

ZMIANA SIWZ NR 2

Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+000”

ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	OPIS ZMIANY	
			TREŚĆ PRZED ZMIANĄ	TREŚĆ PO ZMIANIE
2	1	Tom III Opis przedmiotu zamówienia z załącznikami	-	<p><u>Zmiana polega na dodaniu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - załącznika nr 23 do OPZ - Wymagania dla badań ruchu tranzytowego, - załącznika nr 24 do OPZ - Wymagania do pomiarów na skrzyżowaniach, - do OPZ punktu 4.1.13 treści: <p>Jeśli chodzi o przewidywaną skalę pomiarów dla tego odcinka to należy przewidzieć pomiary w następujących lokalizacjach (orientacyjnie):</p> <p>1. Badania ruchu tranzytowego w co najmniej 7 punktach na następujących odcinkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DK2 Siedlce – Międzyrzec Podl. (skrzyż . z DK19) - DK2 Międzyrzec Podl. (skrzyż z DK19) – Biała Podlaska - DK2 Biała Podlaska – Wólka Dobryńska (skrzyż. z DK68) – punkt bliżej Wólki Dobryńskiej. - DW698 Siedlce – Mordy (punkt bliżej Siedlec) i - DW698 Mordy – Łosice (punkt bliżej Łosic) - DK63 Łuków – Siedlce - DK19 Kock – Radzyń Podlaski <p>W ramach wykonywania badań ruchu tranzytowego w każdym punkcie należy przewidzieć wykonanie równoległe również pomiarów 24 godzinny wraz ze strukturą rodzajową pojazdów. Pomiary te posłużą do rozszerzenia wyników badań (które zazwyczaj wykonywane są okresie dnia) oraz rozszerzenia wyników pomiarów relacji skrętnych na skrzyżowaniach (które zazwyczaj wykonywane są okresach szczytowych doby 6-9 i 15-18).</p> <p>Dodam tylko że podobny zakres danych wynikowych można by uzyskać za pomocą 1 lub 2 punktów badań ankietowych źródło-cel.</p> <p>2. Pomiary relacji skrętnych co najmniej na następujących skrzyżowaniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DK2/DW803 w Siedlcach - DK2/DK63/ul. Łukowska - DK2/DK63 rondo w Ujrzanowie - DK2/DK19 – pomiar będzie wykonywany w ramach KP dla S19 – część 1 odc. I i II. - DK2/DW811

2	2	Tom III Opis przedmiotu zamówienia pkt.4.1.10.	<p><u>Istniejący zapis:</u> Wykonać projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym Zarządcom. Projekt kompetencji po uzyskaniu opinii Zarządców tych dróg, powinien zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u> Wykonać projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym Zarządcom. Projekt kompetencji po uzyskaniu opinii Zarządców tych dróg, powinien zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji. Wykonawca przygotowuje dokumentację, niezbędną do rozdzielenia zarządzania drogami różnych kategorii, z uwzględnieniem linii rozgraniczających pasów drogowych w tym pasów dróg podlegających przekazaniu na rzecz innych zarządców dróg obsługujących przyległy teren (budowanych w ramach zapewnienia skomunikowania nieruchomości z drogami publicznymi) oraz dróg innych kategorii niż krajowe, przebudowanych lub wybudowanych w związku z realizacją inwestycji. Przebieg linii rozgraniczających, w tym granice pasów drogowych dróg publicznych innych niż droga krajowa podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego. Drogi inne niż krajowe, które muszą zostać przebudowane w ramach inwestycji GDDKiA należy przejmować tylko na czasowe zajęcie. Wykonawca na potrzeby właściwego ukształtowania linii rozgraniczającej pasa drogowego na żądanie Zamawiającego przeprowadzi badanie stanu prawnego nieruchomości przyległych do obszaru inwestycji. Wykonawca opracuje Projekt Podziału Kompetencji (PPK) w zarządzaniu drogami wybudowanymi/ przebudowanymi w ramach inwestycji GDDKiA. PPK w szczególności powinien zawierać: - część opisową w szczególności zawierającą; informację o istniejącej przed rozpoczęciem inwestycji sieci dróg, analizę sieciową istniejących i projektowanych dróg, krótki opis techniczny dróg do przekazania (innych niż krajowe), parametry techniczne pasów drogowych i przekazywanych dróg, - część rysunkową w tym plan orientacyjny (w skali 1:10000) oddzwierciedlający przyszłą sieć drogową w podziale na poszczególne kategorie dróg z określeniem podstawy prawnej zaliczenia poszczególnych dróg do danej kategorii oraz plany sytuacyjne (w skali 1:1000) z naniesionymi granicami pasów drogowych w podziale na poszczególnych zarządców, - uzgodnienia PPK z zarządcami i przyszłymi zarządcami dróg innych niż krajowe. Wykonawca przygotowuje dla każdego z przyszłych zarządców dróg innych niż krajowe, kopię dokumentacji w zakresie wynikającym z przejmowanych odcinków dróg, w wersji papierowej i elektronicznej. Projekt kompetencji swoim zakresem obejmuje również dodatkowe jezdnie drogę klasy D mieszczące się w pasie drogowym autostrady. Jako generalną zasadę sporządzania projektu kompetencji w zakresie dróg poprzecznych należy przyjąć: * Na drogach niższych klas, krzyżujących się z autostradą pod obiektami, teren należy do GDDKiA jest to rzut obiektu na drogę powiększony z każdej strony o min. 0, 75m i ograniczony linią graniczną za skrzydełkami lub płytami przejściowymi. Do tak wyznaczonego pasa drogowego zaliczyć należy również stożki przyczółków oraz przebiegające obok nich rowy drogowe. * Dla zbiorników retencyjnych będących odbiornikami wód z autostrady, a usytuowanych po przeciwnej stronie drogi „D” niż autostrada właściwe kompetencje są po stronie GDDKiA.</p>
2	3	Tom III, pkt. 4.6 Opis przedmiotu zamówienia	<p><u>Istniejący zapis:</u> Mapa do celów projektowych powinna być aktualna. Zamawiający wymaga aby na dzień przekazania materiałów, opracowanie nie było starsze niż 6 miesięcy.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u> Mapa do celów projektowych powinna być aktualna. Zamawiający wymaga aby na dzień przekazania materiałów tj. elementów Koncepcji Programowej na ZOPI, opracowanie nie było starsze niż 6 miesięcy.</p>

2	4	Tom III, pkt. 2.1 Opis przedmiotu zamówienia	<p><u>Istniejący zapis:</u> Celem opracowania jest wykonanie elementów Konceptcji Programowej (dokumentacji poprzedzającej fazę realizacji inwestycji) zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20.12.2011 r. znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW z uwzględnieniem rezerwy pod budowę trzeciego pasa ruchu dla układu docelowego.</p> <p>Opracowanie, wykonane w szczególności właściwej dla Konceptcji Programowej powinno spełniać następujące zadania;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przybliżyć ostateczne rozwiązania projektowe, • Zaprojektować linie rozgraniczające pasa drogowego autostrady i innych dróg oraz linii czasowego zajęcia terenu. Każdorazowe zwiększenie (wyjście poza linie zajętości wyznaczone w decyzji środowiskowej) musi zostać uzgodnione z Zamawiającym. • stworzyć projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym zarządcom. Za drogi inne niż krajowa, Zamawiający uznaje również drogi dojazdowe równoległe do autostrady biegnące w jej pasie drogowym. • Na podstawie uzyskanych na etapie projektowania: opinii, stanowisk, uzgodnień, warunków, decyzji i innych rozstrzygnięć administracyjnych uwzględnić nowe uwarunkowania dla realizacji inwestycji, w szczególności środowiskowe (rozszerzenie obszarów „Natura”), • W przypadku zdiagnozowania konieczności uzyskania odstępstw technicznych od przepisów prawa, przygotować kompletne wnioski dla Zamawiającego o uzyskanie takich odstępstw, • Stworzyć dokumentację pozwalającą Zamawiającemu na ogłoszenie przetargu na „Projekt i Budowę” zadania z podziałem na odrębne/niezależne odcinki realizacyjne 15-20 km. • Skoordynowanie i uwzględnienie w dokumentacji opracowań wykonywanych na sąsiadujących odcinkach sieci dróg krajowych tj. Konceptcji Programowej inwestycji pn. „S19 Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów, w. Lubartów Północ. Odcinek realizacyjny nr 1: gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (początek obw.), długości ok. 10,656 km” i Opracowanie elementów Konceptcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczołek” (koniec obw. Mińska Mazowieckiego) w km ok. 524+005 – do km ok. 561+500” (z włączeniem do obwodnicy Siedlec).” 	<p><u>Zastępuje się następującym:</u> Celem opracowania jest wykonanie elementów Konceptcji Programowej (dokumentacji poprzedzającej fazę realizacji inwestycji) zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20.12.2011 r. znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW z uwzględnieniem rezerwy pod budowę trzeciego pasa ruchu dla układu docelowego.</p> <p>Opracowanie, wykonane w szczególności właściwej dla Konceptcji Programowej powinno spełniać następujące zadania;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przybliżyć ostateczne rozwiązania projektowe, • Zaprojektować linie rozgraniczające pasa drogowego autostrady i innych dróg oraz linii czasowego zajęcia terenu. Każdorazowe zwiększenie (wyjście poza linie zajętości wyznaczone w decyzji środowiskowej) musi zostać uzgodnione z Zamawiającym. • stworzyć projekt kompetencji umożliwiający przekazanie innych dróg niż krajowa, ich docelowym zarządcom. Za drogi inne niż krajowa, Zamawiający uznaje również drogi dojazdowe równoległe do autostrady biegnące w jej pasie drogowym. (Szczegóły dotyczące wymagań dla Projektu Kompetencji opisano w pkt 4.1.10 OPZ) • Na podstawie uzyskanych na etapie projektowania: opinii, stanowisk, uzgodnień, warunków, decyzji i innych rozstrzygnięć administracyjnych uwzględnić nowe uwarunkowania dla realizacji inwestycji, w szczególności środowiskowe (rozszerzenie obszarów „Natura”), • W przypadku zdiagnozowania konieczności uzyskania odstępstw technicznych od przepisów prawa, przygotować kompletne wnioski dla Zamawiającego o uzyskanie takich odstępstw, • Stworzyć dokumentację pozwalającą Zamawiającemu na ogłoszenie przetargu na „Projekt i Budowę” zadania z podziałem na odrębne/niezależne odcinki realizacyjne 15-20 km. • Skoordynowanie i uwzględnienie w dokumentacji opracowań wykonywanych na sąsiadujących odcinkach sieci dróg krajowych tj. Konceptcji Programowej inwestycji pn. „S19 Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów, w. Lubartów Północ. Odcinek realizacyjny nr 1: gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (początek obw.), długości ok. 10,656 km” i Opracowanie elementów Konceptcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczołek” (koniec obw. Mińska Mazowieckiego) w km ok. 524+005 – do km ok. 561+500” (z włączeniem do obwodnicy Siedlec).”
2	5	Tom III, pkt. 4.1 Opis przedmiotu zamówienia	<p><u>Istniejący zapis:</u> Elementy Konceptcji Programowej z wyłączeniem wariantowania i inwentaryzacji stanu istniejącego, Należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji Załącznikiem nr 5 do OPZ uwzględniając zapisy zmienionego Zarządzeniem 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 r. w sprawie „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u> Elementy Konceptcji Programowej Należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji z wyłączeniem zmian wprowadzonych OPZ i załącznikami.</p>
2	6	Tom II SIWZ, § 10 ust.1	<p><u>Istniejący zapis:</u> Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, tj. kwotęzł (słownie złotych:.....).</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u> Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy, tj. kwotęzł (słownie złotych:.....).</p>

2	7	Tom II SIWZ, § 6 ust.9	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>Jeżeli w opinii Wykonawcy polecenie Zamawiającego, o którym mowa w ust. 8 pkt 1 wykracza poza zakres uprawnień wynikających z umowy, Wykonawca w terminie 2 dni od otrzymania takiego polecenia, powiadomi pisemnie wraz z uzasadnieniem o tym fakcie Zamawiającego. Zamawiający w terminie 2 dni od otrzymania powiadomienia Wykonawcy podejmie pisemną decyzję w sprawie, tj. potwierdzi, zmieni albo anuluje polecenie. Niepodjęcie w tym terminie decyzji przez Zamawiającego oznacza potwierdzenie wydanego wcześniej polecenia.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>Jeżeli w opinii Wykonawcy polecenie Zamawiającego, o którym mowa w ust. 8 pkt 1 wykracza poza zakres uprawnień wynikających z umowy, Wykonawca w terminie 2 dni roboczych od otrzymania takiego polecenia, powiadomi pisemnie wraz z uzasadnieniem o tym fakcie Zamawiającego. Zamawiający w terminie 2 dni od otrzymania powiadomienia Wykonawcy podejmie pisemną decyzję w sprawie, tj. potwierdzi, zmieni albo anuluje polecenie. Niepodjęcie w tym terminie decyzji przez Zamawiającego oznacza potwierdzenie wydanego wcześniej polecenia.</p>
2	8	Tom III SIWZ Załącznik nr 5 do OPZ pkt.1.2	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>Zamawiane przez GDDKiA opracowania projektowe w celu ich archiwizacji powinny być sporządzane w postaci wydruków oraz trwałych nośnikach elektronicznych w ustalonym przez Zamawiającego formacie.</p> <p>Jako generalną zasadę przyjmuje się wymóg, aby opracowania geodezyjno-kartograficzne stanowiące materiały wyjściowe do opracowania projektów jak również sporządzane w poszczególnych stadiach mapy i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową, były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych. Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) wymaga szczegółowych uzgodnień z Zamawiającym na etapie umowy. Szczególnie preferowane są opracowania wykorzystujące jako materiały podkładowe zasoby geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (map zasadniczych i katastralnych, map topograficznych) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, wszystkie elementy niezbędne do stworzenia numerycznego modelu terenu, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, itp.</p> <p>Wymaga się, aby dane przestrzenne i opisowe uzyskiwane na etapie opracowania poszczególnych dokumentacji projektowych, były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych.</p> <p>W celu stworzenia właściwych warunków dla kompleksowej i obiektywnej oceny prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań, a zwłaszcza parametrów geometrycznych drogi, widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie oraz przepustowości dróg i skrzyżowań, szczególnie w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlnej, projekty drogowe powinny być sprawdzane przez projektantów metodami graficznymi, obliczeniowymi i symulacyjnymi. Do prezentacji gremiom opiniującym, rozpatrującymi zatwierdzającym należy wykorzystać programy komputerowe, umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prezentację graficzną zaprojektowanych rozwiązań, • trójwymiarową wizualizację dróg i animację przejazdu projektowanymi drogami (trasa główna, węzły, przejazdy nowego układu dróg lokalnych, drogi zapewniające dojazd do działek) dla sprawdzenia warunków widoczności, • symulację ruchu dla sprawdzenia przepustowości dróg i skrzyżowań, • symulację ruchu pojazdów (osobowych, ciężarowych, nienormatywnych) dla sprawdzenia przejezdności przez skrzyżowania, a w szczególności na rondach. 	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>Zamawiane przez GDDKiA opracowania projektowe w celu ich archiwizacji powinny być sporządzane w postaci wydruków oraz trwałych nośnikach elektronicznych w ustalonym przez Zamawiającego formacie. Jako generalną zasadę przyjmuje się wymóg, aby opracowania geodezyjno-kartograficzne stanowiące materiały wyjściowe do opracowania projektów jak również sporządzane w poszczególnych stadiach mapy i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową, były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych, układ wysokościowy PL-KRON86-NH do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019r. Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) wymaga szczegółowych uzgodnień z Zamawiającym na etapie umowy. Szczególnie preferowane są opracowania wykorzystujące jako materiały podkładowe zasoby geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (map zasadniczych i katastralnych, map topograficznych) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, wszystkie elementy niezbędne do stworzenia numerycznego modelu terenu, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, itp.</p> <p>Wymaga się, aby dane przestrzenne i opisowe uzyskiwane na etapie opracowania poszczególnych dokumentacji projektowych, były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych.</p> <p>W celu stworzenia właściwych warunków dla kompleksowej i obiektywnej oceny prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań, a zwłaszcza parametrów geometrycznych drogi, widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie oraz przepustowości dróg i skrzyżowań, szczególnie w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlnej, projekty drogowe powinny być sprawdzane przez projektantów metodami graficznymi, obliczeniowymi i symulacyjnymi. Do prezentacji gremiom opiniującym, rozpatrującymi zatwierdzającym należy wykorzystać programy komputerowe, umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prezentację graficzną zaprojektowanych rozwiązań, • trójwymiarową wizualizację dróg i animację przejazdu projektowanymi drogami (trasa główna, węzły, przejazdy nowego układu dróg lokalnych, drogi zapewniające dojazd do działek) dla sprawdzenia warunków widoczności, • symulację ruchu dla sprawdzenia przepustowości dróg i skrzyżowań, • symulację ruchu pojazdów (osobowych, ciężarowych, nienormatywnych) dla sprawdzenia przejezdności przez skrzyżowania, a w szczególności na rondach.

2	9	Tom III SIWZ Załącznik nr 5 do OPZ pkt.2.1	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>Odnosnie opracowań geodezyjno-kartograficznych wykorzystywanych do opracowania projektów i materiałów ma zastosowanie generalna zasada: GDDKiA jako Zamawiający wymaga aby opracowania te jak również wszelkie mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.</p> <p>Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) są dopuszczalnie wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Ponadto szczególnie preferowanymi opracowaniami są materiały geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza, mapy katastralne, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.</p> <p>Wymaga się aby dane przestrzenne i opisowe były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych.</p> <p>Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nieruchomości ma na celu umożliwienie nabycia praw własnościowych lub prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w stosunku do wszystkich nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>Odnosnie opracowań geodezyjno-kartograficznych wykorzystywanych do opracowania projektów i materiałów ma zastosowanie generalna zasada: GDDKiA jako Zamawiający wymaga aby opracowania te jak również wszelkie mapy i plany sytuacyjne stanowiące załączniki graficzne tworzące dokumentację projektową były opracowywane w formie numerycznej w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r, w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych, układ wysokościowy PL-KRON86-NH do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019r. Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) są dopuszczalnie wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Ponadto szczególnie preferowanymi opracowaniami są materiały geodezyjno-kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza, mapy katastralne, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.</p> <p>Wymaga się aby dane przestrzenne i opisowe były sporządzane i przekazywane Zamawiającemu w formatach wzajemnie ustalonych.</p> <p>Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nieruchomości ma na celu umożliwienie nabycia praw własnościowych lub prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w stosunku do wszystkich nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej.</p>

2	10	Tom III SIWZ Załącznik nr 5 do OPZ pkt.2.3	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno–kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie do opracowania projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu potrzebna jest kopia aktualnej mapy zasadniczej. Mapa zasadnicza prowadzona jest przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (PODGiK) w formie analogowej /w arkuszach/ lub numerycznej. Do celów projektowych należy pozyskać z PODGiK kopie zaktualizowanych map zasadniczych w formie stosownych plików numerycznych lub kopii map analogowych (wyjątkowo, gdy brak możliwości uzyskania wersji numerycznych lub innych formatów komputerowych).</p> <p>Mapę do celów projektowych należy opracować w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych „2000”. Na mapie do celów projektowych należy zawrzeć informację o PUWG. Aktualność map do celów projektowych winna być potwierdzona przez PODGiK poprzez umieszczenie na wydanych mapach stosownych klauzul z informacją potwierdzającą jej aktualność na określoną datę oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projekto-wych. Dla opracowania KP wystarczającym materiałem źródłowym są mapy archiwalne w skali 1:2000 lub 1:1000.</p> <p>W przypadku gdy wymaga tego Zamawiający należy stosować aktualne mapy do celów projektowych w skali, 1:1000 potwierdzone przez PODGiK poprzez umieszczenie na mapach stosownych klauzul z informacją potwierdzającą jej aktualność na określoną datę oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projektowych. Zakres, treść i format map do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych, ☐ Prawa budowlanego, ☐ wymogów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (określonych np. w SIWZ), wymagań projektanta /standardy biur projektowych dot. zasięgu i treści map, formatów danych numerycznych/. 	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno–kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie do opracowania projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu potrzebna jest kopia aktualnej mapy zasadniczej. Mapa zasadnicza prowadzona jest przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (PODGiK) w formie analogowej /w arkuszach/ lub numerycznej. Do celów projektowych należy pozyskać z PODGiK kopie zaktualizowanych map zasadniczych w formie stosownych plików numerycznych lub kopii map analogowych (wyjątkowo, gdy brak możliwości uzyskania wersji numerycznych lub innych formatów komputerowych).</p> <p>Mapę do celów projektowych należy opracować w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych „2000”. Na mapie do celów projektowych należy zawrzeć informację o PUWG.</p> <p>Należy stosować aktualne mapy do celów projektowych w skalach, 1:1000 potwierdzone przez PODGiK poprzez umieszczenie na mapach stosownych klauzul z informacją potwierdzającą jej aktualność na określoną datę oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projektowych. Zakres, treść i format map do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych, ☐ Prawa budowlanego, ☐ wymogów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (określonych np. w SIWZ), wymagań projektanta /standardy biur projektowych dot. zasięgu i treści map, formatów danych numerycznych/.

2	11	Tom III SIWZ Załącznik nr 5 do OPZ pkt.3.2.7		<p><u>Zmiana polega na dodaniu do Załącznik nr 5 do OPZ punktu 3.2.7 o treści:</u></p> <p>Wykonawca ma zadanie przygotować wizualizację 3D w formie animacji komputerowej przedstawiającej zaproponowane rozwiązania projektowe oraz przyległy teren. Wizualizacja powinna uwzględniać parametry geometryczne zgodne z projektem tj.: odpowiednią lokalizację i przekroje projektowanych dróg, chodników i ścieżek rowerowych. Ponadto powinny być uwzględnione dodatkowe obiekty i elementy wyposażenia: obiekty inżynierskie, MOP-y, OUA, ekrany, bariery drogowe, oświetlenie, skarpy drogowe, oznakowanie poziome, zbiorniki wodne, nasadzenia zieleni (dodatkowe istotne elementy infrastruktury istotne dla inwestycji do uzgodnienia z Zamawiającym).</p> <p>Prezentowane rozwiązania projektowe należy przedstawić w odniesieniu do przyległego terenu istniejącego poza pasem drogowym (obszarem projektowania). W tym zakresie należy uwzględnić: istniejące główne ciągi komunikacyjne, obiekty budowlane, ciek i zbiorniki wodne, zieleni.</p> <p>Wizualizacja powinna zostać wykonana w formie filmu zawierającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plansze wstępne: tytuł opracowania (nazwę projektu i jego etap), podstawowe informacje o inwestycji, parametry techniczne drogi (klasa drogi, nośność, prędkość projektowa i miarodajna, informacje o przekroju poprzecznym jezdni głównej), orientację projektowanego odcinka w odniesieniu do istniejącego układu komunikacyjnego, z zaznaczeniem (przebieg i numer) wszystkich dróg krajowych w tym rejonie. - przelot z lotu ptaka, z widokiem i kierunkiem prowadzenia kamery w stronę końca opracowania oraz z bieżącym wyświetleniem pikietaża, na którym znajduje się wirtualna kamera (dopuszczalne informowanie o kolejnych hektometrach). - planszę końcową z informacjami dodatkowymi (np. o zamawiającym, projektancie, wykonawcy) <p>Wszystkie drogi, których osie przecinają się z trasą główną powinny zawierać dodatkowy opis (wyświetlany w trakcie wizualizacji) składający się z numeru drogi lub nazwy ulicy.</p> <p>Szczegółowość innych dodatkowych elementów i obiektów powinna być dostosowana do odległości widoku i prędkości filmu.</p> <p>Film powinien posiadać następujące parametry;</p> <p>Zawierać kolorystykę i tekstury zbliżone do naturalnych.</p> <p>Posiadać rozdzielczość min. 1920X1080, 25fps.</p> <p>Kontener MP4, kodek AVC pozwalający na odtwarzanie w popularnych systemach na PC</p> <p>Prędkość prowadzenia animacji dostosowana do szczegółowości, około 100 - 200 m/sekundę.</p> <p>Należy uwzględnić także inne warianty węzłów i rozwiązania projektowe trasy głównej wynikające z ustaleń protokołów ZOPI/KOPI. Projekt wizualizacji podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego.</p>
2	12	Tom II SIWZ załącznik nr 2, § 6 ust. 2	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni, zwrócić Administratorowi Danych wszelkie powierzone dane osobowe i skutecznie usunąć je z nośników elektronicznych a także kopii zapasowych pozostających w jego dyspozycji. Z czynności tych należy sporządzić pisemny protokół. Powierzenie trwa do czasu wykonania tych czynności.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 zdanie pierwsze Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni, zwrócić Administratorowi Danych wszelkie powierzone dane osobowe i skutecznie usunąć je z nośników elektronicznych a także kopii zapasowych pozostających w jego dyspozycji. Z czynności tych należy sporządzić pisemny protokół. Powierzenie trwa do czasu wykonania tych czynności.</p>