

TABELARYCZNY PRZEDMIAR ROBÓT

**Utwardzenie nawierzchni ciągu pieszego przy drodze krajowej nr 6
od km 225+210 do km 225+752,5 - strona prawa w miejscowości Domaradz**

L.p.	SST	Opis robót	J.m.	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : CPV 45100000-8				
1.	D-01.01.00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,543
II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE : CPV 45110000-1				
2.	D-01.02.04	Cięcie piłą mechaniczną krawędzi bitumicznego pobocza pod krawężnik i B.A. na zjazdach $496,1+9,5+4,5+8,5+6,5+6,0=531,1$	mb	531,1
3.	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni asfaltobetonowej: a) wcinki na zjazdach - szer. wcinki 1,0m, grub. 8cm $1,0 \times (8,5+4,0+8,5+3,0+6,2+5,5+4,5)=40,2m^2$ b) rowek pod ściek przykrawężnikowy, szer.20cm, grubość 40cm $88,8 \times 0,20=17,8m^2$ Razem = 58,0m ²	m ²	58,0
4.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodnika (wzdłuż istniejącej zatoki autobusowej wymiana nawierzchni) wykonanej z betonowych płyt 50x50x7 ułożonych na podsypce cementowo- piaskowej. Odzysk płyt w ilości 90%, obmiar z terenu $38,0 \times 1,5=57,0m^2$ (odzysk=51,3m ²)	m ²	57,0
5.	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 ułożonych na podsypce piaskowej (chodnik na zatoce j.w.). Odzysk obrzeży =100%.	mb	41,0
6.	D-01.02.04	Wywóz materiałów rozbiórkowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego. (Monika: 20km) $40,2 \times 0,08 \times 2,5+17,7 \times 0,4 \times 2,3+57,0 \times 0,07 \times 2,2=33,2$	Mg	33,2
III. ROBOTY ZIEMNE: CPV 45110000-1				
7.	D-02.03.01	Przygotowanie podłoża pod nasypy, obmiar z rys.3 $30,0 \times \text{śr.}1,1 + 140,0 \times \text{śr.}1,85 + 140,5 \times \text{śr.}2,1 + 22,5 \times \text{śr.}2,25 + 145,5 \times \text{śr.}2,4 = 986,9$	m ²	986,9
8.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kat.IV – rowek pod krawężnik, z mechanicznym załadunkiem urobku i wywozem. Średnia szerokość i głębokość wykopu 40cm (Monika :20km) $496,1 \times 0,4 \times 0,4 = 79,4$	m ³	79,4
9.	D-02.03.01	Wykonanie nasypów wraz z ich zagęszczeniem (rys.3 i 4), z gruntu o wskaźniku CBR min.20% -pospółka. Obmiar z zał. Nr 1	m ³	374,7
10.	D-04.01.01	Profilowanie i mechaniczne zagęszczanie podłoża gruntowego pod zaprojektowaną konstrukcję ciągu pieszego. Obmiar z poz. 11,12,13,14,15,17.	m ²	1.058,9

		496,1x0,35 + 17,8 + (88,5-15x2,3)x0,6 + 531,1x0,08 + 776,1 = 1058,9		
IV. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI : CPV 45233252-0				
11.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cem.-piask. 1:4 grub.5cm i na ławie z oporem z betonu B-15 w ilości 0,09m3/mb. Obmiar z rys.nr 1 i 2 (28,6-1,3) + (174,6-38,3) + (319,5-182,0) + (354,0-335,5) + (541,0-395,2) + 10x2,0 + 2x3,1 + 4,5 = 496,1	mb	496,1
12.	D-08.05.02	Ułożenie ścieku przykrawężnikowego szer. 20cm, wykonanego z szarej kostki polbruk 10x20 grub.8cm Ułożonej na podsypce cem.-piask. 1:4 grub.4cm i na ławie z betonu B-15 w ilości 0,06m3/mb. Obmiar z rys.2 i 4. Spiny poprzeczne wypełnić zaprawą cem.-piaskową. 52,0 + 14,0 + 22,8 = 88,8 W tym: - ściek = 88,8mb - kostka Polbruk na podsypce = 17,8m2 - ława z betonu B-15 = 5,33m3	mb	88,8
13.	D-08.05.01	Wykonanie ścieków podchodnikowych z płyt ściekowych korytkowych 60x50x15, ułożonych na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub.10cm. Płyty ściekowe łączone zaprawą cem.-piaskową 1:2, na załamaniu pobocza łączenie betonem B-20 w ilości 0,03m3/1wpust. Obmiar z rys.2,3,5 i 6 Ilość wpustów ściekowych = 15sztuk 15x2x2,30 + (1,0+1,0+1,0+2,0+1,5+1,5+1,5+1,0+0,5 +1,0+1,5+2,5+1,5+1,0+1,0)+15x1,5 = 111,0 (szt.222)	mb	111,0
14.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce piaskowej gr.5cm. Obmiar z rys.1 i poz. 5 30,0+140,0+140,5+22,5+145,5+2x3,3+5x1,0+41,0=531,1 w tym obrzeże z odzysku z poz.5 = 41,0mb	mb	531,1
15.	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z szarej kostki Polbruk 10x20 grub.6cm, ułożonej na podsypce cem.-piask. 1:4 grub.5cm. Spoiny należy wypełnić piaskiem. Obmiar z rys.1i 4 oraz z poz.4 1,5x(29,3+140,3+141,5+20,5+147,8) + 57,0=776,1	m2	776,1
16.	D-08.01.01 D-08.05.02	Wypełnienie podłużnych spoin (styk przyciętych krawędzi bitumicznych i krawężnika oraz ścieku z kostki Polbruk) bitumiczną masą zalewową-rys.4	mb	496,1
17.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy grub.25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowę należy wykonać na zjeździe w hm1+78,0 4,7 x 3,5 = 16,5	m2	16,5
18.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nawierzchni z poz.20 i 21 (12,75+12,4+17,6+11,25+9,4+12,58+8,25+7,4+15,04+7,5+13,95) + 124,4 = 128,1 + 124,4 = 252,5	m2	252,5
19.	D-04.03.01	Sprysk emulsją asfaltową powierzchni z poz.17,20,21 16,5 + 128,1 + 124,4 = 269,0	m2	269,0

20.	D-04.08.01	<p>Wykonanie profilowania bitumicznych nawierzchni istniejących zjazdów do normatywnych spadków podłużnych przy użyciu betonu asfaltowego KR3-6 frakcji 0-25</p> <p>a) zjazd w hm 0-3m = $1,5 \times 8,5 \times 0,04 + 2,0 \times 6,2 \times 0,115 + 4,0 \times 4,4 \times 0,105 = 12,75 \times 0,04 + 12,4 \times 0,115 + 17,6 \times 0,105 = 3,79 \text{m}^3$</p> <p>b) zjazd w hm 0+33,65 = $1,5 \times 7,5 \times 0,04 + 2,0 \times 4,7 \times 0,1 + 3,7 \times 3,4 \times 0,09 = 11,25 \times 0,04 + 9,4 \times 0,10 + 12,58 \times 0,09 = 2,52 \text{m}^3$</p> <p>c) zjazd w hm 1+78, = $1,5 \times 5,5 \times 0,045 + 2,0 \times 3,7 \times 0,16 + 4,7 \times 3,2 \times 0,05 = 8,25 \times 0,045 + 7,4 \times 0,16 + 15,04 \times 0,05 = 2,30 \text{m}^3$</p> <p>d) zjazd w hm 3+57,6 = $1,5 \times 5,0 \times 0,03 + 3,1 \times 4,5 \times 0,03 = 7,5 \times 0,03 + 13,95 \times 0,03 = 0,65 \text{m}^3$</p> <p>Razem = $9,26 \text{m}^3 \times 2,5 \text{Mg/m}^3 = 23,2 \text{Mg}$</p>	Mg	23,2
21.	D-05.03.05B	<p>Ułożenie na zjazdach warstwy ścieralnej grub.5cm z betonu asfaltowego KR3-6 frakcji 0-16 lub 0-12,8</p> <p>$(1,5 \times 8,5 + 2,0 \times 6,0 + 4,0 \times 4,2) + (1,5 \times 7,5 + 2,0 \times 4,5 + 3,7 \times 3,2) + (1,5 \times 5,5 + 2,0 \times 3,5 + 4,7 \times 3,0) + (1,5 \times 5,0 + 3,1 \times 4,5) = 41,55 + 32,09 + 29,35 + 21,45 = 124,4$</p>	m2	124,4
22.	D-06.01.01	<p>Humusowanie skarp i poboczy ziemnych wraz z obsianiem trawą. Grubość humusu 8cm. Obmiar z rys.nr3.</p> <p>$0,5 \times 519,5 + 30,0 \times \text{śr.} 0,72 + 140,0 \times \text{śr.} 1,20 + 140,5 \times \text{śr.} 1,20 + 22,5 \times \text{śr.} 0,95 + 145,5 \times \text{śr.} 1,20 = 814,0$</p>	m2	814,0