

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza przetarg nieograniczony na pełnienie funkcji Inżyniera oraz nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji dla zadania Budowa Drogi Ekspresowej S-8 Wrocław (Psie Pole) – Syców, etap I – Wrocław (węzeł Pawłowice) – Oleśnica (węzeł Dąbrowa), etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód).

Definicje

Strony ustalają dla potrzeb interpretacji postanowień Umowy, znaczenie następujących pojęć:

Polecenie: pisemne, ustne przekazane pocztą elektroniczną lub faksem oświadczenie, zawiadomienie, zatwierdzenie lub decyzja przedstawiciela Zamawiającego lub innej upoważnionej osoby, dotyczące realizacji Umowy,

Dniówka: jednostka rozliczeniowa czasu świadczenia usługi przez jednego – członka Zespołu Wykonawcy zwanego w niniejszym OPZ zamiennie Inżynierem (stawka dzienna), wskazana w „Formularzu Cenowym” i służąca do obliczenia wynagrodzenia za wskazane w Formularzu Cenowym części Usługi.

Karta nadzoru inwestorskiego: dokument opracowany przez Wykonawcę nadzoru inwestorskiego zawierający informacje o osobie, terminie, ilości pobytów (dniówek) oraz wskazanie wykonanych czynności nadzoru inwestorskiego.

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera oraz nadzór inwestorski w okresie gwarancji na zrealizowanych kontraktach, których przedmiotem zamówienia było wykonanie obiektu: „Droga ekspresowa S-8 Wrocław - Syców” zwanego w dalszej treści „obiektem” a także nad umowami na roboty budowlane uzupełniające i dodatkowe.

Zamawiający zrealizował budowę drogi ekspresowej S-8 w podziale na 2 zadania (ETAP-y):

- Etap I – Wrocław (węzeł Pawłowice) – Oleśnica (węzeł Dąbrowa),
- Etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód).

Zadanie realizowane było w systemie „zaprojektuj i buduj”.

Kontrakty prowadzone były według warunków kontraktowych FIDIC (tj. „Warunki Kontraktowe dla Urzędzeń oraz Projektowania i Budowy dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz robót inżynierskich i budowlanych projektowanych przez Wykonawcę”, tzw. „żółta książka”) pierwsze wydania w języku angielskim 1999, przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów Szwajcarii oraz czwarte wydanie angielsko-polskie 2008 z erratą (tłumaczenia 1. Wydania 1999).

Inwestycja zrealizowana była przez dwóch Generalnych Wykonawców Robót Budowlanych Kontraktów (w ramach umów podstawowych i uzupełniających):

Etap I:

Konsorcjum Firm:

MOTA – ENGIL Central Europe S.A. - lider konsorcjum, ul. Wadowcka 8W, 30-415 Kraków

Umowa Nr GDDKiA/OWR/PO/59/R/R-2/2008 z dnia 18.11.2009r. wraz z kolejnymi Aneksami.

Opis	Szczegóły
Całkowita Cena Kontraktu	451 844 633,55 PLN brutto
Czas trwania Kontraktu	33 miesiące i 17 dni od Daty Rozpoczęcia
Data Rozpoczęcia	02.12.2009 r.
Data ukończenia	17.09.2012 r.
Rękojmia za wady od 05.10.2012r.	36 miesięcy od Daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia
Okres gwarancyjny od daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia Od 05.10.2012r do 04.10.2017r	roboty mostowe – 60 miesięcy konstrukcja jezdni (nawierzchnia i podbudowa) – 60 miesięcy Roboty pozostałe – 60 miesięcy Oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe dróg – 60 miesięcy

Umowy uzupełniające dla Etapu I

- z 17.03.2011 r. na zaprojektowanie i wykonanie
 - kanalizacji teletechnicznej na potrzeby Systemu Zarządzania i Monitorowania Ruchu,
 - tymczasowych wygradzeń zabezpieczających przed wejściem płazów na odcinki dróg powiatowych i gminnych realizowanych w wyniku decyzji podjętej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska we Wrocławiu,

Okres gwarancji do 04.10.2017r.

- z 31.01.2012 r. na zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji wsporczych bramowych do umieszczenia oznakowania kierunkowego oraz lokalizacji oświetlenia drogowego na jezdniach głównych w rejonie MOP-ów oraz węzłów Łozina i Dąbrowa

Okres gwarancji do 04.10.2017r.

- z 10.05.2012r. na zaprojektowanie i wykonanie:
 - plotków naprowadzających dla płazów i małych zwierząt
 - stałych wygradzeń zabezpieczających przed wejściem płazów na drogę

Okres gwarancji do 26.11.2017r.

- z 10.05.2012 r. na zaprojektowanie i wykonanie:
 - stałego plotu naprowadzającego pod obiektem WD-2,
 - nawierzchni trawiastej na drodze dojazdowej DS-28 i sięgaczu DS-11,
 - robót przy przepustach w zakresie wypraw betonowych oraz pokrycia ich gruntem,
 - dodatkowych nasadzeń zieleni,
 - zmiany pochylenia ścian zbiorników retencyjnych,
 - montażu i utrzymaniu tymczasowych wygradzeń przez wtargnięciem płazów na teren budowy

Okres gwarancji do 16.01.2018r.

Etap II:

Skanska S.A., pl. Grunwaldzki 23, 50-365 Wrocław

Umowa nr GDDKiA/OWR/PO/60/R/R-2/2008 z dnia 05.11.2009 r. wraz z Aneksami.

Opis	Szczegóły
Całkowita Cena Kontraktu	472 138 170,37 PLN brutto
Czas trwania Kontraktu	35 miesięcy i 12 dni od Daty Rozpoczęcia
Data Rozpoczęcia	26.11.2009 r.
Data ukończenia	07.11.2012 r.
Rękojmia za wady	36 miesięcy od Daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia

Okres gwarancyjny od daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia Od 30.11.2012r do 29.11.2017r	roboty mostowe – 60 miesięcy konstrukcja jezdni (nawierzchnia i podbudowa) – 60 miesięcy Roboty pozostałe – 60 miesięcy Oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe dróg – 60 miesięcy
---	--

Umowy uzupełniające dla Etapu II

- z 11.03.2011 r. na zaprojektowanie i wykonanie kanalizacji teletechnicznej na potrzeby Systemu Zarządzania i Monitorowania Ruchu.

Okres gwarancji do 29.11.2017r.

- Z 18.11.2011 r na zaprojektowanie i wykonanie:
 - ekranów przeciwoślnieńowych – zwiększenie wysokości oraz długości ekranów na części obiektów inżynierskich;
 - poszerzenia pólek w przepustach pełniących funkcję przejść dla zwierząt;
 - płotków naprowadzających zwierzęta do przepustów P19 i P20;
 - elementów odwodnienia drogi zabezpieczających migrację płazów w rejonie MOP-u Syców

Okres gwarancji do 29.11.2017r.

- z 16.03.2012r na zaprojektowanie i wykonanie dodatkowych konstrukcji bramowych do umieszczenia oznakowania kierunkowego i dodatkowego oświetlenia drogowego na jezdniach głównych w rejonie MOP-ów.

Okres gwarancji do 29.11.2017r.

Zrealizowane przez Wykonawców Robót Budowlanych umowy pozostałe, dotyczące Etapu I i Etapu II:

I. Rotomat S z o.o. ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław.
Umowa z 2014r na poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogi S-8, w ramach której wykończono montaż dodatkowych barier ochronnych i osłony energochłonnej. Okres gwarancji – 36 miesięcy – **do 18.12.2017r.**

II. Rotomat S z o.o. ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław.
Umowa z 2015r na poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogi S-8, w ramach której będzie wykonany montaż dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego, dodatkowych barier ochronnych. Okres gwarancji – 24 miesiące – przewidywane **do 31.10.2017r.**

1.2 Cel zamówienia.

Prace Wykonawcy, jakie mają być świadczone w ramach niniejszych Usług w zakresie Nadzoru, będą dotyczyły pełnienia nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji.

1.3 Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zrealizowanego Kontraktu była budowa drogi ekspresowej S-8 Wrocław – Syców.

Zakres całości robót:

- droga ekspresowa o długości 47,2 km o parametrach: klasa drogi: S, dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN, prędkość projektowa drogi: 100 km/h, prędkość miarodajna 110 km/h, kategoria ruchu KR6, przekrój: 2 jezdnie x 2 pasy ruchu, szerokość pasa ruchu: 3,50 m, pasa awaryjnego: 2,50 m, pobocza 1,50 m, szerokość pasa dzielącego - 5,0 m, skrajnia: 4,70 m
- węzły drogowe – 6 sztuk
- obiekty inżynierskie – 34

- przebudowa istniejących dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych
- budowa dróg obsługujących przyległy teren
- urządzenia ochrony środowiska: przejścia dla zwierząt, ekrany akustyczne, zieleni izolacyjna, zbiorniki retencyjne
- Miejsca Obsługi Podróżnych – 6 sztuk
- oświetlenie dróg w rejonie węzłów
- odwodnienie pasa drogowego
- wygrozdzenie pasa drogowego

1.4 Termin realizacji

Wykonawca będzie pełnił swoje usługi przez okres gwarancyjny, tj. **od 01.01.2016r. – 31.12.2020r.**

Planowany czas trwania realizacji zamówienia dla poszczególnych zadań wyniesie:

Uwaga: dla części robót, dla których nie zakończono ustaleń pomiędzy Stronami na temat okresu przedłużenia okresu gwarancji data została określona w przybliżeniu.

Etap I

Okres realizacji robót – do 05.10.2012r.

LP.	Asortyment	Data
1	Całość robót z umowy podstawowej z wyłączeniem asortymentu, dla którego planowane jest przedłużenie okresu gwarancji	04.10.2017r
2	Umowy uzupełniające: Kanalizacja teletechniczna, bramownice, oświetlenie	04.10.2017r
3	Umowa uzupełniająca: Płotki naprowadzające i stałe wygrozdzenia	26.11.2017r
4	Umowa uzupełniająca: nasadzenia i elementy ochrony środowiska	16.01.2018r
Roboty o wydłużonym okresie gwarancji		
5	Warstwa SMA z uwagi na równość poprzeczną i deformację – dla wybranych lokalizacji	XII 2019r
6	Podwaliny pod ekranami akustycznymi	XII 2020r
7	Płotki naprowadzające w zakresie mocowania śrób w dylatacjach	26.11.2018r
8	Dodatkowe elementy BRD realizowane przez Rotomat	XII 2017r

Etap II

Okres realizacji robót – do 07.11.2012r.

LP.	Asortyment	Data
1	Całość robót z umowy podstawowej z wyłączeniem asortymentu, dla którego planowane jest przedłużenie okresu gwarancji	29.11.2017r
2	Umowy uzupełniające	29.11.2017r

Roboty o wydłużonym okresie gwarancji		
3	Warstwa SMA z uwagi na równość poprzeczną i deformacje – dla wybranych lokalizacji	XII 2019r
4	Drobi dojazdowe	XII 2020r
5	Dodatkowe elementy BRD realizowane przez Rotomat	XII 2017r

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie na płycie CD następujących dokumentów :

- Umowa (umowy) o roboty budowlane wraz z Warunkami Szczególnymi,
- Dokumentację powykonawczą,
- Karty Gwarancyjne,
- Gwarancje należytego wykonania kontraktu,
- Świadectwa Przejęcia,
- Świadectwa Wykonania,
- Zarządzenia Dyrektora Oddziału GDDKiA powołujące Komisję Odbiorową,
- Protokoły z przeglądów gwarancyjnych wraz z wykazem usterek,
- Protokoły potwierdzające usunięcie usterek,
- Protokoły z odbioru ostatecznego.

2. Zakres działań:

2.1. Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- Organizowanie, przeprowadzenie przeglądów gwarancyjnych z udziałem służb Zamawiającego (Komisji Odbiorowej) oraz przedstawicielem Wykonawcy Robót Budowlanych i opracowywanie protokołów z przeglądów gwarancyjnych w koordynacji ze Stanowiskiem do spraw gwarancji tut. Oddziału GDDKiA;
- Pełnienie funkcji Inżyniera w okresie gwarancji w myśl zasad określonych w FIDIC „żółta książka”;
- pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji zgodnie z przepisami polskiego prawa;
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Kontraktu;
- sporządzenie protokołów z usunięcia usterek dla poszczególnych kontraktów.

Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji przedmiotu umowy.

Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację Kontraktu jest wskazany w umowie przedstawiciel Zamawiającego.

Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Wykonawca każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji czynności związanych z prowadzonym nadzorem powiadomi (e-mailowo, pisemnie lub faxem) Zamawiającego o terminie oraz planowanej (niezbędnej dla przeprowadzenia czynności Nadzoru) ilości pobyków (dniówek).

W przypadku, gdyby postęp ewentualnych robót przy usuwaniu wad i usterek nie był zadowalający z przyczyn niezależnych od Wykonawcy Robót Budowlanych, do obowiązków Inżyniera będzie należało poinformowanie Zamawiającego o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z Kontraktu – rekomendowanie Zamawiającemu sposobu rozwiązania ze szczegółowym przedstawieniem zagadnienia od strony prawnej, kosztowej oraz technicznej.

2.2. Obowiązki szczegółowe

2.2.1. W okresie gwarancyjnym Wykonawca będzie przeprowadzał przeglądy gwarancyjne **w podziale na poszczególne Etapy** z udziałem służb Zamawiającego (Komisji Odbiorowej) i przedstawicieli Wykonawcy Robót Budowlanych. Przeglądy będą zwoływane na wniosek Wykonawcy, po uzgodnieniu z Zamawiającym - przy czym pierwszy przegląd nastąpi w miesiącu maju 2016r - najpóźniej do 31.05.2016r, kolejny do 15 października 2016r. Przeglądy należy przeprowadzać cyklicznie, w latach kolejnych, 2 razy w roku, w wyżej wymienionych terminach (w maju i październiku). Przegląd ostatni przed zakończeniem okresu gwarancji w danym asortymencie robót powinien zostać dokonany przez Wykonawcę (zgodnie z wykazem w pkt 1.4) w terminie od 45 do 30 dni przed ostatecznym upływem okresu gwarancji.

Przeglądy gwarancyjne winny realizować zobowiązania wynikające z zapisów Karty Gwarancyjnej (Gwarancji jakości) i Regulaminu pracy Komisji Odbiorowej powołanej Zarządzeniem Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

Inżynier będzie powiadamiał Wykonawcę Robót Budowlanych i Zamawiającego o wykrytych wadach wykonanych robót budowlanych oraz określał zakres robót niezbędnych do wykonania celem ich usunięcia wraz z podaniem wymaganych terminów ich wykonania.

Wykonawca będzie sporządzał zwięzłe protokoły z przeglądów poszczególnych asortymentów robót oraz protokoły zbiorcze i dostarczał je Zamawiającemu w ciągu **7** dni od dokonania przeglądu. Protokoły będą opisywały kwestie jakościowe i techniczne związane z zadaniem oraz zawierały informacje dotyczące kwestii usuwania zgłoszonych wad i usterek. Protokoły będą tworzone na wzór opracowywanych do tej pory protokołów z cyklicznych przeglądów gwarancyjnych. Działania związane z przeglądami gwarancyjnymi będą prowadzone w koordynacji ze Stanowiskiem do spraw gwarancji tut. Oddziału GDDKiA.

Przeglądy gwarancyjne należy przeprowadzać w podziale min. na następujące asortymenty robót:

- Branża drogowa (j. główna, drogi poprzeczne i drogi dojazdowe);
- Branża mostowa;
- Miejsca Obsługi Podróżnych (część drogowa i budynki WC);
- Ekrany akustyczne;
- Elementy ochrony środowiska - przepusty, przejścia dla zwierząt, płotki naprowadzające dla płazów;
- Branża elektryczna;
- Branża wod - kan i odwodnienie drogi;
- Branża telekomunikacyjna;
- Zieleń drogowa.

2.2.2. W okresie gwarancyjnym począwszy od daty zawarcia umowy, Wykonawca będzie prowadził nadzór nad usuwaniem wad i usterek oraz dokonywał ich odbiorów (w tym, jeżeli konieczne, również częściowych np. dla robót ulegających zakryciu). Odbiór robót będzie zakończony spisaniem odpowiedniego protokołu odbioru robót celem usunięcia wady / usterki.

Ponadto Wykonawca będzie dyspozycyjny dla Zamawiającego w trybie interwencyjnym w terminie od 24 do 120 h (w zależności od deklaracji w ofercie) od powiadomienia przez Zamawiającego o konieczności stawienia się na obiekcie celem dokonania inspekcji, wyrażenia opinii lub nadzoru nad usunięciem wad i usterek, które zostały lub zostaną ujawnione w okresie gwarancji. Ilość takich pobytów każdorazowo musi być uzgodniona i zatwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego w karcie nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca będzie opiniował i rekomendował Zamawiającemu technologie usunięcia wad i usterek przedłożone przez Wykonawcę Robót Budowlanych oraz proponowane materiały, sprzęt do tych napraw (*w tym również sprawdzanie i zatwierdzanie opinii, ekspertyz sporządzanych - w przypadku takiej konieczności - i przez osoby trzecie*), a także będzie decydował o wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu. Będzie wymagał od Wykonawcy Robót Budowlanych przedstawienia harmonogramu usunięcia wad i usterek i będzie ten harmonogram akceptował.

2.2.3. W przypadku, jeżeli Wykonawca Robót Budowlanych odmówi wykonania usunięcia wady / usterki, Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym przygotuje zlecenie usunięcia wad innemu wykonawcy (zgodnie z Ustawą PZP) wraz z przygotowaniem dokumentacji opisującej zakres robót budowlanych wraz z wyliczeniem szacunkowej wartości tych robót.

W przypadku niewywiązywania się Wykonawcy Robót Budowlanych ze zobowiązań Kontraktowych Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym przygotuje niezbędne dane do opracowania pisemnego żądania Zamawiającego o zapłatę z tytułu gwarancji.

2.2.4. W przypadku sporu pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą Robót Budowlanych Inżynier:

- wyda Ustalenie w myśl klauzuli 3.5,
- będzie rekomendował Zamawiającemu sposób rozwiązania problemu ze szczegółowym przedstawieniem zagadnienia od strony prawnej, kosztowej oraz technicznej,
- będzie uczestniczył w ewentualnych przesłuchaniach Stron przed Komisją Rozjemczą,
- będzie wspierał Zamawiającego przy analizie spraw kierowanych do rozstrzygnięcia przez Sąd Arbitrażowy lub Sąd Powszechny.

2.2.5. Inżynier będzie realizował czynności wynikające z Warunków Kontraktu FIDIC Umów na roboty budowlane dotyczące końcowego Świadectwa Płatności i Zwolnienia od zobowiązań.

2.2.6. Wykonawca będzie uczestniczył w odbiorze ostatecznym robót (pogwarancyjnym) i sporządzi końcowy raport z wykonania gwarancji.

Wykonawca pisemnie wypowie się na temat możliwości zwolnienia ostatniej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy po upływie okresu gwarancyjnego lub zarekomenduje inne działania zmierzające do ochrony interesów Zamawiającego w związku z udzieloną przez Wykonawcę Robót Budowlanych gwarancją.

2.2.7. Wykonawca będzie uczestniczył w cyklicznych (co dwa tygodnie) spotkaniach w terenie dotyczących eksploatacji oczyszczalni ścieków na MOP-ach Etapu II. Dodatkowo w ramach zamówienia uzupełniającego przewiduje się pełnienie funkcji Inżyniera oraz nadzoru budowlanego nad budową dodatkowych zbiorników retencyjnych planowanych do ewentualnej realizacji przy oczyszczalniach ścieków na MOP-ach Etapu II celem poprawy ich funkcjonalności.

2.3. Współpraca z Zamawiającym

Na każdym etapie realizacji Kontraktu Wykonawca zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie spraw związanych z Kontraktem.

3. Wymagania

3.1. Personel

Nadzór nad realizacją Kontraktu będzie powierzony osobom wskazanym w ofercie Wykonawcy. Wskazane osoby muszą spełniać określone w niniejszym punkcie minimalne wymagania.

Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem ekspertów będzie Inżynier.

Zespół powołany przez Wykonawcę musi zapewnić prawidłową obsługę inwestycji.

Poniżej przedstawiono minimalne wymagania dot. składu zespołu:

- Inżynier – do 31.12.2020r
- Inspektor Nadzoru robót drogowych – do 31.12.2020r
- Inspektor Nadzoru robót mostowych – do 31.12.2017r
- Inspektor Nadzoru robót elektroenergetycznych – do 31.12.2017r
- Inspektor Nadzoru robót telekomunikacyjnych – do 31.12.2017r
- Inspektor Nadzoru robót wod-kan – do 31.12.2017r
- Inspektor Nadzoru robót konstrukcyjno – budowlanych – do 31.12.2020r
- Inspektor Nadzoru ds. ochrony środowiska i zieleni – do 31.12.2018r

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu Zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

3.2. Biura i ich wyposażenie

Wykonawca zabezpieczy i wyposaży pomieszczenia dla całego zespołu według własnych potrzeb, we własnym zakresie i na własny koszt oraz zapewni łączę telekomunikacyjne (w tym fax, e- mail) zespołu ekspertów z Zamawiającym.

4. Kontrola realizacji Kontraktu

Laboratorium

Wykonawca uczestniczy w badaniach laboratoryjnych sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę Robót do realizacji robót naprawczych, natomiast badania kontrolne wskazane przez Inżyniera będą prowadzone przez Wydział Technologii GDDKiA O/Wrocław we Wrocławiu.

Badania specjalistyczne wykraczające poza zakres oferowany przez w/w Wydział zostaną wykonane na zlecenie Zamawiającego w innej jednostce badawczej przez niego zaakceptowanej.

5. Raporty i protokoły

5.1 Protokół zbiorczy z przeglądu gwarancyjnego:

Protokoły z przeprowadzanych co 6 miesięcy przeglądów gwarancyjnych robót. Inżynier jest zobowiązany do opracowania, uzyskania podpisów przedstawicieli Stron (komisji Odbiorowej, przedstawicieli Wykonawcy i przedstawicieli Inżyniera) w terminie do 7 dni od zakończenia przeglądu.

Protokół z przeglądu powinien zawierać co najmniej:

- datę i przedmiot przeglądu
- ocenę przedmiotu przeglądu
- zakres i wyznaczony termin usuwania wad i usterek (w przypadku ich wystąpienia)
- protokoły sporządzone z przeglądu poszczególnych asortymentów robót
- protokoły z cyklicznych spotkań dotyczących eksploatacji oczyszczalni ścieków oraz krótki opis wniosków i podjętych działań
- komplet protokołów z nadzoru nad usunięciem wady/usterki wykazanej w poprzednim przeglądzie oraz w okresie pomiędzy przeglądami
- opis zaistniałych ewentualnie problemów, propozycje sposobu ich usunięcia i podjęte działania w przedmiocie sprawy.

Protokół zbiorczy z przeglądu gwarancyjnego będzie przyjęty przez Zamawiającego Protokołem Odbioru w terminie 14 dni od daty złożenia protokołu w przypadku, gdy Zamawiający nie wniesie do niego uwag. Wniesione przez Zamawiającego uwagi powinny zostać wprowadzone przez Inżyniera w terminie 5 dni roboczych.

5.2 Protokół z nadzoru nad usunięciem wady/usterki.

Protokół z nadzoru nad usuwaniem każdej wady/usterki powinien zawierać co najmniej:

- zakres i charakterystykę wady/usterki wraz z precyzyjnym wskazaniem lokalizacji,
- termin usunięcia wady/usterki (przez Wykonawcę Robót),

- opis sposobu usunięcia wady/usterki,
- ocena wykonanych robót,
- opis czynności wykonanych w ramach nadzoru ze wskazaniem czasu pracy nadzoru inwestorskiego,
- dokumentację fotograficzną,

5.3 Raport Końcowy

Po zakończeniu okresu gwarancji, przed odbiorem pogwarancyjnym, Inżynier przedłoży Zamawiającemu „Raport końcowy”, w terminie 7 dni od zakończenia okresu gwarancji. Raport końcowy należy opracować indywidualnie dla każdego etapu i umowy na roboty budowlane.

Raport końcowy należy opracować w dwóch terminach:

- a) dla robót, dla których okres gwarancyjny kończy się w podstawowym terminie – **Raport końcowy nr 1**
- b) dla robót, dla których okres gwarancyjny kończy się w wydłużonym terminie – **Raport końcowy nr 2** w dacie po najdłuższym wydłużonym okresie gwarancyjnym

Raport końcowy z wykonania gwarancji powinien zawierać co najmniej:

- Krótki opis zadania
- Uwagi i wnioski z przebiegu gwarancji, w tym:
 - Ocena Jakości Robót z podziałem na główne elementy robót
 - Roboty Ziemne
 - Roboty Drogowe
 - itd.
 - Przyczyny wystąpienia wad i usterek
 - Przebieg robót naprawczych
- Roszczenia
- Sprawy finansowe

6. Płatności

Płatność za nadzór w okresie gwarancyjnym regulowana będzie:

1. Za przeglądy oraz pełnienie funkcji Inżyniera (rozliczanych ryczałtem) - na podstawie faktur wystawianych:
 - a) Po przejęciu przez przedstawiciela Zamawiającego Protokołem Odbioru (załącznik do faktury) Protokołu zbiorczego z przeglądu gwarancyjnego – do wysokości łącznie **94%** pozycji ryczałtowej wartości zamówienia w następujących proporcjach:
 - 2016r – 2 x 15%
 - 2017r – 2 x 15%
 - 2018r – 2 x 8%
 - 2019r – 2 x 5%
 - 2020r – 2 x 4%
 - b) Po przejęciu przez przedstawiciela Zamawiającego Protokołem Odbioru (załącznik do faktury) Raportu Końcowego (nr 1 i nr 2) – w wysokości **2 x 3%** pozycji ryczałtowej wartości zamówienia
2. Za nadzór nad usuwaniem nowo powstałych usterek – na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w okresach 3 miesięcznych.
Dowód świadczenia usługi stanowi karta nadzoru inwestorskiego. Fakt obecności Wykonawcy lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy w związku z pełnionym nadzorem inwestorskim potwierdza każdorazowo przedstawiciel

Zamawiającego/Kierownik Obwodu Drogowego/Kierownik Rejonu GDDKiA w karcie nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca jest uprawniony do wynagrodzenia w wysokości:

- 1) jednej stawki dziennej określonej w tabeli „Formularz Cenowy” – z tytułu usług świadczonych przez członka Personelu Wykonawcy w wymiarze nie mniejszym niż 4 pełne godziny w danej dobie,
- 2) połowy stawki dziennej określonej w tabeli „Formularz Cenowy” – z tytułu usług świadczonych przez członka Personelu Wykonawcy w wymiarze mniejszym niż 4 pełne godziny w danej dobie,

Podstawa wystawienia faktury:

- sporządzone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego pisemne zbiorcze zestawienie ilości pobytów (dniówek) i stawek określonych w umowie,
- protokół Wykonawcy z nadzoru nad usuwaniem usterki/wady,
- potwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego/Kierownika Obwodu Drogowego / Kierownika Rejonu GDDKiA karty nadzoru,
- procentowe zaawansowanie pozostałych pozycji (ryczałtowych).

Uregulowanie należności nastąpi przelewem na konto Wykonawcy, na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, zatwierdzonej przez Zamawiającego.

GDDKiA O/Wrocław
Wydział Realizacji (I-4)
Koordynator Realizacji Kontraktów
mgr inż. Anna Pieczkowska