



Mariusz Mierzwa
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA O/Sz - R-2-az-284/60/1/2010

Szczecin, dnia 03 września 2010 r.

Wg rozdzielnika

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie: „Wykonanie opracowań: Studium Sieciowe, Studium Korytarzowe, Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe oraz Raport o Oddziaływaniu na Środowisko dla „Budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście - Troszyn”.

W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przekazuje treść zapytań, które wpłynęły wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości związanej ze Specyfikacją Techniczną dotyczącą Studium Sieciowego dla przedmiotowego zadania. W pkt. 1.2 Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej, Zamawiający umieścił zapis zakresu dla realizacji Studium Korytarzowego. Czy zaistniały zapis specyfikacji technicznej pod nazwą „Specyfikacja techniczna – Studium sieciowe” odnosi się w całości do zakresu jakim odpowiada Studium Korytarzowe, czy nastąpiła omyłka tylko w pkt. 1.2 dotyczącym zakresu stosowania specyfikacji?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W specyfikacji dot. Studium Sieciowego w pkt. 1.2. błędnie podano ogólny zakres studium sieciowego. W związku z powyższym działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści SIWZ dotyczącej pkt. 1.2. załącznika pn. „03_SS_S3_Świnoujście_-Troszyn” Tom III SIWZ. W załączeniu zamienna Specyfikacja Techniczna P – 10.10. STUDIUM SIECIOWE.

Zamawiający informuje, że pozostałe zapisy w tym wyznaczone terminy miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian. Oferty winny być złożone w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przy ul. Boh. Warszawy nr 33, w Sekretariacie pokój nr 10, w terminie do 05.10.2010 roku, do godziny 10.50. Otwarcie nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:00.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Mierzwa

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

P – 10.10

STUDIUM SIECIOWE

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	3
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY	3
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
8.	PŁATNOŚCI.....	7
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	7

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej wymienionej w punkcie 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji Studium Sieciowego, które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

Studium Sieciowe składa się z następujących elementów:

- Opis projektu;
- Lokalizacja przedmiotu opracowania;
- Tło projektu;
- Identyfikacja problemów do rozwiązania i celów projektu;
- Koncepcja i uwarunkowania planistyczne przedmiotu opracowania;
- Analizowane rozwiązania;
- Prognoza ruchu drogowego dla rozważanych opcji;
- Analiza wpływu rozpatrywanych rozwiązań na środowisko;
- Koszty proponowanych zmian;
- Planowanie i finansowanie zadania inwestycyjnego;
- Podsumowanie i wnioski.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji technicznej wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

Rezultat Studium Sieciowego (SS) – aktualizacja kształtu sieci drogowej zarządzanej przez GDDKiA, funkcji jej poszczególnych elementów oraz powiązań wewnętrznych i zewnętrznych. Studium to powinno odnieść się także do priorytetów rozwojowych Państwa i regionu. Naczelna funkcja SS powinno być sprawdzenie proponowanych zmian z punktu widzenia efektywności dla sektora transportu drogowego. W tej kategorii dokumentacji powinny się także mieścić opracowania wykraczające poza sektor dróg samochodowych, tzw. studia intermodalne (droga – kolej – lotnisko). Studium Sieciowe jest wewnętrznym dokumentem, wykonywanym dla potrzeb GDDKiA i MI, w celu zweryfikowania założeń do planowania rozwoju sieci drogowej.

1.3.1. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. oraz w innych częściach Umowy.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Ogólne wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dla materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w pkt 3.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.2. Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszystkie materiały niezbędne do właściwego zrealizowania przedmiotu umowy.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.3.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.1. Synteza opracowania

- informacje ogólne na temat Studium,
- identyfikacja zakresu i celów ogólnych i szczegółowych opracowania,
- opis przeprowadzonych analiz (cele, metody, wyniki),
- określenie możliwych konsekwencji rezultatów Studium dla kierunków rozwoju sieci drogowej kraju, regionu,
- efekty proponowanych zmian (doraźne, długofalowe),
- rozwiązanie preferowane.

4.1.2. Opis projektu

4.1.2.1. Lokalizacja przedmiotu opracowania

- opis analizowanej sieci,
- położenie geograficzne głównych elementów,
- lokalizacja na tle jednostek administracyjnych (kraj, województwo, powiat, gmina),
- lokalizacja na sieci drogowej (międzynarodowej, krajowej, regionalnej), z określeniem roli przedsięwzięcia dla rozwoju tych sieci.

4.1.2.2. Tło projektu

- uzasadnienie podjęcia tematu (kontekst ogólny i szczegółowy),
- zgodność ze strategiami i programami rozwoju kraju i rozwoju infrastruktury drogowej,
- warunki społeczno – gospodarcze w przewidywanych latach realizacji przedmiotu Studium (Kraj regiony, powiaty).

4.1.2.3. Identyfikacja problemów do rozwiązania i celów projektu

- identyfikacja problemów,
- cele projektu:
 - cel ogólny,
 - cele szczegółowe.

4.1.2.4. Koncepcja i uwarunkowania planistyczne przedmiotu opracowania

- koncepcje rozwiązań planistycznych,
- uwarunkowania planistyczne, społeczne, ekonomiczne, przyrodnicze.

4.1.2.5. Analizowane rozwiązania

4.1.2.5.1. Stan istniejący rozpatrywanej sieci

- funkcjonujący układ komunikacyjny (sieci drogowe, kolejowe, lotnicze, drogi wodne),
- najważniejsze dokumenty planistyczne determinujące rozwój sieci drogowej (UE, krajowe i regionalne),
- stwierdzone potrzeby dostosowawcze lub konieczny zakres zmian.

4.1.2.5.2. Wytyczne dla rozwiązań planistycznych

- własności użytkowe elementów rozpatrywanej sieci (klasa, przekrój poprzeczny, nośność, przepustowość, dostępność, prędkość podróży),
- pożądane powiązania i ich klasa.

4.1.2.5.3. Sformułowanie analizowanych rozwiązań (wariantów rozwoju sieci)

- przesłanki wariantowania,
- opis rozwiązań alternatywnych.

4.1.2.5.4. Prognoza ruchu drogowego dla rozważanych opcji

- dane o ruchu drogowym (pomiar natężeń, ankiety, relacje na skrzyżowaniach, węzłach itp.),
- prognoza ruchu dla analizowanych rozwiązań alternatywnych (zastosowanym model z opisem, założenia, scenariusze ogólne rozwoju sieci drogowej, sposób obliczenia przyszłych natężeń ruchu),
- analiza funkcjonowania alternatywnych wariantów sieci w przyszłości z rekomendacją dla poszczególnych rozwiązań.

4.1.2.6. Analiza wpływu rozpatrywanych rozwiązań na środowisko

- oddziaływanie nowych i przebudowanych elementów sieci na środowisko przyrodnicze, mieszkańców oraz dobra kultury,
- wyszczególnienie stref potencjalnych konfliktów.

4.1.2.7. Koszty proponowanych zmian.

- założenia kosztorysowania (poziom cen, koszty jednostkowe, zakres inwestycji),
- kosztorys wskaźnikowy na etapie planistycznym.

4.1.2.8. Planowanie i finansowanie zadania inwestycyjnego

- zgodność rozwoju sieci dla porównywanych opcji z aktualnymi programami rozwoju,
- możliwości finansowania opcji i związanych z tym zmian w programach finansowych.

4.1.2.9. Podsumowanie i wnioski

4.1.2.9.1. Podsumowanie

- opis analizowanych rozwiązań i przeprowadzonych analiz,
- zalety i wady proponowanych zmian sieci dla:
 - a) funkcjonowania układu sieci drogowej,
 - b) użytkowników dróg,
 - c) ogółu społeczeństwa i społeczności lokalnych,
 - d) środowiska,
 - e) kraju i regionu (w aspekcie zainteresowania inwestorów; rozwoju turystyki, rekreacji – w wyniku wzrostu dostępności terenu).
- omówienie, jakie będą przewidywane nakłady inwestycyjne i możliwe scenariusze realizacji.
- określenie preferencji autora Studium w zakresie przedmiotu opracowania,
- sformułowanie wytycznych dla preferowanego scenariusza w zakresie formalnym i prawnym (zmiany w legislacji, programach rozwojowych kraju i regionu, wytyczne dla służb odpowiedzialnych za modernizację sieci).

4.1.2.9.2. Wnioski

Cześć graficzna

- 1) Analizowana sieć na mapie Polski (ew. UE)
- 2) Analizowana sieć na tle aktualnie funkcjonujących powiązań (dróg krajowych, Dróg międzynarodowych, TEN-T)
- 3) Plany sytuacyjne w skali krajowej lub regionalnej 1:750 000 (1:300 000, 1: 1 000 000) dla rozpatrywanych wariantów sieci, z wyróżnieniem rozwiązania preferowanego
- 4) Rozpatrywane scenariusze rozwoju sieci drogowej (rozwój sieci w latach wg. określonej strategii)
- 5) Mapa rozmieszczenia punktów pomiarowych
- 6) Ruch istniejący (w roku opracowania Studium lub ostatnie GPR)
- 7) Prognoza ruchu na sieci istniejącej i wzbogaconej o nowe elementy (dla wariantów rozpatrywanych z wyróżnieniem rozwiązania preferowanego).

Zakres i założenia do prognoz ruchu w SS należy uzgodnić z Departamentem Studiów GDDKiA.

Część elektroniczna

- 1) Zapis modelu sieci (bazowy i modele wynikowe)
- 2) Dane wejściowe i opracowanie pomiarów ruchu,
- 3) Tekst i rysunki do Studium w formacie PDF lub JPEG.

Wytyczne organizacyjne i formalne SS

- Dokładność opracowania zgodna ze skala atlasu drogowego Polski (1: 100 000 - 1: 300 000),
- Inwestor winien być zawiadamiany o postępie prac przynajmniej 1 raz na 2 miesiące,
- Projektant powinien przekazywać Inwestorowi kopie wszystkich uzyskanych danych z pomiarów ruchu oraz zawiadamiać go o terminach badań,
- W trakcie realizacji studium powinna się odbyć przynajmniej 1 rada projektu w siedzibie Inwestora.

Redakcja techniczna SS

- 1) Szata graficzna powinna zapewnić czytelność i jednoznaczność treści opracowania.
- 2) Rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej.
- 3) Strony tytułowe okładek poszczególnych części składowych opracowania i każdy z rysunków, poza rysunkami wkomponowanymi w tekst, powinny być opatrzone metryką.
- 4) Dokumentacja powinna być oprawiona w twarda oprawie z możliwością wyjmowania poszczególnych części składowych opracowania („rozpinany grzbiet”). Dokument winien być zaopatrzony w spis treści.
- 5) Całość opracowania powinna być zapisana również na nośniku elektronicznym.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla będą się odbywać w okresie przewidzianym na ich wykonanie w Harmonogramie prac projektowych.

5.3. Posiedzenia KOPI i ZOPI

Podczas rad technicznych, posiedzeń KOPI i ZOPI Wykonawca będzie wykonywał prezentację Studium Korytarzowego w wersji „papierowej” oraz w wersji multimedialnej (za pomocą rzutnika i ekranu).

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Jednostką obmiarową dla Studium Korytarzowego jest sztuka opracowania projektowego (cena ryczałtowa).

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Studium Sieciowe – 5 egz.

w terminach wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu, w tych samych terminach, wersję elektroniczną na nośniku CD w ilości 2 egzemplarze.

Zamawiane Studium Sieciowe po odbiorze przez Kierownika Projektu, podlegać będzie weryfikacji przez Radę Techniczną oraz zatwierdzeniu przez

Zespół Opiniowania Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy GDDKiA O/Szczecin. Ponadto po zatwierdzeniu przez ZOPI Studium Korytarzowe podlega opiniowaniu przez Departament Przygotowania Inwestycji GDDKiA. Poprawki i uzupełnienia SK, według protokołów Rady Technicznej i ZOPI oraz opinii DPI Wykonawca powinien wnieść na własny koszt w terminie do 1 miesiąca od daty otrzymania właściwego protokołu lub opinii.

Odbiór opracowań projektowych odbywa się zgodnie z obowiązującym Zarządzeniem nr 7/2010 z dnia 17.03.2010 r. Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie w sprawie powołania Komisji Odbioru Dokumentacji Technicznej.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące wyceny i podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt7.

8.2. Sposób płatności

Po odbiorze SS przez Komisję Odbioru Dokumentacji Technicznej, Wykonawca będzie mógł otrzymać wynagrodzenie w wysokości 80% ceny umownej za daną pozycję. Pozostałe 20% wynagrodzenia należnego za dany etap jest płatne po uzyskaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. zm.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.

[2] Ustawa z dnia 10.06.1994r. **o zamówieniach publicznych**. Dz.U.1994r. Nr 76, z późniejszymi zmianami.

[3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz.U.1997r. Nr 115, z późniejszymi zmianami.

[4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.

[5] Ustawa z dnia 18.07.2001 **prawo wodne** Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późniejszymi zmianami.

[6] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96; z późniejszymi zmianami.

[7] Ustawa z dnia 28.09.1991 **o lasach** Dz.U.1991r. Nr 101 poz. 444, z późniejszymi zmianami.

[8] Ustawa z dnia 03.02.1995 **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** Dz.U.1995r. Nr 16, poz.78, z późniejszymi zmianami.

[9] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami.

[10] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721.

[11] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dz.U.2008r. Nr 199, poz. 1227.

9.2. Wytyczne i instrukcje

[12] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.

[13] Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999r.

[14] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

[15] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.

[16] Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych. IBDiM Warszawa, marzec 2003r.

[17] Instrukcja obliczania przepustowości dróg I i II klasy technicznej. GDDP, Warszawa 1995.

[18] Instrukcja obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej. GDDP, Warszawa 1988.

[19] Instrukcja obliczania przepustowości dróg zamiejskich. Transprojekt, Warszawa 1991.

[20] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:

[21] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.

[22] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.

[23] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001.

[24] Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa 2002.

[25] Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997.

[26] Instrukcja projektowania dodatkowych pasów ruchu na drogach. GDDP, Warszawa – w opracowaniu.

[27] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDP, Warszawa listopad 2005.

[28] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.