

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Remont drogi krajowej nr 62 na odcinku Osięciny – Brześć Kujawski od km 44+212,39 do km 57+195,84 wraz z remontem mostu przez rzekę Zgłowiączkę w km 56+935**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), wyjaśniamy co następuje:

Pytanie 1

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego nr 8 z dnia 02.02.2009r. dot. wykonania wysp dzielących, Wykonawca ma wliczyć do poz. 43 (kosztorysu drogowego):

- warstwę ścieralną z kostki brukowej gr. 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm,
 - w-wę gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm.
- oraz prace ziemne.

Natomiast opis techniczny oraz przekroje konstrukcyjne zakładają wykonanie podbudowy tej konstrukcji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm.

W związku z rozbieżnościami proszę o wyjaśnienie, które z materiałów mają zostać wbudowane na podbudowę tej konstrukcji: w-wa gruntu stabilizowanego cementem czy warstwa kruszywa łamanego mechanicznie.

Jeżeli ma zostać wbudowany na podbudowę grunt stabilizowany cementem to proszę o określenie czy ma być to $R_m=2,5$ MPa czy $R_m=1,5$ MPa?

Proszę o podanie koloru kostki jaka ma zostać wbudowana na wyspach dzielących.

Odpowiedź 1

Zgodnie z Dokumentacją techniczną i Opisem Technicznym na wyspach dzielących zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej 62, drogi wojewódzkiej 267 zastosować należy następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Poprawiona SST D-05.03.01 w załączeniu.

Kostka kolor szary.

Pytanie 2

Dot. poz. 69 kosztorysu drogowego – proszę o podanie koloru kostki betonowej jaka ma zostać wbudowana na parkingach i zatokach.

Odpowiedź 2

Należy wbudować kostkę koloru szarego.

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) Zamawiający informuje o dokonaniu zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Zmianie ulega:

1. SST D-05.03.01

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Karolina Kamińska

W załączeniu:

1. SST D-05.03.01

D-05.03.01. NAWIERZCHNIE KOSTKOWE

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem zjazdów gospodarczych i na drogi boczne w związku z remontem drogi krajowej nr 62 odcinek Osięciny – Brześć Kujawski od km 44+212.39 do km 57+195.84.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacje Techniczne są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p.1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania wysp dzielących w ciągu drogi krajowej nr 62 oraz na drodze wojewódzkiej nr 267:

- a) wyspy dzielące
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

- 1.4.1. **Opaska wewnętrzna** – nawierzchnia przylegająca bezpośrednio do pasa ruchu, zwiększająca szerokość wewnętrznego pasa ruchu celem zabezpieczenia pobocza gruntowego przed rozjeżdżaniem.
- 1.4.2. **Wyspa dzieląca** – wyspa rozdzielająca przeciwnie kierunki ruchu

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. MATERIAŁY DO KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI KOSTKOWYCH

Materiały użyte do wykonywania nawierzchni i podbudowy na zjazdach powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w punkcie 2 odpowiednich ST:

- materiały do nawierzchni z kostki brukowej typu Polbruk, wymagania wg ST D-08.02.02 „Chodnik z kostki betonowej”,
- materiały do podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wymagania wg ST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego”,

3. SPRZĘT

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Sprzęt do wykonania robót nawierzchniowych, według odpowiednich ST, wymienionych w punkcie 2.2 niniejszej specyfikacji technicznej,

4. TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Transport materiałów stosowanych do wykonania zjazdów powinien odpowiadać wymaganiom według punktu 4 odpowiednich ST, wymienionych w punkcie 2 niniejszej specyfikacji technicznej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Ogólne wymagania wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do właściwych robót należy wykonać roboty przygotowawcze zgodnie z wymogami podanymi w ST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

5.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI KOSTKOWEJ

Wykonanie nawierzchni powinno odpowiadać wymaganiom według odpowiednich ST, wymienionych w punkcie 2.2.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. SPRAWDZENIE PRAWIDŁOWOŚCI ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z: dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów, wymaganiami podanymi w ST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

6.2. SPRAWDZENIE WYKONANIA NAWIERZCHNI KOSTKOWEJ

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową w zakresie: grubości konstrukcji nawierzchni, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych oraz wymaganiami podanymi wg odpowiednich SST.

6.4. OCENA WYNIKÓW BADAŃ

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień ST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z ST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Kierownik Projektu.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni kostkowej, zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarami w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą ST podlegają:

odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu:

- prac pomiarowych,
- robót przygotowawczych,
- odbiorowi końcowemu,
- odbiorowi ostatecznemu.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za m² (metr kwadratowy) nawierzchni należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zgodnie z p. 1.3
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich ST, przywołanych w niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej.

Dodatkowo obowiązuje:

KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.