



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych  
informacji, informacje o  
niekompletnej procedurze lub  
sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Mińska 25](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [03-808](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 223231260](#)

Osoba do kontaktów: [Monika Bogusz](#)

E-mail: [mbogusz@gddkia.gov.pl](mailto:mbogusz@gddkia.gov.pl)

Faks: [+48 223231117](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.gddkia.gov.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie autostrady A2 na odc. autostradowej obwodnicy Mińska Mazowieckiego wraz z łącznikiem do drogi Nr 2 i drogą Nr 2 na odc. od skrzyżowania z drogą Nr 17 (Zakręt) do ronda w Choszczówce Dębskiej wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie autostrady i drogi GP w ciągu 72 miesięcy w latach 2012 ÷ 2018.

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu:(podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Bieżące i zimowe (kompleksowe) utrzymanie autostrady A2 na odc. autostradowej obwodnicy Mińska Mazowieckiego wraz z łącznikiem do drogi Nr 2 i drogą Nr 2 na odc. od skrzyżowania z drogą Nr 17 (Zakręt) do ronda w Choszczówce Dębskiej wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi w pasie autostrady i drogi GP w ciągu 72 miesięcy w latach 2012 ÷ 2018.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	90620000	
Dodatkowe przedmioty	90630000	
	77312000	
	77314100	
	90611000	
	90000000	
	71631480	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[41/2012](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES\\_mbogusz](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2012-086655](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 121-200905](#) z dnia: [27/06/2012](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[22/06/2012](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

#### VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:

Sekcja III.2.3) Kwalifikacje  
techniczne. Minimalny poziom  
ewentualnie wymaganych  
standardów:(jeżeli dotyczy). Pkt 1.1.  
a) i b)

Zamiast:

1.1. posiadania wiedzy i  
doświadczenia:  
a) Wykonawca musi wykazać  
się wiedzą i doświadczeniem, w  
wykonaniu (zakończeniu) w okresie  
ostatnich 5 lat przed upływem  
terminu składania ofert, a jeżeli okres  
prowadzenia działalności jest krótszy  
– w tym okresie: - robót z zakresu  
utrzymania dróg klasy min. G w  
zakres których wchodziły: roboty  
odwodnieniowe, remonty poboczy  
dróg, remonty/wykonanie chodników/  
zatok autobusowych, naprawa/  
uzupełnienie ogrodzeń drogowych  
za łączną kwotę minimum 10 000  
000,00 PLN brutto, oraz - robót z  
zakresu utrzymania oznakowania  
pionowego i poziomego oraz  
urządzeń brd na drogach klasy min.  
G za łączną kwotę minimum 5 000  
000,00 PLN brutto, oraz - robót z  
zakresu utrzymania nawierzchni –  
remontów cząstkowych na drogach  
klasy min. G za łączną kwotę  
minimum 100 000,00 PLN brutto,

Powinno być:

1.1. posiadania wiedzy i  
doświadczenia:  
a) Wykonawca musi wykazać  
się wiedzą i doświadczeniem, w  
wykonaniu (zakończeniu) w okresie  
ostatnich 5 lat przed upływem  
terminu składania ofert, a jeżeli okres  
prowadzenia działalności jest krótszy  
– w tym okresie: - robót z zakresu  
utrzymania dróg klasy min. G w  
zakres których wchodziły: roboty  
odwodnieniowe, remonty poboczy  
dróg, remonty/wykonanie chodników/  
zatok autobusowych, naprawa/  
uzupełnienie ogrodzeń drogowych  
za łączną kwotę minimum 10 000  
000,00 PLN brutto, oraz - robót z  
zakresu utrzymania oznakowania  
pionowego i poziomego oraz  
urządzeń brd w tym naprawy  
powypadkowe na drogach klasy min.  
G za łączną kwotę minimum 5 000  
000,00 PLN brutto, oraz - robót z  
zakresu utrzymania nawierzchni –  
remontów cząstkowych na drogach

b) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu/wykonywaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: - usług z zakresu utrzymania oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej oraz konserwacji przepompowni, na drogach klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 500 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu utrzymania zieleni – koszenia pasów drogowych dróg klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu sprzątania pasa drogowego na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 700 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu utrzymania czystości obiektów mostowych i przepustów na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 200 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu zimowego utrzymania dróg klasy minimum G w warunkach atmosferycznych zbliżonych do warunków panujących na Mazowszu tj. średnich na obszarze województwa mazowieckiego z występowaniem (w okresie 3 ostatnich lat) średnio rocznie minimum 100 dni z temperaturą poniżej 0°C i występowaniem rocznie minimum 60 dni z opadem śniegu oraz minimum 50 dni z przejściem temperatury przez izotermę 0 °C (liczba dni w roku z temperaturą minimalną poniżej 0 °C i temperaturą maksymalną powyżej 0 °C). za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) w wysokości minimum 18 000 000,00 PLN brutto, w których zawiera się, odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg i chodników oraz ustawienie i rozebranie zasłon przeciwsnieżnych.

klasy min. G za łączną kwotę minimum 100 000,00 PLN brutto, b) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu/wykonywaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: - usług z zakresu utrzymania oświetlenia drogowego i oraz konserwacji przepompowni, na drogach klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 500 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu utrzymania zieleni – koszenia pasów drogowych dróg klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu sprzątania pasa drogowego na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G w zakres których łącznie wchodziło sprzątanie pozostałości (z wyjątkiem substancji niebezpiecznych lub nierozpoznanych substancji chemicznych) po zdarzeniach z korony drogi, włączanie się pomocniczo w działania prowadzone przez Straż Pożarną, doraźne oznakowanie zagrożeń na drogach, usuwanie zwłok zwierzęcych z pasów drogowych i oddanie ich do zakładu utylizacyjnego oraz usuwanie wiatrołomów, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 700 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu utrzymania czystości obiektów mostowych i przepustów na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 200 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu zimowego utrzymania dróg klasy minimum G w warunkach atmosferycznych zbliżonych do warunków panujących na Mazowszu tj. średnich na obszarze województwa mazowieckiego z występowaniem (w okresie 3 ostatnich lat) średnio rocznie minimum 100 dni z temperaturą poniżej 0°C i występowaniem rocznie

	<p>Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku, w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego, należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień podpisania protokołu odbioru lub równoważnego dokumentu.</p>	<p>minimum 60 dni z opadem śniegu oraz minimum 50 dni z przejściem temperatury przez izotermę 0 °C (liczba dni w roku z temperaturą minimalną poniżej 0 °C i temperaturą maksymalną powyżej 0 °C). za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) w wysokości minimum 18 000 000,00 PLN brutto, w których zawiera się, odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg i chodników oraz ustawienie i rozebranie zasłon przeciwsnieżnych. Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku, w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego, należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień podpisania protokołu odbioru lub równoważnego dokumentu.</p>
<p>Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja III.2.3) Kwalifikacje techniczne. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:(jeżeli dotyczy). Pkt 1.2. b)</p>	<p>Zamiast:</p> <p>b) potencjał kadrowy. Wykonawca musi wykazać się osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone. Wykonawca na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania: 1. Stanowisko: Kierownik Robót (koordynator). Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243,</p>	<p>Powinno być:</p> <p>b) potencjał kadrowy. Wykonawca musi wykazać się osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone. Wykonawca na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania: 1. Stanowisko: Kierownik Robót (koordynator). Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub konstrukcyjno-budowlanych czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o</p>

poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: Minimum 5 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu robot z zakresu utrzymania dróg na drogach klasy min. G w których zawierały się, roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/wykonanie chodników/zatok autobusowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

2. Stanowisko: Kierownik prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni  
Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Minimum 2 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu prac z zakresu sprzątania pasa drogowego i likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

3. Stanowisko: Kierownik robót elektro-energetycznych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energoelektrycznych budowlane bez ograniczeń czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające

zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: Minimum 5 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu robot z zakresu utrzymania dróg na drogach klasy min. G w których zawierały się, roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/wykonanie chodników/zatok autobusowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

2. Stanowisko: Kierownik prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni  
Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Minimum 2 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu prac z zakresu sprzątania pasa drogowego i likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

3. Stanowisko: Kierownik robót elektro-energetycznych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energoelektrycznych czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom



im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące konserwację i naprawy (remont) oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych, – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

4. Stanowisko: Kierownik robót mostowych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące przebudowę, modernizację, konserwację lub remont obiektów mostowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące konserwację i naprawy (remont) oświetlenia drogowego, znaków aktywnych, – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

4. Stanowisko: Kierownik robót mostowych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące przebudowę, konserwację lub remont obiektów mostowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

5. Stanowisko: Dyspozytor prac zimowego utrzymania dróg. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu



5. Stanowisko: Dyspozytor prac zimowego utrzymania dróg  
Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840) Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 3 letnie doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowiskach dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.
6. Stanowisko: Z –ca Dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg  
Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 1 roczne doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowiskach dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.
7. Stanowisko: Pracownik brygady patrolowej  
Minimalna liczba personelu: 8 (cztery dwuosobowe brygady). Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840) Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 3 letnie doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowiskach dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.
6. Stanowisko: Z –ca Dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg  
Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 1 roczne doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowiskach dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.
7. Stanowisko: Pracownik brygady patrolowej  
Minimalna liczba personelu: 8 (cztery dwuosobowe brygady). Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840).

Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840).

Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuosobowej obsługi pojazdu patrolowego ma posiadać min. 2 letnie doświadczenie zawodowe przy utrzymaniu dróg – należy wykazać lata (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

8. Stanowisko: Kierowca pługu/solarki Minimalna liczba personelu: 18 osób (po 2 osoby na każdy pojazd). Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

9. Stanowisko: Kierowca pługa ciągnikowego Minimalna liczba personelu: 2 osoby (2 osoby na pojazd) Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

10. Stanowisko: Operator ładowarki/ /koparko-ładowarki/ pługa wirnikowego Minimalna liczba personelu: 6 osób (2 osoby na każdy sprzęt) Uprawnienia: uprawnienia operatora na dany sprzęt Doświadczenie zawodowe: min. jedna osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi sprzętu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuosobowej obsługi pojazdu patrolowego ma posiadać min. 2 letnie doświadczenie zawodowe przy utrzymaniu dróg – należy wykazać lata (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

8. Stanowisko: Kierowca pługu/solarki Minimalna liczba personelu: 18 osób (po 2 osoby na każdy pojazd). Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

9. Stanowisko: Kierowca pługa ciągnikowego Minimalna liczba personelu: 2 osoby (2 osoby na pojazd) Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

10. Stanowisko: Operator ładowarki/ /koparko-ładowarki/ pługa wirnikowego Minimalna liczba personelu: 6 osób (2 osoby na każdy sprzęt) Uprawnienia: uprawnienia operatora na dany sprzęt Doświadczenie zawodowe: min. jedna osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi sprzętu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane. Zamawiający dopuszcza przedstawienie tej samej osoby do pełnienia dwóch funkcji - tylko w przypadku połączenia funkcji dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg i/ lub z-cy dyspozytora z funkcją kierownika robót i kierownika prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni. Nie dopuszcza się łączenia pozostałych z wymienionych powyżej funkcji. Zamawiający dopuszcza przedstawienie tej samej osoby do pełnienia dwóch funkcji - tylko w przypadku połączenia funkcji dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg i/ lub z-cy dyspozytora z funkcją kierownika robót i kierownika prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni. Nie dopuszcza się łączenia pozostałych z wymienionych powyżej funkcji.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.

3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia, muszą wykazać, że warunki określone w pkt. 1.1a), 1.1b), 1.2a) i 1.2b), spełniają łącznie.

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Seksja IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego	Zamiast: 02/08/2012 Godzina: 09:30 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 29/08/2012 Godzina: 09:30 (dd/mm/rrrr)
Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Seksja IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	Zamiast: 02/08/2012 Godzina: 09:30 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 29/08/2012 Godzina: 09:30 (dd/mm/rrrr)
Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Seksja IV.3.8) Warunki otwarcia ofert	Zamiast: 02/08/2012 Godzina: 10:00 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 29/08/2012 Godzina: 10:00 (dd/mm/rrrr)

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Tekst do dodania:

#### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

06/08/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-110064