

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ do zadania pod nazwą:
Wykonanie odwodnienia kanalizacją deszczową, remont nawierzchni, zmiana organizacji ruchu i remont chodników w ciągu DK nr 65 ul. Wojska Polskiego w Grajewie.**

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA KRAJOWA NR 65 odcinek Grajewo – Białystok od km 90+227 do km 93+565

3. Nazwy i kody robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45111200-0	–	Roboty w zakresie przygotowania terenu, roboty ziemne
45111300-1	–	Roboty rozbiórkowe
45232410-9	–	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
45233140-2	–	Roboty drogowe
45233222-1	–	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8	–	Instalowanie znaków drogowych
74232060-4	–	Usługi inżynierii projektowej

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2**

5. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

5.1. Parametry techniczne istniejącej drogi:

- klasa techniczna - droga klasy G
- stan nawierzchni – lokalne zadolenia, spękania,
- szerokość jezdni – 10,0 m
- szerokość pasa drogowego str. prawa – zmienna od 5,0 do 8,0 m od krawędzi jezdni

5.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

Zamawiający zamierza wykonać:

- a) odwodnienie kanalizacją deszczową projektowanego odcinka,
 - b) wyspy kanalizujące ruch z pasami wyłączenia na skrzyżowaniach z ulicami: Konstytucji 3 Maja, Cmentarną, Osiedlową, Krasickiego, 9 Pułku strzelców konnych, i H. Sawickiej, Rotm. Konopki oraz z projektowaną ulicą przy kościele, azyle na przejściach dla pieszych wchodzące w zakres projektowanego odcinka, (w przypadku zmiany lokalizacji przejść dla pieszych remontem chodnika należy objąć stronę lewą w niezbędnym zakresie),
 - c) remont chodników położonych w ww. zakresie po stronie prawej drogi,
 - d) remont nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka wraz z ewentualną korektą niwelety.
- Wymienione wyżej zadanie nie zmienia istotnie funkcji drogi ani nie wykracza poza granice pasa drogowego.

5.3. Ogólne założenia projektowe:

Parametry techniczne poszczególnych elementów drogi należy zaprojektować przy minimalnych kosztach przebudowy drogi.

Część I – obejmująca materiały oraz uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz o środowiskowych uwarunkowaniach dot.: kanalizacji deszczowej;

ze względu na konieczność zaprojektowania odprowadzenia wody opadowej z powierzchni jezdni na odcinku od ul. H. Sawickiej do wylotu z Grajewa w kierunku Białegostoku.

Kanalizację deszczową proponuje się zlokalizować w pasie zieleni po stronie prawej. Oddziaływaniem kanalizacji należy objąć dwie strony ulicy.

Część II – obejmująca materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót drogowych dotyczy niżej podanych elementów i robót;

- zmiana stała organizacja ruchu z zastosowaniem urządzeń BRD (azyle na przejściach dla pieszych, wyspy kanalizujące ruch na skrzyżowaniach). Projekt organizacji ruchu należy dowiązać do dotychczas obowiązujących zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu odcinków przyległych do projektowanego.

- remont chodnika str. prawa. Należy również przeanalizować: dostosowania szerokości chodników do potrzeb użytkowników z zachowaniem minimum przewidzianego przepisami podanymi w punkcie 5.4, zmianę lokalizację przejść dla pieszych a także możliwość przestawienia słupów oświetlenia ulicznego lub jego modernizacji.

- remont nawierzchni jezdni wraz z niezbędną korektą niwelety w celu zapewnienia sprawnego spływu wody opadowej oraz wzmocnieniem nawierzchni w miejscach lokalnych zadoleń.

5.4. Szczegółowe właściwości funkcyjno – użytkowe:

- parametry techniczne elementów drogi wg rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999 r.) [1.5].
- oznakowanie wg „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków ich umieszczania na drogach” – Załącznik Nr 1 - 4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) - [4.2]
- analiza warunków technicznych powinna wskazać zakres i koszty prac remontowych DK nr 65 z podziałem na następujące elementy:
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego (wyspy, azyle i inne urządzenia BRD),
 - odwodnienia kanalizację deszczową,
 - remont chodników str. prawa (w przypadku zmiany lokalizacji przejść dla pieszych remontem należy objąć stronę lewą w niezbędnym zakresie),
 - remont nawierzchni jezdni,
 - remont oświetlenia ulicznego w przypadku takiej ewentualności.

5.5. Materiały wyjściowe

Mapę do celów projektowych oraz wtórnik mapy zasadniczej w wersji elektronicznej pozyska własnym staraniem i na własny koszt Wykonawca.

Wykonawca zleci i sfinansuje w ramach ww. dokumentacji pomiary oraz badania służące zaprojektowaniu konstrukcji odwodnienia oraz nawierzchni – wg potrzeb.

Zamawiający zleci na własny koszt badania ugięć nawierzchni służące zaprojektowaniu konstrukcji nawierzchni.

Wszystkie uzgodnienia i decyzje uzyska Wykonawca na podstawie: pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego.

5.6. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

6. Orientacja obiektu i zakres prac projektowych

Zakres prac obejmuje odcinek drogi krajowej w lokalizacji wskazanej w pkt. 2 o długości dostosowanej do potrzeb wynikających z przepisów [1.5] w przybliżeniu o dł. 1350 m.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

6.1. Opracowania materiałów i uzyskania decyzji środowiskowej na elementy wymienione w rozporządzeniu w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2004 nr 257

poz. 2573), na: wykonaniu kanalizacji deszczowej oraz wylotów ww. kanalizacji do rowu przydrożnego i kanalizacji zlokalizowanej w ul. H. Sawickiej.

Materiały powinny zawierać:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zaznaczając oddziaływanie przedsięwzięcia należy przyjąć najbardziej niekorzystne oddziaływanie jakie będzie miało miejsce przy planowanej inwestycji.

Następnie należy uzyskać pozwolenie wodno – prawne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny pochodzący z powierzchni DK nr 65 na projektowanym odcinku oraz wylotu kanału do odkrytego rowu.

6.2. Opracowanie materiałów do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami). Materiały powinny zawierać składniki niezbędne do uzyskania decyzji wymienione w ustawie z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).

Zakres oraz formę dokumentacji drogowej określa rozporządzenie MI z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120 poz. 1133) – [1.1.]

6.3. Opracowanie materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, dla których nie jest wymagane pozwolenie na budowę. Zakres i formę dokumentacji określa rozporządzenie MI z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno – użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) - [1.2.]

Dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych powinna składać się w szczególności z:

1. Strony tytułowej dokumentacji projektowej, która bez względu na tryb udzielenia zamówienia publicznego zawiera w szczególności:
 - a. nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego;
 - b. adres obiektu budowlanego, którego dotyczy dokumentacja projektowa;
 - c. w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót;
 - d. nazwę i adres zamawiającego;
 - e. spis zawartości dokumentacji projektowej;
 - f. nazwę i adres podmiotu, wraz z imionami i nazwiskami osób opracowujących części składowe dokumentacji projektowej oraz datę opracowania.
2. Planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania;
3. Projektów i opinii wymaganych odrębnymi przepisami,
4. Przedmiarów robót zawierających zestawienie przewidzianych do wykonania robót podstawowych elementów podanych w punkcie 5.2 w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowanych robót podstawowych.

Opracowanie przedmiaru robót składa się z:

- a. karty tytułowej: zawierającej następujące informacje:
 - nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego,
 - w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiarem zamówienia – nazwy

- i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót;
- adres obiektu budowlanego;
- nazwę i adres zamawiającego,
- datę opracowania przedmiaru robót.

b. spisu działów przedmiaru robót, który powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych w danym obiekcie na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień. Dalszy podział przedmiaru robót należy opracować według systematyki ustalonej w publikacjach zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych

c. tabeli przedmiaru robót, które powinny zawierać pozycje przedmiarowe odpowiadające robotom podstawowym; w tabelach przedmiaru robót nie uwzględnia się robót tymczasowych – robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.

Dla każdej pozycji przedmiaru robót należy podać następujące informacje:

- numer pozycji przedmiaru;
- kod pozycji przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną systematyką robót lub na podstawie publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych;
- numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru;
- nazwę i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej;
- jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru;
- ilość jednostek miary pozycji przedmiaru; ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przedmiary należy opracować oddzielnie dla każdego elementu wymienionego w pkt. 5.2.

6.4. Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót - wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072) – [1.2], które zawierają zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonywania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

6.5. Na podstawie przedmiarów opracowanie ślepych kosztorysów, które będą wzorem do sporządzenia kosztorysów ofertowych wykonawcy.

6.6. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniającego wszystkie elementy rozwiązań. Koncepcja rozwiązań organizacji ruchu powinna być na roboczo uzgadniana z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem Zamawiającego oraz Rejonem w Augustowie. Opracowanie, uzyskanie wymaganych opinii i przedłożenie do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – wg wymagań ustawy [4] i rozporządzeń [4.1] i [4.2],

6.7. Jako oddzielne opracowanie należy sporządzić kosztorysy inwestorskie z podziałem na części opisane w punkcie 5.2, wg zasad ustalonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).

7. Ogólne wymagania funkcjonalno – użytkowe

Wykonanie dokumentacji objętej przedmiotem zamówienia musi być zgodne z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami) – [1].

Dokumentacja musi być zgodna ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu poprawnego sporządzenia dokumentacji należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych i pomiarami uzupełniającymi,
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego,
- zapisami niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia,
- wszelkie kolizje z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i warunkami ich wykonania.

8. Szczegółowe wymagania Zamawiającego do przedmiotowego opracowania

8.1. Wymagania techniczne

1. Wyspy dzielące należy zaprojektować w krawężnikach betonowych.
2. Minimalne parametry pasów wyłączeń należy zaprojektować wg przepisów podanych w punkcie 5.4.
3. Minimalne wymiary i konstrukcję azyli dla pieszych wg przepisów jw.
4. W przypadku konieczności zastosowania ogrodzeń dla pieszych należy użyć ogrodzeń sztywnych segmentowych typu olsztyńskiego w kolorze czerwonym.
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna zostać zaprojektowana indywidualnie na podstawie dostarczonych przez Zamawiającego wyników badania ugięć nawierzchni i własnej analizy.
6. Połączenie nawierzchni projektowanego odcinka z nawierzchnią istniejącą należy zaprojektować w taki sposób, aby zapewnić spływ wody opadowej dostosowując niweletę projektowaną do istniejącej z obu stron projektowanego odcinka.

8.2. Wymagania funkcjonalne

1. Dokumentacja powinna obejmować elementy poprawiające:
 - bezpieczeństwo użytkowników z warunkami niezbędnymi do korzystania z drogi osób niepełnosprawnych,
 - ochronę środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby.
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowanego odcinka powinna być przewidziana na min. 10 okres eksploatacji.
3. Należy zaprojektować odwodnienie łatwe do czyszczenia.

9. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie szczegóły niezbędne do realizacji zamówienia z podziałem na etapy umożliwiające dostosowanie opracowań projektowych do możliwości finansowych Zamawiającego.

9.1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczegółowymi.

Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

9.2. Projekt budowlany

9.2.1. Projekt budowlany dla obiektów drogowych opracowany na podstawie aktualnej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 powinien zawierać:

- opis techniczny wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,

9.2.2. Materiały do zgłoszenia tj. kartę uzgodnień, zestawienie występujących robót podstawowych, plan sytuacyjny w skali min. 1:1000 dotyczy elementów, na które nie jest wymagane zezwolenie na realizację inwestycji.

9.2.2. Projekty wykonawcze

Projekty wykonawcze należy wykonać dla wszystkich elementów planowanego zadania. Złożony u Zamawiającego projekt wykonawczy musi zawierać pozytywną opinię Wydziału Dokumentacji Zamawiającego oraz Rejonu w Augustowie i powinny być opracowane na:

- podstawie aktualnej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, którą Wykonawca pozyska własnym staraniem.
- na podstawie własnych pomiarów i inwentaryzacji stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji w tym badań i pomiarów ruchu.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien zawierać elementy istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez Wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

9.2.3. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami – zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem.

9.2.4. Szczegółowe specyfikacje techniczne – zgodnie z wymaganiami w pionie GDDKiA, dla wszystkich asortymentów robót.

9.2.5. Przedmiary robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień) z podziałem na branże i elementy tj.:

- kanalizacja deszczowa,
- odnowa nawierzchni,
- remont chodników,
- oznakowanie i urządzenia BRD.

9.2.6. Rysunki wykonawcze:

- plan sytuacyjny w skali 1:500,
- przekroje poprzeczne (1:50/1:100),
- szczegóły konstrukcyjne rozwiązań – skala wg potrzeb
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego

9.2.7. Kosztorysy ofertowe (ślepe) opracowanie odrębnie dla wszystkich elementów i branż.

Wykonawca powinien określić wymagania techniczne dla poszczególnych urządzeń i osprzętu zgodnie z przepisami.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niespójność projektu z innymi opracowaniami realizowanymi na odcinku drogi krajowej objętej projektem.

9.3. Kosztorys inwestorski

Kosztorysy powinny być sporządzone na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie: Lp., element kosztorysowy, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostkę miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formie danych kompatybilnych z MS Excel.

Uwaga! Układ przedmiarów robót i ślepych kosztorysów, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

10. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

- materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (opracowanie dotyczące odwodnienia) – 4 egz.
- materiały do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego (opracowanie jw.) - 4 egz.

- materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, dotyczy następujących elementów: wysp na skrzyżowaniach, azyli dla pieszych, remont nawierzchni i remontu chodników – 4 egz.
- projekt budowlany – 6 egz.
- projekt wykonawczy - 6 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu - 6 egz.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 6 egz.
- przedmiary robót – 6 egz.
- kosztorysy ofertowe (ślepe) – 6 egz.
- kosztorys inwestorski – 2 egz. (w zalakowanej kopercie),
- kompletna dokumentacja projektowa na nośniku cyfrowym – 2 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzeba do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.

11. Wymagane terminy

- **dokumentacja projektowa: nie później niż do 30 czerwca 2010 r.,**

12. Okres gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na przedmiot umowy.

12.1. Wymagany termin gwarancji wynosi 24 miesiące od daty odbioru przedmiotu umowy.

12.2. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad w terminie 7 dni od dnia powiadomienia pisemnie lub faksem o występujących wadach.

13. Inne wymagania dla Wykonawcy dokumentacji projektowej

Wszystkie wymagania dla Wykonawcy dokumentacji projektowej od momentu jej odbioru do momentu oddania obiektu do użytkowania zawarte są w projekcie umowy.

14. Inne ustalenia

14.1. Znaki pionowe z rozbiórki (tarcze i słupki) oraz frezowinę należy przewieźć do siedziby BM w Grajewie,

14.2. Pozostałe materiały z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy, co należy rozumieć, że w przedmiarze robót nie należy ujmować ich odwiezienia z placu budowy.

15. Zasady odbioru dokumentacji oraz formy i terminy płatności określone zostały w projekcie umowy.

Przepisy prawne.

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego – Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.

[1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.

[1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.

- [2] Ustawa z dnia 10.06.1994r. **o zamówieniach publicznych**. Dz.U.2002r. Nr 72, poz.664 z późniejszymi zmianami.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz.U. z 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.,.
- [3] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- [4] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- [4.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [4.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [5] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach**. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [6] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. tekst jednolity z dnia 24 sierpnia 2004 r. Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.

Wytoczne i instrukcje.

- [7] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA, W-wa listopad 2005
- [8] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [9] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.