

Bydgoszcz, dnia 08.07.2016 r.

GDDKiA.O.BY.D-3.2411.14.3.2016.21.sh

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 62 w miejscowości Kobylniki w ramach PBDK – program likwidacji miejsc niebezpiecznych tj. budowa ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 62 i drogi wojewódzkiej nr 412 wraz z dojazdami i infrastrukturą techniczną stanowiącą całość funkcjonalno-użytkową”.**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców, Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Czy dokumentacja projektowa przedstawiona przez Zamawiającego uzgodniona została w zakresie kolizji z linią 110 kV relacji Kruszwica-Karczyn? Prosimy o udostępnienie uzgodnień.

Odpowiedź 1

Dokumentacja została uzgodniona z gestorem sieci firmą ENEA oraz uzyskano pozytywną opinię ZUDP. W załączeniu uzgodnienie z gestorem sieci firmą ENEA Rejon Dystrybucji Inowrocław.

Pytanie 2

W projekcie nie przewiduje się przebudowy w/w linii 110 kV relacji Kruszwica-Karczyn, prosimy o potwierdzenie tego faktu

Odpowiedź 2

Nie przewiduje się przebudowy linii 110 kV.

Pytanie 3

Proszę o określenie zasad pracy pod linią 110 kV w celu realizacji prac związanych z przebudową ronda?”

Pytanie 4

Czy możliwe jest odłączenie zasilania linii 110 kV przebiegających przez obszar inwestycji (linia Kruszwica-Karczyn i Kruszwica-Mątwy).

Pytanie 5

W przypadku możliwości odłączenia zasilania linii 110 kV, z jakim wyprzedzeniem należy zgłosić takie wyłączenie.

Odpowiedź 3,4,5

Zasady pracy w obrębie linii 110 kV określa Wykonawca robót który odpowiada także za przestrzeganie BHP podczas tych prac. Ewentualny sposób prowadzenia tych robót jak i wszelkie ustalenia z gestorem sieci leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie prawidłowości ustawienia słupów oświetleniowych zwykłych.

Odpowiedź 6

Słupy oświetleniowe są zaprojektowane zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez gestora sieci firmę ENEA oraz PKP.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Dyrektor Oddziału

Mirosław Jagodziński

Załączniki:

1. Uzgodnienie z ENEA Operator Rejon Dystrybucji Inowrocław.

Rejon Dystrybucji Inowrocław

ul. Szymborska 32, 88-104 Inowrocław, tel. +48 / 052 357 50 81, faks +48 / 052 357 44 73
e-mail: rd.inowroclaw@bydgoszcz.enea.pl



Inowrocław 21.01.2008r.
RD/ZM/JK/L.dz.3456/250 E

Lafrentz – Polska sp.z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60 – 359 Poznań

dot: przebudowy drogi Strzelno – Kobylniki, kolizji z urządzeniami ENEA Operator.

Informujemy, że przebudowa sieci ENEA Operator, zlokalizowanej na terenie działania RD Mogilno i RD Inowrocław - związanej z likwidacją kolizji - może być realizowana po podpisaniu przez inwestora umowy na przebudowę kolizji w Oddziale Bydgoskim ENEA Operator. Wzór umowy prześlemy do inwestora w terminie dwóch tygodni.

Wnosimy następujące uwagi do technicznej części projektu obejmującego teren RD Inowrocław.

- zestawienie kolizji nie posiada dokładnych opisów (nazw obiektów ENEA – do uzyskania w rejonach dystrybucji)
- kolizja nr 6 – skrzyżowanie drogi z kablami SN (wyprowadzenie z GPZ Kruszwica w kierunku linii napowietrznych) – ułożyć przy istniejących kablach zapasowe przepusty AROT SRS 160. Rury dwudzielne założyć przy poszerzaniu drogi (na poszerzonych odcinkach)
- kolizja nr 9 – przebudowa linii napowietrznej 15 kV GPZ Kruszwica –Kobylniki. Wymieniany słup narożny BSW zastąpić E o odpowiedniej wytrzymałości i wysokości - zapewnić zachowanie istniejących odległości od jezdni.. Proponujemy słup E 15/25
- dołączyć profile skrzyżowań
- dołączyć schematy jednokreskowe skrzyżowań

Wnosimy uwagę do projektu oświetlenia – połączyć końce obwodów przesłem rezerwowym (stanowiska nr 2/8 i 1/3/5).

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Dyrektor
Marek Kuchcik

K/o

- GDDKiA Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-950 Bydgoszcz
- Energo-Lipex ul. Wodniacka 4 87 – 162 Złotorya
- a/a

