


LEGENDA



- granica pasa drogowego



- granica przebudowy dróg innych klas



- granica podziału wewnętrznego



- granica zajęć czasowych



- granica wody płynącej



- granica przebudowy terenu PKP



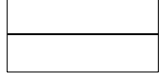
- granice działek



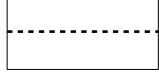
- oś drogi



- krawężń nawierzchni



- krawężnik betonowy



- krawężnik betonowy obniżony



- krawężnik trapezowy kamienny



- krawężnik trapezowy betonowy



- obrzeże chodnikowe



- ściek trójkątny



- ściek przykrawężnikowy



- ściek korytkowy



- ściek skarpowy



- pobocze gruntowe ulepszone




- elementy oznakowania poziomego




- ekran akustyczny




- mur oporowy



- przepust drogowy



- rurowanie rowu



- krawędź skarpy



- krawędź dna rowu



- krawędź dna rowu przy skarpie 1:3



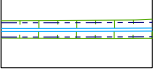
- rów skarpowy



- umocnienie rowu darnią




- umocnienie rowu brukiem na sucho



- w-wa filtracyjna z włókniną na rowach



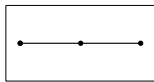
- kierunek spływu wody



- wał ziemny



- bariera betonowa



- balustrady




- bariery dwustronne



- bariery linowe



- bariery jednostronne



- ogrodzenie H=2,20m



- ogrodzenie H=2,40m



- bramy i furtki



- płotki naprowadzające




- elementy do rozbiórki



- nawierzchnie asfaltowe




- nawierzchnie z kruszyw




- nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej



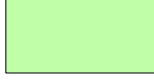
- nawierzchnie chodników



- pobocza gruntowe



- pobocze utwardzone (Droga Dojazdowa nr 9)



- zieleń



- wybrukowanie wysp przy rondach i pasów dzielących



- wybrukowanie z kostki granitowej



- oznakowanie poziome



- umocnienie skarp



- elementy drogowe do realizacji na podstawie niniejszego PW
- elementy drogowe wyłączone z realizacji na podstawie niniejszego PW



- wodociąg



- wodociąg do likwidacji



- gazociąg



- gazociąg do likwidacji



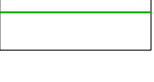
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna



- kanalizacja sanitarna do likwidacji




- wpust drogowy



- kanalizacja deszczowa



- kanalizacja deszczowa do likwidacji



- studnie rewizyjne



- wyloty kanalizacji do rowu




- kanalizacja tłoczna



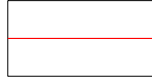
- rezerwowa rura osłonowa pod przyszłą kanalizację sanitarną



- umocnienie skarp i dna rowu kostką bet. na zaprawie cem. - wap. 1:4



- kable elektryczne podziemne




- kable elektryczne napowietrzne



- słupy elektryczne



- latarnie drogowe



- sieci teletechniczne




- kanał teletechniczny



- likwidacja sieci teletechnicznych



- drenaż w pasie dzielącym



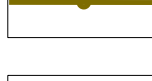
- drenaż głęboki



- przesłony przecifiltracyjne




- przesłona pozioma




- drenaż melioracyjny



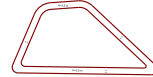
- likwidacja drenażu melioracyjny



- bramownice



- ekran przeciwoślńnieniowy



- pryzmy humusu

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Dostosowano szerokość pasa rozdzielu do wymagań zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym	23.09.2015	
02	Uwzględnienie uwag Inżyniera i raportu audytu BRD	17.02.2016	
03			
<div>Inwestor / Zamawiający</div> <div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań</div> <div></div>			
<div>Wykonawca</div> <div>BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa</div> <div></div>			
<div>Jednostka projektowa</div> <div>URS Polska Sp. z o.o ul.Rejtana 17, 02-516 Warszawa biuro we Wrocławiu ul.Klecińska 123, 54-413 Wrocław</div> <div></div>			
<div>Zadanie</div> <div>Budowa obwodnicy drogowej Jarocina w ciągu drogi ekspresowej nr S11 Kołobrzeg - Poznań - Bytom długości 10+3 km</div>			
<div>Nazwa tomu</div> <div>Projekt wykonawczy - drogi</div>			
<div>Tytuł rysunku</div> <div>Legenda do planu sytuacyjnego (część II)</div>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Przemysław Woch	288/DOŚ/12	
Projektant drogowy	mgr inż. Andrzej Walczak	72/DOŚ/06	
Opracował	mgr inż. Marek Domagała		
Projektant drogowy	mgr inż. Adam Rzodeczko	86/DOŚ/14	
Projektant drogowy	mgr inż. Maciej Oczko	MAZ/0012/POOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Korbziel	95/02/DUW	
Nr projektu 40027614	Stadium PW	Skala 1:1000	Data 10.2016r.
Obiekt/branża	Symbol tomu	Numer rysunków/dokumentów	Wersja Biuro
DR	0200	020000	04 WR