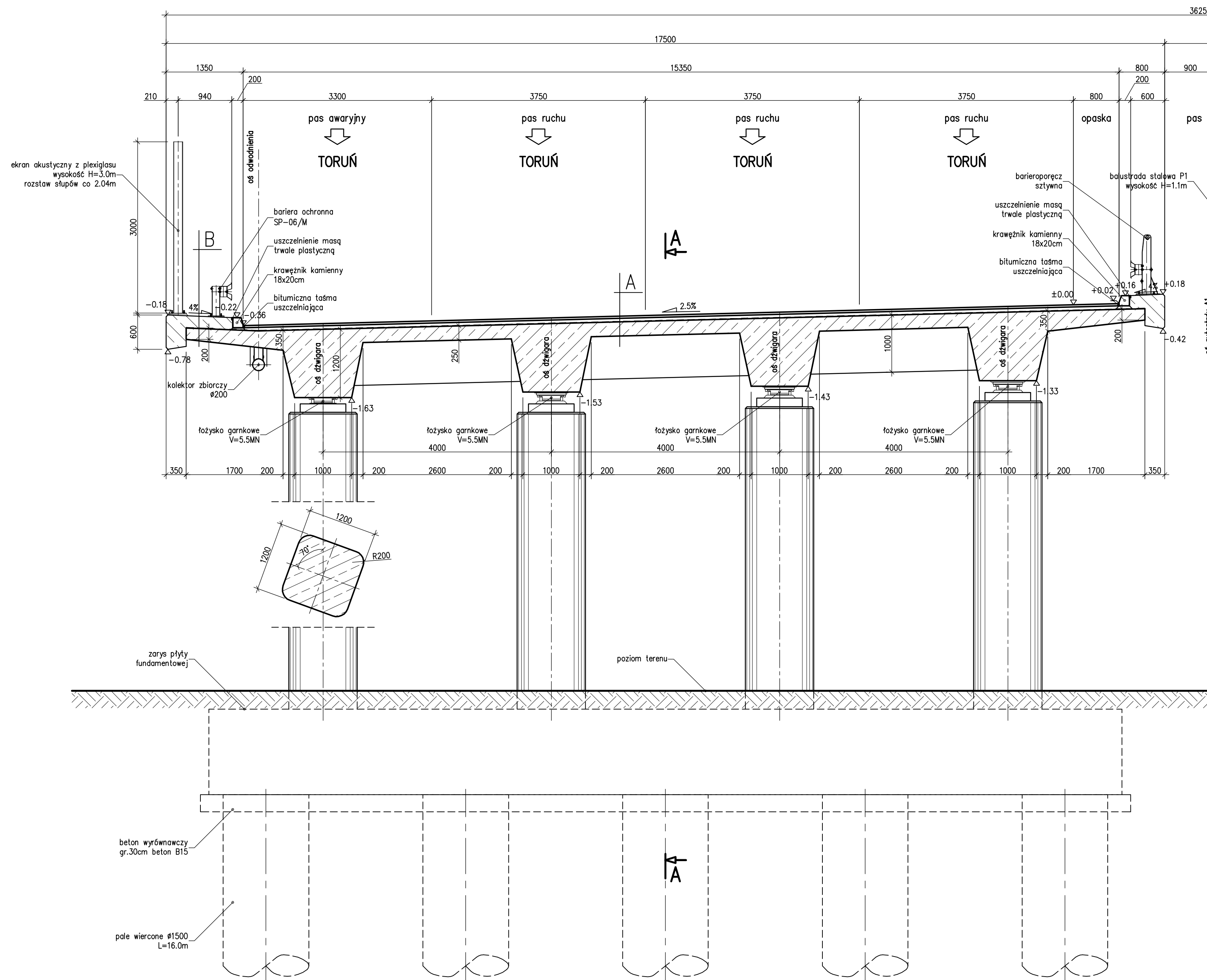


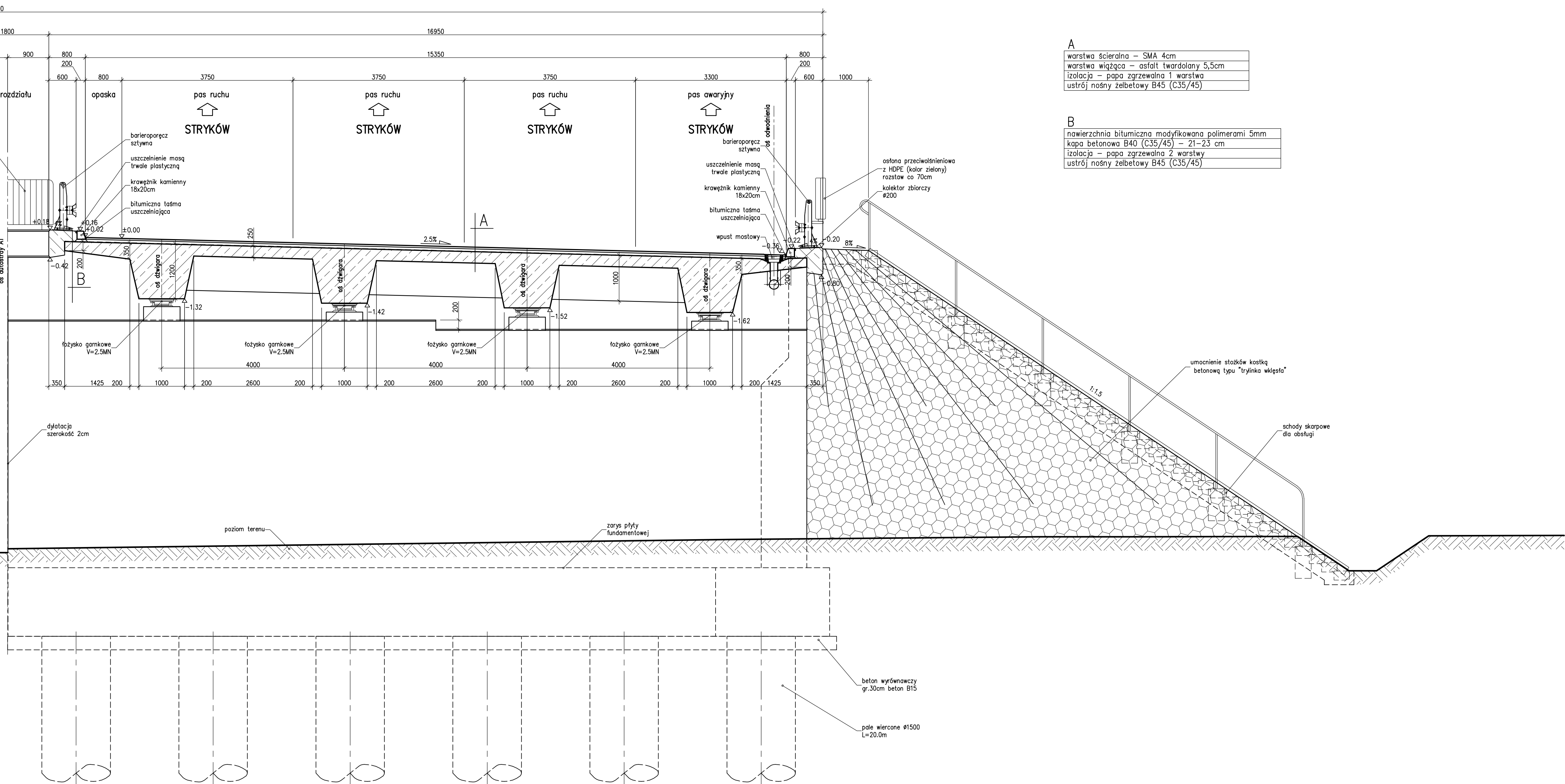
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA FILAR C

1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYZCŁĘK D

1:50



A
warstwa ścierna – SMA 4cm
warstwa wiążąca – asfalt twardolany 5,5cm
izolacja – papa zgrzewalna 2 warstwy
ustrój nośny żelbetonowy B45 (C35/45)

B
nawierzchnia bitumiczna modyfikowana polimerami 5mm
kapa betonowa B40 (C35/45) – 21–23 cm
izolacja – papa zgrzewalna 2 warstwy
ustrój nośny żelbetonowy B45 (C35/45)

Element	DANE MATERIAŁOWE		
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Filary	B40 (C35/45)	BS1500S	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	BS1500S	
Pole fundamentowe	B30 (C25/30)	BS1500S	
Płyty przebiegowe	B40 (C35/45)	BS1500S	
Kapy chodnikowe	B40 (C35/45)	BS1500S	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	Żelbetonowy o przekroju poprzecznym czterobokowym, tróiprzęsłowy ciągły
Klasa obciążenia	Klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	Klasa A
Długość / szerokość	49,28m / 16,95m + 17,50m
Wysokość konstrukcyjna	1,63 m
Kąt skrzyżowania	70 deg
Prześwit pionowy (min)	4,80m

UWAGI:

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
00-848 WARSZAWA ul. Żelazna 59

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
TRAKT

ZADANIE
AUTOSTRADA A1 TORUŃ-STRYKÓW – ZADANIE I
ODCINEK 3.: WEZŁ BRZEZIE – WEZŁ KOWAL (Z WEZŁEM BRZEZIE I PIKUTKOWO)
OD KM 186+348 DO KM 215+850

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 3/25 – OBIEKTY INŻYNIERSKIE – OBIEKT WA–194 W KM 212+909,36

TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Buracki	mosty	konstr.–bud. 109/98 BB	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Dobrowolski	mosty	inwestycyjna 89/84	
Opracował	mgr inż. Wojciech Maciejczyk	mosty		
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
01-2024-001 (01-2024-001)	1:50	CZERWIEC 2024	PW	mostowa
				NR RYS.
				06.6/3-25-WA194-02