

SPIS ZAWARTOŚCI:

GŁÓWNE WYTYCZNE I PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA DO REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA		str. 2
Rozdział nr I.	WYMAGANIA OGÓLNE	str. 5
Rozdział nr II	ETAP NR I – OPRACOWANIA WSTĘPNE	str. 25
Rozdział nr III.	ETAP NR II - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	str. 29
Rozdział nr IV.	ETAP NR III – MATERIAŁY PRZETARGOWE	str. 31
Rozdział nr V.	WYBRANE PRZEPISY PRAWA	str. 41
Rozdział nr VI.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO OPZ	str. 50

GŁÓWNE WYTYCZNE I PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA DO REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W skład Dokumentacji Projektowej, objętej zamówieniem, wchodzi wszystkie opracowania projektowe, dla których wymagania Zamawiającego zawarte są w poszczególnych Rozdziałach, składających się na niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wszystkie opracowania projektowe, wchodzące w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem zamówienia oraz elementy opracowań projektowych, powinny być wykonane zgodnie z wymogami:

- Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań,
- Zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011r. zmieniającego Zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań,
- poszczególnych Rozdziałów Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Przedmiotem poszczególnych Rozdziałów, wchodzących w skład Opisu Przedmiotu Zamówienia, są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach zamówienia.

Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji poszczególnych opracowań projektowych, które należy wykonać w ramach Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Zamówienia.

Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Wykonawca powinien na bieżąco dostosowywać Dokumentację Projektową do zmian przepisów jw. Dokumentacja Projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o dokonanie jej odbioru.

Przed złożeniem oferty zalecane jest dokonanie wizji terenowej i zapoznanie się ze wszystkimi dostępnymi materiałami oraz SIWZ (w tym z Opiszem Przedmiotu Zamówienia). Na podstawie analizy materiałów wyjściowych do projektowania oraz SIWZ (w tym Opisu Przedmiotu Zamówienia), Wykonawca powinien rozpoznać stopień skomplikowania planowanej inwestycji i rzetelnie sporządzić Ofertę. Niepełne rozpoznanie poziomu skomplikowania inwestycji i zbyt mały stopień szczegółowości sporządzonej Oferty nie może być przedmiotem jakichkolwiek roszczeń lub negocjacji po złożeniu Oferty.

Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia, imiennie przedstawi kandydatów na stanowiska projektantów branżowych, którzy winni posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo budowlane, w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska (projektanta danej branży) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Celem należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni udział niezbędnych specjalistów w realizacji zamówienia, zgodnie ze specyfiką zamówienia.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę osoby/osób wykonującej/ych czynności czynności administracyjno – biurowe w trakcie realizacji zamówienia, polegające m.in. na: prowadzeniu spisu korespondencji, skanowaniu i ewidencjonowaniu dokumentów, wykonywaniu papierowych kopii dokumentów, współpracy przy redagowaniu pism, kompletowaniu załączników do pism, obsłudze telefonicznej kontraktu, wysyłaniu i odbieraniu korespondencji w formie tradycyjnej.

Opis Przedmiotu Zamówienia

W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

W trakcie realizacji zamówienia, w terminie 14 dni od podpisania Umowy i na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 13 ust. 2 pkt. 6 Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Rozdział nr I. Wymagania ogólne

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Dokumentacji Projektowej pn.

Część 1. „Remont mostu przez rz. Ciemięga w m. Ciecierzyn w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008 wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego”.

Część 2. „Remont mostu przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017 wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego”.

Część 3. „Remont mostu przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008 wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego”.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Dokumentację Projektową będącą przedmiotem zamówienia należy wykonać w niżej wymienionych Etapach, które obejmują wykonanie poszczególnych opracowań projektowych stanowiących odrębne Elementy danego Etapu.

ETAP I UMOWY – opracowania wstępne

1. Mapa do celów projektowych

ETAP II UMOWY – opracowanie materiałów do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień
2. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych

ETAP III UMOWY – opracowanie Materiałów Przetargowych

1. Projekt Wykonawczy (PW)
2. Kosztorys Inwestorski i Zbiornicze Zestawienie Kosztów
3. Materiały Przetargowa

ETAP IV UMOWY – udzielanie odpowiedzi na etapie procedury przetargowej

1. Dokumentacja z etapu postępowania przetargowego, zawierająca m.in. zestawienia pytań Oferentów i odpowiedzi Wykonawcy, ew. modyfikacje Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i/lub opracowania zamienne, gdy konieczność ich wykonania wyniknie w trakcie postępowania przetargowego.

ETAP V UMOWY – Nadzór Autorski

1. Dokumentacja z okresu realizacji inwestycji, zawierająca dokumenty potwierdzające sprawowanie Nadzoru Autorskiego.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane uzgodnienia, decyzje i opinie.

1.2. Określenia podstawowe

*Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia
pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

Użyte we wszystkich Specyfikacjach Technicznych i w innych składnikach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.2.1. **Cena Ofertowa** – to cena za wykonanie przedmiotu zamówienia podana w Ofercie i Umowie.
- 1.2.2. **Dokumentacja Projektowa** – ogół Opracowań Projektowych i czynności przedrealizacyjnych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.

Rozdział nr I. Wymagania ogólne

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Dokumentacji Projektowej pn.:

Część 1. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008;

Część 2. „Remont mostów przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017;

Część 3. „Remont mostów przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008” wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

Dokumentację Projektową będącą przedmiotem zamówienia należy wykonać w niżej wymienionych Etapach, które obejmują wykonanie poszczególnych opracowań projektowych stanowiących odrębne Elementy danego Etapu.

ETAP I UMOWY – opracowania wstępne

1. Mapa do celów projektowych

ETAP II UMOWY – opracowanie materiałów do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych

1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń
2. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych

ETAP III UMOWY – opracowanie Materiałów Przetargowych

1. Projekt Wykonawczy (PW)
2. Kosztorys Inwestorski i Zbiorcze Zestawienie Kosztów
3. Dokumentacja Przetargowa

ETAP IV UMOWY – udzielanie odpowiedzi na etapie procedury przetargowej

1. Dokumentacja z etapu postępowania przetargowego, zawierająca m.in. zestawienia pytań Oferentów i odpowiedzi Wykonawcy, ew. modyfikacje Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i/lub opracowania zamiennie, gdy konieczność ich wykonania wyniknie w trakcie postępowania przetargowego.

ETAP V UMOWY – Nadzór Autorski

-
1. Dokumentacja z okresu realizacji inwestycji, zawierająca dokumenty potwierdzające sprawowanie Nadzoru Autorskiego.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane uzgodnienia, decyzje i opinie.

1.2. Określenia podstawowe

Użyte we wszystkich Specyfikacjach Technicznych i w innych składnikach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.2.3. **Cena Ofertowa** – to cena za wykonanie przedmiotu zamówienia podana w Ofercie i Umowie.
- 1.2.4. **Dokumentacja Projektowa** – ogół Opracowań Projektowych i czynności przedrealizacyjnych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.
- 1.2.5. **Element Etapu Umowy** – Opracowanie Projektowe wchodzące w skład danego Etapu, niezbędne dla jego kompletności. Każdy Element Etapu jest oddzielną pozycją w Załączniku nr 1 do Umowy i może być przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia.
- 1.2.6. **Etap Umowy** – Element lub kilka Elementów Etapu Umowy wykonywanych w kolejnej fazie technicznego i ekonomicznego uściślenia planowanego zadania. Każdy Etap Umowy jest przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia.
- 1.2.7. **Infrastruktura techniczna (urządzenia infrastruktury) nie związana z drogą** – infrastruktura techniczna nie związana bezpośrednio z funkcjonowaniem drogi, do której należą w szczególności:
- linie elektroenergetyczne,
 - linie telekomunikacyjne,
 - przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
 - urządzenia wodnych melioracji,
 - urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
 - ciągi transportowe.
- 1.2.8. **Infrastruktura techniczna (urządzenia infrastruktury) w pasie drogowym związana z drogą** – infrastruktura techniczna związana z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, do której należą m. in.:
- linie elektroenergetyczne związane z oświetleniem drogi, obiektów inżynierskich,
 - urządzenia systemów telemetrycznych (w tym m.in.: Systemu Zarządzania Ruchem),
 - kanalizacja deszczowa.
- 1.2.9. **Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.
- 1.2.10. **Kosztorys Ofertowy (KO)** – zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostek obmiaru i ilości robót w kolejności technologicznej ich wykonania. Kosztorys Ofertowy ma być wykonany w układzie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.2.11. **Linie rozgraniczające teren** – granice terenów przeznaczonych pod pas drogowy, również pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów.

- 1.2.12. **Materiały wyjściowe** – obejmują informacje wymienione w Specyfikacjach Technicznych (ST) oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ), przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy realizacji przedmiotu zamówienia oraz te pozyskane lub sporządzone przez Wykonawcę własnym kosztem i staraniem w trakcie realizacji Umowy, a niezbędne do wykonania Dokumentacji Projektowej.
- 1.2.13. **Nawierzchnia** – element obiektu drogowego lub inżynierskiego – warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:
- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
 - miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
 - chodnikach i ścieżkach rowerowych.
- Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:
- a) Warstwa ścieralna – górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - b) Warstwa wiążąca – warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
 - c) Warstwa wyrównawcza – warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
 - d) Podbudowa – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
 - e) Podbudowa zasadnicza – górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - f) Podbudowa pomocnicza – dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - g) Podłoże ulepszone – warstwa lub zespół warstw leżących pod konstrukcją nawierzchni drogową w przypadku, gdy podłoże gruntowe (grunt rodzimy lub nasypowy) nie spełnia warunku nośności i /lub mrozoodporności.
 - h) Warstwa mrozoochronna – warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
 - i) Warstwa odcinająca – warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - j) Warstwa odsączająca – warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.
 - k) Warstwa wzmacniająca – warstwa zapewniająca przeniesienie występującego w okresie budowy ciężkiego ruchu technologicznego.
- 1.2.14. **Oferent** – ten, kto w trakcie postępowania przetargowego składa Ofertę na wykonanie Dokumentacji Projektowej.
- 1.2.15. **Oferenta** – to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Oferenta w postępowaniu przetargowym.
- 1.2.16. **Opracowanie Projektowe** – część usługi składająca się na Element Etapu Umowy. Opracowaniem Projektowym nazywa się np.: Mapę do celów projektowania dróg, uzgodnienia ze wszystkimi gestorami istniejących sieci, Projekt Wykonawczy.
- 1.2.17. **Obiekt budowlany (obiekt)** – w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

- 1.2.18. **Obiekt inżynierski** – Obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 z późn. zm.). Do obiektów inżynierskich zalicza się:
- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
 - tunele (tunele, przejście podziemne),
 - przepusty,
 - konstrukcje oporowe.
- 1.2.19. **Polecenie** – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Przedstawiciela Zamawiającego, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań projektowych lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.
- 1.2.20. **Projektant** – uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.).
- 1.2.21. **Projekt organizacji ruchu** – dokumentacja sporządzona przez projektanta w celu zatwierdzenia organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 1.2.22. **Protokół odbioru** – pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę, podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego, potwierdzający, że części Umowy (Elementy Etapów Umowy i Etapy Umowy), będące przedmiotem odbioru, zostały wykonane zgodnie z Umową.
- 1.2.23. **Pas drogowy** – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.
- 1.2.24. **Przedmiar robót** – zestawienie robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z obliczeniem i podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z Dokumentacji Projektowej i podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablice i kolumny). Przedmiar robót ma być wykonany w układzie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.2.25. **Przedstawiciel Zamawiającego** – osoba do kontaktu ze strony Zamawiającego upoważniona do bieżącej współpracy z Wykonawcą w sprawach związanych z wykonywaniem Umowy.
- 1.2.26. **Roboty budowlane** – należy przez to rozumieć budowę, a także prace polegające na przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce obiektu budowlanego.
- 1.2.27. **Remont** – wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.
- 1.2.28. **Usługa** – to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.
- 1.2.29. **Urządzenia ochrony środowiska** – wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:
- ekrany akustyczne,
 - urządzenia podczyszczania wód opadowych,
 - ogrodzenia dla zwierząt,
 - przejścia dla zwierząt,
 - pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.
- 1.2.30. **Wada** – to jakakolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową oraz Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

1.2.31. **Wykonawca** – wyłoniony w postępowaniu przetargowym Wykonawca Dokumentacji Projektowej.

1.2.32. **Zamawiający** – jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej (tu: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad) zobowiązana do stosowania ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Definicje podane w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) mają pierwszeństwo w interpretacji w stosunku do definicji określonych w innych dokumentach, zarządzeniach, itp. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych składnikach Umowy.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Przedmiot zamówienia

Wykonanie dokumentacji Projektowej pn.:

Część 1. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008;

Część 2. „Remont mostów przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017;

Część 3. „Remont mostów przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008” polegało będzie na wymianie uszkodzonych elementów konstrukcji mostu, wykonaniu robót, którym celem będzie wydłużenie trwałości obiektu mostowego, oraz odtworzeniu obiektu z dostosowaniem elementów mostu do stanu istniejącego bez konieczności wykonania zmian w niwelecie drogi. W zakresie remontu uwzględnić wymagania wynikające z Rozp. MTiGM z dnia 30.05.2000r (Dz. U. nr 63 poz. 735).

Realizacja celu podstawowego, pozwoli na rozwiązanie problemów użytkowników dróg oraz przyczyni się do przyspieszenia osiągnięcia celu głównego, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i komfort użytkownika.

2.2. Zagospodarowanie terenu istniejącego

2.2.1. Ogólna charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

Most przez rz. Ciemięga w m. Ciecierzyn w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008 jest to obiekt o konstrukcji belkowej swobodnie podpartej bez wsporników. Konstrukcja pomostu płyta betonowa monolityczna (uźebrowana) w cz. zasadniczej i na poszerzeniach. Przyczółki cz. zasadnicza pełnościenne o korpusie pełnym posadowione na palach formowanych w gruncie, na poszerzeniach pełnościenne o korpusie pełnym posadowione na palach wierconych „Contractor” z przyporami. Rok budowy cz. zasadniczej w 1952 roku a poszerzenia obustronne wykonano w 1984 roku.

Parametry istniejącego mostu:

- długość - 15,30 m,
- szerokość - 11,50 m w tym:
 - jezdnia – 2x3,55m,
 - opaska – 2x0,70m,
 - obustronne pobocze techniczne wyniesione – 2x1,50m,

Droga na dojazdach posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,00m oraz pobocza utwardzone o szer. 2x2,00m.

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

Ww. obiekt objętym przedmiotem zamówienia znajduje się, na terenie powiatu lubelskiego, w obszarze gminy Niemce w województwie lubelskim.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, droga krajowa posiada klasę GP.

Omawiany obiekt mostowy pozostaje w zarządzie GDDKiA Oddział w Lublinie i jest administrowany przez Rejon w Lubartowie, ul. Krańcowa 6, 21-100 Lubartów tel. 81 855 24 58.

Opis Przedmiotu Zamówienia

Most przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017 jest to obiekt jednoprzęsłowy ramownicowy ze wspornikami bezprzegubowy. Konstrukcja płytowa monolityczna o pełnym przekroju. Przyczółki pełnościenne o korpusie pełnym posadowione na palach wbijanych ze skrzydłami podwieszanymi. Rok budowy w 1961 roku.

Parametry istniejącego mostu:

- długość - 21,20 m,
- szerokość - 10,00 m w tym:
 - jezdnia – 2x3,50m,
 - chodnik – 2x1,50m,

Droga na dojazdach posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,00m oraz pobocza nieutwardzone o szer. 2x1,50m.

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

Ww. obiekt objętym przedmiotem zamówienia znajduje się, na terenie powiatu bialskiego, w obszarze gminy Wisznice w województwie lubelskim.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest na terenie niezabudowanym, droga krajowa posiada klasę GP.

Omawiany obiekt mostowy pozostaje w zarządzie GDDKiA Oddział w Lublinie i jest administrowany przez Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim, ul. Radzyńska 11A, 21-560 Międzyrzec Podlaski tel. 83 371 27 54.

Most przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008 jest to obiekt dwuprzęsłowy o schemacie belkowym ciągłym bez wsporników. Konstrukcja płytowa monolityczna o pełnym przekroju. Przyczółki pełnościenne o korpusie pełnym posadowione na palach formowanych w gruncie „Contractor” ze skrzydłami podwieszanymi. Rok budowy w 1953 roku.

Parametry istniejącego mostu:

- długość - 17,30 m,
- szerokość - 12,00 m w tym:
 - jezdnia – 2x3,95m,
 - chodnik – 2x2,10m,

Droga na dojazdach posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 8,00m oraz pobocza nieutwardzone o szer. 2x1,50m.

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

Ww. obiekt objętym przedmiotem zamówienia znajduje się, na terenie powiatu łukowskiego, w obszarze gminy Stoczek Łukowski w województwie lubelskim.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest na terenie niezabudowanym, droga krajowa posiada klasę G.

Omawiany obiekt mostowy pozostaje w zarządzie GDDKiA Oddział w Lublinie i jest administrowany przez Rejon w Lubartowie, ul. Krańcowa 6, 21-100 Lubartów tel. 81 855 24 58.

2.2.2. Uwarunkowania ogólne wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej Wykonawca weźmie pod uwagę m. in. następujące informacje i uwarunkowania dotyczące zagospodarowania terenu istniejącego:

1. Istniejące zainwestowanie terenu, w tym m.in.:

- a) obiekty inżynierskie w ciągach istniejących dróg,
- b) zjazdy,
- c) skrzyżowania z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- d) przystanki komunikacyjne,
- e) urządzenia infrastruktury technicznej,
- f) zabudowę mieszkaniową wraz z pełną infrastrukturą towarzyszącą.

2. Istniejące terenowe uwarunkowania, w tym m. in.:

- a) warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin,
- b) warunki środowiskowe terenu – informacje o charakterze istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

chronionej przyrody, cieków wodnych, ujęć i zbiorników wodnych, klimatu, gruntów rolnych i leśnych, miejsc o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne itd.),

- c) warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu,

Dla obiektów mostowych objętego przedmiotem zamówienia, w Załączniku nr 3.1.2, Zamawiający udostępnia następujące dane (z zasobów Zamawiającego):

01. przegląd rozszerzony mostu przez rz. Ciemięga w m. Ciecierzyn w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008
02. przegląd rozszerzony mostu przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017
03. przegląd rozszerzony mostu przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego, Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania Dokumentacji Projektowej.

2.3. Ogólna charakterystyka

2.3.1. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęte są dokumentacje na remont następujących mostów:

- **Most przez rz. Ciemięga w m. Ciecierzyn dk nr 19:** km 301+663
- **Most przez rz. Zielawa w m. Wisznice dk nr 63 :** km 369+562
- **Most przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski dk nr 76:** km 48+354

oraz nawierzchnia na dojazdach na odcinku około 50,00m przed i za obiektem mostowym.

W zakresie planowanych robót objętych dokumentacją projektową należy uwzględnić wyniki z raportów przeglądów podstawowych i rozszerzonych wykonanych w latach poprzednich i aktualnego stanu ww. obiektów mostowych. Na obiektach należy między innymi zaprojektować wymianę nawierzchni warstwy ścieralnej, wiążącą i izolacji, wymianę krawężników betonowych na kamienne. Wykonanie nawierzchni cienkowarstwowych na chodnikach i poboczu technicznym, wykonanie remontu elementów betonowych konstrukcji obiektów mostowych, balustrad mostowych, schodów, umocnienia stożków itp., wykonanie dylatacji na obiektach mostowych oraz remontu nawierzchni jezdni na długości 50,00m przed i za obiektem mostowym. Szczegółowy zakres robót remontowych należy ustalić z zamawiającym na podstawie raportu przeglądu rozszerzonego wykonanego w ramach dokumentacji projektowej.

2.4. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów budowlanych

1. Roboty remontowe na obiektach budowlanych należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz w sposób zapewniający optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
2. Roboty remontowe na obiektach budowlanych należy projektować zgodnie z:
 - a) Wymaganiami zawartymi w SIWZ (OPZ, Załączniki do OPZ, Zarządzenia wewnętrzne GDDKiA, Przepisy związane),
 - b) Innymi aktualnymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, dyrektywami i wytycznymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami,
 - c) zasadami wiedzy technicznej,
 - d) uzyskanymi warunkami, opiniami i uzgodnieniami.
3. Roboty remontowe na obiektach budowlanych należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
4. Zamawiający nie dopuszcza lokalizowania nowych urządzeń infrastruktury technicznej na obiektach inżynierskich (poza miejscami związanymi z poprowadzeniem kanałów technologicznych).
5. Roboty remontowe na obiektach budowlanych należy projektować z zapewnieniem wymagań Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 21).

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

2.5. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Obiekty drogowe powinny być wyremontowane m. in. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430, z późn. zm.).

Parametry techniczne i geometryczne DK19 na dojazdach do mostu na długości 50,00m przed i za mostem:

- klasa techniczna	- GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu:	- 2
- szerokość pasa ruchu	- 3,50 m
- szerokość jezdni	- 7,00 m
- szerokość pobocza umocnionego	- 2,00 m

Parametry techniczne i geometryczne DK63 na dojazdach do mostu na długości 50,00m : przed i za mostem

- klasa techniczna	- GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu:	- 2
- szerokość pasa ruchu	- 3,50 m
- szerokość jezdni	- 7,00 m
- szerokość pobocza gruntowego	- 1,50 m

Parametry techniczne i geometryczne DK76 na dojazdach do mostu na długości 50,00m przed i za mostem :

- klasa techniczna	- G (główna)
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu:	- 2
- szerokość pasa ruchu	- 4,00 m
- szerokość jezdni	- 8,00 m
- szerokość pobocza gruntowego	- 1,50 m

Obiekty inżynierskie powinny spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.) i zawierać rodzaj robót wyszczególnionych w pkt. 2.3.2. OPZ.

Ilość, rodzaj i elementy konstrukcji obiektu inżynierskiego, które mają być remontowane, ma wynikać z potrzeb w tym zakresie i ustaleń w trakcie procesu projektowego. Dokumentacją Projektową należy objąć wszystkie elementy obiektu inżynierskiego wynikające z ustaleń raportu przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Wykonawca, przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, powinien szczegółowo zapoznać się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, w tym z: Istotnymi Postanowieniami Umowy, niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia i Załącznikami do OPZ, zawierającymi m.in. niżej wymienione materiały wyjściowe:

*Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia
pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

Opis Przedmiotu Zamówienia

- 3.1.1.** dokumentacja techniczna mostu przez rz. Ciemięga w m. Ciecierzyn w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008
dokumentacja techniczna mostu przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017
dokumentacja techniczna mostu przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008
- 3.1.2.** przeglądy rozszerzone mostu przez rz. Ciemięga w m. Ciecierzyn w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008
przeglądy rozszerzone mostu przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017
przeglądy rozszerzone mostu przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008
- 3.1.3.** Dane inwentaryzacyjne (archiwalne), dotyczące charakterystycznych elementów istniejącej infrastruktury drogowej, pochodzące z Banku Danych Drogowych i innych zasobów Zamawiającego (wersja elektroniczna):
- 3.1.4.** Zarządzenia, wytyczne, instrukcje Zamawiającego
- 3.1.5.** Wzory dokumentów stosowanych przez Zamawiającego

Ponadto Wykonawca powinien znać i stosować przepisy prawne, zarządzenia, wytyczne, instrukcje Zamawiającego wymienione w treści niniejszego OPZ.

Przy wykonaniu Dokumentacji Projektowej, stanowiącej przedmiot zamówienia, obowiązują postanowienia aktualnego (tj. najnowszego/poprawionego) wydania przywołanych przepisów, wytycznych, zarządzeń.

Stwierdzenie przez Wykonawcę ewentualnych błędów, braków lub sprzeczności w przekazanych materiałach wyjściowych do projektowania nie będzie podstawą do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy wobec Zamawiającego.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na swój koszt inne materiały wyjściowe do projektowania, takie jak:

- niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i inne materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,

Pozyskane przez Wykonawcę materiały archiwalne i warunki będą zapewniać prawidłowe i kompletne wykonanie wszystkich opracowań projektowych objętych niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

3.3.1. Wymagania ogólne

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejących obiektów. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

3.3.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

- Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”
Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia.
Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje, będzie obsługiwał i utrzymywał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: ogrodzenia, poręczce, zapory, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i zapewnienia wygody społeczności, gwarantując w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt opracowania projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w Cenę Ofertową.

▪ Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczce, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

3.3.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca zapewni dobre warunki widoczności i funkcjonowanie wszystkich znaków i urządzeń BRD w sposób ciągły - podczas całego okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w Cenę Ofertową. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji. Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji. Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inventaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015 r., poz. 196, z późn. zm.). Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze oraz Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami. Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.3.4. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych

Zamawiana Dokumentacja Projektowa, w celu jej archiwizacji, powinna być sporządzana w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych w formacie wskazanym w pkt. 4.4. niniejszego Rozdziału OPZ. Sporządzana mapa do celów projektowych i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące Dokumentację Projektową, powinny być opracowywane w formie numerycznej w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych oznaczonym symbolem „2000”, stosowanym w pracach geodezyjnych i kartograficznych związanych z wykonywaniem mapy zasadniczej i określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2012.1247).

Wymaga się, aby:

- Dokumentacja Projektowa opierała się na Systemie Referencyjnym - wytyczne stosowania oraz Instrukcji ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych,
- celem stworzenia właściwych warunków dla kompleksowej i obiektywnej oceny prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań, a zwłaszcza parametrów geometrycznych drogi, widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie oraz przepustowości dróg i skrzyżowań, szczególnie w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlnej, projekty drogowe były sprawdzane przez projektantów metodami obliczeniowymi i symulacyjnymi.
- w Dokumentacji Projektowej nie występowały nazwy handlowe.

4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do aktywnego uczestniczenia w procesie pozyskiwania wszelkich orzeczeń organów administracji publicznej, stanowisk, opinii, uzgodnień, warunków technicznych, wydawanych przez inne podmioty w trakcie obowiązywania Umowy, a także do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu kserokopii uzyskanych dokumentów (w terminie umożliwiającym ewentualne wniesienie odwołania).

4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością określoną w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów

objektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w OPZ i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego oraz obowiązujących warunków technicznych. Należy przestrzegać poniższej klasyfikacji stopni szczegółowości opracowań projektowych:

1. **szczegółowo (ostatecznie)** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach Dokumentacji Projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz,
2. **dość szczegółowo** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą się zmieniać w niewielkim zakresie w następnych stadiach Dokumentacji Projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o dokładne lub dość dokładne dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz,
3. **wstępnie** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą przedmiotem uściśleń w następnych stadiach Dokumentacji Projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o szacunkowe dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz.

4.2. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe, stosowane do wykonywania opracowań projektowych powinno spełniać wymagania zawarte w Umowie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

4.3. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Zamawiającego. Jakikolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Zamawiającego zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

4.4. Szata graficzna i forma Dokumentacji Projektowej

4.4.1. Wymagania ogólne

Szata graficzna i wydawnicza w szczególności powinna spełniać wymagania:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

4.4.2. Wymagania szczegółowe

- 1) Należy zastosować taką szatę graficzną i wydawniczą, która zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści (dot. wersji papierowej i elektronicznej).
- 2) Tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa itp.
- 3) Całość Dokumentacji Projektowej należy opracować w technice komputerowej (część rysunkowa wg zasad rysunku technicznego).
- 4) W każdym elemencie opracowania projektowego należy zamieścić spis zawartości tego opracowania z wyluszczeniem spisu treści przedmiotowego elementu.
- 5) Rysunki, w których wykorzystana jest mapa do celów projektowych (plany sytuacyjne, plany zagospodarowania terenu, plansze zbiorcze uzbrojenia terenu) we wszystkich egzemplarzach mają być kolorowe.
- 6) Rysunki branżowe oprócz numeracji należy opatrzyć symbolem branżowym, umieszczonym przed numerem rysunku.
- 7) Na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób należy określić parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych.

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

- 8) Dokumentację Projektową (część rysunkową i część obliczeniową) dla obiektów inżynierskich należy oprawić i opisać oddzielnie dla każdego obiektu.
- 9) Ilość arkuszy rysunkowych należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 10) Długości rysunków nie powinny przekraczać 150 cm. Nie należy sklejać jednego arkusza z kilku mniejszych formatów.
- 11) Na każdym rysunku należy zamieścić metrykę zawierającą:
- nazwę i adres obiektu budowlanego,
 - tytuł, skalę i numer rysunku i arkusza,
 - imię i nazwisko projektanta (projektantów), specjalność i numer uprawnień budowlanych datę i podpis (podpisy),
 - imię i nazwisko sprawdzającego (sprawdzających), specjalność i numer uprawnień budowlanych datę i podpis (podpisy),
 - logo, nazwę i adres Inwestora,
 - nr egzemplarza.
- 12) W przypadku rysunków składających się z kilku arkuszy należy:
- w prawym górnym rogu danego arkusza zamieścić schemat (bezskałowy) podziału danego rysunku na poszczególne arkusze wraz z oznaczeniem jaka część rysunku zobrazowana jest na arkuszu,
 - podać numerację arkuszy na w/w schemacie.
- 13) Wymagania dla Dokumentacji Projektowej w wersji elektronicznej:
- a) wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia, zestawienia, kosztorysy itp. mają być zapisane:
- wersja edytowalna: w formatach kompatybilnych z Microsoft Word i Microsoft Excel, (w uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - wersja nieedytowalna: w formatach: *.pdf, *.tif-monochromatyczny wielostronicowy lub *.djvu (w uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) pliki graficzne mają być zapisane:
- wersja edytowalna: za pomocą programów kompatybilnych ze środowiskiem CAD w formacie kompatybilnym ze standardami *.dwg w 2D i 3D (w zależności od rodzaju rysunku),
 - wersja nieedytowalna: w formatach: *.pdf, *.tif 24-bitowy lub *.djvu w rozdzielczości 300÷400 dpi (w uzgodnieniu z Zamawiającym)
- c) rysunki graficzne w technice komputerowej należy przygotowywać w taki sposób, aby poszczególne elementy rysunku (np. osie drogi, po których poprowadzony jest jej kilometr, krawędzie nawierzchni twardej, krawędzie korony, granice pasa drogowego) były umieszczone na oddzielnych warstwach. Pliki z rysunkami należy zapisywać w formie w jakiej zostały utworzone (z podziałem na warstwy),
- d) Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu:
- plików źródłowych z danymi projektowanych elementów, takich jak geometrie horyzontalne, wertykalne, modele numeryczne projektowanych elementów (a także plików, na podstawie których stworzono ww. modele),
 - plików, które powstały i były niezbędne do prawidłowego wykonania zadania (jak np. biblioteka przekrojów normalnych poszczególnych dróg, na podstawie której tworzy się poszczególne modele),
 - folderów z plikami w formacie *.plt, które będą służyć Zamawiającemu do wydruku rysunków; pliki należy stworzyć dla wszystkich arkuszy, składających się na Dokumentację Projektową (pliki należy konfigurować dla plotera HP Designjet 510 42n Printer HPGL2),
 - wersji roboczych (edytowalnych) plików w trakcie wykonywania przedmiotu Umowy, niezwłocznie, na każde żądanie Zamawiającego,
 - wersji roboczych i ostatecznych materiałów niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń, porozumień i innych wymaganych przepisami szczególnymi,
 - plików w formie w jakiej zostały utworzone, tj. niedopuszczalne jest np. rozbijanie elementów rysunku takich jak wymiary, teksty czy polilinie, przenoszenie wszystkich elementów na jedną warstwę, czy też nadawanie wszystkim elementom tej samej grubości, koloru itp.

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

e) Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu Dokumentacji Projektowej na elektronicznym nośniku (CD / DVD / pendrive / dysk zewnętrzny), jako jednego z załączników do wniosku o dokonanie odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej.

14) Na stronie tytułowej należy zamieścić w szczególności:

- nazwę obiektu budowlanego,
- adres obiektu budowlanego,
- numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany; w przypadku dużej ilości działek dopuszcza się zamieszczenie ich wykazu np. w formie odrębnego załącznika do Dokumentacji Projektowej, podając na stronie tytułowej odwołanie do numeru tego załącznika,
- nazwa, adres i logo Inwestora,
- nazwę, adres i logo Wykonawcy,
- imiona i nazwiska projektantów i sprawdzających (branża, stanowisko, imię i nazwisko, nr uprawnień, podpisy),
- etap,
- nazwa opracowania/elementu opracowania,
- numer egzemplarza,
- data opracowania,
- numer Umowy na opracowanie Dokumentacji Projektowej,

15) Zamawiający określa wymagania, dotyczące teczek na Dokumentację Projektową:

a) rozmiar i waga:

- twarde oprawy z uchwytami (ułatwiającymi przenoszenie),
- szerokość maksymalnie do 50 cm,
- wysokość maksymalnie do 33 cm,
- waga poszczególnych teczek nie może przekroczyć 10 kg,
- głębokość dopasowana do zawartości oraz wagi.

b) tecki należy opisać na 4 ścianach oraz na wewnętrznej stronie „klapy” tecki z uwzględnieniem wymagań jak dla strony tytułowej dodając spis zawartości tecki.

4.5. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego wykonawcę robót

W opracowaniach projektowych Wykonawca może, za zgodą Zamawiającego, wyszczególnić i podać projekty przewidywane do wykonania przez przyszłego Wykonawcę robót. Informację na temat projektów jw. należy zawrzeć w Dokumentacji Przetargowej.

Powyższe nie dotyczy tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami Prawa budowlanego, warunkami technicznymi i szczegółowymi wymaganiami mawiającego, opisanymi w niniejszym OPZ.

4.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu materiałów wyjściowych do chwili odbioru Dokumentacji Projektowej; uszkodzone lub zniszczone materiały wyjściowe Wykonawca odtworzy na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiadał również za ochronę, wykonanych w ramach przedmiotu zamówienia, opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przechowywał egzemplarz archiwalny Dokumentacji Projektowej przez okres co najmniej 20 lat od daty odbioru końcowego.

4.7. Wymagania dla Nadzoru Autorskiego

Wykonawca zapewni Nadzór Autorski w czasie robót realizowanych na podstawie Dokumentacji Projektowej sporządzonej w oparciu o Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane. Wymagania dla Nadzoru Autorskiego określono w Umowie.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji Harmonogram prac projektowych (Hpp).

Ogólne wymagania odnośnie terminu przedłożenia pierwszego Harmonogramu prac projektowych, sposobu sporządzenia harmonogramu, jego zatwierdzania i aktualizacji określa Umowa.

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

Ponadto, Zamawiający określa następujące wymagania szczegółowe odnośnie zawartości i aktualizacji harmonogramu prac projektowych:

- 1) W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne Etapy Umowy wg Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych” wraz terminem i czasokresem ich wykonywania,
 - przy określaniu terminów i czasu wykonywania poszczególnych Elementów danego Etapu Umowy należy wziąć pod uwagę takie czynności jak m.in.: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, pomiary, badania, prace projektowe, uzgodnienia, zatwierdzenia, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór;
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - obraz „ścieżki krytycznej”,
 - także dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Przedstawiciel Zamawiającego.
- 2) Aktualizacja Hpp, w związku z koniecznością wprowadzenia w nim zmian, będzie wykonywana:
 - a) na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego, kiedy postęp prac przy wykonywaniu Elementów danego Etapu Umowy nie będzie zgodny z pierwszym zatwierdzonym harmonogramem prac projektowych,
 - b) w wyniku wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie,
 - c) na pisemny wniosek Wykonawcy po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych Wykonawca będzie przedkładał do zatwierdzenia niezwłocznie po otrzymaniu polecenia/zgody Zamawiającego.

5.1.2. Program naprawczy

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż zatwierdzony Harmonogram prac projektowych nie jest przez Wykonawcę realizowany oraz zagrożony jest termin umowny wykonania przedmiotu Umowy, Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy opracowania, przedłożenia i wdrożenia programu naprawczego, gwarantującego wykonanie kompleksowej Dokumentacji Projektowej w terminie umownym. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenie Zamawiającego w tym zakresie jest dla Wykonawcy wiążące.

Koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi Wykonawca.

5.1.3. Spotkania w sprawie Dokumentacji Projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie Dokumentacji Projektowej:

1. Przeгляд opracowań projektowych – spotkanie w siedzibie Wykonawcy, przy udziale Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych dokonywana przez Przedstawiciela Zamawiającego,
 - bieżąca ocena zgodności Dokumentacji Projektowej z wymaganiami Umowy dokonywana przez Przedstawiciela Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygnięcia ma upoważnienie Przedstawiciel Zamawiającego.
2. Rada projektu – spotkanie w siedzibie Zamawiającego (na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy) przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - sprawozdanie Wykonawcy z bieżącego postępu wykonywania Dokumentacji Projektowej przedstawione w formie prezentacji multimedialnej,
 - sformułowanie przez Przedstawiciela Zamawiającego wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający,
 - bieżąca analiza rozwiązań projektowych m. in. pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) dokonywana przez przedstawiciela Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA Oddziału w Lublinie.

3. Wizyta robocza – spotkania Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Przedstawiciela Zamawiającego i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony (np. w siedzibie jednostki samorządowej). Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy, Przedstawiciela Zamawiającego lub zainteresowanej strony (np. jednostki samorządowej). W takich przypadkach, na żądanie Zamawiającego, niezbędni członkowie zespołu projektowego Wykonawcy wezmą udział w spotkaniach. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca przedstawi, przygotowaną wcześniej i zaakceptowaną przez Zamawiającego, prezentację na temat zadania inwestycyjnego. Koszty i obowiązki w tym zakresie należy ująć ryczałtowo w cenie ofertowej.

Przed każdym spotkaniem Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem dostarczy do siedziby Zamawiającego materiały (wyciąg z materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), które będą analizowane na spotkaniach jw. Po spotkaniach materiał jw. wraz z materiałami roboczymi prezentowanymi na w/w spotkaniach stanowić będzie materiał archiwalny dla Zamawiającego.

Podczas Przeglądów opracowań projektowych i Rad projektów wymagany jest każdorazowo udział wszystkich projektantów mostowych i drogowych wskazanych przez Wykonawcę w Ofercie (w *Formularzu Potencjał Kadrowy*). Pozostałych członków zespołu autorskiego Wykonawca jest zobowiązany wyznaczać do udziału w spotkaniach według potrzeb. Nadto, na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić obecność wskazanych osób, wchodzących w skład zespołu projektowego.

Do protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu/notatki lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Przedstawiciel Zamawiającego będzie oceniać zgodność wykonywania Dokumentacji Projektowej z wymaganiami Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Przedstawiciela Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Przedstawiciel Zamawiającego oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Przedstawiciel Zamawiającego może zlecić przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących m. in.: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość Dokumentacji Projektowej Przedstawiciel Zamawiającego może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania Dokumentacji Projektowej. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania Dokumentacji Projektowej.

Wykonawca będzie prowadził bieżącą weryfikację opracowań projektowych wchodzących w skład zamawianej Dokumentacji Projektowej oraz kontrolował jej wykonanie w zakresie spójności poszczególnych opracowań oraz spójności wszystkich elementów danego opracowania.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Dokumentację Projektową wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca. Przedstawiciel Zamawiającego będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Przedstawiciela Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie kontroli. Na zlecenie Przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych opracowań projektowych/elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości, co do jakości, o ile kwestionowane opracowania projektowe/elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

pokrywa Wykonawca w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów

W zależności od terminów wykonania Elementu Etapu Umowy lub Etapu Umowy i terminu zakończenia okresu rękojmi, Kompleksowa Dokumentacja Projektowa (Etap I ÷ III) oraz Etap IV Umowy podlegają następującym odbiorom:

Odbiór częściowy

jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych wchodzących w skład Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy i potwierdza ich wykonanie zgodnie z Umową.

Zamawiający dopuszcza opcjonalne dokonywanie odbioru częściowego:

- opcja 1 - oddzielny odbiór każdego zakończonego Elementu Etapu Umowy wyszczególnionego w Załączniku nr 1 do Umowy (Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”), wykonanego przed terminem odbioru całego Etapu,
- opcja 2 - odbiór zakończonego Etapu Umowy, zawierającego wszystkie Elementy Etapu Umowy wyszczególnione w Załączniku nr 1 do Umowy.

Potwierdzeniem dokonania przez Zamawiającego odbioru Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy jest Protokół odbioru częściowego przygotowany przez Wykonawcę zgodnie z zapisami Umowy i niniejszego OPZ, podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego.

Odbiór końcowy

jest wykonywany po dokonaniu odbiorów częściowych dla Elementów Etapu Umowy/Etapów Umowy (I ÷ III) wyszczególnionych w Załączniku nr 1 do Umowy.

Potwierdzeniem dokonania przez Zamawiającego odbioru końcowego Etapów I ÷ III jest **Protokół odbioru końcowego** przygotowany przez Wykonawcę zgodnie z zapisami Umowy i niniejszego OPZ, podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego.

Zważywszy, że zawarta Umowa (Przedmiot Umowy) nie dotyczy wyłącznie wykonania Kompleksowej Dokumentacji Projektowej, odbiór Etapu IV oraz V Umowy dokona się oddzielnym trybem wg poniższego opisu. Potwierdzeniem dokonania przez Zamawiającego odbioru tych Etapów będą oddzielne protokoły odbioru, przygotowane przez Wykonawcę zgodnie z zapisami Umowy i niniejszego OPZ, podpisane przez Wykonawcę i Zamawiającego.

Odbiór ostateczny

jest wykonywany po zakończeniu robót budowlanych realizowanych w oparciu o przedmiot Umowy. Odbiór ostateczny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad w Dokumentacji Projektowej stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie wykonania robót budowlanych realizowanych w oparciu o przedmiot Umowy lecz nie dłużej niż do 31.12.2018 roku.

Potwierdzeniem dokonania odbioru ostatecznego jest **Protokół odbioru ostatecznego** sporządzony przez Wykonawcę i Przedstawiciela Zamawiającego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania całości zobowiązań wynikających z Umowy.

Odbiór wykonywany w przypadku odstąpienia w całości lub w części od Umowy

następuje zgodnie z jej postanowieniami; § 16 (Zakończenie Umowy).

6.2. Procedura odbioru

1. Odbioru dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w pkt. 6.3., sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
2. W trakcie odbioru, jeżeli zdaniem Przedstawiciela Zamawiającego niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Przedstawiciel Zamawiającego zgłasza uwagi do opracowań projektowych, Zamawiający ma prawo do podjęcia decyzji:

*Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia
pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

- a) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu, nie dłuższego niż **14** dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Przedstawiciela Zamawiającego i wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad jw.,
 - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Przedstawiciela Zamawiającego,
- b) o odmowie odebrania tych opracowań projektowych, które zdaniem Przedstawiciela Zamawiającego, zasadniczo nie są zgodne z Umową.

3. Dla dokonania odbioru częściowego konieczne jest:

- przekazanie przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego, w wymaganej ilości egzemplarzy, wszystkich, kompletnych Elementów Etapu Umowy/Etapu Umowy wraz z dokumentami do odbioru częściowego,
- zweryfikowanie opracowań projektowych przez Zamawiającego, w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy, przy czym początek i koniec terminu odbioru liczony jest zgodnie z postanowieniami Umowy § 12 (Odbiór),
- usunięcie przez Wykonawcę ew. zgłoszonych wad i braków, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż **14** dni,
- ponowne zweryfikowanie poprawionych opracowań projektowych, dokonywane w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy,
- podpisanie Protokołu odbioru częściowego przez Przedstawiciela Zamawiającego w przypadku uznania zgodności z Umową przekazanych opracowań i innych dokumentów do odbioru częściowego.

4. Dla dokonania odbioru końcowego konieczne jest:

- zakończenie procedury odbiorów częściowych dla Etapów I ÷ III,
- dokonanie przez Zamawiającego własnej oceny Dokumentacji Projektowej,
- wprowadzenie do Dokumentacji Projektowej poprawek, korekt, zmian, uzupełnień wynikających z ewentualnych uwag lub zaleceń w terminie określonym przez Zamawiającego,
- dostarczenie poprawionej Dokumentacji Projektowej do siedziby Zamawiającego wraz z dokumentami do odbioru końcowego,
- weryfikacja poprawionej Dokumentacji Projektowej przez Zamawiającego (na podstawie dokumentów wymaganych przepisami wewnętrznymi Zamawiającego),
- podpisanie Protokołu odbioru końcowego przez Przedstawiciela Zamawiającego w przypadku stwierdzenia zgodności z Umową przedmiotu odbioru i innych dokumentów do odbioru końcowego.

5. Wykonawca na własny koszt usunie wady, wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

6. Procedura odbioru Etapu IV i V Umowy – wg zasad określonych w pkt. 1 (powyżej) oraz w Umowie.

6.3. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych do odbioru

Ilości egzemplarzy dla Zamawiającego podane są w Załączniku nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”.

Ilości te nie uwzględniają ilości egzemplarzy opracowań projektowych lub elementów opracowań projektowych, które Wykonawca jest zobowiązany przygotować celem uzyskania wszelkich wymaganych opinii i uzgodnień (w tym z Zamawiającym) niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Dla dokonania odbioru każdego z Etapów Umowy Wykonawca oprócz egzemplarzy papierowych poszczególnych opracowań projektowych, przekazuje wersję elektroniczną (nieedytowalną i edytowalną) materiałów wyszczególnionych w danym Etapie Umowy. Elementy te zawierają nienumerowane pozycje „Tabeli Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”. Niezależnie od powyższego Wykonawca przekaże na nośniku elektronicznym (CD / DVD / pendrive / dysk zewnętrzny), wersje elektroniczne (nieedytowalne i edytowalne) Kompletniej Dokumentacji Projektowej, tj. całości przedmiotu zamówienia (poz. 3.3.5. i 3.3.6. „Tabeli Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”).

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

6.4. Dokumenty do odbiorów

Podstawowymi dokumentami do wykonania opisanych powyżej odbiorów są wnioski o dokonanie odbioru oraz protokoły: odbioru częściowego i odbioru końcowego.

Treść tych dokumentów podlega uprzedniemu uzgodnieniu z Zamawiającym (dopuszcza się drogę elektroniczną).

Protokół odbioru częściowego – dot. Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy

Protokół odbioru częściowego, stanowiący dokument do dokonania przez Zamawiającego odbioru Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy, powinien zawierać:

- a) nazwę Dokumentacji Projektowej i oznaczenie Umowy,
- b) nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na pieczęcie, podpisy i daty przekazania (dostarczenia do odbioru) i dokonania odbioru,
- c) wykaz przekazywanych opracowań projektowych, z podaniem nazwy Etapu, nazwy Elementu lub Elementów Etapu, ilości egzemplarzy wersji papierowej i wersji elektronicznych - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy (Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”),
- d) rozliczenie (podanie należnego wynagrodzenia, a w przypadku kolejnych protokołów – także podanie zestawienia z dotychczasowym wynagrodzeniem),
- e) stwierdzenie, że niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury na kwotę wynikającą z ww. rozliczenia,
- f) listę załączników.

Przekazując pisemny wniosek o dokonanie odbioru Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy Wykonawca przekaże Przedstawicielowi Zamawiającego Protokół odbioru częściowego, przygotowany w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- przedmiot odbioru wg nazwy, ilości, wersji – jak w protokole jw.
- oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z Umową, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa (obowiązującymi na dzień przekazania opracowań Zamawiającemu),
- oświadczenie, że Element Etapu Umowy/Etap Umowy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową,
- ewentualne inne oświadczenia, wskazane w niniejszym OPZ,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- inne niezbędne (np. korespondencja, opinie, uzgodnienia i inne dokumenty).

Podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego Protokół odbioru Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy, nie zawierający zastrzeżeń Zamawiającego w stosunku do dostarczonego do odbioru Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy stanowi podstawę do wystawienia faktury za wykonany Element Etapu Umowy/Etap Umowy.

Dla dokonania odbioru Etapów, dodatkowe załączniki stanowią:

- A. Dokumentacja Projektowa na nośniku elektronicznym,
- B. Oświadczenie, iż Kompleksowa Dokumentacja Projektowa została opisana w sposób zgodny z art. 29 oraz 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.10.113.759 j.t. z późn. zm.), tj.:
 - 1) jednoznacznie i wyczerpująco, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty;
 - 2) zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji;
 - 3) bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia;*
 - 3) poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, gdyż jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu temu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”;*
 - 4) z zachowaniem cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy wraz ze wskazaniem, że dopuszczone są rozwiązania równoważne opisywanym;*

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

- 4) poprzez wskazanie wymagań funkcjonalnych, z odstępieniem od opisywania przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 30 ust. 1-3 Ustawy Pzp.*

* niepotrzebne skreślić

Przekazując pisemny wniosek o dokonanie odbioru Etapu III Umowy, Wykonawca prześle Przedstawicielowi Zamawiającego Protokół odbioru, przygotowany jw. w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletną dokumentację archiwalną w wersji elektronicznej,
- oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową,
- oświadczenie, że Dokumentacja Projektowa/Etapy Umowy zostały wykonane zgodnie z Umową i są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

Protokół odbioru końcowego (Etapy I- III Umowy)

Protokół odbioru końcowego, stanowiący dokument do dokonania przez Zamawiającego odbioru, powinien zawierać:

- a) nazwę Dokumentacji Projektowej i oznaczenie Umowy,
- b) nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na pieczęcie, podpisy i daty przekazania (dostarczenia do odbioru) i dokonania odbioru końcowego kompletnej Dokumentacji Projektowej,
- c) zestawienie dotychczasowych rozliczeń Umowy wraz z podaniem na podstawie treści każdego wcześniejszego protokołu odbioru częściowego:
 - nazwy przekazanego do odbioru Elementu Etapu Umowy/Etapu Umowy - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy (Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”),
 - numeru protokołu,
 - daty przekazania opracowań do odbioru,
 - daty odbioru,
 - numeru faktury i kwoty zrealizowanego wynagrodzenia (netto i brutto).
- d) informacje o związane z rozliczaniem Umowy – zgodnie ze stanem faktycznym,
- e) listę załączników.

Protokół odbioru Etapu IV Umowy i Protokół odbioru Etapu V Umowy

- wg zasad określonych dla Protokołu odbioru częściowego.

7. PŁATNOŚCI

Każdorazowo, podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisany przez obie strony protokół odbioru nie zawierający zastrzeżeń Zamawiającego w stosunku do dostarczonego przedmiotu odbioru.

Sposób obliczania wynagrodzenia dla Wykonawcy będzie odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie i niniejszym OPZ.

Cena w danej pozycji Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”, poza dokumentacją/opracowaniem projektowym wskazanym w tej pozycji, obejmuje również:

- wykonanie wszystkich materiałów i egzemplarzy opracowań, które Wykonawca jest zobowiązany przygotować celem uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień (w tym z Zamawiającym) i warunków,
- wykonanie wszystkich czynności, niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:
 - analiza materiałów wyjściowych do projektowania dostarczonych przez Zamawiającego oraz uzyskanych i sporządzonych kosztem i staraniem Wykonawcy (materiałów archiwalnych, opinii, informacji, warunków, wyników inwentaryzacji, pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz),
 - udział w zatwierdzeniach, spotkaniach i naradach i wykonywanie prezentacji opracowania projektowego w trakcie realizacji umowy i ew. w trakcie postępowań administracyjnych,
 - wprowadzania do poszczególnych materiałów i opracowań projektowych koniecznych zmian, wynikających z uwag Zamawiającego, instytucji opiniodawczych, organów prowadzących postępowania administracyjne.

Opis Przedmiotu Zamówienia

Koszt zamówienia obejmuje wszystkie wymagania określone w Umowie i OPZ/SIWZ, nawet jeśli nie zostały wyszczególnione w odrębnej pozycji w Załączniku nr 1 do Umowy w Tabeli nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji powyższej Tabeli jw.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wykaz wybranych, obowiązujących przepisów prawa znajduje w Rozdziale nr V niniejszego OPZ.

Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Rozdział nr II. ETAP nr I - Opracowania wstępne

1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie do opracowania projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu jest kopia aktualnej mapy zasadniczej. Mapa zasadnicza prowadzona jest przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (PODGiK) w formie analogowej /w arkuszach/ lub numerycznej.

1.1. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości Mapy do celów projektowych

Należy pozyskać kopie map zasadniczych z PODGiK w formie stosowanych plików numerycznych lub kopii map analogowych (wyjątkowo, gdy brak jest możliwości uzyskania wersji numerycznych lub innych formatów komputerowych) a następnie zaktualizować.

Zaktualizowaną mapę zasadniczą należy potwierdzić w PODGiK poprzez umieszczenie na niej klauzuli z informacją potwierdzającą jej aktualność, na określoną datę oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projektowych.

Wymagana skala mapy to **1:1000**. Zakres, treść i format map do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:

- przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych,
- Prawa budowlanego,
- ew. dodatkowych wymagań projektanta (standardy biur projektowych dot. zasięgu i treści map, formatów danych numerycznych).

Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami, również teren przyległy o szerokości co najmniej **30 m** z każdej strony inwestycji, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nie narażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót.

Mapę do celów projektowych należy opracować w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych „2000”. Na mapie do celów projektowych należy zawrzeć informację o PUWG.

1.2. Prace przygotowawcze

a) Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.

b) Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem z PODGiK danych dotyczących: osnowy poziomej i wysokościowej, mapy zasadniczej, map ewidencyjnych, inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, opracowań jednostkowych,
- pobraniem z katastru nieruchomości danych liczbowych i opisowych dotyczących gruntów i budynków oraz lokali, a także danych dotyczących właścicieli nieruchomości,
- dokonaniem wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o. i innej),
- dokonaniem wywiadu branżowego, celem określenia lokalizacji ewentualnie występujących odwiertów gazowych,
- uzyskaniem z odpowiednich terenowo urzędów gmin i urzędu marszałkowskiego danych, dotyczących przebiegu ustalonych w planach zagospodarowania przestrzennego linii rozgraniczających dróg.

c) Analiza i ocena zebranych materiałów

Przy analizie zebranych materiałów szczególną uwagę należy zwrócić na:

- istniejące klasy i dokładności osnów geodezyjnych,
- rodzaje układów współrzędnych i poziomów odniesienia,
- jakość i stan aktualności mapy zasadniczej,
- wiarygodność danych dotyczących inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu (należy sprawdzić, czy pomiary wykonano bezpośrednio przed zakryciem, czy przy pomocy wykrywaczy elektronicznych lub tylko w oparciu o informacje branżowe),
- aktualność danych z katastru nieruchomości (czy wprowadzane były na bieżąco wszystkie zgłaszane zmiany).

Z przeprowadzonej analizy będzie wynikać, które dokumenty bazowe w ośrodku dokumentacji, w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

1.3. Prace polowe

a) Wywiad szczegółowy w terenie

Prace pomiarowe, w ich pierwszej fazie, powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie,
- odszukania punktów istniejącej osnowy poziomej i wysokościowej, ustalenia stanu technicznego tych punktów oraz aktualizację opisów topograficznych,
- zbadanie wizur pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
- wstępne rozeznanie odnośnie konieczności zagęszczenia poziomej i wysokościowej osnowy szczegółowej oraz osnów pomiarowych,
- porównanie treści istniejącej mapy zasadniczej z terenem.

Z przeprowadzonego wywiadu będzie wynikać, które elementy zinwentaryzowane w terenie i w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

b) Założenie i pomiar osnowy poziomej i wysokościowej

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową.

Również w przypadku, gdy planowana inwestycja koliduje z istniejącą państwową osnową geodezyjną Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt osnowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wytycznymi właściwego miejscowo ośrodka dokumentacji geodezyjnej, a następnie założyć nową osnowę zgodnie z zatwierdzonym projektem przed rozpoczęciem prac budowlanych powodujących zniszczenie istniejącej osnowy geodezyjnej.

Osnowa pozioma – należy założyć lub uzupełnić istniejącą osnowę poziomą III klasy, zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna”. Poziomą osnowę pomiarową należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa wysokościowa – należy założyć lub uzupełnić osnowę wysokościową IV klasy zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”. Punkty wysokościowej

osnowy pomiarowej należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowę geodezyjną należy opracować w PUWG 2000.

c) Przyjęcie granic nieruchomości

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykazać na mapie według istniejącego stanu prawnego lub z ewidencji gruntów, jeżeli granice nie posiadają stanu prawnego.

Za granice nieruchomości ustalone według stanu prawnego przyjmuje się granice wyznaczone przez punkty graniczne, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniewego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienione wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2015 r., poz. 542).

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu.

Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości.

Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami, należy uwzględnić przepisy ustawy o drogach publicznych oraz przepisy ustawy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

d) Pomiary sytuacyjno-wysokościowe

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu w tym również przyłącza do budynków) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowych tj.:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- kilometraż dróg, w tym punkty referencyjne drogi,
- znaki drogowe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym i w granicach terenu niezbędnego pod obiekty budowlane,
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy),
- rowy i ciek w zasięgu oddziaływania korzystania z wód,
- studnie (średnice),
- szamba,
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- rzędne wlotu i wylotu, światła i skrajnie obiektów inżynierskich,
- przekroje poprzeczne istniejących dróg,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w tym np.: bariery drogowe, oświetlenie, sygnalizacje świetlne, odwodnienie, itp.).

W szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie załamania terenu.

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej.

Pomiar należy wykonać w taki sposób, aby dane z pomiaru mogły być wykorzystane do opracowania przestrzennego modelu terenu oraz projektu budowlanego realizowanych numerycznie, tj. dla każdego punktu należy pomierzyć elementy niezbędne do określenia trzech współrzędnych (x, y i z). Wyłączeniem od tej zasady podlegają niektóre obszary (zbiorniki wodne, budynki).

Pomiar należy wykonać zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

1.4. Prace kameralne

a) Obliczenie i wyrównanie osnów

Osnowy szczegółowe powinny być wyrównywane metodami ścisłymi, zgodnie z zasadami ustalonymi w instrukcji G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna” i G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”.

Współrzędne punktów osnowy pomiarowej należy obliczyć i wyrównać wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa powinna być opracowana w układzie współrzędnych „2000” dla całego opracowywanego odcinka drogi.

b) Opracowanie wyników pomiarów sytuacyjno-wysokościowych

Pomiary sytuacyjne i wysokościowe należy opracować wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”. W wyniku opracowania należy uzyskać zbiory punktów określonych współrzędnymi x , y , z .

c) Sporządzanie mapy

W pierwszej kolejności należy zaktualizować istniejącą mapę zasadniczą (lub wykonać nową w przypadku jej braku) zgodnie z przepisami instrukcji K-1 i ustaleniami ośrodka dokumentacji.

Mapę do celów projektowych należy wykonać w wersji numerycznej w układzie współrzędnych 2000.

Wersja numeryczna mapy - wyniki pomiarów sytuacyjno-wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP/naradach koordynacyjnych, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa musi w swej treści zawierać przebieg granic działek stosownie do treści pkt. 1.3. lit. c) niniejszego Rozdziału. Wykonawca zobowiązany jest zastosować technologie gwarantujące uzyskanie optymalnej wierności granic przedstawionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej z przebiegiem granic działek przedstawionych na obowiązującej mapie ewidencyjnej.

d) Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej” oraz wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- opracowanie projektowe (dokumentację techniczną) przeznaczone dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla PODGiK.

Wykonawca przekaże odpowiednią dokumentację techniczną do PODGiK i uzyska jej odbiór po przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w przypadku terenów zamkniętych – właściwego terenowo ośrodka prowadzonego przez zarządcę tych terenów).

Klauzulami powinny być opatrywane mapy wydawane w postaci dokumentu papierowego jak i elektronicznego. Sposób i tryb udostępniania materiałów z zasobu określają przepisy rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 5 września 2013 r. w sprawie organizacji i trybu prowadzenia państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1183).

e) Skład opracowania projektowego dla Zamawiającego:

1) Mapa do celów projektowych:

- w wersji numerycznej w formacie danych odpowiadającym standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem dxf * lub dwg*.
- w formacie analogowym - w 1 egz. na materiale papierowym wraz z wymaganymi poświadczeniami/oklauzulowanymi przez właściwy terenowo ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w przypadku terenów zamkniętych – właściwy terenowo ośrodek prowadzony przez zarządcę tych terenów), zawierającą informację, potwierdzoną przez uprawnionego geodetę, w jakim PUWG została ona opracowana.

Opis Przedmiotu Zamówienia

- 2) **Sprawozdanie techniczne** z wykonania prac (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie kompatybilnym z Microsoft Word),
- 3) **Projekt osnowy** (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie kompatybilnym z Microsoft Excel wraz z załącznikiem rysunkowym w pliku w formacie *.dwg lub *.dxf),
- 4) **Wykazy współrzędnych** punktów osnowy, punktów granicznych, wszystkich punktów z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie kompatybilnym z Microsoft Excel wraz z plikiem w formacie *.dwg lub *.dxf),

Opracowanie projektowe przeznaczone dla Zamawiającego należy skompletować, zbroszować i umieścić w odpowiednich teczkach, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

1.5. Przepisy związane

Wykaz wybranych, obowiązujących przepisów prawa znajduje w Rozdziale nr V niniejszego OPZ. Przy wykonywaniu mapy do celów projektowych należy również stosować wymagania określone w Ogólnych specyfikacjach technicznych (OST) obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998, w tym:

- GG-00.00.00. Wymagania ogólne.
- GG-00.11.01. Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.

Rozdział nr III. ETAP nr II - Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

1. MATERIAŁY PROJEKTOWE DO UZYSKANIA OPINII, POZWOLEŃ I UZGODNIENÍ

Wykonawca w ramach Ceny Ofertowej, opracuje niżej wymienione materiały i opracowania oraz uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz warunki techniczne.

Wykonawca przed złożeniem wniosków o uzyskanie opinii, uzgodnień i pozwoleń uzyska finalną akceptację materiałów przez Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu do wiadomości wszelkich wystąpień o wydanie opinii, uzgodnień, warunków technicznych oraz otrzymywanych dokumentów zwrotnych. Wraz z przekazaniem tych dokumentów Wykonawca powinien przekazać Zamawiającemu swoje stanowisko w zakresie zasadności wymagań, wskazanych w ww. dokumentach.

Uzyskane opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zgody Wykonawca dołączy w formie odrębnej części do Projektu Wykonawczego

1.1. Materiały do uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew

W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew znajdujących się w istniejącym pasie drogowym, Wykonawca sporządzi opracowanie projektowe (np. „Inwentaryzacja zieleni istniejącej i Projekt gospodarki zielenią”), niezbędne do uzyskania zgody na wycinkę drzew.

Opracowanie to wykonuje się w oparciu o inwentaryzację wg opracowania projektowego pn. „Mapa do celów projektowania dróg” oraz inwentaryzację zieleni dokonaną w terenie.

Zgodę, w formie zezwolenia na wycinkę drzew rosnących w pasie drogowym wydaje odpowiedni organ gminy.

Niezależnie od konieczności sporządzenia Materiałów do uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew, „Projekt gospodarki zielenią” powinien się także znaleźć w Projekcie Wykonawczym, jako projekt

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

branżowy (np. w branży zieleń). W opracowaniu należy m.in. zawrzeć informację o objętości i szacunkowej cenie drewna pozyskanego z wycinki.

1.2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu

Z uwagi na specyfikę prac budowlanych przy robotach remontowych niezbędne jest m.in. sprawdzenie skrajni istniejących przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych w odniesieniu do proponowanych rozwiązań projektowych. Konieczne jest stwierdzenie bezkolizyjności przewodów istniejących w stosunku do obiektów budowlanych, ew. innych przewodów i urządzeń oraz zieleni wysokiej.

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Czynności uzgadniania dokonuje się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę na zasadach i warunkach określonych w ustawie Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania przewodów oraz urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych obiektów budowlanych oraz zieleni wysokiej. Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m. in. aktualne wymagania ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie.

W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

1.3. Inne (niezbędne) materiały

W przypadku gdy proponowane przez Wykonawcę rozwiązania projektowe w zakresie planowanej inwestycji będą wskazywały na potrzebę uzyskania dodatkowych (wymaganych przepisami szczególnymi) opinii, uzgodnień i pozwoleń, Wykonawca opracuje w wymaganej ilości egzemplarzy i zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, materiały projektowe do ich uzyskania.

Wykonawca zobowiązany jest także do uzyskania w imieniu Zamawiającego tych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Powyższe może dotyczyć na przykład:

- materiałów do uzgodnień z właściwymi organami, których konieczność wykonania może wynikać z uzgodnień z ZUDP, jako warunków szczególnych, związanych z konkretną lokalizacją, np. dotyczących ograniczeń sposobu zabudowy w sąsiedztwie terenów, obiektów i urządzeń obronnych lub związanych z bezpieczeństwem kraju,
- materiałów dla uzyskania wskazania sposobu zagospodarowania gleby przewidzianej do usunięcia poza teren inwestycji. Wskazania dokonuje organ gminy.

Materiały należy wykonać w niezbędnej ilości egzemplarzy dla uzyskania pozwoleń, opinii, uzgodnień oraz przekazać do odbioru Zamawiającemu Opracowanie w ilości egzemplarzy określonej we właściwej pozycji Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”.

Koszty pozyskania uzgodnień związanych z realizacją przedmiotu zamówienia nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

2. MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA O ZAMIARZE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych zwane dalej Materiałami do Zgłoszenia, to opracowanie projektowe służące do poinformowania właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych. Opracowanie to należy wykonać zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) oraz wymaganiami niniejszego OPZ. Celem opracowania Materiałów do Zgłoszenia jest uzyskanie braku sprzeciwu właściwego organu, co do zamiaru wykonania robót budowlanych.

Ramowa zawartość Materiałów do Zgłoszenia :

- 1) wniosek o zgłoszenie robót budowlanych wypełniony zgodnie z formularzem organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia, obowiązującym na dzień składania wniosku,
- 2) materiały opisowe zawierające niezbędne informacje:
 - rodzaj i zakres robót budowlanych, w tym m.in.: nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja zadania inwestycyjnego (miejscowości, droga, skrzyżowanie), kilometraż (początek i koniec), długość,

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

- klasa, opis parametrów technicznych, wymagań odnośnie materiałów do robót budowlanych, itp.;
- sposób wykonania robót, w tym m.in.: wymagania dla technologii robót (np. kolejność robót, rodzaje maszyn i czas pracy uciążliwych maszyn, organizacja ruchu), inne niezbędne dane;
 - termin rozpoczęcia robót budowlanych;
- 3) pozwolenia (uzgodnienia) i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
 - 4) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - 5) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 ust. 4 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity).
 - 6) w zależności od potrzeb – materiały graficzne; plan zagospodarowania, plan orientacyjny, szkice, rysunki (np.: plany liniowe, przekroje charakterystyczne, rysunki ogólne).

Materiały do Zgłoszenia podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym.

Przygotowane przez Wykonawcę „oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane” winno być złożone do zaopiniowania przez Zamawiającego wraz z kopią mapy ewidencyjnej z wrysowanym zakresem inwestycji oraz wypisami z ewidencji gruntów i budynków dla działek wchodzących w zakres opracowania.

Materiały należy wykonać w niezbędnej ilości egzemplarzy dla uzyskania pozwoleń, opinii, uzgodnień oraz przekazać do odbioru Zamawiającemu Opracowanie w ilości egzemplarzy określonej we właściwej pozycji Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”.

W razie konieczności, Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia Materiałów do Zgłoszenia (np. gdy właściwy organ nałoży na zgłaszającego obowiązek uzupełnienia w określonym terminie brakujących dokumentów). Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

Rozdział nr IV. ETAP nr III - Materiały przetargowe

1. PROJEKT WYKONAWCZY (PW)

Jest to opracowanie, które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w niniejszym OPZ.

Projekt Wykonawczy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 j.t. z późniejszymi zmianami).

Celem PW jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Projekt Wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do wykonania robót budowlanych. W skład PW wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością, odpowiednią szczegółowością i czytelnością.

Projekt Wykonawczy powinien być podzielony na tomy odrębne dla każdej branży.

1.1. Skład Projektu Wykonawczego

W skład PW wchodzi m. in. niżej wymienione składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia, w tym m.in.:

- a) projekt branży mostowej,
- b) projekt branży drogowej,
- c) projekty branżowe dot. urządzeń związanych z drogą,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt czasowej organizacji ruchu,
- f) projekt zieleni i gospodarki drzewostanem,
- g) projekt urządzeń ochrony środowiska,
- h) inne, niż wyspecyfikowane powyżej, niezbędne dla wykonania inwestycji.

Szata graficzna Projektu Wykonawczego powinna spełniać wymagania pkt. 4.4. OPZ.

1.2. Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i uzyska zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Projekt organizacji ruchu po jego zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem i po wprowadzeniu na drogę staje się organizacją ruchu obowiązującą na tej drodze. Ta organizacja ruchu zachowuje ważność do momentu zatwierdzenia i wprowadzenia na drogę nowej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać projekt kilometrażu dróg i systemu referencyjnego.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu:

1) Część opisowa

a) Opis techniczny:

- nazwa, lokalizacja, cel i zakres zadania inwestycyjnego (pikietaż początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- nazwa inwestora i projektanta,
- formalno-prawne podstawy opracowania,
- charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi,
- charakterystyka projektowanej geometrii drogi i obiektów inżynierskich,
- charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu,
- zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- charakterystyka planowanej organizacji ruchu, a dla projektu przebudowy drogi także charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzanych zmian,
- charakterystyka ruchowa projektowanej organizacji ruchu (natężenia, struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu, przepustowość),
- typy, rodzaje oraz parametry techniczne i funkcjonalne oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń brd,
- charakterystyka projektowanego sterowania ruchem,
- znaki i tablice o zmiennej treści (typy, rodzaje, parametry techniczno-funkcjonalne, treści przekazów, sposoby zmian treści przekazów, zastosowane czujniki inicjujące zmiany treści przekazów i algorytmy dokonywania zmian),
- obliczenia sprawdzenia wpływu lokalizacji, typów i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym, nie związanych z drogą, na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- obliczenia przepustowości dla dróg oraz skrzyżowań/węzłów ze szczególnym uwzględnieniem rond i skrzyżowań z wyspą centralną,
- sprawdzenie przepustowości i prawidłowości zastosowanych rozwiązań przy pomocy programu symulacji ruchu,
- obliczenia związane z ustalaniem programów wyświetlanych na urządzeniach sterowania ruchem,
- oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunków ich umieszczenia na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

- b) Dla projektu zawierającego sygnalizację świetlną:
- opis techniczny zawierający informację na temat sposobu sterowania ruchem i pracy sygnalizacji zawierający rodzaje sygnalizatorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń sterujących, wymagania funkcjonalne dla urządzeń nadających sygnały i dla detektorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń pomocniczych,
 - plan sytuacyjny w skali nie mniejszej niż 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów,
 - dane o ruchu stanowiące podstawę opracowania projektu sygnalizacji tj. natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu,
 - schemat podstawowych faz ruchu,
 - minimalne czasy międzycielone dla strumieni kolizyjnych,
 - wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych,
 - program sygnalizacji wraz z harmonogramem ich pracy,
 - określenie minimalnych i maksymalnych wartości sygnałów zielonych w sygnalizacji akomodacyjnej,
 - obliczenia przepustowości,
 - plany sygnalizacji i wykresy koordynacji, jeżeli projekt dotyczy sygnalizacji skoordynowanej,
 - dodatkowo, w przypadku zastosowania sygnalizacji akomodacyjnej lub acyklicznej, projekt musi zawierać algorytm sterowania, określenie minimalnych i maksymalnych wartości sygnałów zielonych w grupach poddanych akomodacji oraz określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu.
- c) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - dla projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz dla projektu zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy, mające wpływ na ruch drogowy.
- d) Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
- e) Imiona, nazwiska, oraz podpisy projektanta.
- f) Załączniki w postaci opinii i uzgodnień wymaganych aktualnymi przepisami (w tym opinie organów zarządzających ruchem na drogach krzyżujących się z drogą krajową oraz opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji).
- g) Ustosunkowanie się projektanta na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

2) Część rysunkowa

- a) plan orientacyjny w skali 1:10000 (dopuszcza się skalę 1:25000) z zaznaczeniem dróg projektowanych (w kolorze czerwonym), istniejącej sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) wraz z podaniem numeracji tych dróg oraz granic administracyjnych powiatów i województw,
- b) kartogramy rozkładu ruchu na skrzyżowaniach/węzłach,
- c) plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (1:500 zalecany dla wszystkich skrzyżowań/węzłów, a obligatoryjny dla skrzyżowań z sygnalizacją; plan sytuacyjny powinien być opracowany w PUWG 2000), zawierający:
- szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań i łącznic węzłów,
 - parametry geometryczne zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych parkingów oraz miejsc obsługi podróżnych,
 - lokalizację i pikietaż istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych, w tym znaków kierunku i miejscowości,
 - lokalizację znaków poziomych,
 - lokalizację sygnalizatorów drogowych,
 - lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - lokalizację urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

- rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na rondach,
 - rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi,
 - rysunki sprawdzające wpływ lokalizacji i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz elementów infrastruktury technicznej znajdujących się w pasie drogowym, nie związanych z drogą na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniach i łącznicach węzłów,
 - rysunki sprawdzające przejezdność skrzyżowań oraz rond, także dla pojazdów nienormatywnych przy założeniu, że „typowy” pojazd nienormatywny ma długość 30,00 mb, szerokość 4,00 m, i że wysokość platformy na której mogą być transportowane wystające na boki elementy wynosi 0,80 m” . Jeżeli rondo jest nieprzejezdne dla takiego uśrednionego pojazdu nienormatywnego należy zaprojektować rondo z wyspą przejezdną przez środek, ale w sposób uniemożliwiający przejeżdżanie przez wyspę pojazdom nieuprawnionym,
 - naniesione granice poszczególnych miejscowości (obrubami geodezyjnymi), gmin i powiatów,
 - naniesiony kilometraż lokalizacji znaków pionowych oraz urządzeń BRD a także symbole znaków wraz z podaniem grupy wielkości, do której dany znak należy,
 - przy każdej linii znaku poziomego należy podać jego symbol, długość linii (znaku) w mb, kilometraż początku i końca linii (znaku),
 - naniesione punkty referencyjne,
 - lokalizację zjazdów z podaniem ich charakteru (indywidualne, publiczne) oraz zatok autobusowych wraz z podaniem ich pikietaża. Przy lokalizacji zjazdów publicznych należy dodatkowo określić charakter działalności (np. sklep, stacja paliw, hurtownia, młyn),
 - obrys krawędzi chodników, ścieżek rowerowych oraz nawierzchni bitumicznych drogi.
- d) profil podłużny drogi,
- e) przekrój normalny,
- f) zbiorcze zestawienia znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- g) zwymiarowane rysunki tablic oznakowania kierunkowego i drogowaskazów oraz innych tablic nietypowych,
- h) legendę dostosowaną do Zarządzenia nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9.07.2010 r. w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu należy na bieżąco uzgadniać z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA w Lublinie.

Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdza Dyrektor Oddziału GDDKiA w Lublinie po złożeniu wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wraz z załącznikami: 3 egz. ww. projektu w wersji papierowej.

1.3. Projekt organizacji ruchu na czas remontu

uzgodnione z Zamawiającym oraz posiadające zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

Projekt należy wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Projekty organizacji ruchu na czas remontu powinny zawierać:

- a) część opisową z określeniem m.in. ilości etapów czasowej organizacji ruchu, długości frontów robót, wskazaniem warunków objazdów przy budowie poszczególnych obiektów itp.,
- b) zasady organizacji ruchu w planie i w przekroju poprzecznym drogi, ze szczególnym uwzględnieniem etapowania czasowej organizacji ruchu, odpowiednio do planowanego postępu robót,
- c) plan orientacyjny z zakresem robót i założeniami organizacji ruchu (1:10000 ÷ 1:25000) ze szczególnym uwzględnieniem etapowania czasowej organizacji ruchu,

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

- d) wykaz znaków pionowych i poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych do zastosowania na etapie budowy.

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej należy wykonać w oparciu o wymagania określone w „Katalogu typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym” stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 czerwca 2014 r.

1.4. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,

które określają warunki oraz sposób wykonania i odbioru robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach Zadania.

Podstawą do opracowania STWiORB są opracowania wykonywane w ramach Projektu Wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy. Zawartość STWiORB powinna odpowiadać zawartości Ogólnych Specyfikacji Technicznych według wymagań GDDKiA oraz Wymaganiom Technicznym rekomendowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

STWiORB należy opracować w podziale na:

- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ,
- ST wykonania inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg, (w ST należy zawrzeć wymagania dotyczące wykonania przez Wykonawcę robót pomiaru na podstawie faktycznego stanu elementów drogi w granicach pasa drogowego po zakończeniu jej budowy w zakresie niezbędnym do spełnienia wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelem (Dz. U. z 2005 r, nr 67, poz. 582). Inwentaryzacji w odrębnej pozycji podlegają również drogi dojazdowe i inne wykonane w ramach zadania a zlokalizowane poza pasem drogowym drogi krajowej. Ponadto, inwentaryzacja powykonawcza dla celów ewidencji dróg, powinna zawierać wykaz zjazdów istniejących po zrealizowaniu robót.
- ST wykonania i odbioru Projektu Powykonawczego (wymagania dla Wykonawcy robót budowlanych).

Przed przekazaniem do odbioru STWiORB powinny być zaopiniowane i uzgodnione na koszt Wykonawcy w Wydziale Technologii – Laboratorium Drogowym oraz w Wydziale Mostów GDDKiA Oddział w Lublinie.

1.5. Rysunki wykonawcze:

- a) dla obiektów drogowych
 - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50 ÷ 1:100), z zaznaczeniem powierzchni wykopów i nasypów oraz podanie ich wartości w danym przekroju; należy wykonać przekroje poprzeczne w lokalizacjach istniejących oraz projektowanych przepustów drogowych
 - schematy wytyczenia obiektów, np.: dróg, skrzyżowań (1:500 ÷ 1:2000)
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego (1:10 ÷ 1:25)
 - plany warstwiczne, w szczególności na skrzyżowaniach dróg (skala 1:500)
- b) dla obiektów inżynierskich
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 ÷ 1:50)
 - schematy wytyczenia obiektów inżynierskich 1:100 ÷ 1:200 - w zależności od wielkości obiektu
 - szczegóły (1:5 ÷ 1:20)
- c) dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą
 - szczegóły konstrukcyjne (1:5 ÷ 1:10)
 - plansze tyczenia (dla każdej branży), na których znajdują się wszystkie numery i współrzędne punktów niezbędne dla celów obsługi geodezyjnej budowy w zakresie danej branży
- d) dla projektu zieleni
 - rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m. in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.

1.6. Projekt technologii robót

rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).

1.7. Wykaz reperów i współrzędnych (X,Y,Z)

w wersji elektronicznej (plik tekstowy) i wykaz atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań i węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy.

1.8. Przedmiar Robót

zawierający zestawienie elementów Robót Stałych, przewidzianych do wykonania w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich uproszczonym opisem oraz wskazaniem właściwych STWiORB, z wyliczeniem i zestawieniem przewidywanych ilości jednostek przedmiarowych.

Opracowanie pn. Przedmiar Robót powinno składać się z:

- a) strony tytułowej,
- b) opisu zasad i metodologii opracowania,
- c) Tabeli Przedmiaru Robót.

Tabela Przedmiaru Robót powinna zawierać pozycje przedmiarowe dla każdego wyodrębnionego w STWiORB elementu Robót Stałych składającego się na całość obiektu lub budowli.

Dla każdej pozycji Przedmiaru Robót należy podać następujące dane:

- numer pozycji przedmiaru (elementu);
- kod pozycji przedmiaru (elementu), określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót lub na podstawie dostępnych publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych;
- numer STWiORB, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru;
- nazwę i zwięzły opis elementu Robót Stałych,
- jednostkę miary, w której dokonano przedmiaru,
- ilość jednostek technicznych elementu Robót Stałych przewidzianych do wykonania, obliczonych dla danej pozycji przedmiaru.

Ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę, w sposób zgodny z zasadami podanymi w STWiORB.

Do każdego z przedmiarów branżowych należy opracować załączniki w postaci tabel przedmiarowych, które będą jednoznacznie obrazowały sposób wyliczenia ilości poszczególnych asortymentów robót. Na przykład dla przedmiaru branży drogowej należy opracować m. in. tabele: zdjęcia humusu, robót ziemnych, plantowania, humusowania, obsiania trawą, zabezpieczenia skarp nasypów, frezowania istniejącej nawierzchni, rozbiórek elementów dróg i ulic (w tym oznakowania pionowego i urządzeń BRD), rozbiórek istniejących nawierzchni, robót nawierzchniowych, projektowanego wzmocnienia istniejącego podłoża, dla branży mostowej ilość wykonania izolacji mostowej, nawierzchni jezdni na moście i na chodniku, dylatacji, umocnienia skarp i stożków, remont pow. betonowych i elementów wyposażenia mostu, itp.

1.9. Inne niż wyspecyfikowane powyżej, niezbędne do wykonania inwestycji

1.9.1. Materiały do ewidencji dróg i obiektów mostowych

Szczegółowe wytyczne do sporządzenia Materiałów do ewidencji dróg i obiektów mostowych zawarte są w Załączniku nr **3.1.3. – 05** do OPZ.

1.9.2. Materiały niezbędne do zlecenia utrzymania drogi

sporządzone w uzgodnieniu z Wydziałem Dróg i Sieci Drogowej GDDKiA Oddział w Lublinie.

1.9.3. Materiały geodezyjne dla celów zdefiniowania i przekazania terenu budowy,

w których skład wchodzi

- a) Zarys pomiarowy przedstawiony na obowiązującej mapie ewidencyjnej, którego treścią w szczególności są:
 - granice i oznaczenia działek ewidencyjnych całego odcinka objętego remontem z uwzględnieniem dokonanych podziałów działek,

Opis Przedmiotu Zamówienia

- wykreślone w kolorze czerwonym granice pasa zajętego pod remont (granice wynikające z podziałów pod inwestycję oraz granice dotychczasowego pasa drogowego na odcinkach, na których roboty budowlane się w nich mieszczą),
 - numery punktów granicy pasa drogowego do zajęcia pod budowę na całym jego odcinku,
 - długości tzw. czołówek wzdłuż granicy pasa drogowego zajętego pod budowę,
 - projektowany przebieg kilometraża trasy,
 - lokalizacja punktów osnowy poziomej i wysokościowej (repery).
- b) Dane geodezyjne w zakresie osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej (opisy topograficzne, wykaz współrzędnych i wysokości).
- c) Wykaz współrzędnych geodezyjnych granic pasa drogowego ustalonego pod budowę na całym odcinku projektowanej trasy drogowej.

Forma wykonania ww. opracowania wymaga bieżących uzgodnień z Wydziałem Nieruchomości GDDKiA Oddział w Lublinie.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu do odbioru wymienione poniżej opracowania projektowe wchodzące w skład Projektu Wykonawczego, w ilości egzemplarzy określonej we właściwej pozycji Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”, w terminie wymienionym w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Projekty Wykonawcze podpisane (oryginalnie) przez osoby wyszczególnione w metryce projektu.

Zaakceptowanie przez Zamawiającego Projektu Wykonawczego stanowi dla Wykonawcy podstawę do złożenia wniosku o dokonanie jego odbioru.

2. KOSZTORYS INWESTORSKI I ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

W ramach zamówienia należy wykonać następujące opracowania projektowe:

- **Kosztorys Inwestorski**
- **Zbiorcze Zestawienie Kosztów**

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami).

O materiały wyjściowe do kosztorysowania, Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do Wydziału Zamówień Publicznych Oddziału GDDKiA w Lublinie.

2.1. Kosztorys Inwestorski (KI)

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu określenia wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót. Kosztorys inwestorski obejmuje:

- 1) stronę tytułową z:
 - nazwą obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - nazwą i adresem Zamawiającego,
 - nazwą i adresem jednostki opracowującej kosztorys,
 - imionami i nazwiskami osób opracowujących kosztorys (z określeniem funkcji) a także ich podpisami,
 - wartością kosztorysową robót,
 - datą opracowania Kosztorysu Inwestorskiego,
- 2) wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- 3) ogólną charakterystykę obiektu lub robót zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót,
- 4) przedmiar robót (wraz z załącznikami w postaci tabel przedmiarowych),
- 5) kalkulację uproszczoną,

*Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia
pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

- 6) kosztorys
Kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe, w następującym układzie:
- lp. elementu kosztorysowego,
 - podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
 - nr pozycji przedmiaru,
 - numer elementu rozliczeniowego,
 - nazwa elementu rozliczeniowego jednostka miary,
 - ilość jednostek,
 - cena jednostkowa,
 - cena za element rozliczeniowy.
- 7) tabelę elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót,
- 8) Wykaz stawek i narzutów.
Zestawienie tabelaryczne zawierające wykaz podstawowych nośników cenowych dla robót, materiałów, sprzętu i narzutów oraz ich ceny inwestorskie. Wykaz ten służy do rozliczenia robót dodatkowych, które mogą pojawić się w trakcie wykonywania inwestycji.

Kosztorys Inwestorski zostanie uaktualniony po każdorazowej zmianie przedmiaru robót, utracie jego aktualności zgodnie z przepisami ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.
Na żądanie Zamawiającego Wykonawca wykona aktualizację Kosztorysu Inwestorskiego, uwzględniając ceny materiałów, sprzętu i robocizny obowiązujące na dzień aktualizacji wyznaczony przez Zamawiającego. W cenie za wykonanie Kosztorysu Inwestorskiego (Załącznik Nr 1 do Umowy, Tabela Nr 1 „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”, poz. 3.2.), Wykonawca uwzględni koszt aktualizacji Kosztorysu Inwestorskiego. Zaktualizowany Kosztorys Inwestorski Wykonawca prześle Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w terminie dwóch tygodni od dnia otrzymania polecenia od Zamawiającego.

2.2. Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK)

ZZK obejmuje wszystkie koszty, które mogą wystąpić we wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Opracowanie powinno zawierać m. in.:

- opis (w tym: metody wyceny, poziom cen),
- w formie tabelarycznej ZZK dla zagregowanych grup elementów rozliczeniowych (w tym: Lp., nazwa grupy elementów rozliczeniowych, jednostka, ilość jednostek, cena za grupę elementów rozliczeniowych),
- zbiorcze zestawienie kosztów ważniejszych obiektów budowlanych.

Szczegółowy zakres i formę ZZK należy uzgodnić z Wydziałem Zamówień Publicznych Oddziału GDDKiA w Lublinie.

Ww. opracowania projektowe wymagają opiniowania i uzgodnienia z Wydziałem Mostów i Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA Oddziału w Lublinie.

Wykonawca prześle Zamawiającemu do obioru wymienione poniżej opracowania projektowe zawierające uzgodnienia ze wskazanymi wyżej wydziałami merytorycznymi GDDKiA Oddziału w Lublinie, w ilości egzemplarzy określonej we właściwej pozycji Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”, w terminie wymienionym w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

3. DOKUMENTACJA PRZETARGOWA (DP)

Na Materiały przetargowe składają się opracowania projektowe, które jako opis przedmiotu zamówienia, będą stanowiły integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dla przeprowadzenia postępowania na udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych (objętych Dokumentacją Projektową) oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Dokumentacja Przetargowa jest opracowywana dla potrzeb przetargów na roboty budowlane, które przeprowadzane są zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 j.t. z późniejszymi zmianami).

Wymagania dot. zakresu i formy Dokumentacji Przetargowej określa art. 31 w/w ustawy oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 j.t. z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do opracowywania Materiałów Przetargowych Wykonawca uzgodni z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Lublinie szczegóły, dotyczące zasad przygotowania dokumentacji jw. Ponadto Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o przygotowanie i przekazanie założeń wyjściowych do kosztorysowania.

Dokumentacja Przetargowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych zawiera:

- Tom I - Instrukcja dla wykonawców, która zawiera m. in. krótki opis przedmiotu zamówienia, opis warunków udziału w postępowaniu oraz wykaz dokumentów potwierdzających spełnienie warunków przez Wykonawców, pouczenie o środkach prawnych. Zawiera również formularze dot. wiarygodności Wykonawców oraz formularz oferty i formularze stanowiące załączniki do oferty – opracowuje GDDKiA Oddział w Lublinie,
- Tom II - Warunki Kontraktu zawierające postanowienia umowne - opracowuje GDDKiA Oddział w Lublinie,
- Tom III - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST):
- 1) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), które zawierają zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.
 - 2) Specyfikacje Techniczne wykonania inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg i mostów oraz danych do zlecenia utrzymania drogi.
 - 3) Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru Projektu Powykonawczego.
- Tom IV - w którego skład wchodzi:
- a) Projekt Wykonawczy (z wyłączeniem STWiORB, z uwagi iż stanowią one odrębną część Tomu III oraz z wyłączeniem Przedmiarów robót, gdyż stanowią one odrębną część Tomu IV- tj. zawarte są w Części przedmiarowej),
 - b) Część przedmiarowa, zawierająca przedmiary robót dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych Dokumentacją Projektową,
 - c) Część kosztorysowa, zawierająca Kosztorysy Ofertowe dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych Dokumentacją Projektową.

Wymagania dla wykonania STWiORB i Przedmiaru robót zostały omówione w pkt. 1.4. Rozdziału nr IV niniejszego OPZ.

Kosztorysy Ofertowe należy sporządzić w oparciu o Przedmiar robót i Kosztorys Inwestorski, dla którego wymagania podano w pkt. 2 Rozdziału nr IV niniejszego OPZ.

Materiały przetargowe podlegają opiniowaniu przez Wydział Mostów i Wydział Zamówień Publicznych Oddziału GDDKiA w Lublinie. Do opiniowania i uzgodnienia należy przekazywać Materiały przetargowe wraz z Kosztorysem Inwestorskim.

W ramach realizacji Etapu IV Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących Dokumentacji Projektowej, udzielania odpowiedzi na pytania Wykonawców robót, zadawane w trakcie przetargu na roboty budowlane, oraz wprowadzania poprawek i uzupełnień w Dokumentacji Projektowej, wynikających z pytań jw., aż do momentu wyłonienia Wykonawcy robót.

Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pytania Wykonawców robót zadawane w trakcie przetargu na roboty budowlane drogą elektroniczną, a Wykonawca udzieli odpowiedzi na pytania oraz wprowadzi poprawki i uzupełnienia w Dokumentacji Projektowej. Odpowiedzi i poprawki Wykonawca dostarczy maksymalnie w ciągu 5 dni roboczych od przekazania przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza przesłanie odpowiedzi drogą elektroniczną, na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej.

Odpowiedzi bądź uzupełnienia na każde z zadanych pytań Wykonawca prześle w pliku Word (lub innym kompatybilnym z formatem Word).

Jeżeli odpowiedź będzie wiązała się z korektą:

1) STWiORB, to Wykonawca:

- opíše zakres korekty w pliku Word (lub innym kompatybilnym z formatem Word),
- dokona korekty odpowiedniej Specyfikacji,
- poprawioną Specyfikację prześle w całości w formacie *.pdf.

2) Kosztorysu Ofertowego, to Wykonawca:

- opíše zakres korekty w pliku Word (lub innym kompatybilnym z formatem Word),
- dokona korekty Kosztorysu Ofertowego,
- poprawiony Kosztorys Ofertowy prześle w całości w formacie *.xls.

3) rysunku wchodzącego w skład Dokumentacji Projektowej, to Wykonawca:

- opíše zakres korekty w pliku Word (lub innym kompatybilnym z formatem Word),
- dokona korekty odpowiedniego rysunku,
- poprawiony rysunek prześle w całości w formacie *.pdf i *.dwg/*,

4) opisu technicznego, to Wykonawca:

- opíše zakres korekty w pliku Word (lub innym kompatybilnym z formatem Word),
- dokona korekty opisu technicznego,
- poprawiony opis techniczny prześle w całości w formacie *.pdf.

Zamawiający może żądać ww. sposobu odpowiedzi na każde pytanie lub może dopuścić jednorazową korektę STWiORB, Kosztorysu Ofertowego, rysunków i opisu technicznego po przekazaniu Wykonawcy zestawu pytań.

W stadium Etapu IV Umowy Wykonawca sporządzi Dokumentację z etapu postępowania przetargowego, zawierająca m.in. zestawienia pytań Oferentów i odpowiedzi Wykonawcy, ew. modyfikacje Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i/lub opracowania zamienne, gdy konieczność ich wykonania wyniknie w trakcie postępowania przetargowego. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia oryginalnych podpisów na elementach Opracowań Projektowych, przekazywanych jako zamienne (np. opis techniczny, rysunek, itp.). Ilość elementów Opracowań Projektowych jw. (zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej – edytowalnej i nieedytowalnej) powinna być zgodna z SIWZ.

Wykonawca prześle Zamawiającemu do obioru wymienione opracowania projektowe w ilości egzemplarzy określonej we właściwej pozycji Załącznika nr 1 do Umowy, Tabela nr 1 pn. „Tabela Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych”, w terminie wymienionym w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

Zaakceptowanie przez Zamawiającego (tu: Wydziału Mostów i Wydziału Zamówień Publicznych Oddziału GDDKiA w Lublinie) opracowań projektowych jw. stanowi dla Wykonawcy podstawę do złożenia wniosku o dokonanie ich odbioru.

Do wniosku jw., oprócz dokumentów wymienionych w Rozdziale nr I. Wymagania ogólne - pkt. 6.4., Wykonawca dołączy oświadczenia, że:

- C. zawartość wersji elektronicznej Dokumentacji Projektowej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
- D. przedmiot zamówienia, tj. Dokumentacja Projektowa dla przedsięwzięcia pn. Cz. 1 „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; Cz. 2 „Remont mostów przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; Cz. 3 „Remont mostów przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”, został opisany w sposób zgodny z art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.10.113.759 j.t. z późn. zm.), tj.:
 - a) jednoznacznie i wyczerpująco, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty;

Opis Przedmiotu Zamówienia

- b) zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji;
 c) bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia;*
- lub
- c) poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, gdyż jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu temu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”;*
- d) z zachowaniem cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy wraz ze wskazaniem, że dopuszczone są rozwiązania równoważne opisywanym;*
- lub
- d) poprzez wskazanie wymagań funkcjonalnych, z odstępniem od opisywania przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 30 ust. 1-3 Ustawy Pzp.*

* niepotrzebne skreślić

Rozdział nr V. Wybrane przepisy prawa

Wykaz stanowiący „Wybrane przepisy prawa” zawiera podstawowe akty prawne i inne dokumenty wymagające uwzględnienia w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej.

Oprócz niżej wymienionych przepisów obowiązują dokumenty wyszczególnione w treści poszczególnych Specyfikacji Technicznych.

Wykaz przepisów przedstawiony w niniejszym OPZ nie zawiera pełnego katalogu przepisów wymaganych do zastosowania przy opracowywaniu dokumentacji projektowej, ale nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku stosowania nie umieszczonych w wykazie przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie, a także z konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

I. Ratyfikowane umowy międzynarodowe, Rozporządzenia, dyrektywy Unii Europejskiej

1. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (Dz. U. z 1978 r. nr 7, poz. 24, z późn. zm.)
2. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 2, poz. 17)
3. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r., nr 58, poz. 263, z późn. zm.)

II. Ustawy i Rozporządzenia

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687, z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430, z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735, z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1422)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401, z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126, z późn. zm.)

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
 wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2013, poz. 640, z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013.1129)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. nr 67, poz. 582, z późn. zm.)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83, poz. 578, z późn. zm.)
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. nr 153, poz. 955, z późn. zm.)
16. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6, z późn. zm.)
17. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z późn. zm.)
18. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)
19. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014 r., poz. 883)
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.)
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. nr 237, poz. 2375, z późn. zm.)
22. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)
23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25, poz. 133, z późn. zm.)
24. Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczania nieruchomości (Dz. U. 1999 r., nr 45, poz. 453)
25. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 2001 r., nr 38, poz. 454 ze zmianami)
26. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
27. Obwieszczenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2015 r., poz. 542)
28. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych (Dz. U. z 2003 r., nr 101, poz. 939)
29. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. nr 263, poz. 1572, z późn. zm.)

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

30. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 352)
31. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247)
32. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 383)
33. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z dnia 4 listopada 2015 r., poz. 1789)
34. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199)
35. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2016.672 j.t.)
36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. 2016.1395)
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzenia dotrzymania tych poziomów (Dz. U. 2003 r., nr 192, poz. 1883)
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U z 2014 r., poz. 112)
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87, z późn. zm.)
40. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t.)
41. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. nr 140, poz. 824, z późn. zm.)
42. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031)
43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032)
44. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r., nr 100, poz. 1085, z późn. zm.)
45. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2016.353 j.t.)
46. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. nr 64, poz. 402, z późn. zm.)
47. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409 z późn. zm.)
48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U.2016.85 j.t.)
49. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.)
50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923)
51. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za inne niż niebezpieczne (Dz.U.2016.1601)
52. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U.2016.93)
53. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1789, z późn. zm.)
54. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2015.1651 j.t.)
55. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunkowej ochrony grzybów (Dz.U.2014.1408)
56. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

- krteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U.2014.1713)
57. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. 2011 r., nr 25, poz. 133 ze zmianami)
 58. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2012.81)
 59. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. nr 237, poz. 1419, z późn. zm.)
 60. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r., poz. 1446, z późn. zm.)
 61. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 2015.2100 j.t.)
 62. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r., poz. 909)
 63. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2015.1774 j.t.)
 64. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. nr 268, poz. 2663, z późn.zm.)
 65. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2016.1131 j.t.)
 66. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);
 67. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innej dokumentacji geologicznych (Dz. U. 2011 r. nr 282, poz. 1656)
 68. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz. U. 2011 r. nr 282, poz. 1657)
 69. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii (Dz. U. 2016.425)
 70. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. nr 288, poz. 1696, z późn. zm.)
 71. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2014.596)
 72. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
 73. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)
 74. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 2014 poz. 1800)
 75. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137, z późn. zm.)
 76. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz.1729, z późn. zm.)
 77. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.)
 78. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
 79. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 157, poz.1031, z późn. zm.)
 80. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r., nr 178, poz. 1380, z późn. zm.)
 81. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. nr 54, poz. 259)
 82. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. nr 121, poz. 1137, z późn. zm.)

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

Opis Przedmiotu Zamówienia

83. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030, z późn. zm.);
84. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz. 719)
85. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. nr 46, poz. 239)
86. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r., poz. 757, z późn. zm.)
87. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 757, z późn. zm.)
88. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.)
89. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
90. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.)
91. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r., poz. 1649, z późn. zm.)
92. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885, z późn. zm.)
93. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2015 r., poz. 139,)
94. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502, z późn. zm.)
95. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. nr 26, poz. 313, z późn. zm.)
96. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. nr 16, poz. 156, z późn. zm.)
97. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 1483)
98. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182, z późn. zm.)
99. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. nr 100, poz. 1024, z późn. zm.);
100. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2014 r., poz. 782, z późn. zm.)
101. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2010 r., nr 182, poz. 1228, z późn. zm.)
102. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz.U.2011.159.948)
103. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2001 r., nr 128, poz. 1402, z późn. zm.)
104. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2013 r., poz. 1422)
105. Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. 2011 r., nr 94, poz. 551, z późn. zm.)
106. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r., nr 90, poz. 631, z późn. zm.)
107. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2015 r., poz. 880, z późn. zm.)
108. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.)

III. Zarządzenia Ministra Infrastruktury

*Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia
pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

1. Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r., nr 13, poz. 37)
2. Zarządzenie Ministra Infrastruktury nr 11 z dnia 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r. nr 3, poz. 10)

IV. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (wcześniej Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Zarządzenia, ich aktualizacje oraz załączniki do zarządzeń (dot. zarządzeń wydawanych od 2002 r.) są dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/915/zarządzenia>

1. Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”
2. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych
3. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”
4. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu "in-situ" w konstrukcjach obiektów mostowych”
5. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych
6. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym
7. Zarządzenie nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym
8. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”
9. Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych
10. Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”
11. Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”
12. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych
13. Zarządzenie Nr 32a Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 grudnia 2004 r. w sprawie rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zatwierdzania organizacji ruchu w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
14. Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: nr 5 z 4 lutego 2011 r. i nr 27 z 13 kwietnia 2011 r.)
15. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasmowych drogach dwukierunkowych
16. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łozyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łozysk podczas eksploatacji;

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

Opis Przedmiotu Zamówienia

17. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich”
18. Zarządzenie nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych
19. Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego
20. Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie GDDKiA -2006
21. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych
22. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru
23. Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru
24. Zarządzenie nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie wprowadzenia zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich
25. Zarządzenie Nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 stycznia 2009 r. w sprawie ustalenia oznakowania kierunkowego dla dróg krajowych (zmienione Zarządzeniem nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 kwietnia 2009 r.)
26. Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
27. Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań
28. Zarządzenie Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej
29. Zarządzenie nr 43 z dnia 3 września 2009 r. w sprawie zlecenia opracowania dokumentacji środowiskowej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
30. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 r. w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych
31. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych
32. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych
33. Zarządzenie Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych
34. Zarządzenie nr 115 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach GDDKiA
35. Zarządzenie nr 69 z dnia 9 lipca 2010 r. w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu
36. Zarządzenie nr 50 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 września 2015 r. zmieniające zarządzenie w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
37. Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2011 r. w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych
38. Zarządzenie nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2011 r. w sprawie Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w oddziałach GDDKiA
39. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

*pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego*

40. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych
41. Zarządzenie nr 76 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 grudnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA
42. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych
43. Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
44. Zarządzenie nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru
45. Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego
46. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych
47. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
48. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym
49. Zarządzenie nr 45 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych
50. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r. zmieniające w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych (WT-1 2014. Kruszywa. Wymagania techniczne)
51. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych (WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe)
52. Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych (WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe)
53. Zarządzenie nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
54. Zarządzenie nr 53 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych do zimowego utrzymania dróg”.
55. Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych.
56. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanki mineralno-asfaltowych.

V. Wytyczne, instrukcje, inne dokumenty

1. Instrukcja obliczania przepustowości dróg zamiejskich. Transprojekt, Warszawa 1991.
2. Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997.
3. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP, Warszawa 1998.
4. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych. GDDP, Warszawa 1998.
5. Oceny oddziaływania dróg na środowisko - GDDP, Warszawa 1999 r.
6. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.
7. Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych - GDDP Warszawa 1999.
8. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.
9. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001.
10. Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa 2002.
11. Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. GDDP, Warszawa 2002.
12. Instrukcja obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej. GDDKiA, Warszawa 2004.

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”

wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

13. Instrukcja projektowania dodatkowych pasów ruchu na drogach. GDDKiA, Warszawa 2005 r. – aktualizacja w opracowaniu.
14. Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002.
15. Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
16. Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
17. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu "in-situ" w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
18. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu "in-situ" w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
19. Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000.
20. Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA 2003.
21. Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDiM, Warszawa 1992.
22. Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
23. Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
24. Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.
25. Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach i rur falistych. GDDKiA 2003.
26. Wymagania Techniczne:
WT-1 2014. Kruszywa.
WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe
WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, 2010
WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, 2010
27. Instrukcja projektowania i wbudowywania mieszanek MCE (dostępna na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/8162/dokumenty-techniczne>)
28. Instrukcja laboratoryjnego badania szczepności międzywarstwowej i wymagania (dostępna na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/8162/dokumenty-techniczne>)
29. Zalecenia projektowania i wbudowywania MMA WMA (dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/8162/dokumenty-techniczne>)
30. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Politechnika Gdańska, 2014. (Zarządzenie 31 GDDKiA z 16.06.2014 r.).
31. Instrukcja oznakowania poziomego kilometrażu dróg. GDDKiA Oddział w Lublinie, styczeń 2012
32. Wytyczne przygotowania materiałów do ewidencji dróg w zakresie opracowania dokumentacji projektowej. GDDKiA Oddział w Lublinie, aktualizacja lipiec 2012
33. Wytyczne dla kanałów technologicznych wersja 1. GDDKiA, 30 listopad 2016 r.
34. Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych - EKKOM Kraków 2008.
35. Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach krajowych - Załącznik do Zarządzenia nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad
36. Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Ministerstwo Środowiska (wytyczne i poradniki dostępne na stronie internetowej <http://natura2000.gdos.gov.pl>)
37. Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego oddziaływania dróg na populacje dzikich zwierząt - W. Jędrzejewski, S. Nowak, R. Kurek, W. Mysłajek -Zakład badania Ssaków PAN, Białowieża 2000
38. Materiały publikowane na portalu ochrony środowiska - www.oos.pl
39. Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej GDDKiA (Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 lutego 2013 r.)
40. Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach. Rafał T. Kurek. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot.
41. Poradnik ochrony płazów. Ochrona dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych. Problemy i dobre praktyki. Rafał T. Kurek, Mariusz Rybacki, Marek Sołtysiak. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot.
42. Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych. IBDiM Warszawa marzec 2003.
43. „Niebieska Księga”- Infrastruktura drogowa - Jaspers, Lipiec 2015.

Rozdział VI. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO OPZ

Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia

pn. „Remont mostów przez rz. Ciemięga w ciągu drogi krajowej nr 19 w km 301+663 JNI 8180008; przez rz. Zielawa w m. Wisznice w ciągu drogi krajowej nr 63 w km 369+562 JNI 8300017; przez rz. Świder w m. Stoczek Łukowski w ciągu drogi krajowej nr 76 w km 48+354 JNI 15210008”
wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego

- Załącznik nr **3.1.1.** Projekty techniczne ww. obiektów mostowych.
- Załącznik nr **3.1.2.** Raporty przeglądów rozszerzonych ww. obiektów mostowych