

Katowice, 21.04.2011r

WSZYSCY WYKONAWCY
ZAINTERESOWANI UDZIAŁEM
W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od węzła „Brzęczkowice” do węzła „Dzieńkowice” w Mysłowicach
Nr sprawy: 24/Z-1/2011

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla ww. postępowania.

Zmiana SIWZ nr 1

1.

Zmienia się **W53.057PBW (Projekt budowlano – wykonawczy) wydanie 2 – opis, str. 15. pkt. 5.2.2. Kasety ekranu akustycznego** w następujący sposób:

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

(...)

Wypełnienie ekranu akustycznego stanowią:

- panele obustronnie pochłaniające typu „zielona ściana” o wysokości $h = 1500 \text{ mm}$ i $h = 2000 \text{ mm}$
- o własnościach akustycznych: jednoliczbowy wskaźnik ważony izolacyjności i widmowe wskaźniki adaptacyjne $R_w (C ; C_{tr}) = 30 (-2 ; -5) \text{ dB}$, jednoliczbowy wskaźnik oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych $DLR = 25,0 \text{ dB}$, jednoliczbowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku $DL_a = 11,0 \text{ dB}$, klasa izolacyjności: B3, klasa pochłaniania: A3

(...)

NALEŻY ZAPISAĆ:

(...)

Wypełnienie ekranu akustycznego stanowią:

- panele typu zielona ściana o wysokości $h = 1500 \text{ mm}$ i $h = 2000 \text{ mm}$; przy czym minimalna grubość wełny mineralnej z jednej strony panela wynosi 80mm (montowana od strony drogi), z drugiej zaś 30mm, zaś całkowita grubość panela nie może przekraczać 144 mm

- o własnościach akustycznych: jednolicebowy wskaźnik ważony izolacyjności i widmowe wskaźniki adaptacyjne $R_w (C ; C_{tr}) = 30 (-2 ; -5) \text{ dB}$, jednolicebowy wskaźnik oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych $DLR = 25,0 \text{ dB}$, jednolicebowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku $DL_a = 11,0 \text{ dB}$, klasa izolacyjności: B3, klasa pochłaniania: A3.

(...)

2.

Zmienia się **Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, rozdział SST-B-05 Kasety ekranów akustycznych, str. 58. pkt. 3. Konstrukcja kaset** w następujący sposób:

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

(...)

3. Konstrukcja kaset

Kasety typu zielona ściana o grubości 144mm mają konstrukcje składającą się z dwóch ram stalowych wykonanych z kątowników zimnogiętych L 50mm x 50mm x 3mm stanowiących rygle, połączone ze słupkami pionowymi wykonanymi z kątowników zimnogiętych 50mm x 50mm x 4mm. Każda rama usztywniona jest siatką o oczkach 150mm x 150mm z prętów o średnicy $\varnothing 6\text{mm}$. Siatka prętów mocowana jest do ramy poprzez spawanie. Ramy z kątowników są połączone ze sobą następującymi elementami: słupki pionowe pięcioma płaskownikami o wymiarach 130mm x 60mm x 4mm każdy, rygle-dwoma płaskownikami o wymiarach 130mm x 60mm x 4mm oraz jednym o wymiarach 1000mm x 130mm x 4mm.

(...)

NALEŻY ZAPISAĆ:

(...)

3. Konstrukcja kaset

Kaseta typ zielona ściana o grubość 144mm, przy czym:

- minimalna grubość wełny mineralnej z jednej strony panela wynosi 80mm (montowana od strony drogi)
- minimalna grubość wełny mineralnej z drugiej strony panela wynosi 30mm

Konstrukcja składa się z dwóch ram stalowych wykonanych z kątowników zimnogiętych L 50mm x 50mm x 3mm stanowiących rygle, połączone ze słupkami pionowymi wykonanymi z kątowników zimnogiętych 50mm x 50mm x 4mm. Każda rama usztywniona jest siatką o oczkach 150mm x 150mm z prętów o średnicy $\varnothing 6\text{mm}$. Siatka prętów mocowana jest do ramy poprzez spawanie. Ramy z kątowników są połączone ze sobą następującymi elementami: słupki pionowe pięcioma płaskownikami o wymiarach 130mm x 60mm x 4mm każdy, rygle-dwoma płaskownikami o wymiarach 130mm x 60mm x 4mm oraz jednym o wymiarach 1000mm x 130mm x 4mm.

(...)

3.

Wprowadza się jako uzupełnienie dokumentacji projektowej opracowanie pt „Badania konstrukcji podłoża gruntowego dla zadania pt.: „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od węzła „Brzęczkowice” do węzła Dzieńkowice” w Mysłowicach”, w formie elektronicznej i formacie PDF oraz jako załącznik w formie papierowej.

Załącznik nr 1 do zmiany SIWZ nr 1 poz. 3

4.

Zmienia się **Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, rozdział SST-B-06 Słupy, str.65, pkt. 2.1.1 Asortyment stali** w następujący sposób:

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

(...)

2.1.1 Asortyment stali

Ceownik:	UPE 270:	Stal S235JRG1
Dwuteownik:	HEA 280:	Stal S235JRG1
Płaskownik:	130x8:	Stal S235JRG1
	90x8:	Stal S235JRG1
Blachy:	wg specyfikacji materiałowej	

(...)

NALEŻY ZAPISAĆ:

(...)

2.1.1 Asortyment stali

Ceownik:	wg specyfikacji materiałowej - W53.057PBW, część F, str. 143
Dwuteownik:	wg specyfikacji materiałowej - W53.057PBW, część F, str. 143
Blachy:	wg specyfikacji materiałowej - W53.057PBW, część F, str. 143
Kątownik:	wg specyfikacji materiałowej - W53.057PBW, część F, str. 143
Płaskownik:	wg specyfikacji materiałowej - W53.057PBW, część F, str. 143

(...)

5.

Zmienia się **W53.057PBW (Projekt budowlano – wykonawczy) wydanie 2 - opis, str. 19, pkt. 5.5.2 Sposób zabezpieczenia** w następujący sposób:

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

(...)

5.5.2 Sposób zabezpieczenia

Dla konstrukcji stalowej stosuje się cynkowanie, a następnie malowanie, przede wszystkim dla zapewnienia trwałości konstrukcji powyżej 15 lat. Dlatego też niezbędne są następujące etapy:

- cynkowanie zanurzeniowe należy wykonać w odpowiednio wybranym zakładzie zabezpieczeń antykorozyjnych wykonującym cynkowanie zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami, w szczególności:
 - PN-EN ISO14713:2000. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych i żeliwnych. Powłoki cynkowe i aluminiowe. Wytyczne
 - PN-H-04684:1997. Ochrona przed korozją. Nakładania powłok metalizacyjnych z cynku, aluminium i ich stopów na konstrukcje stalowe i wyroby ze stopów żelaza
- malowanie konstrukcji po ocynkowaniu:
 - malowanie słupów: powłoka gruntowa i pierwsza powłoka nawierzchniowa na warsztacie, druga powłoka nawierzchniowa po zamontowaniu słupów na miejscu przeznaczenia.

Sposób wykonania robót malarskich - wg konstrukcji nr 400/2004 Instytutu Techniki Budowlanej p.t.: „Zabezpieczenie przed korozją stalowych konstrukcji budowlanych za pomocą powłok malarskich”, wyd. ITB, Warszawa 2004. Wg tabl. 11 instrukcji, dla stali ocynkowanej zanurzeniowo.

Dla następujących założeń:

- kategorii korozyjności C4,
- okresu trwałości > 15 lat (H);

przyjęto następująco:

- powłokę gruntową (substancję błonotwórczą): EP lub PUR tj. epoksydową lub poliuretanową, liczba warstw - 1
- powłokę nawierzchniową łącznie z międzywarstwową: EP lub PUR, liczba warstw: 2, grubość nominalna systemu - 240 μm

Kolor farby nawierzchniowej: zielony, nr 6029 wg wzornika RAL.

Uwaga: wybór powłoki EP lub PUR winien być ten sam dla wszystkich warstw farby.
(...)

NALEŻY ZAPISAĆ:

(...)

5.5.2 Sposób zabezpieczenia

Dla konstrukcji stalowej stosuje się cynkowanie. Grubość warstwy ocynku 120 μm .

- cynkowanie zanurzeniowe należy wykonać w odpowiednio wybranym zakładzie zabezpieczeń antykorozyjnych wykonującym cynkowanie zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami, w szczególności:
 - PN-EN ISO14713:2000. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych i żeliwnych. Powłoki cynkowe i aluminiowe. Wytyczne
 - PN-H-04684:1997. Ochrona przed korozją. Nakładania powłok metalizacyjnych z cynku, aluminium i ich stopów na konstrukcje stalowe i wyroby ze stopów żelaza.

Malowanie dotyczy tylko i wyłącznie rys. W53.057PBW06.01.01 poz. nr 5 Blacha uniwersalna 5x500x2170 wg wytycznych zamieszczonych na rysunku.

- malowanie blachy po ocynkowaniu:
 - wykonać jedną warstwę powłoki farby na warsztacie. Grubość warstwy farby 100 μm .

Sposób wykonania robót malarskich - wg konstrukcji nr 400/2004 Instytutu Techniki Budowlanej p.t.: „Zabezpieczenie przed korozją stalowych konstrukcji budowlanych za pomocą powłok malarskich”, wyd. ITB, Warszawa 2004. Wg tabl. 11 instrukcji, dla stali ocynkowanej zanurzeniowo.

Dla następujących założeń:

- kategorii korozyjności C4,
 - okresu trwałości > 15 lat (H);
- Kolor farby: nr 7035 wg wzornika RAL.

(...)

6.

Zmienia się **Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, rozdział SST-B-06 Słupy, str. 68, pkt. 5.2.4. Przygotowanie zmontowanego słupa do cynkowania** w następujący sposób:

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

(...)

5.2.4. Przygotowanie zmontowanego słupa do cynkowania

Wykonanie powłok metalizacyjnych o łącznej grubości 150 μm (ocynk 70 μm + jedna warstwa nawierzchniowa o grubości 80 μm). Do wykonania powłok nawierzchniowych wytwórca może przystąpić po sprawdzeniu przez inżyniera:

- materiałów przewidzianych do metalizacji,
- warunków w jakich powłoki będą nanoszone,
- dostępu urządzeń czyszczących i nanoszonych powłoki do zakamarków konstrukcji.

Inżynier może zarządzić badanie powłok metalizacyjnych i malarskich które przeprowadza się zgodnie z punktem 4.3 BN-69/1076-02.

5.2.5. Wykonanie warstw nawierzchniowych.

Wykonanie powłok metalizacyjnych o łącznej grubości 150 μm (ocynk 70 μm + jedna warstwa nawierzchniowa o grubości 80 μm).

Do wykonania powłok nawierzchniowych wytwórca może przystąpić po sprawdzeniu przez inżyniera:

- materiałów przewidzianych do metalizacji
- warunków w jakich powłoki będą nanoszone
- dostępu urządzeń czyszczących i nanoszonych powłoki do zakamarków konstrukcji.

(...)

NALEŻY ZAPISAĆ:

(...)

5.2.4. Przygotowanie zmontowanego słupa do cynkowania

Po zmontowaniu słupa całość cynkować. Grubość warstwy ocynku 120 μm .

Do wykonania powłok nawierzchniowych wytwórca może przystąpić po sprawdzeniu przez inżyniera:

- materiałów przewidzianych do metalizacji,
- warunków w jakich powłoki będą nanoszone,
- dostępu urządzeń czyszczących i nanoszonych powłoki do zakamarków konstrukcji.

Inżynier może zarządzić badanie powłok metalizacyjnych które przeprowadza się zgodnie z punktem

4.3 BN-69/1076-02.

5.2.5. Wykonanie warstw nawierzchniowych.

Wg pkt. 5.2.4

(...)

Zmienia się **W53.057PBW (Projekt budowlano – wykonawczy) wydanie 2 - opis, str. 20. pkt. 5.6. Pale próbne** w następujący sposób:

ISTNIEJĄCY ZAPIS:

(...)

5.6 Pale próbne

5.6.1. Założenia ogólne

Pale próbne stosuje się zgodnie z Normą PN-83/B-02482 Nośność pali i fundamentów palowych; Sposób wykonania obciążenia - wg normy j.w.

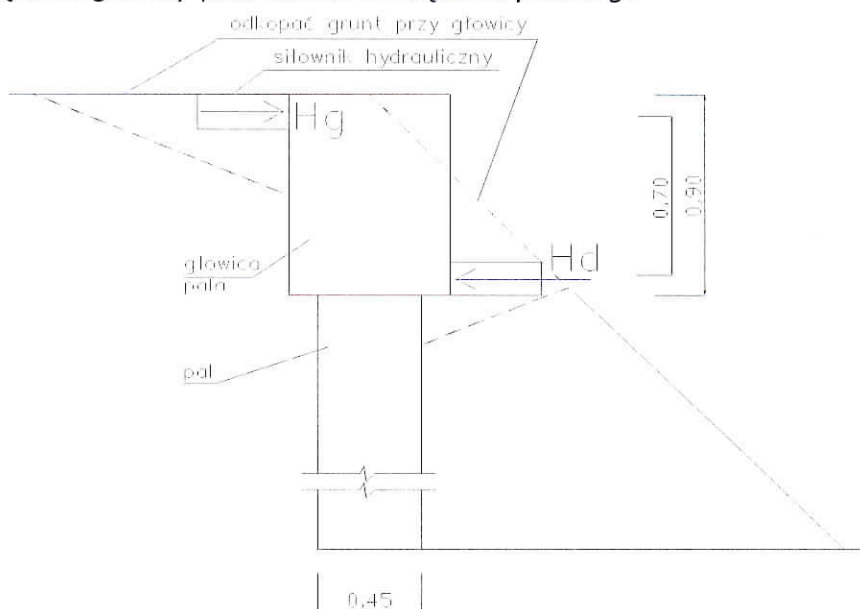
5.6.2 Liczba pali próbnych

Projektuje się ponad 100 pali, w związku z czym należy wykonać 3 pale próbne, które należy zbadać na obciążenie poziome (boczne).

5.6.3 Wytyczne ogólne

- grunt: pospółka gliniasta, stan twardo plastyczny / plastyczny,
- wartość maksymalnego obciążenia poziomego pala w poziomie głowicy,
- wartość siły obciążenia próbnego:
 - $H = 1,2 \cdot 32,51 = 39,0 \text{ kN},$
 - $M = 100 \cdot 1,2 = 120,0 \text{ kNm}.$
- dopuszczalne przemieszczenie poziome fundamentu w poziomie: 15 mm (20 mm),
- głowica Swobodna obciążona siłą poziomą j.w. w górnym poziomie; oraz momentem zginającym
 $M = 120,0 \text{ kNm},$
- sposób przeprowadzenia obciążenia (za pomocą siłowników hydraulicznych),
 - $H_g = 120 / 0,70 = 171,5 \text{ kN},$
 - $H_d = 171,5 - 39 = 132,5 \text{ kN},$
 - $M = 171,5 \cdot 0,70 = 120 \text{ kNm}.$
- pale próbne poprzedzają wykonanie pozostałych pali, więc do ich wykonania należy użyć szybkoschnących cementów (przy użyciu zwykłych cementów pale można obciążyć próbnie po 30 dniach).

Schemat obciążenia głowicy pala trakcie obciążenia próbnego



Schemat 1. Schemat obciążenia pala

- sposób przeprowadzenia obciążenia wg p.7.8.3 normy j.w.
- jako pale próbne przyjęto pale nr:
 - 53 o głębokości 4,5 m poniżej głowicy,
 - 36 o głębokości 5,1 m poniżej głowicy.
 - 85 o głębokości 5,1 m poniżej głowicy.

(...)

NALEŻY ZAPISAĆ:

(...)

5.6 Pale próbne

Na podstawie:

- normy PN-83/B-02482 Nośność pali i fundamentów palowych pkt. 5.8., „próbne obciążenia boczne pali należy przeprowadzić, jeżeli od powierzchni terenu do głębokości hs zalegają grunty ograniczone (torfy, namuły)”
- przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża przez firmę ROAD-SKAN-EXPERT pt. „Badania konstrukcji podłoża gruntowego dla zadania pt.: „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od węzła „Brzęczkowice” do węzła Dzieńkowice” w Mysłowicach”,
- przeznaczenia obiektu - droga klasy S
- oraz przeprowadzonej wizji lokalnej

Projektant odstąpił od wykonania próbnego obciążenia pali.

(...)

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Marek Nieściny

Sprawę prowadzi:
R. Ostrowska
Tel.32/20 86 220
E-mail: rostrowska@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-016 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: kat_@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl