

Zestawienie obiektów inżynierskich – Część I obejmująca teren Rejonu w Nowym Tomysłu

Odcinek S11c od km 0+000 do km 7+740

Lp.	Symbol i numer obiektu	Km drogi S11c	Lokalizacja / przekraczana przeszkoda	Konstrukcja	Klasa obc.	Długość obiektu [mb]	Szerokość obiektu [mb]	Powierzchnia obiektu m ²	Dylatacja Ilość - szt./rodzaj	kąt skosu [°]
1	WS1 P	0.914	Łącznica węzeł Złotkowo	Belka pełnościenna monolityczna – beton zbrojony, 2 - przęsłowy	A	44,52	18,18	809,38	2 –modułowe	60,00
2	WS1 L	0.925	Łącznica węzeł Złotkowo	Belka pełnościenna monolityczna – beton zbrojony, 2 - przęsłowy	A	44,52	19,48	867,24	2 –modułowe	60,00
3	WS2 P	1.148	Linia PKP Poznań-Piła + droga. dojazdowa 1.2	Belka pełnościenna blachownicowa –stal, 2 - przęsłowy	A	126,17	19,28	2432.55	2 –modułowe	32,56
4	WS2 L	1.187	Linia PKP Poznań-Piła + droga. dojazdowa 1.2	Belka pełnościenna blachownicowa – stal, 2 - przęsłowy	A	126,17	22,65	2857.75	2 –modułowe	32,56
5	WD4	1.938	S11	Belka pełnościenna monolityczna – beton sprężony, 2 – przęsłowy	B	71,57	12,15	869.58	2 - bitumiczne	60,50
6	WD5	3.921	S11	Belka pełnościenna monolityczna – beton sprężony, 2 - przęsłowy	B	71,30	11,15	795.00	2 - bitumiczne	90,00

7	MS6A P	4.143	Ciek bez nazwy	Płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, 3 - przęsłowy	A	36,20	23,15	838.03	2 –modułowe	90,00
8	MS6A L	4.143	Ciek bez nazwy	Płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, 3 - przęsłowy	A	36,20	18,92	684.90	2 –modułowe	90,00
9	ES6 P	4.354	Rzeka Samica	Belka pełnościenna blachownicowa – stal, 5 - przęsłowy	A	211,61	21,16	4477.67	2 –modułowe	90,00
10	ES6 L	4.354	Rzeka Samica	Belka pełnościenna blachownicowa – stal, 5 - przęsłowy	A	211,61	18,54	3923.26	2 –modułowe	90,00
11	T7	6.217	W ciągu drogi dojazdowej 1.11	Gruntowo-powłokowa stalowa	A	71,60	11,10	794,76	Bez dylatacji	90,00
12	WS8 P	6.264	Linia PKP Poznań - Szczecin	Belki pełnościennie – beton sprężony, 1- przęsłowy	A	24,30	16,85	409.45	2 –modułowe	90,00
13	WS8 L	6.264	Linia PKP Poznań - Szczecin	Belki pełnościennie – beton sprężony, 1-przęsłowy	A	24,30	16,85	409.45	2 –modułowe	90,00
14	WS8A	6.264	Linia PKP Poznań - Szczecin	Belki pełnościennie – beton sprężony, 1 - przęsłowy	A	24,30	9,70	235.71	2 –modułowe	90,00

15	WS9 P	6.469	Droga Rokietnica - Kiekrz	Płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, 1-przesłowy	A	14,60	16,62	242.65	2 - bitumiczne	69,70
16	WS9 L	6.476	Droga Rokietnica - Kiekrz	Płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, 1-przesłowy	A	14,60	16,62	242.65	2 - bitumiczne	69,70
17	WD 10	7.514	S11	Belka pełnościenna monolityczna – beton sprężony, 2- przesłowy	A	59,50	10,90	648.54	2 –modułowe	82,00

Odcinek S11 od km 7+740 do km 13+068

Lp.	Symbol i numer obiektu	Km drogi S11	Lokalizacja / przekraczana przeszkoda	Konstrukcja	Klasa obc.	Długość obiektu [mb]	Szerokość obiektu [mb]	Powierzchnia obiektu m ²	Dylatacja Ilość - szt./rodzaj	kąt [°]
1	MS 11z	9.503, 80	W ciągu drogi S11 / rzeka Samica Kierska m. Napachanie	Trzyprzęsłowa, żelbetowa, monolityczna o schemacie belki ciągłej	A	36,20	6,70	242.54	2 –modułowe	90,00
2	MS 11L	9.503, 80	W ciągu drogi S11 / rzeka Samica Kierska m. Napachanie	Trzyprzęsłowa, żelbetowa, monolityczna o schemacie belki ciągłej	A	36,20	15,70	568.34	2 –modułowe	90,00
3	MS 11P	9.503, 80	W ciągu drogi S11 / rzeka Samica Kierska m. Napachanie	Trzyprzęsłowa, żelbetowa, monolityczna o schemacie belki ciągłej	A	36,20	17,20	622.64	2 –modułowe	90,00

4	WD 12	9.905,18	W ciągu drogi wojewódzkiej nr 184 Poznań – Szamotuły / droga S11 m. Napachanie	Dwuprzęsłowa, sprężona, belkowa, ciągła	A	54,91	12,80	702.848	2 - modułowe	70,00
5	WD 13	11.805,87	W ciągu drogi powiatowej nr 2421P Sady Kiekrz / droga S11 m. Kobylniki	Dwuprzęsłowa, sprężona, belkowa, ciągła	B	55,43	12,20	676.246	2 - bitumiczne	70,00

Odcinek S11c od km 13+068 do km 25+693,5

Lp.	Symbol i numer obiektu	Km drogi S11c	Lokalizacja / przekraczana przeszkoda	Konstrukcja	Klasa obc.	Długość obiektu [mb]	Szerokość obiektu [mb]	Powierzchnia obiektu m ²	Dylatacja Ilość - szt./rodzaj	kąt skosu [°]
1	WD14	13.336	droga ekspresowa S11 Sady	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	B	50.800	10.700	543.56	2 – bitumiczne	90,00
2	WS15L	14.009	droga krajowa 92 Swadzim	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	A	53.080	17.200	912.976	2 – szczelne modułowe	72,00
3	WS15P	14.009	droga krajowa 92 Swadzim	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	A	53.080	17.200	912.976	2 – szczelne modułowe	72,00
4	WS16P	14.283	droga gminna Sady-Swadzim Swadzim - P	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony,	A	11.600	17.200	199.520	2 – bitumiczne	90,00

				ramowy, 1-przęsłowy						
5	WS16L	14.283	droga gminna Sady-Swadzim Swadzim - L	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	11.600	17.200	199.520	2 – bitumiczne	90,00
6	PS16AL	15.282	ciąg ruchu pieszego Batorowo-Lusowo Batorowo - L1	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	5.000	15.700	78.500	2 – bitumiczne	90,00
7	PS16AP	15.282	ciąg ruchu pieszego Batorowo-Lusowo Batorowo - P1	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	5.000	15.700	78.500	2 – bitumiczne	90,00
8	WS17L	16.363	droga powiatowa nr 2418P Batorowo - Sobiesierne Batorowo - L2	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	15.100	16.580	250.360	2 – bitumiczne	90,00
9	WS17P	16.363	droga powiatowa nr 2418P Batorowo - Sobiesierne Batorowo - P2	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	15.100	16.580	250.360	2 – bitumiczne	90,00
10	WD18PN	18.089	droga ekspresowa S11 Dąbrowa - PN	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	A	55.920	13.700	383.050	2 – szczelne modułowe	70,00

11	WD18PD	18.105	droga ekspresowa S11 Dąbrowa - PD	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	A	55.920	13.700	383.050	2 – szczelne modułowe	70,00
12	PS18AP	18.363	ciąg ruchu pieszego i droga gminna nr G325052P Dąbrowa ul. Piaskowa - Zakrzewo Zakrzewo - P	płyta monolityczna o pełnym przekroju, ramowy, 1-przęsłowy	A	5.000	18.590	92.950	2 – bitumiczne	87,00
13	PS18AL	18.363	ciąg ruchu pieszego i droga gminna nr G325052P Dąbrowa ul. Piaskowa - Zakrzewo Zakrzewo - L	płyta monolityczna o pełnym przekroju, ramowy, 1-przęsłowy	A	5.000	17.520	87.600	2 – bitumiczne	87,00
14	WD19	19.535	droga ekspresowa S11 Zakrzewo - 1	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	B	71.300	11.150	397.500	2 – bitumiczne	90,00
15	WD20	20.804	droga ekspresowa S11 Zakrzewo - 2	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	B	71.310	11.150	397.500	2 – bitumiczne	82,00
16	WD21	21.245	droga ekspresowa S11 Dąbrówka	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	A	64.200	10.400	333.840	2 – szczelne modułowe	60,00
17	WS22A	22.744	linia kolejowa dwutorowa , nr 3 E30 Warszawa – Kunowice Pałędzie - z	belki prefabrykowane sprężone z żelbetową płytą monolityczną inna, belkowy, swobodnie podparty, uciążony,	B	55.300	10.200	249.900	2 – szczelne modułowe	74,16

				2-przęsłowy						
18	WS22L	22.756	linia kolejowa dwutorowa , nr 3 E30 Warszawa – Kunowice Pałędzie - L	belki prefabrykowane sprężone z żelbetową płytą monolityczną inną, belkowy, swobodnie podparty, uciągłony, 2-przęsłowy	A	55.300	18.300	281.820	2 – szczelne modułowe	74,48
19	WS22P	22.750	linia kolejowa dwutorowa , nr 3 E30 Warszawa – Kunowice Pałędzie - P	belki prefabrykowane sprężone z żelbetową płytą monolityczną inną, belkowy, swobodnie podparty, uciągłony, 2-przęsłowy	A	55.300	18.300	281.820	2 – szczelne modułowe	74,48
20	WD23	23.634	droga ekspresowa S11 Plewiska	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	B	55.470	12.150	337.040	2 – bitumiczne	62,00
21	MS24L	23.833	rzeka Wirenka Gołuski – L	płytowy, prefabrykowany z prefabrykowanych belek o kształcie teowym odwróconym z żelbetową płytą monolityczną zespoloną, belkowy, swobodnie podparty, 1-przęsłowy	A	12.420	15.900	197.480	2 – bitumiczne	77,90
22	MS24P	23.827	rzeka Wirenka Gołuski – P	płytowy, prefabrykowany z prefabrykowanych belek o kształcie teowym odwróconym z żelbetową płytą monolityczną zespoloną, belkowy, swobodnie podparty, 1-przęsłowy	A	12.420	17.000	211.140	2 – bitumiczne	77,90

23	WS25L	25.538	droga powiatowa nr 2391P Palędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki Głuchowo - L1	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	11.690	15.700	183.530	2 – bitumiczne	82,70
24	WS25P	25.532	droga powiatowa nr 2391P Palędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki Głuchowo - P1	płyta monolityczna o pełnym przekroju – beton zbrojony, ramowy, 1-przęsłowy	A	11.690	15.700	183.530	2 – bitumiczne	82,70

Odcinek S5e od km 0+000 do km 1+605

Lp.	Symbol i numer obiektu	Km drogi S5e	Lokalizacja / przekraczana przeszkoda	Konstrukcja	Klasa obc.	Długość obiektu [mb]	Szerokość obiektu [mb]	Powierzchnia obiektu m ²	Dylatacja Ilość - szt./rodzaj	kąt skosu [°]
1	WS26L	0.024	Głuchowo - L2	belka skrzynkowa, stalowa, z żelbetową płytą opartą na stalowym ruszcie, łukowy, 1-przęsłowy	A	154.010	16.060	1592.510	2 – szczelne modułowe	56,43
2	WS26P	0.036	Głuchowo - P2	belka skrzynkowa, stalowa, z żelbetową płytą opartą na stalowym ruszcie, łukowy, 1-przęsłowy	A	154.010	16.060	1592.510	2 – szczelne modułowe	56,43
3	WD27PN	0.731	Głuchowo - PN	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęsłowy	A	58.880	10.200	300.290	2 – szczelne modułowe	60,00

4	WD27PD	0.742	Głuchowo - PD	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęstowy	A	58.880	10.200	300.290	2 – szczelne modułowe	60,00
5	WD28	1.055	Głuchowo	belki pełnościenne monolityczne – beton sprężony, belkowy, ciągły, 2-przęstowy	B	55.260	10.700	295.640	2 – bitumiczne	60,00

Zestawienie przepustów > 1,5m**Odcinek S11c od km 0+000 do km 7+740**

Nazwa	Lokalizacja przepustu		przepust		
			długość	Ø B/H	mat.
	Nr drogi/ rowu	km drogi	[m]	[cm]	
P-01	Droga S11	1.627	45	160	Rura żelbetowa
P-02	Droga S11	5.274	39	160	Rura żelbetowa
P-03	Droga dojazdowa str P (km S11)	4.166	12	160	Rura żelbetowa

Odcinek S11 od km 7+740 do km 13+068

Lp.	Lokalizacja przepustu		przepust		
			długość	Ø B/H	mat.
	Nr drogi/ rowu	km drogi	[m]	[cm]	
1	Droga S11	8+021,45	38	200x200	skrzynkowy żelbetowy
2	Droga S11	8+965,30	30	200x200	skrzynkowy żelbetowy
3	Droga S11	10+177,20	45	160	Rura żelbetowa
4	Droga S11	12+276,70	32	200x200	skrzynkowy żelbetowy

Odcinek S11c od km 13+068 do km 25+693,5

L.p.	Lokalizacja przepustu		przepust		
			długość	Ø B/H	mat.
	Nr drogi/ rowu	km drogi	[m]	[cm]	
1	Droga S11c, rów bez nazwy	15.007	39,0	160	żelbetowa, rurowa
2	Droga S11c, rów bez nazwy	15.320	32,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
3	Droga S11c, rów bez nazwy	15.606	25,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
4	Droga S11c, rów bez nazwy	16.723	33,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
5	Droga S11c, rów bez nazwy	20.865	35,0	160	żelbetowa, rurowa
6	Droga S11c, rów bez nazwy	21.190	40,0	160	żelbetowa, rurowa
7	Droga S11c, rów bez nazwy	23.337	37,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
8	Droga S11c, rów bez nazwy	25.088	32,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
9	Droga S11c, rów bez nazwy	25.412	56,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
10	Droga dojazdowa 2.1 (km S11)	0.722,30 (15.007)	10,0	160	rurowy
11	Droga dojazdowa 2.2 (km S11)	0.738,50 (15.007)	11,0	160	rurowy
12	Droga dojazdowa 2.19 (km S11)	0.363,75 (23.838)	10,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami

13	Droga gminna B-5 (km S11)	0.152,30 (23.681)	24,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami
14	Droga dojazdowa 2.18 (km S11)	0.097,10 (23.664)	8,0	200x200	żelbetowa, ramowa ze skrzydłami

Odcinek S5e od km 0+000 do km 1+605 – brak przepustów