



LP.	SYMBOL	TYP	NOŚNOŚĆ [kN]	
			PIKOWA	POZIOMA
1	1A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2000	400
2	2A	STAŁE	3000	400
3	3A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	3000	400
4	4A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2000	400
5	5A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2000	400
6	6A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	3000	400
7	7A	STAŁE	3000	400
8	8A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2000	400
9	1B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2000	—
10	2B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	3000	400
11	3B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	3000	—
12	4B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2000	—
13	5B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2000	—
14	6B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	3000	—
15	7B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	3000	400
16	8B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2000	—

N – łożysko stałe
NGE – łożysko jednokierunkowo przesuwne
NGA – łożysko ruchome

UWAGI:
1. Przewidziano zastosowanie łożysk wg tabeli.
2. Nośność łożysk odnosi się do obliczeniowych wartości reakcji.
3. Założona wysokość łożysk wraz z podławką wynosi h=150 mm.
4. W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy założoną wysokością łożyska, a łożyskiem zastosowanym, różnicę należy skorygować wysokością ciążu podłożyskowego.

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B40 (C35/45)	A-IIIN	—
Filar	—	—	—
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIN	—
Pale fundamentowe	—	—	—
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	—
Kapty chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	—
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	—	—

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespólny stalowo-betonowy, jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 119/146 gąsienicowe 122/147
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	37,00 m / 24,00 m
Wysokość konstrukcyjna	1,62 m
Kąt skrzyżowania	90,00 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,70m, kolejowa: 6,40m

UWAGI:

DO REALIZACJI

INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz		
WYKONAWCA LIDER	MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skiermiewice		
WYKONAWCA PARTNER	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów ERBEDIM Sp. z o.o. ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski		
PROJEKTANT	TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice		
ZADANIE	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25. Etap I od DK 15 do DK 25.		
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 3/13A Wiadukt W09S		
TYTUŁ RYSUNKU	Rysunki ogólne Rzut z góry		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB
Projektant	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/POM/13
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Pawlacz	mosty	SLK/3355/PWOM/10
Opracował		mosty	
NR UMOWY	DATA	STADIUM	BRANŻA
000A-9/01-3-3-204-104-2013/2011	1:200	SIERPIEŃ 2015	FW
10/2-08/01/2014			
9/003/11/2014			
NR RYS.	0G.04/3-13A-01-00		