

Rzeszów, dnia 28.12.2009r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

GDDKiA O/Rz-R-2/284/D/38/2009

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Budowa wiaduktów w ciągu dróg i linii kolejowych kolidujących z budową obwodnicy miasta Jarosławia”.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007, Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 35:

Dotyczy obiektu WIADUKTY KOLEJOWY W KM 2,102 Munina-Hrebenne w km 2,102.

Proszę o potwierdzenie ilości jednostek w pozycji 1.

Formularz 2.2 podaje 0,05 km ,a kosztorys ofertowy z katalogu obiektu podaje 0,5 km. Która wartość jest poprawna?

Wyjaśnienie 35:

Zamawiający wyjaśnia, iż ilością jednostek obmiarowych, obowiązującą do sporządzenia oferty cenowej jest ilość równa 0,05 km. Jednocześnie informuje, iż błędnie została podana ilość jednostek obmiarowych w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany w zapisach SIWZ.

Pytanie 36:

Dotyczy obiektu WIADUKTY KOLEJOWY W KM 2,102 Munina-Hrebenne w km 2.102.

Proszę o potwierdzenie jednostki w pozycji 2 „Humusowanie z osianiem skarpy przy grubości humusu do 5 cm m3 615

Wyjaśnienie 36:

Zamawiający wyjaśnia iż błędnie została wpisana jednostka dla pozycji nr 2 w Kosztorysie ofertowym dla Wiaduktu Kolejowego w km 2,102 przekazanym Wykonawcom w piśmie z dnia 03.12.2009r. Obowiązującą jednostką dla tego elementu Kosztorysu Ofertowego jest m². W związku z tym Zamawiający dokonuje stosownej zmiany w SIWZ.

Pytanie 37:

Dotyczy WIADUKTY KOLEJOWY W KM 206,054 Kraków - Medyka. Ile m2 ścianki szczelnej z pozycji 9 jest tymczasowej a ile pozostawionej? Prosimy o przekazanie schematu zabicia ścianki.

Wyjaśnienie 37:

Zamawiający wyjaśnia, iż wszystkie ścianki szczelne stanowią konstrukcje tymczasowe i podlegają demontażowi. Projekt konstrukcji odciażających oraz podpór z ścianek szczelnych jest projektem technologicznym, którego opracowanie pozostaje po stronie Wykonawcy.

Na etapie opracowania dokumentacji wykonawczej założono realizację podpór obiektu z zastosowaniem odciażeń dźwigarowych posadowionych na podporach z grodziec stalowych. Metoda ta pozwala skrócić zamknięcia torowe do minimum tzn. do kilku dni dla pojedynczego toru. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy technologii realizacji robót a jedynie wskazuje możliwość ich wykonania. Jeżeli Wykonawca uzyska od PKP możliwość ciągłego zamknięcia toru na czas realizacji podpór i przesła np. 6-7 miesięcy roboty będą realizowane przy zamknięciu pojedynczego toru (ścianka podłużna), bez konieczności stosowania odciażeń. Wykonane wstępne obliczenia podpór z grodziec wskazują, że trzeba stosować rozparcie z rur

w celu wykonania oczepów pali. W celu realizacji korpusów proponuje się wykonanie wcześniej korka betonowego stanowiącego nową rozpórę umożliwiającą demontaż rozpór rurowych położonych ponad wykonanym oczepem. Wykonawca może jednak zastosować inny sposób rozparcia wykopów lub np. zastosować kotwienie.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007, Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy treści SIWZ, Tom V Przedmiary Robót (Wiadukt kolejowy w km 2,102) i polega na:

Istniejący zapis:

	D 01.01.01.00	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	x	x	x
1	D 01.01.01.21	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie równinnym	km		0,05
		L = 0.50 km [rys nr. 1]	km	0,50	

Zastępuje się następującym:

	D 01.01.01.00	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	x	x	x
1	D 01.01.01.21	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie równinnym	km		0,05
		L = 0.05 km [rys nr. 1]	km	0,05	

2. Zmiana dotyczy treści SIWZ, Tom I, Rozdział 2 – Formularz oferty i Formularze Załączników do Oferty – Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy (str. 26.3) i polega na:

Istniejący zapis:

1	D 01.01.01.21.	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,50		
---	----------------	--	----	------	--	--

Zastępuje się następującym:

1	D 01.01.01.21.	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,05		
---	----------------	--	----	------	--	--

3. Zmiana dotyczy treści SIWZ, Tom I, Rozdział 2 – Formularz oferty i Formularze Załączników do Oferty – Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy (str. 26.3) i polega na:

Istniejący zapis:

2	D 06.01.01.21.	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm	m ³	615,00		
---	----------------	--	----------------	--------	--	--

Zastępuje się następującym:

2	D 06.01.01.21.	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm	m ²	615,00		
---	----------------	--	----------------	--------	--	--

Zamawiający przekazuje do wymiany następujące załączniki:

Załącznik nr 1: str. 1 **Tom V SIWZ, Przedmiary robót (wiadukt kolejowy w km 2,102),**

Załącznik nr 2: str. 26.3 **Tom I SIWZ, Rozdział 2 – Formularz oferty i Formularze Załączników do Oferty – Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy.**

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 12.01.2010r. do godziny 11:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:10.

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Wiesław Kaczor

Sprawę prowadzi:
Bogdan Mleczko
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241
e-mail: bmleczko@rzeszow.gddkia.gov.pl

mleczko

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT CZĘŚĆ DROGOWO-MOSTOWA					
Lp.	Nr SST/ Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem i lokalizacją	Jednostka		Razem
			Nazwa	Ilość	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
CPV 45221122-3		Władukty kolejowe			
	D 01.00.00	Roboty przygotowawcze	x	x	x
	D 01.01.01.00	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	x	x	x
1	D 01.01.01.21	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie równinnym L = 0,05 km [rys nr. 1]	km km	 0,05	 0,05
	D 02.00.00	Roboty wykończeniowe	x	x	x
	D 06.01.01.00	Umocnienie skarp i rowów ścieków	x	x	x
2	D 06.01.01.21	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm F=12,6m x 12,5m x 2 + 12,0m x 12,5m x 2 = 615 m2 [rys. nr 4]	m ² m ²	 615,00	 615,00
	M 21.00.00	Fundamenty	x	x	x
	M 21.53.02.00	Wykopy otwarte bez zabezpieczenia	x	x	x
3	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczenia Wykop przy skrzydłach na stożkach nasypu: V=10,0m x 1,0m x 1,2m x 4 = 48,00m3 [rys. nr 7]	m ³ m ³	 48,00	 48,00
	M 21.53.03.00	Wykopy rozparte	x	x	x
4	M 21.53.03.11	Wykonanie wykopu otwartego V=6,63m x 1,0m x 1,2m x 2 = 15,91m3 [rys. nr 7]	m ³ m ³	 15,91	 15,91
	M 22.51.00	Podpory betonowe	x	x	x
	M 22.51.01.00	Wzmocnienie podpory poprzez zwiększenie jej wymiarów	x	x	x
5	M 22.51.01.11	Wykonanie izolacji bitumicznej powłokowej podpór na zimno: V=4,4m x 1,0m x 2 + 0,6m x 6,03 + 8,8m x 1,0m x 2 + 0,6m x 6,03m = 39,64m2 [rys. nr 7]	m ² m ²	 39,64	 39,64
6	M 22.51.01.12	Wykonanie wzmocnienia podpory betonem klasy B30 na ładzie Skucie powierzchniowe ścian czołowych i przyczółków: F=5,2m x 0,83m x 0,05m + (0,5 x 6,65m x 6,17m x 0,05m) x 2 + 5,63m x 6,65m x 0,05m + 4,4m x 1,15m x 0,05m + (0,5 x 5,34m x 4,7m x 0,05) x 2 + 5,63m x 5,34m x 0,05m = 7,13m3 [rys. nr 7] Oczyszczenie przez piaskowanie powierzchni ścian czołowych i skrzydeł oraz ław podłożyskowych: F=5,2m x 0,83m + (0,5 x 6,65m x 6,17m) x 2 + 5,63m x 6,65m + 4,4m x 1,15m + (0,5 x 5,34m x 4,7m) x 2 + 5,63m x 5,34m + 1,06m x 5,63m = 148,98m2 [rys. nr 7] Betonowanie koszułek przyczółków V=21m3 + 16m3 + 7,13m3 = 44,13m3 [rys. nr 5 i nr 6]	m ³ m ³	 44,13	 44,13
7	M 22.51.01.97	Zbrojenie betonu podpór stalą 18G2-b (klasa A-II) Przygotowanie i montaż zbrojenia koszułek przyczółków G=2639kg + 1937kg = 4576kg [rys. nr 5 i nr 6]	Mg Mg	 4,58	 4,58
	M 22.51.02.00	Zabezpieczenie antykorozyjne betonu	x	x	x
8	M 22.51.02.11	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego podpór betonowych: F=5,2m x 0,83m + (0,5 x 6,65m x 6,17m) x 2 + 5,63m x 6,65m + 4,4m x 1,15m + (0,5 x 5,34m x 4,7m) x 2 + 5,63m x 5,34m + 1,06m x 5,63m = 148,98m2 [rys. nr 7]	m ² m ²	 148,98	 148,98
	M 22.51.20.00	Lokalne naprawy powierzchni betonowych podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie	x	x	x
9	M 22.51.20.11	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór zaprawami typu PCC (szpachlowanie) F=(0,5 x 6,65m x 6,17m) x 2 + 5,63m x 6,65m + 4,4m x 1,15m + (0,5 x 5,34m x 4,7m) x 2 + 5,63m x 5,34 + 1,06m x 5,63m = 144,66 m2 [rys. nr 7]	m ² m ²	 144,66	 144,66
10	M 22.51.20.12	Wykonanie napraw pionowych powierzchni podpór zaprawami PCC nakładanymi ręcznie głębokość poniżej 1cm na ładzie V=5,2m x 0,83m x 0,003m + (0,5 x 6,65m x 6,17m x 0,003m) x 2 + 5,63m x 6,65m x 0,003m + 4,4m x 1,15m x 0,003m + (0,5 x 5,34m x 4,7m x 0,003) x 2 + 5,63m x 5,34m x 0,003m + 1,06m x 5,63m x 0,003m = 0,446m2 [rys. nr 7]	m ³ m ³	 0,45	 0,45
11	M 22.51.20.14	Wiercenie otworów i osadzenie kotew nad ładem: N=515szt + 342szt = 857szt. [rys. nr 5 i nr 6]	szt szt	 857	 857
12	M 22.51.20.15	Wykonanie napraw podłogowych powierzchni podpór zaprawami PCC (szpachlowanie) F=5,2m x 0,83m [rys. nr 7]	m ² m ²	 4,32	 4,32
13	M 22.51.20.16	Wykonanie napraw podłogowych powierzchni podpór zaprawami PCC nakładanymi ręcznie głębokość powyżej 1cm na ładzie	m ³		0,69

KOSZTORYS OFERTOWY						
WIADUKT KOLEJOWY W KM 2,102						
Munina - Hrebenne						
polecenie Wykonawcy/Pokrowca						
Lp.	Nr SST/ Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem i lokalizacją	Jednos tka	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
CPV-45221122-3		Wiadukty kolejowe				
	D 01.00.00	Roboty przygotowawcze	x	x	x	x
	D 01.01.01.00	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	x	x	x	x
1	D 01.01.01.21	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,05		
RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
	D 06.00.00	Roboty wykończeniowe	x	x	x	x
	D 06.01.01.00	Umocnienie skarp i rowów ścieków	x	x	x	x
2	D 06.01.01.21	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm	m ²	615,00		
RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:						
	M 21.00.00	Fundamenty	x	x	x	x
	M 21.53.02.00	Wykopy otwarte bez zabezpieczenia	x	x	x	x
3	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczenia	m ³	48,00		
	M 21.53.03.00	Wykopy rozparte	x	x	x	x
4	M - 21.53.03.11	Wykonanie wykopu otwartego	m ³	15,91		
RAZEM FUNDAMENTY:						
	M 22.51.00	Podpory betonowe	x	x	x	x
	M 22.51.01.00	Wzmocnienie podpory poprzez zwiększenie jej wymiarów	x	x	x	x
5	M 22.51.01.11	Wykonanie izolacji bitumicznej powłokowej podpór na zimno:	m ²	39,64		
6	M 22.51.01.12	Wykonanie wzmocnienia podpory betonem klasy B30 na łądzie	m ³	44,13		
7	M 22.51.01.96	Zbrojenie betonu podpór stałą 18G2-b (klasa A-II)	Mg	4,58		
	M 22.51.02.00	Zabezpieczenie antykorozyjne betonu	x	x	x	x
8	M 22.51.02.11	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego podpór betonowych:	m ²	148,98		
	M 22.51.20.00	Lokalne naprawy powierzchni betonowych podpór zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie	x	x	x	x
9	M 22.51.20.11	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór zaprawami typu PCC (szpachlowanie)	m ²	144,66		
10	M 22.51.20.12	Wykonanie naprawy pionowych powierzchni podpór zaprawami typu PCC	m ³	0,45		
11	M 22.51.20.14	Wiercenie otworów i osadzenie kotew nad łądem:	szt	857		
12	M 22.51.20.15	Wykonanie naprawy podłogowych powierzchni podpór zaprawami typu PCC (szpachlowanie)	m ²	4,32		
13	M 22.51.20.16	Wykonanie napraw podłogowych powierzchni podpór zaprawami PCC	m ³	0,69		
RAZEM PODPORY BETONOWE:						
	M 23.00.00	Ustroje nośne	x	x	x	x
	M 23.52.01.00	Renowacja powłoki malarskiej przęsła stalowego	x	x	x	x
14	M 23.52.01.11	Wykonanie renowacji powłoki malarskiej przęsła stalowego nad łądem	m ²	567,00		
	M 23.52.03.00	Naprawa połączeń nitowanych lub śrubowych elementów przęsła stalowego poprzez zastosowanie śrub sprężających	x	x	x	x
15	M 23.52.03.11	Wykonanie naprawy połączeń nitowanych lub śrubowych przęsła stalowego przez zastosowanie śrub sprężających nad łądem	szt	72		
	M 23.52.13.00	Prostowanie elementów przęsła stalowego	x	x	x	x
16	M 23.52.13.11	Wykonanie prostowania elementów przęsła stalowego nad łądem	szt	5		
	M 23.52.12.00	Wymiana elementów konstrukcji przęsła stalowego	x	x	x	x
17	M 23.52.12.11	Wykonanie wymiany elementów przęsła stalowego nad łądem:	Mg	0,104		
RAZEM USTROJE NOŚNE:						
	M 24.00.00	Łożyska i mechanizmy ruchu przęsła	x	x	x	x
	M 24.51.01.00	Naprawa łożysk stalowych liniowych stycznych	x	x	x	x
18	M 24.51.01.11	Wykonanie konserwacji łożysk stalowych statycznych niezależnie od nośności nad łądem	szt	2		
	M 24.52.01.00	Naprawa łożysk stalowych liniowych wałkowych	x	x	x	x
19	M 24.52.01.11	Wykonanie konserwacji łożysk stalowych liniowych wałkowych niezależnie od nośności nad łądem	szt	2		