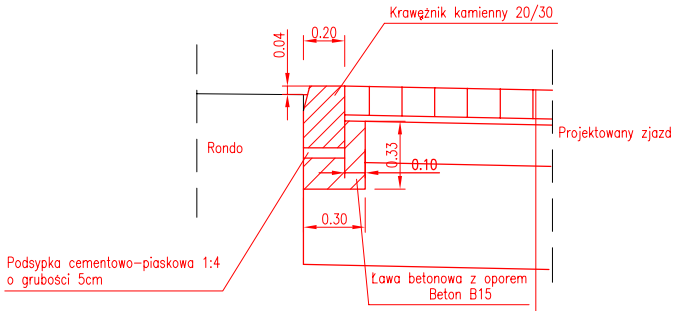
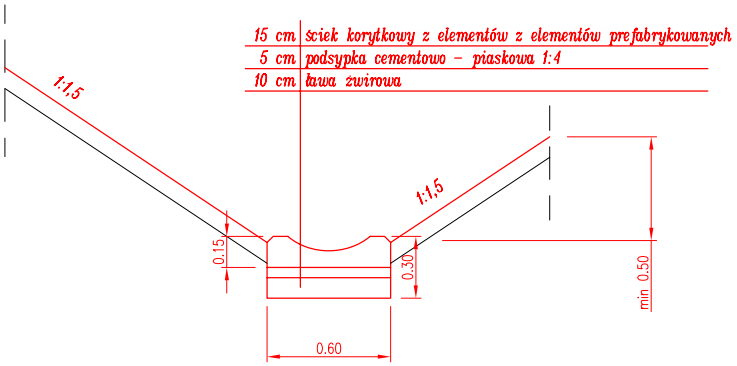
Obniżony krawężnik 20/30cm w rejonie połączenia ronda ze zjazdem

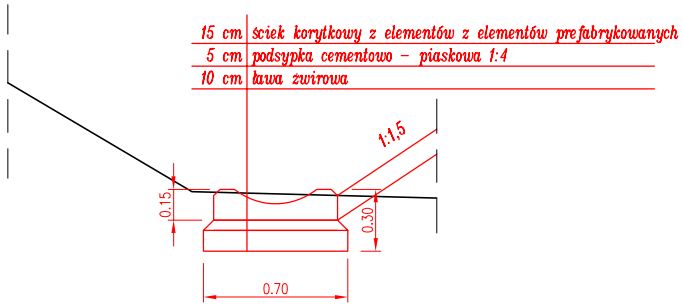


warstwa ścieralna z kostki kamiennej 14x14x14cm	14 cm
podsypka cem. – piaskowa 1:4 po zagęszczeniu	3 cm
podbudowa z betonu cementowego B20	20 cm
warstwa z gruntów niewysadzinowych o nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia E2>100 MPa oraz wskaźniku nośności CBR>20%	50 cm
Razem:	87 cm

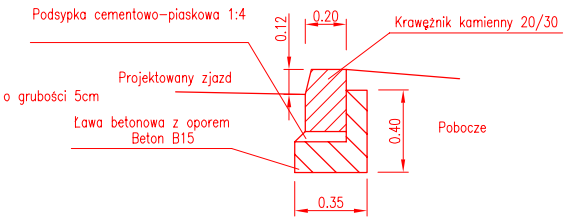
Umocnienie dna rowu ściekiem korytkowym



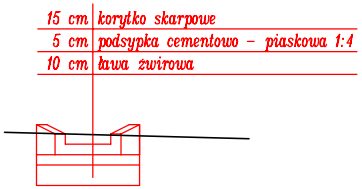
Ściek korytkowy u podnuża lewej skarpy



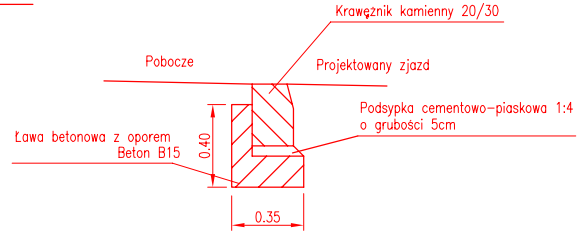
Krawężnik 20/30cm



Korytko skarpowe



Krawężnik 20/30cm obniżony do poziomu jezdni



Inwestor: Gmina Głogów Małopolski ul. Rynek 1 36-060 Głogów Małopolski		Biuro projektowe: PRACOWNIA STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWYCH KLOTOIDA s.c. Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt 30-732 Kraków, ul. płk. St. Dąbka 8	
Nazwa opracowania: Budowa zjazdu z ronda na węźle drogi obwodowej miasta Głogowa Małopolskiego do rampy przeładunkowej PKP			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Głogów Małopolski	Powiat: rzeszowski	Województwo: podkarpackie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:25
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MB/IV/113/77 Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	
Sprawdzający:	dr inż. Janusz CIEŚLIŃSKI	KBU1a-2126/303/66 Drogi oraz mosty drogowe	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Rafał NIEDOŚPIAŁ	–	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY DROGOWE	Nr rys. 4	Wersja: 04
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.	Kraków, sierpień 2006	Opracowanie: 254-GKB	