

NOTATKA SŁUŻBOWA
ze spotkania dotyczącego przeznaczenia obiektów kubaturowych na terenie
byłych przejść granicznych w Budzisku i Ogrodnikach w związku
z koniecznością opracowania projektów technicznych przebiegu dróg
krajowych Nr 8 i 16 w rejonie byłych przejść granicznych

W dniu 18 czerwca 2009 r w siedzibie Oddziału GDDKiA odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Straży Granicznej, Izby Celnej oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w sprawie jak wyżej

Obecni w/g załączonej listy obecności.

Byłe Przejście Graniczne Ogrodniki

Informacje ogólne:

Podlaski Urząd Wojewódzki oraz Zarząd Przejść Granicznych Województwa Podlaskiego wystąpił z wnioskiem do Starosty Sejneńskiego o wygaszenie trwałego zarządu dla działek na terenie byłego przejścia granicznego . Budynki na terenie byłego przejścia granicznego to pustostany z wyjątkiem czynnego budynku WC na działce 124/12 .

Ustalono co następuje:

1. Inspekcja Transportu Drogowego wnioskowała o przestawienie kontenerów – służyłyby one ITD oraz Izbie Celnej. Przedstawicielka Zarządu Drogowych Przejść Granicznych stwierdziła że nie nadają się one do dalszego użytkowania. W związku z powyższym należy je rozebrać w ramach obowiązków Wojewody.
2. Ogrodzenie pozostawić do czasu rozwiązań koncepcyjnych.
3. Należy pozostawić czynny budynek WC znajdujący się w rejonie wyjazdu z byłego przejścia oraz wiatę z kanałem rewizyjnym (dla potrzeb ITD oraz Izby Celnej)
4. GDDKiA zleci opracowanie projektu technicznego przebudowy drogi krajowej Nr 16 na dojeździe do granicy w rejonie przejścia. W ramach projektu należy uwzględnić:
 - a/ zaprojektowanie parkingu ogólnodostępnego dla obsługi dwóch kierunków ruchu z wydzieleniem miejsca do kontroli dla Straży Granicznej (w przypadku przywrócenia kontroli) oraz miejsc do ważenia przez ITD i Izbę Celną,
 - b/ rezerwację terenu dla ustawienia kontenerów (2 szt. ITD i Izba Celna)
 - c/ budowę kanału deszczowego,
 - d/ przebudowę kolidującego uzbrojenia.
5. Zarówno Inspekcja Transportu Drogowego jak i Straż Graniczna wnioskowały o ustawienie znaku zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej

7,5 tony w Poćkunach. Aktualnie są ustawione takie znaki na odcinku drogi krajowej Augustów - Poćkuny. Po drodze mogą poruszać się samochody o masie całkowitej do 7,5 t. Zakaz ten nie jest respektowany przez kierowców. Tut. Oddział uzupełni brakujące znaki zakazu B-5 na odcinku Poćkuny - Ogrodniki w terminie do 1 miesiąca .

6. W ramach opracowywanego projektu GDDKiA uwzględni rezerwę terenu (projektowane linie rozgraniczające) dla rozwiązania docelowego (przekrój 2 x 2 pasy ruchu i pasem dzielącym min. 5,0 m) .

7. W związku z potrzebą wykorzystania części działek tut. Oddział wystąpi z wnioskiem do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku o wycofanie wniosku o wygaszenie trwałego zarządu dla działek byłego przejścia granicznego celem zabezpieczenia terenu dla GDDKiA do momentu ustalenia linii rozgraniczających pod pas drogowy.

8. Należy pozostawić wiatę z kanałem rewizyjnym oznaczoną numerem 11 (GDDKiA wnioskuje we wcześniejszej korespondencji o jej rozbiórkę) dla potrzeb Izby Celnej.

Byłe Przejście Graniczne Budzisko

Informacje ogólne:

Działki Nr 68/5, 68/6, 67/2 będące w trwałym zarządzie ZPGWP wydzielono celem przekazania Straży Granicznej. Działkę Nr 68/3 przekazano w trwały zarząd Izbie Celnej. Działkę Nr 37/3 będącą w trwałym zarządzie GDDKiA wydzielono celem przekazania Straży Granicznej. Pozostałe działki z wyjątkiem działek 37/2, 37/4, 37/5 i 37/6 będących w trwałym zarządzie GDDKiA są w zarządzie ZPGWP.

Ustalono co następuje:

1. W obecnej formie teren byłego przejścia granicznego będzie funkcjonował około roku tj. do momentu pozyskania środków przez GDDKiA i przebudowy drogi . Miejsce do ważenia pojazdów wjeżdżających z Litwy pozostawić bez zmian (tj. na parking Izby Celnej). Wjazd na parking z kierunku Litwy należy utrzymać . Ze względu na wzrost prędkości pojazdów, po przebudowie drogi krajowej, należy przewidzieć pas wyłączenia przed zjazdem na parking.
2. Należy rozebrać kontenery o numerach 11, 12, 13, 14 , pozostawić kontener nr 15 przy budynku głównym (znajdują się tam urządzenia teleinformatyczne). GDDKiA wnioskuje we wcześniejszej korespondencji do Wojewody o ich rozbiórkę staraniem służb Wojewody.

3. GDDKiA zleci opracowanie projektu technicznego przebudowy drogi krajowej Nr 8 na dojeździe do granicy w rejonie przejścia (rozwiązanie funkcjonujące min. do roku 2015 , tj. do czasu rozbudowy drogi do parametrów drogi ekspresowej). W ramach projektu tymczasowego należy uwzględnić:
- zaprojektowanie przekroju 2 x 2 ,
 - miejsce do ważenia pojazdów wyjeżdżających z Polski oraz parking ogólnodostępny zlokalizować przy budynku głównym (Nr 3). Miejsca postojowe dla pracowników budynku – od strony obecnej drogi (zaplecze budynku Nr 3) ,
 - Na odcinku byłego przejścia granicznego zastosować pas rozdziału z trwałym wygrodeniem celem wyeliminowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (wędrowniki pieszych, przejazdu i zatrzymywanie się pojazdów podróźnych). Miejsca do zawracania (dla obu kierunków) powinny być usytuowane poza rozszerzoną strefą byłego PG.
 - rozważyć ograniczenie prędkości na obszarze byłego PG (do 70 km/h)
 - pozostawić bramkę radiometryczną przy budynku Nr 7 (na wjeździe od strony Litwy) – ze względu na zamontowaną Izba Celna kamerę do odczytywania numerów rejestracyjnych pojazdów,
4. Linie rozgraniczające – przyjąć jak dla rozwiązania docelowego tj. dla rozbudowy istniejącej drogi do parametrów drogi ekspresowej.

Rozwiązanie docelowe:

Dla opracowywanej koncepcji rozbudowy drogi na odcinku od Obwodnicy Suwałk do Budziska uwzględnić:

- dojazd do istniejącego parkingu Izby Celnej od strony projektowanego MOP-u po stronie lewej,
- przewidzieć możliwość skomunikowania projektowanych MOP-ów w drugim poziomie . Celem zawrócenia pojazdów jadących z Litwy – rozważyć awaryjne miejsce włączenia MOP-u (po kontroli służb) oraz przejazd awaryjny przez pas dzielący.
- rozważyć możliwość przesunięcia projektowanych linii rozgraniczających w rejonie budynku głównego (Nr 3), ze względu na utrzymanie funkcji pieszo – jezdnej przed frontem budynku,

- w ramach projektowanych MOP-ów wydzielić miejsca dla kontroli wraz z możliwością ważenia pojazdów. Dla pojazdów wjeżdżających z Litwy dla potrzeb Izby Celnej będzie wykorzystany istniejący parking.

Dokumentacja techniczna (tymczasowa i docelowa) na etapie koncepcji wymaga uzgodnienie ze wszystkimi służbami.

Sporządził:

St. SPECJALISTA
z/s weryfikacji dokumentacji technicznej
mgr inż. Grażyna Purta