

**Uczestnicy postępowania**

GDDKiA O/WR.I-4-jc-284-29 - 270/2013

Dotyczy: Bieżące utrzymanie dróg krajowych (bud) administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku w latach 2013, 2014 z podziałem na zadania" nr GDDKiA O/WR Z-12/29/PN/R/I-4/2013

**Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2010r, Nr 113 poz. 759 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniem:**

**Pytanie nr 4:**

Czy Państwo działający jako Skarb Państwa dopuszczają stosowanie norm wycofanych ponieważ większość norm przywołanych w SST jest normami wycofanymi np.: normy przywołane w zadaniu nr 3

1. PN-EN 12899 1:2002 Stałe pionowe znaki drogowe. Część I: znaki stałe.
2. PN-E-06314 Elektryczne oprawy oświetlenia zewnętrznego
3. PN-H-04651 Ochrona przed korozją. Klasyfikacja i określenie agresywności korozyjnej środowiska
4. PN-H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania
5. PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
6. PN-H-82200 Cynk
7. PN-H-84018 Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości. Gatunki
8. PN-H-84019 Stal niestopowa do utwardzania powierzchniowego i ulepszenia cieplnego. Gatunki
9. PN-H-84020 Stal niestopowa konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia. Gatunki
10. PN-H-84023-07 Stal określonego zastosowania. Stal na rury. Gatunki
11. PN-H-84030-02 Stal stopowa konstrukcyjna. Stal do nawęglania. Gatunki
12. PN-H-93010 wycofana Stal. Kształtowniki walcowane na gorąco
13. PN-H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
14. PN-M-69011 Spawalnictwo. Złącza spawane w konstrukcjach spawanych. Podział i wymagania
15. PN-M-69420 Spawalnictwo. Druty lite do spawania i napawania stali
16. PN-M-69430 Spawalnictwo. Elektrody stalowe otulone do spawania i napawania. Ogólne wymagania i badania
17. PN-M-69775 Spawalnictwo. Wadliwość złączy spawanych. Oznaczanie klasy wadliwości na podstawie oględzin zewnętrznych
18. BN-89/1076-02 Ochrona przed korozją. Powłoki metalizacyjne cynkowe i aluminiowe na konstrukcjach stalowych i żeliwnych. Wymagania i badania
19. BN-82/4131-03 Spawalnictwo. Pręty i elektrody ze stopów stelitowych i pręty z żeliw wysokochromowych do napawania

2. Jeżeli Państwo nie dopuszczają stosowania norm wycofanych proszę o uzupełnienie SST o normy aktualne według, których mają być realizowane poszczególne zadania.

**Odpowiedź nr 4:**

Nie dopuszczamy stosowania wycofanych Norm należy je zastąpić aktualnymi;

**Wykaz wycofanych i aktualnych Norm**

1. PN-EN 12899 1:2002 Stałe pionowe znaki drogowe. Część I: znaki stałe.

**Obowiązująca: PN-EN 12899 1:2010**

2. PN-E-06314 Elektryczne oprawy oświetlenia zewnętrznego

**Norma wycofana bez zastąpienia**

3. PN-H-04651 Ochrona przed korozją. Klasyfikacja i określenie agresywności korozyjnej środowiska  
**Obowiązująca: PN-H-97080-06: 1984**
4. PN-H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania  
**Obowiązująca: PN-EN 10210-1:2007; PN-EN 10224:2006**
5. PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia  
**Obowiązująca: PN-H-74220:1984**
6. PN-H-82200 Cynk  
**Obowiązująca: PN-EN 1179:1998**
7. PN-H-84018 Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości. Gatunki  
**Obowiązująca: PN-EN 10025-1:2007**
8. PN-H-84019 Stal niestopowa do utwardzania powierzchniowego i ulepszania cieplnego. Gatunki  
**Obowiązująca: PN-EN 10083-1:2008**
9. PN-H-84020 Stal niestopowa konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia. Gatunki  
**Obowiązująca: PN-EN 10025-2:2007**
10. PN-H-84023-07 Stal określonego zastosowania. Stal na rury. Gatunki  
**Obowiązująca: PN-H-84023-07:1989**
11. PN-H-84030-02 Stal stopowa konstrukcyjna. Stal do nawęglania. Gatunki  
**Obowiązująca: PN-EN 10084:2009**
12. PN-H-93010 wycofana Stal. Kształtowniki walcowane na gorąco  
**Obowiązująca: PN-EN ISO 4957:2004**
13. PN-H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne  
**Obowiązująca: PN-EN 10056-1:2000**
14. PN-M-69011 Spawalnictwo. Złącza spawane w konstrukcjach spawanych. Podział i wymagania  
**Obowiązująca: PN-M-69011: 1978**
15. PN-M-69420 Spawalnictwo. Druty lite do spawania i napawania stali  
**Obowiązująca: PN-EN ISO 14343:2010; PN-EN ISO 14341:2011; PN-EN ISO 636:2008**
16. PN-M-69430 Spawalnictwo. Elektrody stalowe otulone do spawania i napawania. Ogólne wymagania i badania  
**Norma wycofana bez zastąpienia**
17. PN-M-69775 Spawalnictwo. Wadliwość złączy spawanych. Oznaczanie klasy wadliwości na podstawie oględzin zewnętrznych  
**Obowiązująca: PN-EN ISO 17637:2011**
18. BN-89/1076-02 Ochrona przed korozją. Powłoki metalizacyjne cynkowe i aluminiowe na konstrukcjach stalowych i żeliwnych. Wymagania i badania  
**Obowiązująca: PN-H-04684:1997**
19. BN-82/4131-03 Spawalnictwo. Pręty i elektrody ze stopów stali i żeliw wysokochromowych do napawania  
**Obowiązująca: BN-82/4131-03 wyd.2**

#### **Pytanie nr 5:**

Jaka powinna być faktycznie grubość blachy na znaki drogowe i czy ta grubość powinna być przez Państwa podawana a nie wymagania w poszczególnych klasach zgodnie z normą PN-EN 12899: 2010? W SST podano:

2.3.4. Tarcza znaku z blachy stalowej - Tarcza znaku z blachy stalowej grubości co najmniej 1,0 mm, 4.6. Ustawienie słupków do znaków i tablic drogowych.

Wymagania dla znaków przewidzianych do ustawienia przy drogach krajowych:

- rodzaj podkładów znaków - z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 mm, w kosztorysie ofertowym: 1,25 mm.

#### **Odpowiedź nr 5:**

Do wyceny należy przyjąć blachę stalową ocynkowaną o grubości 1,5 mm.

#### **Pytanie nr 6:**

Co to jest bariera typu BD-150? Taka bariera nie jest opisana w obowiązujących przepisach ani normach. Proszę o dołączenie rysunków konstrukcyjnych.

#### **Odpowiedź nr 6:**

Do wyceny proszę przyjąć bariery ochronne według załączonego schematu. Ponadto Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót zobowiązany jest do dokonania pomiarów w terenie.



**Pytanie nr 7:**

Jaki powinien być okres trwałości znaku bo SST zapisano:

2.4.2. Wymagania jakościowe znaku odbłaskowego

Okres trwałości znaku wykonanego przy użyciu folii odbłaskowych powinien wynosić od 3 do 5 lat,

Wymagania dla znaków przewidzianych do ustawienia przy drogach krajowych:

Wykonawca musi zapewnić minimalny okres trwałości wyrobów, obejmujący m.in.:

- pełne związanie folii z tarczą znaku;
- odpowiednią gęstość współczynnika odbłasku lica; wynoszący:
- 7 lat dla znaków z folii typu I generacji;
- 10 lat dla znaków z folii typu II generacji.

**Odpowiedź nr 7:**

Okres trwałości znaku należy przyjąć zgodnie z warunkami zawartymi w pkt 5.5 IDW tj. okres gwarancji dla oznakowania pionowego wynosi 36 miesięcy.

Gwarantowana przez producenta odpowiednia gęstość współczynnika odbłasku lica folii do znaków powinna wynosić odpowiednio: dla folii I generacji – 7 lat, dla folii II generacji – 10 lat.

**Pytanie nr 8:**

Jakie Państwo chcą stosować słupki do znaków drogowych gdyż:

zewnętrznej 60,3 mm,

w kosztorysie ofertowym zapisano:

o średnicy zewn. 50 mm, o średnicy zewn. 60 mm, o średnicy zewn. 76 mm

Wymienione wyżej niektóre słupki nie spełniają wymogów normy PN-EN 12899: 2010 i EUROKOD.

**Odpowiedź nr 8:**

Słupki do znaków zgodnie z wymogami normy PN-EN 12899:2010 i EUROKOD.

**Pytanie nr 9:**

Czy wymienione w kosztorysie ofertowym konstrukcje kratowe są obligatoryjne gdyż w SST zapisano 4.6. Ustawienie słupków do znaków i tablic drogowych.

Jako słupków do mocowania znaków drogowych należy używać rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60,3 mm, przy czym dla znaków o dużej powierzchni należy stosować dwa lub trzy słupki oraz słupki wsporcze - podporowe. Z wykonanych przez nas projektów zgodnie z PN-EN 12899: 2010 wynika, że można zastosować inne rozwiązania konstrukcyjne np. wymienione przez Państwa w SST słupki z podporami.

**Odpowiedź nr 9:**

Konstrukcje kratowe są obligatoryjne.

**Pytanie nr 10:**

W potencjale technicznym wymagana jest przyczepa do oznakowania robót w pasie drogowym, w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach” (Załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) nie ma takiego urządzenia, są natomiast tablice zamykające U-26, nie wymieniono przyczep również w zarządzeniu nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30-07-2010 roku. Czy związku z powyższym zamawiający dopuszcza posiadanie przez wykonawcę tablicy U-26, która jest montowana bezpośrednio na pojeździe tak jak to robią Państwo (Unimog Kłodzko, Wałbrzych). A jak Państwo nie dopuszczają zmian proszę o podanie szczegółowych danych technicznych danego urządzenia tj. przyczepy.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

**Pytanie nr 11:**

W treści Specyfikacji, w dokumencie pod nazwą „ KOSZTORYS OFERTOWY PRZETARG BUD REJON KŁODZKO: Zadanie 4 - Prace utrzymaniowe, str.3, wiersz III.3 „ Zamawiający wyszczególnia jako jeden z elementów usługi będącej przedmiotem zamówienia czynność polegającą na „Wywozie śmieci z koszy zlokalizowanych na parkingach oraz zatokach autobusowych wraz z wymianą worków foliowych na nowe o pojemności 120 l”.

W koszu takim znajdują się typowe odpady komunalne, takie np. jak: puste butelki po napojach (szklane, plastikowe), papierki, pety opakowania po produktach spożywczych, itp. Wytwórcami tych odpadów są osoby, które korzystają ze wskazanych miejsc publicznych.

Z opisu czynności zawartego w SIWZ wynika, że zadaniem wykonawcy będzie odebranie tego odpadu a następnie przewiezienie go do miejsca składowania lub miejsc ich utylizacji. Wykonawca świadczący tę

usługę powinien wliczyć w jej cenę koszty związane ze składowaniem tego typu odpadu na składowisku odpadów lub procesu utylizacji.

Proszę o wyjaśnienie, czy wykonywanie takiej usługi oparte jest na regulacji zawartej w przepisach „Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach”, która to ustawa, obok „Ustawy o odpadach” reguluje kwestie związane z postępowaniem z odpadami – w tym przypadku z odpadami komunalnymi?.

**Odpowiedź nr 11:**

Tak – wykonywanie przedmiotowej usługi oparte jest na regulacji zawartej w przepisach **Ustawy** z dnia 13 września 1996 r. **o utrzymaniu czystości i porządku w gminach tj. art. 5 ust. 4 w brzmieniu:** „Obowiązki utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należą do zarządu drogi. Do obowiązków zarządu drogi należy także:

1) zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pojemnikach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych pojemników w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym.”

Do obowiązków Wykonawcy w ramach wykonywanej usługi, należeć będzie zebranie śmieci z pojemników zlokalizowanych na zatokach i parkingach drogowych, wymiana worków foliowych, wywiezienie ich na wysypisko we własnym zakresie oraz na własny koszt, a następnie udokumentowanie przyjęcia odpadów na składowisko.

Sprawę prowadzi:

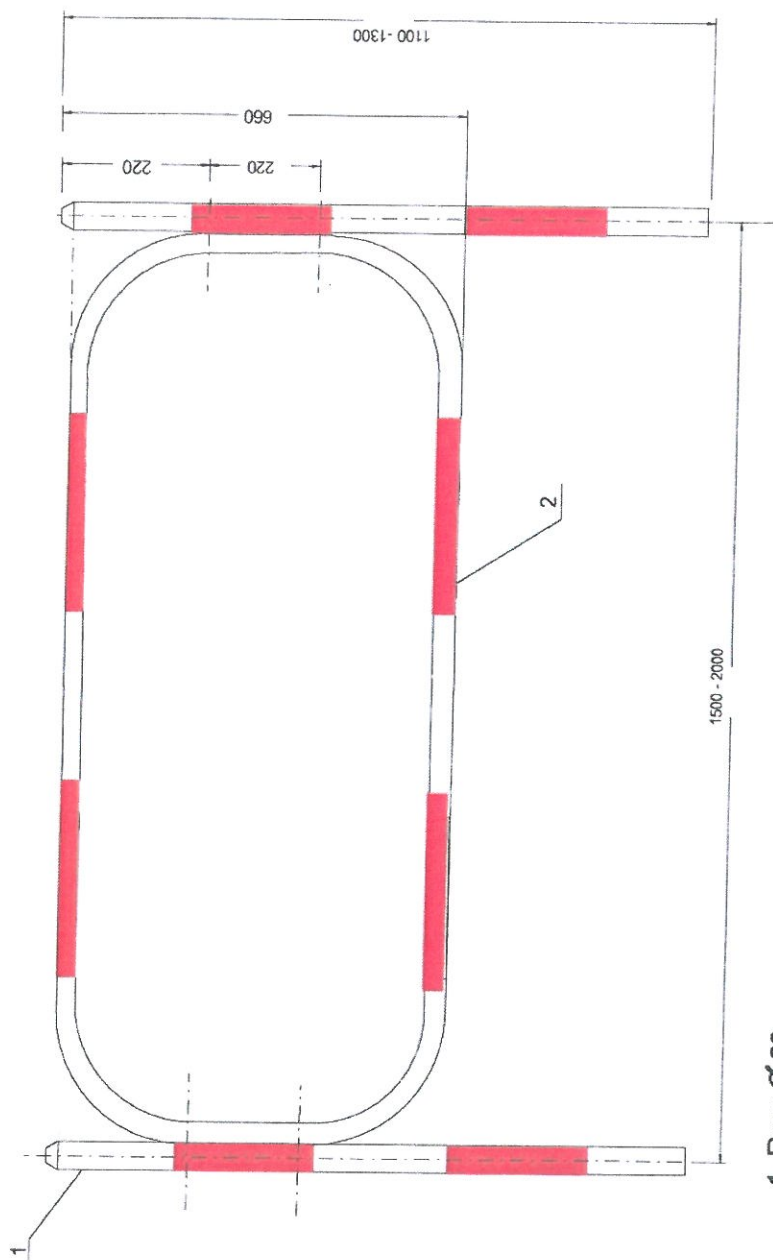
Jolanta Cetkowska

tel. 71/ 33 47 343 fax 71/ 33 47 363

e-mail: [zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl](mailto:zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl)

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*Monika Kubicz*  
mgr inż. Monika Kubicz

# SCHEMAT PORĘCZY OCHRONNEJ



- 1. Rura  $\varnothing$  60
- 2. Rura  $\varnothing$  48