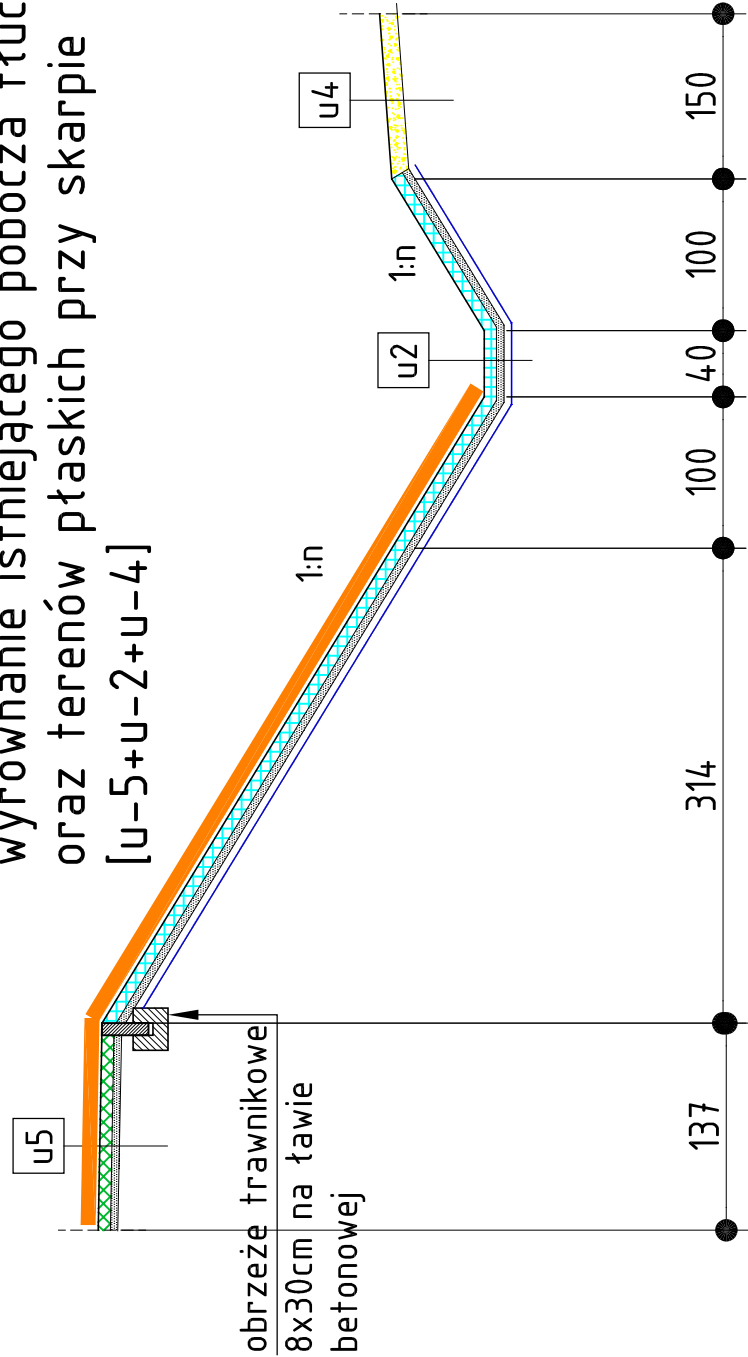


Szczegóły umocnień

skala 1 :50

umocnienie skarpy i dna rowu,
wyrównanie istniejącego pobocza tłuczniam
oraz terenów płaskich przy skarpie
[u-5+u-2+u-4]



umocnienie skarp i dna rowu

u2	prefabrykowana płyta betonowa ażurowa wypetniona betonem C12/15, wym. 60x40cm, gr.8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm
	geowłóknina wg SST
	teren rodzimy - do wyrównania

wyrównanie istniejącego pobocza tłuczniam

u4	wyrównanie istniejącego pobocza tłuczniam
----	---

wyrównanie terenów płaskich pod obiektem

u5	prefabrykowana płyta betonowa ażurowa, wym. 60x40cm, gr.8cm z wypetnieniem otworów kruszywem klinującym się
	podsyпка piaskowa gr.5cm
	teren rodzimy - do wyrównania

R	teren rodzimy - do wyrównania
---	-------------------------------

LEGENDA

- u2 umocnienie skarp i dna rowu
- u4 wyrównanie istniejącego pobocza tłuczniam
- u5 wyrównanie terenów płaskich pod obiektem
- obrzeże trawnikowe 8x30 cm na ławie betonowej
- ściek skarpowy

Jednostka projektowa : axial project AXIAL PROJECT BARTOSZ TOMCZAK os. Kasztelańskie 14a/6, 66-300 Międzyrzecz pocztą : ul. Leśnych Skrzatów 9, 62-070 Dopiewiec www.axial.poznan.pl biuro@axial.poznan.pl tel. 504 175 173 fax. 95 737 52 96 tel. 95 737 52 95 NIP 596-163-46-13 REGON 080469507	Investor : Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz	Investycja : WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA UMOCNIENIE SKARP I DŃA ROWU ORAZ SKARP I TERENU POD OBIEKTAMI MOSTOWYMI W CIĄGU AUTOSTRADY A-1 OD WĘZŁA CZERNIEWICE DO WĘZŁA KUNO POŁNOC	Branża : Obiekty inżynierskie	Stadium dokumentacji: PW	Nr uprawnień specjalności WKP/035/POM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	Podpis <i>Bartosz</i>
Stanowisko mgr inż. Bartosz Tomczak	Imię i nazwisko mgr. inż. Piotr Rakowicz	nr rys. PG184	Nr rys. D	Objekt : SZCZEGÓŁY UMOCNIEN	Data opracowania: 03/2018	Skala: 1:50
Tytuł rysunku: Nr umowy: 1009.2018.Z.4.022.1.2018 z dnia 26.01.2018r						