

Krzysztof Strzelczyk
Dyrektor Oddziału
GDDKiA w Kielcach

Kielce, dnia 27.01.2017 r.

Numer pisma: O.Ki.D-3.2412.3.2017.mj

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

Dotyczy zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim na DK 9 w miejscowościach Lubienia i Rudnik w ramach PBDK - program likwidacji miejsc niebezpiecznych

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Projekt wykonawczy oraz nazwa zadania ma brzmienie: Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie gminy Brody: Lubienia od km 47+850 do km 48+654. Natomiast projekt zamienny (rysunki z folderu zmiany nieistotne) sugeruje wykonanie Budowy chodnika od km 47+850 do km 48+575. Proszę o doprecyzowanie której wersji dotyczą ilości przedmiarowe i którą należy wycenić?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowy, końcowy kilometraż właściwy dla m. Lubienia to 48+654. Ilości określone w Przedmiarze robót dotyczą tego kilometraża.

Pytanie nr 2

Lubienia, Kosztorys/Przedmiar poz. 28 d.6. Bariery U-11b. Brak tego typu barier na projekcie wykonawczym. Jest to bariera stosowana na mostach. W którym miejscu należy ją zamontować? Proszę o udostępnienie szczegółu bariery?

Odpowiedź

Lubienia Kosztorys/Przedmiar poz. 28 d.6 Bariery U-11b (barieroporęczne) – lokalizacja km 48+582 – przepust. Zamawiający nie udostępnia w tym przypadku szczegółu, jest to typowa barieroporęcz wg Rys. 5.3.1 Pkt. 5.3 Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181.

Pytanie nr 3

Rudnik, Kosztorys/Przedmiar poz. 27 d.6 Bariery U-11a. Przekroje charakterystyczne sugerują zastosowanie wyłącznie Barier U-12a (typ olsztyński), tymczasem przedmiar zakłada 900 mb barier U11a. Proszę o sprawdzenie i wyjaśnienie którą wersję należy wycenić?

Odpowiedź

Rudnik Kosztorys/Przedmiar poz. 27 d.6 Bariera typ olsztyński w przepisach nie posiada numeru, U-12a to siatka. W projekcie przyjęto typ modułowy, potocznie zwany typem olsztyńskim (opisany na planie sytuacyjnym omyłkowo jako U-12a od strony drogi). Bariere U-11a szczeblinkową zaprojektowano od strony skarpy o długości 113mb. Lokalizacja barier: 55+182 do 55+252 oraz 55+267 do 55+310.

Pytanie nr 4

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający zaakceptuje mocowanie barierek poprzez zabetonowanie słupka w podłożu. Dokumentacja zakłada dwie wersje: poprzez montaż kołkami HILTI M12 lub przedłużenie słupków głęboko w fundamencie.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mocowanie barierek poprzez zabetonowanie słupka w podłożu.

Pytanie nr 5

Jaka jest kolejność ważności dokumentów (dokumentacja projektowa, przedmiar, stwior itp.) na wypadek wystąpienia rozbieżności w tych dokumentach?

Odpowiedź

Zgodnie z pkt 1.5.3 DM 00 00 00, w przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

1. SST
2. Dokumentacja projektowa

Pytanie nr 6

Dotyczy poz. 27 d.6 kosztorysu ofertowego „Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie gminy Brody: Lubienia od km 47+850 do km 48+654” oraz poz. 27 d.7 „Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie gminy Brody: Rudnik od km 54+090 do km 54+940 strona prawa i od km 54+940 do km 55+631 strona lewa” Bariera U-11a – ze względu na bardzo dużą ilość w/w bariery czy Zamawiający wyraża zgodę na zamianę balustrady z płaskowników (wg. rys: szczegóły konstrukcyjne) na balustradę szczeblinkową?

Odpowiedź

Pytanie sprecyzowane niewłaściwie: bariera U-11a to zgodnie z przepisami bariera szczeblinkowa, w projekcie zaprojektowana z płaskowników. Zamawiający nie dopuszcza zmiany na inną.

Pytanie nr 7

Dotyczy poz. 28 d.6 kosztorysu ofertowego „Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie gminy Brody: Lubienia od km 47+850 do km 48+654” Bariera U-11b – zwracamy się z prośbą o wskazanie miejsca montażu w/w bariery na planie sytuacyjno-wysokościowym wraz z podaniem szczegółu konstrukcyjnego.

Odpowiedź

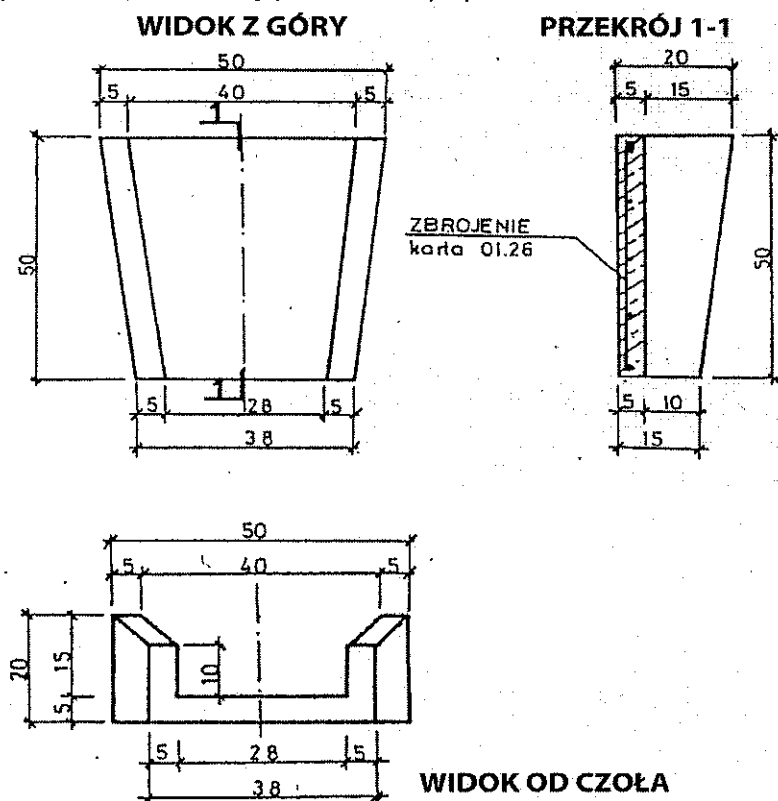
Lubienia kosztorys/przedmiar poz. 28 d.6 Bariery U-11b (barieroporęcze) – lokalizacja km 48+582 – przepust,

Pytanie nr 8

Dotyczy poz. 36 d.8 kosztorysu ofertowego 7 „Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie gminy Brody: Rudnik od km 54+090 do km 54+940 strona prawa i od km 54+940 do km 55+631 strona lewa” Ściek skarpowy – prosimy o dokładne wymiary w/w ścieku – typu trapezowego.

Odpowiedź

Ściek skarpowy należy zastosować o wymiarach: 38x50x20, zgodnie z poniższym rysunkiem, stanowiący dodatkowy rysunek:



Jednocześnie Zamawiający informuje, że wyznaczony termin składania ofert w dniu **02.02.2017 r.** do godz. **09:00**, jak również miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU
Gajek
mgr inż. Krzysztof Strzelczyk

Sprawę prowadzi:
Michał Jędrzejewski, tel. 41 34 03 964
e-mail: mjedrzejewski@gddkia.gov.pl

STARSZY SPECJALISTA

mgr Michał Jędrzejewski
Generalna Dyrekcja
Dróg Państwowych i Autostrad
Biuro w Kielcach
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel.: 41 34 03 900
tel.: 41 366 48 04

e-mail: sekretariat_kielce@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl