

**GDDKiA, Rejon Chodzież**  
**ul. Of. Gór Morzewskich 3**

---

**Projektu stałej organizacji ruchu**

**Branża:** komunikacja.

**Obiekt:** droga krajowa nr 10, Lubieszyn - Płońsk.

**Lokalizacja:** obwodnica m. Piła,  
od km. 178+637 do km. 179+600.

**Spis treści:** opis techniczny,  
uzgodnienia,  
plany orientacyjne,  
schematy oznakowania.

**Wykonał:**

**Andrzej Baranowski**

**Chodzież, styczeń 2017 r.**

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu  
przy drodze krajowej nr 10, Lubieszyn Płońsk,  
na odc. obwodnicy m. Piła,  
od km. 178+637 do km. 179+600,**

## **1. Cel i zakres opracowania.**

**1.1.** Aktualizacja oznakowania pionowego i poziomego przy drodze krajowej nr 10 na odc. obwodnicy m. Piła.

**1.2.** Celem niniejszego opracowania jest realizacja zadania ujętego na rok 2017 w asortymencie „Remont sieci drogowej” na w/w drodze.

## **2. Założenia.**

**2.1.** Nadzór nad odtworzeniem oznakowania prowadzić będzie GDDKiA, Rejon w Chodzieży.

**2.2.** Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu.

**2.3.** Przewidziane znaki powinny być zgodne z wzorami znaków przedstawionych w załączniku do Dz.U. nr 220, poz. 2881 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” w zakresie liternictwa, barwy znaków oraz posadowień.

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (stan istniejący).**

**3.1.** Droga krajowa nr 10 Lubieszyn – Płońsk, na przedmiotowym odcinku przenosi ruch tranzytowy na odc. Wałcz – Nakło i Jastrowie - Chodzież.

Odcinek tej drogi przebiega w terenie niezabudowanym.

Na omawianym odc. występuje oznakowanie pionowe i poziome jak w załączonych schematach planów liniowych.

Droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 8,0 m oraz pobocznymi bitumicznymi, lewo i prawostronnymi o szerokości po 1,5 m.

Średni ruch dobowy pojazdów na omawianym odc. wynosi 10.039 poj. (GPR 2015).

## **4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu.**

**4.1.** Zgodnie z planem działań pn. „Remont sieci drogowej” wykonanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu i wykonaniu remontu drogi krajowej nr 10 od km. 178+637 do km. 179+600, polegającej na ułożeniu nowej bitumicznej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, należy wykonać odtworzenie oznakowania poziomego i punktowych elementów odblaskowych na tej jezdni.

Przewidziane są drobne korekty w oznakowaniu poziomym jak w załączonych schematach planów liniowych.

**4.2.** Nie przewiduje się wykonania zmian w oznakowaniu pionowym w trakcie robót i po ich wykonaniu.

**4.3.** Pozostałe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego jak stalowe poręcze ochronne oraz słupki prowadzące pozostają bez zmian.

## **5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

**5.1.**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni tj. w III kwartale 2017 r.

## **6. Technologia zmiany organizacji ruchu.**

**6.1.**Oznakowanie poziome umieszczone na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, pojedynczych lub podwójnych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni będą wykonane z materiałów do znakowania cienkowarstwowych chemoutwardzalnego zgodnie z SST D.07.01.01.

**6.2.**Punktowe elementy odblaskowe - materiały o wysokości do 15 mm, będą przyklejane w nawierzchnię jezdni. Mają odpowiedni kształt, wielkość i wysokość oraz rodzaj i liczbę zastosowanych elementów odblaskowych.

Właściwości punktowych elementów odblaskowych określa odpowiednia aprobatą techniczna oraz SST D.07.01.01.

**6.3.**Szczegóły konstrukcyjno – techniczne opisane są w odrębnej dokumentacji projektowej.

Sporządził:

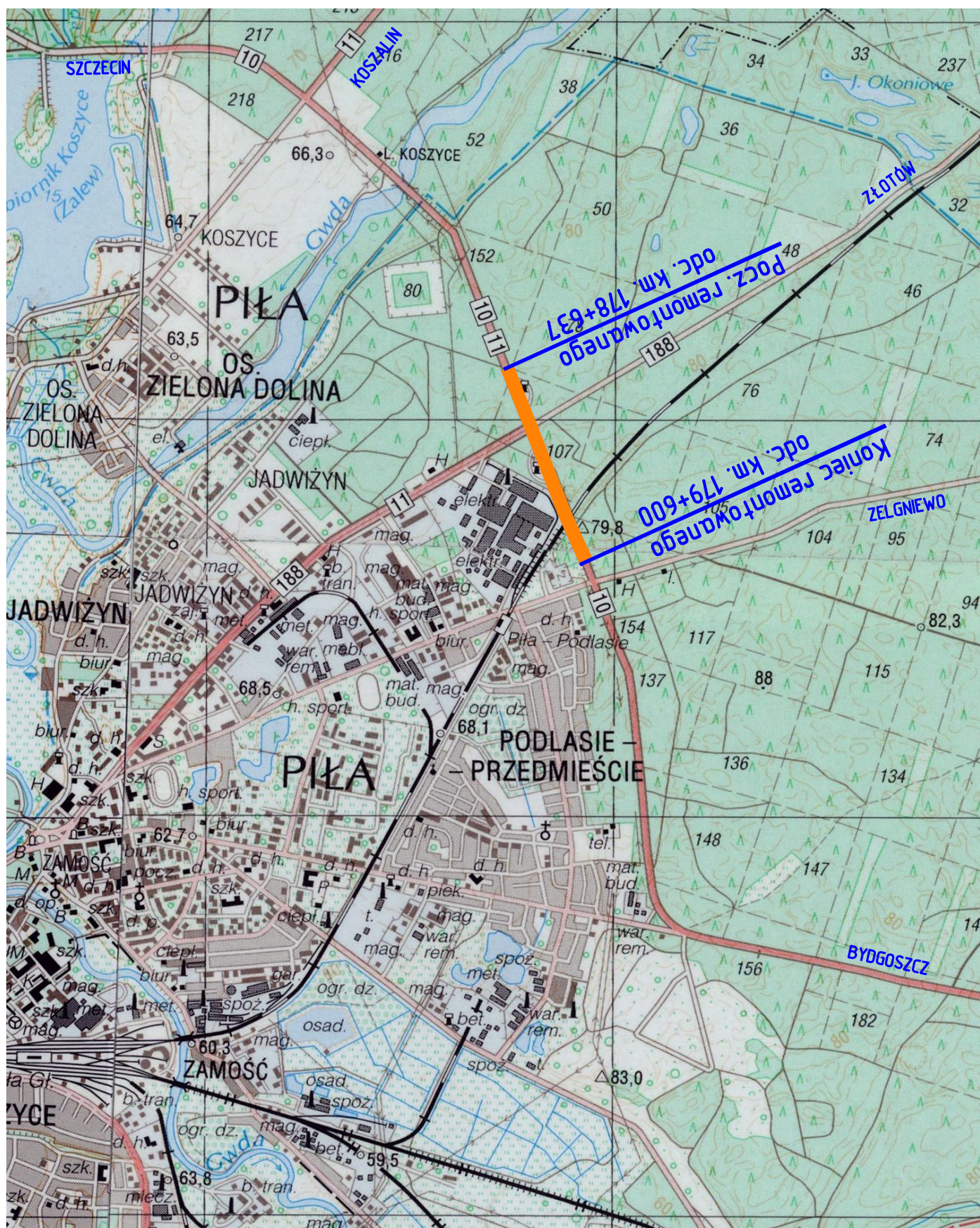
Andrzej Baranowski

## **UZGODNIENIA**

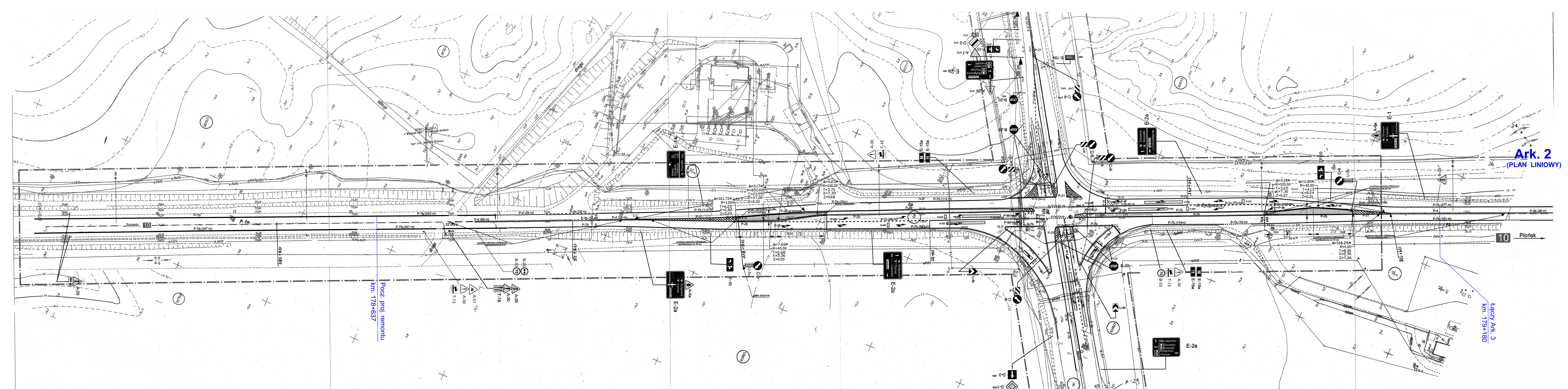
**do zmiany projektu stałej organizacji ruchu  
przy drodze krajowej nr 10, Lubieszyn Płońsk,  
na odc. Jeziorki - Śmiłowo,  
od km. 185+000 do km. 189+400,**



# PLAN ORIENTACYJNY













**Ark. 4**  
**(PLAN LINIOWY)**

