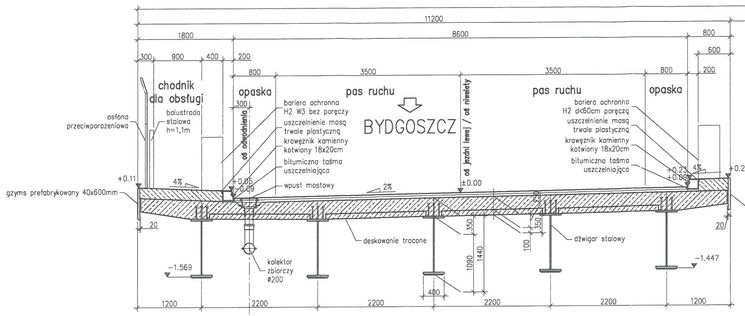
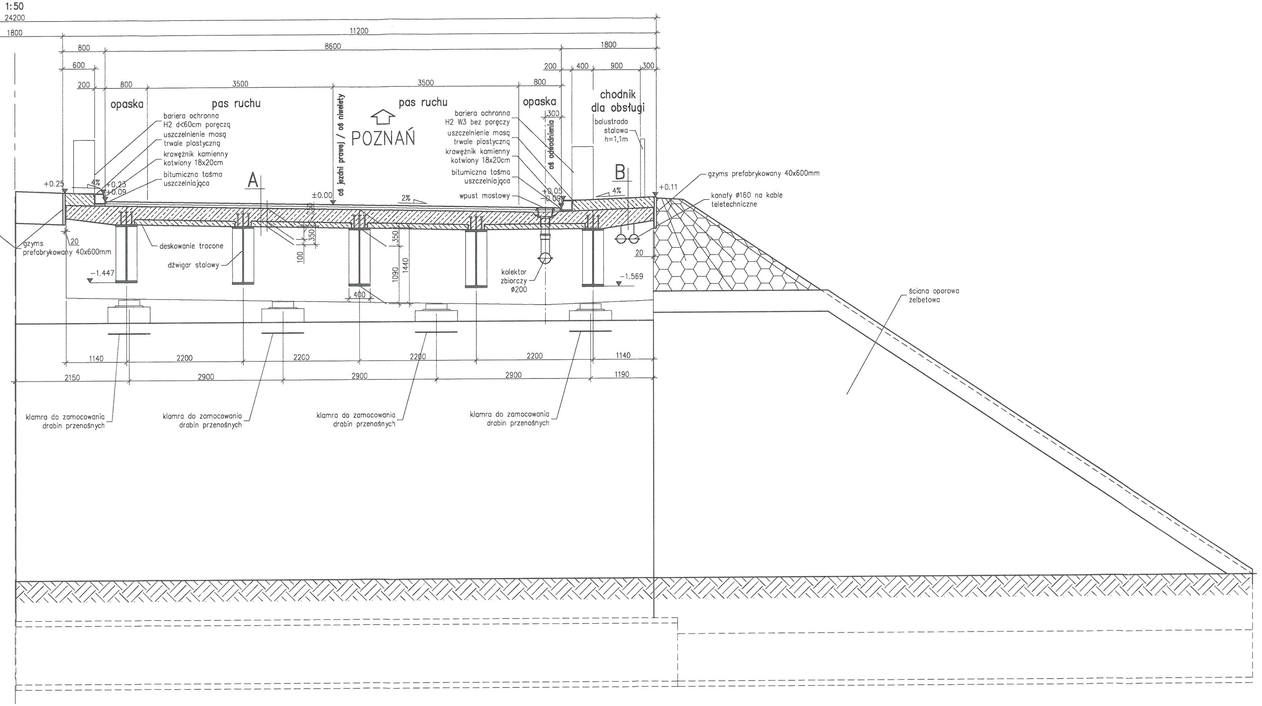
# PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

PRZEKRÓJ PRZĘSŁOWY




PRZEKRÓJ PODPOROWY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ




**A**

| |
|---|
| w-wa ścieralna SMA 4 cm |
| w-wa wiążąca asfalt twardolany 4cm |
| papa zgrzewalna 1 warstwa |
| płyta pomostowa B45 (C35/45) |
| dźwigar stalowy – stal S460 |

**B**

| |
|---|
| nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych 5mm |
| kapa betonowa B35 (C30/37) |
| papa zgrzewalna 1 warstwa (dwie w-wy pod krawężnikiem) |
| płyta pomostowa B45 (C35/45) |
| dźwigar stalowy – stal S460 |

| Element | DANE MATERIAŁOWE | | |
|---|---|---|---|
| | Beton | Stal zbrojeniowa | Stal konstrukcyjna |
| Ustrój nośny | B45 (C35/45) | fyk=500 MPa, kl. C | S460 HISTAR |
| Filar | – | | – |
| Fundamenty, przyczółki | B35 (C30/37) | fyk=500 MPa, kl. C | – |
| Pale fundamentowe | – | – | – |
| Płyty przęsłowe | B35 (C30/37) | fyk=500 MPa, kl. C | – |
| Kapy chodnikowe | B35 (C30/37) | fyk=500 MPa, kl. C | – |
| Beton wyrównawczy | B10 (C8/10) | – | – |

| DANE BUDOWLANE | |
|---|---|
| Rodzaj konstrukcji | zespolony stalowo-betonowy, jednoprzęsłowy |
| Klasa obciążenia | klasa A wg PN-85/S-10030 |
| Klasa obciążenia MLC | kołowe 110/134 |
| | gąsienicowe 111/134 |
| Klasa drogi na obiekcie | klasa GP |
| Długość / szerokość | 35,50 m / 24,20 m |
| Wysokość konstrukcyjna | 1,59 m |
| Kąt skrzyżowania | 46,0 deg |
| Prześwit pionowy (min) | skrzyżowanie pod obiektem: kolejowa: 6,40m |

UWAGI:

Do realizacji

INWESTOR
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA LIDER
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
KOBYLARNIA S.A.
ul. Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza

WYKONAWCA PARTNER
MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice

PROJEKTANT
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE
Projekt i budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (łącznik) o długości około 4,880km.

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 2/5 WIADUKT WO4S

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNEK OGÓLNY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NUMER UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Bogdan Burzek | konstr. bud. | 109/95 BB | |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Maciorczyk | mostowa | SLK/4908/POOM/13 | |
| Projektant | mgr inż. Marcin Pociarz | mostowa | SLK/6871/PWBM/17 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Porwisz | mostowa | SLK/3355/PWOM/10 | |
| Opracował | | | | |

| NR UMOWY | SKALA | DATA | STADIUM | BRANŻA | NR RYS. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2552.2017-43-1241532/01511 (PN-179/17) | 1:50 | KWIECIEŃ 2018 | Pzt | MOSTOWA | OG.06/2-5-0i-01 |