WA-154

Przekrój poprzeczny ustroju niosącego skala 1:25

* rzędna głównej powierzchni nawierzchni jezdni

DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal konstrukcyjna
Ustroj nośny	B45 (C35/45)	A-IIIN (RB500)
Filar	B40 (C30/37)	A-IIIN (RB500)
Fundament (podpora przyczółkowa)	B35 (C25/30)	A-IIIN (RB500)
Płyty przejściowe	B40 (C30/37)	A-IIIN (RB500)
Kapy chodnikowe	B40 (C30/37)	A-IIIN (RB500)
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)	- - -

DANE EKSPLOATACYJNE	
Rodzaj konstrukcji	płyta żelbetowa, dwuprzęsłowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	54,5m / 35,7m
Rysunki konstrukcyjne	WA-154
Rysunki zbrojeniowe	WA-154.zbr
Przekrój poprzeczny	warstwa pod obiektem: 4,50 m

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
00-844 WARSZAWA ul. Żelazna 59

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO TRAKT.

KONSORCJUM FIRM: SENER

ZADANIE: AUTOSTRADA A1 TORUŃ – STRYKÓW – ZADANIE 1
ODCINEK 1: WĘZEŁ CZERNIEWICE – WĘZEŁ GOLUB-DOBRZYŃ (Z WĘZŁEM CZERNIEWICE)
OD KM 151+900 DO KM 163+300

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY
TOM 3/3 – OBIEKTY INŻYNIERSKIE – WIADUKT AUTOSTRADOWY – WA-154

TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA I SPECJALNOŚĆ/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Witold Kosecki	mostowa konstrukcyjno-budowlana 150/06/89	
Sprawdzający	mgr inż. Lucjan Malinowski	mostowa mosty MKP/0114/POOK/08/Z/NB	
Sprawdzający	Magdalena Frydrych		
Sprawdzający			
Sprawdzający			

DATA OPRACOWANIA	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
LIPIEC 2009	1:25	MAJ 2009	Projekt wykonawczy	mostowa	07.01/3-3-WA-0