niewspółmierny koszt, gdyż traciłby wiarytelność z tytułu gwarancji oraz przychodu KSPO. Powierzenie wykonania całości zamówienia innemu wykonawcy jest z prawnego i technicznego punktu widzenia niemożliwe, ponieważ tylko i wyłącznie firma KAPSCH może podłączyć przedmiotową bramownicę do krajowej sieci bramownic i poboru opłat, gdyż zgodnie z zawartą w dniu 2 listopada 2010 roku, umową ze Skarbem Państwa wykonuje on swoje obowiązki w powyższym zakresie. Dodatkowo, powierzenie wykonania tylko części zamówienia, innemu wykonawcy spowodowałoby poniesienie przez Skarb Państwa dodatkowych kosztów, związanych z opóźnieniem otwarcia planowanej inwestycji drogowej oraz poważnym zakłóceniem poboru opłat gwarantowanym przez Wykonawcę, co w konsekwencji jest stratą dla Skarbu Państwa.