

ODNOWA NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 16

m. Ława

OD KM 68+735 DO KM 69+168

o długości - 433 mb

DROGA KRAJOWA NR 16 OD KM 68+735 DO KM 69+168**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość jednostek
I.	Odcinek od km 68+735 do km 68+755 według załącznika nr I-1/16	mb	20
	- frezowanie istniejącej nawierzchni średnio 6 cm	M²	166,00
	- regulacja krawężnika kamiennego (11,00 mb + 11,00 mb)	Mb	22,00
	- ułożenie siatki 100 x 100 kN/m	M 2	166,00
	- wyrównanie nawierzchni na całej szerokości mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 75 kg/m ²	Mg	12,50
	- oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m 2	332,00
	- skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m 2	332,00
	- wykonanie warstwy ścieralnej 0/12,8 z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm j.	m 2	166,00
	- remont istniejącego chodnika z płytek betonowych o różnych wymiarach (płytki 25x25 , 35x35) uwaga : materiały do remontu z II odcinka robót	M²	34,00
II.	Odcinek od km 68+755 do km 69+168 według załącznika nr I-2/16	mb	413
	- rozbiórka chodnika z płytek betonowych 25x25 na odc. od km 68+755 do km 69+105 od chodnika na obiekcie mostowym wykonanego z płyt betonowych	M²	60,00
	- rozbiórka chodnika z płytek betonowych 35x35 na odc. j.w.	M²	452,40

- rozbiórka chodnika z płytek betonowych 50x50 na odc. od km 68+755 do km 69+105 od chodnika na obiekcie mostowym wykonanego z płyt betonowych	M²	1.297,30
- rozbiórka chodnika z płytek betonowych polbruk na odc. j.w.	M²	36,00
- rozbiórka chodnika kostki brukowej na odc. j.w.	M²	6,24
- rozbiórka chodnika z trylinki na odc. j.w.	M²	18,20
- rozbiórka obrzeży betonowych na odc. j.w.	Mb	1.088,25
- rozbiórka krawężników betonowych na odc. j.w.	Mb	440,00
- rozbiórka krawężników kamiennych na odc. j.w.	Mb	288,50
- wykonanie koryta z zagęszczeniem do głębokości 11 cm na odc. j.w.	M 2	1.870,14
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem na odc. j.w.	Mb	440,00
- ustawienie krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem na odc. j.w.	Mb	288,50
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na odc.. j.w.	Mb	1.088,25
- wykonanie i zagęszczenie warstwy odcinającej grubości średnio 5 cm na odc. j.w.	M2	1.870,14
- wykonanie podbudowy z chudego betonu pod płytki średnio grubości 10 cm na odc. j.w.	M2	1.870,14
- wykonanie chodnika z kostki betonowej polbruk grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	M²	1.870,14
- uzupełnienie humusu na zieleńcach	M²	72,00
- frezowanie istniejącej nawierzchni średnio 4 cm na całej powierzchni jezdni od km 68+755 do km 69+105	M²	3.000,00
- frezowanie istniejącej nawierzchni średnio 4 cm tylko warstwa ścieralna na całej powierzchni jezdni od km 69+105 do km 69+168	M²	510,00

	- regulacja urządzeń według załącznika nr V -1/16	szt	13
	- oczyszczenie warstw konstrukcyjnych (166,00 m ² x2)+(3000,00 m ² x3)+(510,00m ² x1)	m 2	9.842,00
	- ułożenie geosiatki 100 x 100 kN/m	M2	3.510,00
	- skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m 2	9.842,00
	- wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną 0/16 śr. 100 kg/m ² na odcinku od km 68+755 do km 69+105	Mg	300,00
	- wykonanie warstwy wiążącej 0/20 z betonu asfaltowego grubości 6,0 cm od km 68+755 do km 69+105	m 2	3.000,00
	- wykonanie warstwy ścieralnej 0/12,8 z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm lokalizacja od km 68+755 do km 69+168	m 2	3.510,00
	- demontaż poręczy stalowych według załącznika nr IV-2/16	Mb	31,00
	- regulacja istniejących barier energochłonnych z montażem zakończeń według załącznika nr IV – 1/16	Mb	24,00
	- ustawienie nowych barier energochłonnych według załącznika nr IV-3/16	Mb	43,00
	- wykonanie oznakowania pionowego (demontaż , wymiana i montaż) według załącznika nr III-1/16 na odcinku I i II	Szt	10/10
	- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego na odcinku I i II według załącznika nr II-1/16	M²	139,96
III.	Aktualizacja istniejącego projektu organizacji ruchu	Temat	1
IV.	Oznakowanie na czas prowadzenia robót	Temat	1