

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA SOLI DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (sól drogowa)

1. WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Niniejszy Opis przedmiotu zamówienia określa wymagania dotyczące dostaw soli do zimowego utrzymania dróg na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w latach 2017 – 2021 (dalej: Opis).

1.2. ZAKRES DOSTAW OBEJMUJE

Ustalenia zawarte w niniejszym Opisie obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostaw soli do zimowego utrzymania dróg w orientacyjnej ilości 90 000 Mg do magazynów i na składowiska poszczególnych Rejonów :

Rejon Bydgoszcz - magazyn soli w Bydgoszczy

- magazyn soli w Szubinie

Rejon Inowrocław - magazyn soli w Łatkowie

- magazyn soli w Strzelnie

Rejon Nakło - magazyn soli w Paterku

- magazyn soli w Koronowie

Rejon Świecie - magazyn soli w Przechowie

- składowisko w Grudziądzu

Rejon Toruń - magazyn soli w Toruniu

- magazyn soli w Młyńcu

- składowisko w Brodnicy

- magazyn w Rumiankowie k/Lipna

Rejon Włocławek - magazyn soli w Przydatkach Gołaszewskich k/Kowala

- magazyn soli w Odolonie

2. MATERIAŁY

Przedmiotem dostawy jest sól nie zbrylająca się o następujących parametrach:

a) skład chemiczny

- NaCl - min. 90 %
- $K_4Fe(CN)_6$ – 20 mg/kg – 40 mg/kg
- H_2O - 3 % max.
- Zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – 8% max.

b) skład ziarnowy soli

- Ilość ziaren >8 mm – 0% ,
- Ilość ziaren >6 mm – max. 5% ,
- Ilość ziaren w przedziale 1-6 mm – 35%-60%
- Ilość ziaren <1 mm – 30%-50%
- Ilość ziaren < 0,18 mm – max. 10%

W przypadku zmiany norm dotyczących soli drogowej lub Wytocznych Zimowego Utrzymania Dróg, dopuszcza się za zgodą obu Stron zmianę parametrów dostarczanej soli.

3. SPRZĘT

Zamawiający nie określa szczegółowych wymagań, oprócz tych opisanych w pkt 4 niniejszego Opisu.

4. TRANSPORT

1. Sól dowożona będzie z magazynu Wykonawcy transportem Wykonawcy, zgodnie ze złożonym zapotrzebowaniem.
2. Dostawca zapewni samochody samowyladowcze z bocznym i tylnym wywrotem o ładowności min. 20 T z przykryciem zabezpieczającym przed opadami atmosferycznymi.

Wymagania dotyczące rozładunku :

- RDK Bydgoszcz – magazyn soli w Bydgoszczy - wyładunek boczny
- magazyn soli w Szubinie - wyładunek tylny
RDK Inowrocław – magazyn soli w Łatkowie – wyładunek tylny
- magazyn w Strzelnie - wyładunek tylny
RDK Nakło - magazyn soli w Paterku - wyładunek boczny
- magazyn soli w Koronowie - wyładunek tylny
RDK Świecie - magazyn soli w Przechowie - wyładunek tylny
- składowisko w Grudziądzu- wyładunek dowolny
RDK Toruń - magazyn soli w Toruniu - wyładunek tylny
- składowisko w Brodnicy - wyładunek tylny
- magazyn w Rumiankowie k/Lipna - wyładunek tylny
- magazyn w Młyńcu - wyładunek tylny
RDK Włocławek - magazyn soli w Przydatkach Gołaszewskich k/Kowala - wyładunek tylny
- magazyn w Odolionie – wyładunek tylny

Przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunków i innych parametrów technicznych.

5. REALIZACJA DOSTAW

5.1. USTALENIA OGÓLNE

1. Dostawy należy prowadzić zgodnie z harmonogramem akceptowalnym przez Zamawiającego.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości dostaw, z uwagi na warunki atmosferyczne, a także ograniczoną pojemność magazynów (składowisk) na sól w Rejonach.
3. Szacunkowa ilość dostaw: 16.04 – 15.10 – 10 000 Mg, listopad – 1000 Mg, grudzień 2000 Mg; styczeń – 5000 Mg; luty/marzec – 2000 Mg.
4. W trakcie całego czasu trwania umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo skorygowania wielkości zakupów dla poszczególnych Rejonów zależnie od potrzeb wynikających z warunków atmosferycznych. Wartość korekty zamówienia, o której mowa wyżej, ustalana będzie po przyjętych cenach jednostkowych z formularza cenowego.
5. Dopuszcza się możliwość zmniejszenia ilości dostaw w danym roku w sytuacji nie uzyskania przewidywanego limitu nakładów na dany rok lub braku konieczności dostawy soli. Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu dodatkowa zapłata.

5.2. RODZAJE DOSTAW

1. **Dostawa przedsezonowa** – dostawy realizowane w okresie 16.04-15.10
2. **Dostawa w sezonie zimowym** - dostawy realizowane w okresie 16.10-15.04
3. **Dostawa awaryjna** – dostawa w sezonie zimowym w ilości do 300 Mg

6. KONTROLA JAKOŚCI DOSTAW

- a) Sól powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.
- b) Dostarczana sól powinna być objęta kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy siłowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Zamawiającego
- c) Każda partia odebranej soli podlega kontroli jakościowej i ilościowej przez przedstawiciela Rejonu. Kontrola jakościowa polegać będzie na sprawdzeniu zgodności podstawowych cech fizykochemicznych dostarczanej soli z Opisem przedmiotu zamówienia poprzez ocenę wizualną i analizę wyników badań laboratoryjnych. Ewentualne zastrzeżenia co do jakości odebranej partii soli, Zamawiający przekaże Wykonawcy pocztą tradycyjną lub pocztą elektroniczną lub faksem w ciągu 30 dni od daty odbioru, a także zabezpieczy próbki kwestionowanej partii. W przypadku uznania zastrzeżeń za zasadne, Wykonawca zapewni wymianę wadliwej partii, bądź uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad, w ciągu 14 dni od daty powiadomienia o takiej konieczności.
- d) Zamawiający zlecał będzie badania kontrolne pobranych próbek Laboratorium Drogowemu (Wydział Technologii) GDDKiA.
Badania podstawowe (skład ziarnowy) będą wykonywane następująco:
 - badaniu podlega każda partia dostawy bez względu na wielkość
 - minimalna liczba badań wynosi 2 na każdą dostawę do 500 ton.Badania dodatkowe (skład chemiczny) będą wykonywane następująco:
 - badaniu podlega każda partia dostawy powyżej 200 ton
 - minimalna liczba badań wynosi; 2 na każdą dostawę do 1000 ton
- e) Wyniki tych badań będą wiążące dla Wykonawcy. Jeżeli Laboratorium Drogowe potwierdzi niezgodność badanej partii soli z wymaganiami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia oraz dołączonej do oferty charakterystyki soli, Wykonawca zapewni wymianę wadliwej partii, bądź uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad, w ciągu 14 dni od daty powiadomienia o takiej konieczności.
- f) Próbkę soli pobierane będą z magazynów (składowisk) Zamawiającego.
- g) Wykonawca zapewni stały nadzór laboratoryjny nad jakością sprzedawanej soli, poprzez własne laboratorium lub zlecenia.

Wykonawca dołączy do oferty wyniki badań składu chemicznego i składu ziarnowego oferowanej soli.

7. OBMIAR DOSTAW

- 7.1. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.
- 7.2 Jednostką obmiarową soli jest 1 Mg.
- 7.3 Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych wazów pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości do 20 km. Koszt dojazdu i ważenia, wynikające z tego tytułu, obciążają Wykonawcę.

8. ODBIÓR DOSTAW

1. Odbiór dostawy polega na stwierdzeniu zgodności dostawy z Opisem, wystawioną fakturą VAT i dokumentami przewozowymi.
2. Dokumenty przewozowe określające wielkość dostawy muszą być potwierdzone przez uprawnionego pracownika Rejonu w obecności, którego następuje rozładunek do magazynu lub na składowisko.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

1. Płatność za dostarczoną sól dokonywana będzie na podstawie potwierdzonej przez Rejon faktury lub

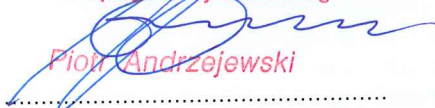
- dokumentu przewozowego.
2. Cena dostawy obejmuje sól wraz z transportem i rozładunkiem do magazynu lub na składowisko na terenie działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy.
 3. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane na podstawie faktury VAT w ciągu 30 dni (licząc od daty wpływu do Zamawiającego - Rejonu lub Oddziału), wystawionej przez Wykonawcę na rzecz Rejonu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. Zarządzenie nr 53 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zimowego utrzymania dróg – do pobrania na stronie internetowej Zamawiającego www.gddkia.gov.pl.
2. Norma PN-86/C-84081/02 (za wyjątkiem zapisów dotyczących uziarnienia i zawartości antyzbrylacza).

Podpis Sporządzającego:

Starszy Specjalista
ds. bieżącego utrzymania dróg


Piotr Andrzejewski

Bydgoszcz, dnia 10.03.2017 r.