

Zamierzenie budowlane:

**OBWODNICA
MIŃSKA MAZOWIECKIEGO
NA PARAMETRACH AUTOSTRADY
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 2
NA ODCINKU CHOSZCZÓWKA - WĘZEL RYCZOŁEK
OD KM 520 +400 DO KM 541 + 249**

Adres obiektu:

**Województwo mazowieckie,
powiat Mińsk Mazowiecki**

Umowa nr:

41/2005 z GDDKiA Oddział w Warszawie

Inwestor:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

Jednostka projektowa:

Konsorcjum firm

Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o.

02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7

DOPRAVOPROJEKT a.s.

832-03 Bratislava, ul Kominarska 2,4

Stadium:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

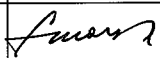

Branża:

MELIORACYJNA

Tom: 08

**PRZEBUDOWA RUROCIAGÓW DRENARSKICH
I ROWÓW MELIORACYJNYCH**

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5. 00-950 Warszawa**

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Bogdan Smolski	melioracje wodne	1371/72/Ww	
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Terlecki	konstrukcyjno- inżynieryjne hydrotechniczne	ST-748/76	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt Architektoniczno-Budowlany

TOM 08

**„PRZEBUDOWA RUROCIAGÓW
DRENARSKICH
I ROWÓW MELIORACYJNYCH”**

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania - Tom 08
- Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
- Kopie uprawnień Projektanta i Sprawdzającego

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa**

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że projekt architektoniczno – budowlany:

Branża : Melioracyjna

Tom: 08

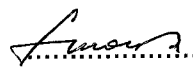
będący częścią projektu budowlanego:

Stadium projektu budowlanego budowy obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku Choszczówka – węzeł Ryczołek od km 520+400 do km 541+249

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Bogdan Smolski

16.06.2008 r.
data



podpis

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-600 Warszawa**

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że projekt architektoniczno – budowlany:

Branża : Melioracyjna

Tom: 08

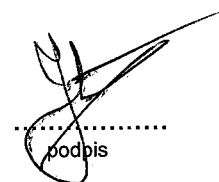
będący częścią projektu budowlanego:

Stadium projektu budowlanego budowy obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku Choszczówka – węzeł Ryczołek od km 520+400 do km 541+249

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Terlecki

16.06.2008 r.
data


.....
podpis

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-440 Warszawa**

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

Warszawie

Wydział Gospodarki Wodnej
i Ochrony Powietrza

Nr ewidencji uprawnień 1371/72/Ww

Dnia 13.XII. 1972

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministrów Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budowniczy nr 17, poz. 55)

Ob. mgr inż. Bogdan Smolski

urodzony dnia 4.IV.

roku 1941

w Bieżanowie k. Krakowa

otrzymuje
uprawnienia budowlane w specjalności melioracje wodne określonej w §6

do sporządzania projektów budowlanych i kierowania robotami bud.

(pieczęć, okrągła)

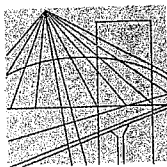
(podpis Kierownika Wydziału
mgr inż. Bogdan Domański)

P.F. J-100 z. 23 28.2.63 1000 N-8

Z. 1000

mgr inż. Janusz Jędrzej
z upr. St-748/76 w specjalności
konstr.-inż. bud. hydrotechn.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5 050 Warszawa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 3 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan BOGDAN SMOLSKI

miejsce zamieszkania:

ul. TOŁWIŃSKIEGO 6 m 19

01-711 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/WM/0559/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2008 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-00-PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski



mgr inż. Jerzy Terlecki
nr upr. SI-748/76 w specjalności
konstr.-inż. bud. hydrotechn.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Biurowo: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.pitb.org.pl, www.maz.pitb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

Warszawa, dnia 22 września 1976 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JERZY EDWARD TERLECKI s. Wacława

magister inżynier budownictwa wodnego

urodzony(a) dnia 1.01.1938 r. Pelikany

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE

Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

z up. PREZYDENTA MIASTA

Inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Haczelnego Architekta Warszawy



Z. TERLECKI

Inż. inż. Jerzy Terlecki
w opr. St-748/76 w specjalności
bud. techn. bud. hydrotechn.

Warszawa, dnia 22 września 1976 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. JERZY EDWARD TERLECKI s. Wacława

magister inżynier budownictwa wodnego

urodzony(a) dnia 1.01.1938 r. Pelikany

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy
hydrotechnicznych:

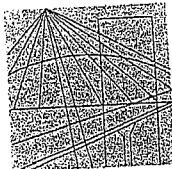
- 1/ do sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE

Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5. 00-950 Warszawa
z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Haczelnego Architekta Warszawy



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 listopada 2007

Zaświadczenie

Pan JERZY EDWARD TERLECKI

miejsce zamieszkania:

ul. JEZIORNA 15 m 2

02-911 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/WM/0555/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-GA PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE

Wydział Infrastruktury

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Jerzy Terlecki
upr. SP-7480/06 w specjalności
konstr. i techn. bud. techn.

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Inwestor

1.3. Jednostka projektowa

Podstawy opracowania

Materiały wyjściowe

Lokalizacja inwestycji

Cel i zakres opracowania

Opinie i uzgodnienia

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

2.1. Ogólny opis terenu

2.2. Warunki gruntowo-wodne

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.4. Zestawienie powierzchni wyłączanej z melioracji

3. Projekt budowlany

3.1. Podstawowe dane techniczne charakteryzujące obiekt

3.1. Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu

3.2. Opis rozwiązań projektowych

3.3. Technologia wykonania robót

4. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

5. Załączniki

5.1. Zestawienie projektowanych przejść rurociągów drenarskich pod obwodnicą i drogami lokalnymi

5.2. Zestawienie projektowanych rurociągów drenarskich

5.3. Zestawienie rurociągów drenarskich do likwidacji

5.4. Zastawienie rowów do likwidacji

5.5. Uzgodnienie z WZMiUW – Inspektorat w Mińsku Mazowieckim

6. Część graficzna

6.1. Orientacja w skali 1:25 000

6.2. Mapa sytuacyjna – przebudowa rurociągów drenarskich w skali 1:2 000 - ark. 4

6.3. Profile przejść rurociągów drenarskich pod obwodnicą w skali 1:100/2 000

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE

Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży melioracyjnej, opracowany w ramach projektu architektoniczno-budowlanego budowy Obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady, w ciągu drogi krajowej nr 2 Choszczówka - Węzeł Ryczołek od km 520+400 do km 541+249.

Projektowany odcinek objęty jest Decyzją Wojewody Mazowieckiego Nr 1/2008 z dnia 4 stycznia 2008 r oraz jest zgodny z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego Gmin: Dębe Wielkie, Mińsk Mazowiecki, Jakubów i Kałuszyn.

Na dzień wydania decyzji lokalizacyjnej obowiązujące Plany Zagospodarowania Przestrzennego posiadały gminy Mińsk Mazowiecki oraz Jakubów dla wsi Jędrzejów Nowy i Jędrzejów Stary. Dla pozostałych gmin plany zagospodarowania przestrzennego przestały być obowiązujące w wyniku utraty ich ważności, niemniej rozpatrywany korytarz był uwzględniany każdorazowo przy kształtowaniu zagospodarowania tych gmin.

Przewiduje się, że roboty budowlane związane z budową Obwodnicy Mińska Mazowieckiego rozpoczną się na przełomie 2008 i 2009 roku.

1.2. Inwestor

Inwestorem w/wym. przedsięwzięcia jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie
Ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

1.3. Jednostka projektowa

Konsorcjum:

1. Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o.
ul. Taśmowa 7, 02-677 Warszawa
2. Dopravoprojekt A.S.
ul. Kominiarska 2.4, 832 03 Bratislava

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania Projektu budowlanego jest umowa nr41/2005 z dnia 15.07.2005 r. zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych – Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25 a Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o. 02-695 Warszawa, ul. Taśmowa 7.

PROJEKT BUDOWLANY

1.5. Materiały wyjściowe

- Studium lokalizacji dodatkowego wariantu przebiegu obwodnicy Mińska Mazowieckiego w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku od węzła Arynów do węzła Ryczówek (od km 524+380 do km 541+249) – opracowane przez BP-K Eurostrada Sp. z o.o. – Warszawa 2003 r.
- Mapa do celów projektowych opracowana przez firmę LEVEL Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe Sp. z o.o.
- Operaty powykonawcze przedsięwzięć melioracyjnych:
Działy Dębskie
Dębe Wielkie
Niedziałka
Mistów Jakubów III
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U nr 120 poz. 1126)
- Decyzja Wojewody Mazowieckiego o ustaleniu lokalizacji drogi nr 1/08 z dnia 04.01.2008 r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia WŚR.I.EM/6613/1/33/06 z dnia 02.10.2006 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. nr 207 poz.2016)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. nr 115 poz. 1229)

1.6. Lokalizacja inwestycji

Projektowana obwodnica jest zlokalizowana na terenie gmin: Dębe Wielkie, Mińsk Mazowiecki, Jakubów i Kałuszyn – pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie.

Urządzenia melioracyjne przewidywane do przebudowy występują na 4 odcinkach obwodnicy.

1.7. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest przebudowa urządzeń melioracji wodnych, w liniach zajętych przez projektowaną obwodnicę. Grunty rolne na łącznej długości 5,250 km trasy obwodnicy są zdrenowane. Drenowanie wykonane było w latach 70-tych i 80-tych ub. wieku w ramach 4 zadań inwestycyjnych: Działy Dębskie, Dębe Wielkie, Niedziałka i Mistów–Jakubów III. W celu zachowania dalszego funkcjonowania

PROJEKT BUDOWLANY

drenażu, co jest niezbędne dla utrzymania optymalnego uwilgotnienia gruntów, konieczna jest przebudowa rurociągów drenarskich w dostosowaniu o projektowanej trasy drogowej.

Zakres inwestycji obejmuje teren poszczególnych zadań inwestycji melioracyjnych, bezpośrednio przyległy do obwodnicy.

Przewiduje się następujący zakres robót w całym pasie gruntu zajętego pod obwodnicę:

- likwidację (wyłączenie) rurociągów drenarskich
- likwidację budowli drenarskich: wylotów i studzienek
- likwidację rowów melioracyjnych
- wykonanie nowych rurociągów drenarskich, przejmujących wody gruntowe z poprzecinanych sączków i zbieraczy
- wykonanie wylotów i studni drenarskich
- wykonanie przejść rurociągów drenarskich pod obwodnicą

Ilości robót ujęte są w załączonych tabelach zestawieniowych.

1.8. Opinie i uzgodnienia

Kserokopie opinii, decyzji, uzgodnień, pozwoleń oraz innych niezbędnych dokumentów, zostały zamieszczone w Tomie 01-03 Decyzje, uzgodnienia, opinie i warunki techniczne. W niniejszym projekcie branżowym zamieszczono jedynie uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych – Oddział w Sokołowie Podlaskim – Inspektorat w Mińsku Mazowieckim, dotyczącym przebudowy urządzeń melioracyjnych.

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

2.1. Ogólny opis terenu

Obszar planowanej inwestycji jest obecnie terenem użytkowanym rolniczo jako pola orne i częściowo użytki zielone. Z uwagi na nadmierne uwilgotnienie gruntu, został w przeszłości zdrenowany w ramach 4 zadań inwestycyjnych. W obniżeniach terenowych zlokalizowane są rowy melioracyjne, odprowadzające wody powierzchniowe i drenarskie oraz kilka małych rzek: Srebrna, Mienia i Czarna.

Rozpatrywany obszar w wielu miejscach porośnięty jest niewielkimi łaskami, zakrzaczeniami i szpalerami drzew.

Komunikację pomiędzy poszczególnymi wsiami oraz dojazd do pól, zapewnia sieć dróg o nawierzchniach asfaltowych, żwirowych i gruntowych.

PROJEKT BUDOWLANY

W terenie istnieje napowietrzna sieć energetyczna i telekomunikacyjna. Brak jest sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej. Zabudowania w bezpośredniej bliskości obwodnicy nie występują.

2.2. Warunki gruntowo-wodne

W ramach zadań melioracyjnych przeprowadzone zostały badania gruntowe, mające na celu określenie potrzeb odwodnienia. Wykazały one nadmierne uwilgotnienie gruntów i konieczność uregulowania stosunków wodnych.

Na obszarze objętym projektem, występują gleby lekkie i średnie o optymalnym uwilgotnieniu. Poziom wody gruntowej jest dostosowany do wymagań roślin uprawnych i kształtuje się na głębokości 0,8 – 0,9 m ppt. Grunt posiada odpowiednią retencję, umożliwiającą zatrzymanie części wody pochodzącej z opadów na potrzeby uprawianych roślin. Po wyczerpaniu zdolności retencyjnej gleby, nadmiar wody odpływa rurociągami drenarskimi do odbiorników, którymi są rowy melioracyjne oraz rzeki.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Trasa projektowanej obwodnicy zajmie pas gruntu o szerokości 90 – 120 m, a w miejscach skrzyżowań z drogami lokalnymi znacznie więcej, ze względu na zjazdy. Docelowo droga będzie miała po 2 pasy ruchu w każdą stronę. Szczegółowe rozwiązania znajdują się w projekcie drogowym.

Projektowane rurociągi melioracyjne usytuowane będą równolegle do granicy zajętości w odległości 1,5 – 2,0 m od strony drogi, czyli w pasie drogowym. W tej strefie zlokalizowane zostaną również studzienki drenarskie - kontrolne.

Po wykonaniu rurociągów teren zostanie wyrównany i uporządkowany. Studzienki przykryte zostaną pokrywami betonowymi i będą wystawały o ok. 30 cm powyżej powierzchni terenu.

Woda z rurociągów drenarskich zostanie odprowadzona do rowów, które zapewnią również przejęcie wód z odwodnienia nawierzchni drogowej.

2.4. Zestawienie powierzchni wyłączonej z melioracji.

Z uwagi na zajęcie części drenowanych gruntów pod drogę, zmniejszy się powierzchnia działek odwadnianych poprzez sieć drenarską.

Na poszczególnych zadaniach melioracyjnych, powierzchnia ta wynosi:

- Działy Dębskie	- 0,70 ha
- Dębe Wielkie	- 7,30 ha
- Niedziałka	- 32,30 ha
- Mistów-Jakubów III	- 10,44 ha
Łącznie	50,74 ha

Obszar ten zostanie wyłączony z ewidencji gruntów zdrenowanych w Inspektoracie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Mińsku Mazowieckim, któremu podlega przedmiotowy teren.

PROJEKT BUDOWLANY

3. PROJEKT BUDOWLANY

3.1. Podstawowe dane techniczne, charakteryzujące obiekt

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	2	3	4
1	Rurociągi drenarskie do likwidacji	mb	27 840
	w tym: \varnothing 5 cm	mb	23 352
	\varnothing 7,5 cm	mb	2 670
	\varnothing 10 cm	mb	896
	\varnothing 12,5 cm	mb	472
	\varnothing 15 cm	mb	374
	\varnothing 17,5 cm	mb	76
2	Wyloty do likwidacji	szt.	7
3	Studzienki do likwidacji	szt.	8
4	Rowy do likwidacji	m	168
5	Rurociągi drenarskie projektowane	mb	3 802
	w tym: \varnothing 50 mm	mb	172
	\varnothing 80 mm	mb	2 422
	\varnothing 126 mm	mb	464
	\varnothing 160 mm	mb	744
6	Wyloty drenarskie projektowane	szt.	9
7	Studzienki drenarskie projektowane	szt.	41
8	Przejścia rurociągów drenarskich pod obwodnicą	szt.	9
9	Obszar wyłączony z odwodnienia	ha	50,74

3.2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych obiektów

Projektowane rurociągi drenarskie mają za zadanie przejęcie wód gruntowych z przeciętych sączków i zbieraczy i odprowadzenie ich do rowów melioracyjnych. Umożliwi to dalsze właściwe funkcjonowanie istniejącej sieci drenarskiej, zlokalizowanej poza obwodnicą, dzięki czemu zapewnione będzie uwilgotnienie gruntów rolnych na dotychczasowym poziomie.

Studzienki drenarskie zaprojektowano w miejscach połączeń istniejących zbieraczy z nowymi, a wyloty w miejscach wprowadzenia rurociągów do rowów.

PROJEKT BUDOWLANY

Pod trasami drogowymi woda odprowadzona będzie rurociągami z rur kanalizacyjnych kielichowych WAVIN X-Stream SN 8 Dz 160 mm. Długość przejść 90 – 156 m.

3.3. Opis rozwiązań projektowych.

Rurociągi drenarskie

Rozwiązania projektowe przebudowy urządzeń melioracyjnych w zakresie tras nowoprojektowanych rurociągów, lokalizacji studzienek i wylotów drenarskich, zostały ściśle dostosowane do projektu drogowego. Ukształtowanie terenu narzuca kierunki odpływu w celu grawitacyjnego odprowadzenia wód z poszczególnych działów drenarskich na istniejących zadaniach inwestycyjnych. Po szczegółowej analizie możliwych wariantów w niniejszej dokumentacji zaprojektowano następujący zakres robót:

- przejście rurociągów pod trasą obwodnicy i drogami lokalnymi	9 szt
- rurociągi drenarskie nowoprojektowane	3802 mb
- studzienki drenarskie	35 szt
- wyloty drenarskie	9 szt
- studzienki kanalizacyjne kontrolne	6 szt
- zaślepienia końcówek przeciętych rurociągów	177 szt

Ponadto przewiduje się likwidację:

- 3 rowów melioracyjnych o łącznej długości	168 mb
- rurociągów drenarskich o łącznej długości	27 840 mb
- studzienek drenarskich	8 szt
- wylotów drenarskich	7 szt

Powyższe zestawienie dotyczy wyłącznie zakresu robót ściśle związanych z przebudową sieci drenarskiej. Nie uwzględniono w nim robót, dotyczących odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni drogowych, przełożenia tras rowów i rzek związanego z projektowaną obwodnicą, budowy zbiorników retencyjnych itp.

W celu odprowadzenia wody z działów drenarskich położonych poza obwodnicą i drogami lokalnymi, zaprojektowano 9 przejść pod korpusami powyższych dróg. Długości rurociągów wynoszą od 90+120 m a średnice \varnothing 160 mm. Rurociągi wykonane będą z rur o wytrzymałości, odpowiadającej tej klasie dróg, czyli z rur Wavin X-Stream SN 8. Na wlocie i wylocie w ramach przebudowy sieci drenarskiej, zaprojektowano studzienki drenarskie, a w pasie zieleni rozdzielającej pasy ruchu, na wniosek Inspektoratu Melioracji – studzienki kanalizacyjne-kontrolne z pokrywą i włazem żeliwnym typu ciężkiego. Pod obwodnicą zlokalizowanych jest 6 przejść a pod drogami bocznymi związanymi z obwodnicą 3 przejścia.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa sieci rurociągów drenarskich dotyczy obszarów bezpośrednio związanych z obwodnicą. Rurociągi drenarskie zaprojektowano po trasach równoległych do granic wykupu (zajętości) w odległości 1,5 – 2,0 m po stronie drogi. Ich średnice dostosowano do odwadnianej powierzchni i projektowanego spadku, a głębokości do rzędnych rurociągów istniejących.

Wszystkie rurociągi zostaną wykonane z rur drenarskich z PCV-U o szerokości szczelin 1,2 x 50 mm. W celu ich ochrony przed zamuleniem cząstkami gleby, należy je zabezpieczyć przez owinięcie włókniną melioracyjną TS 10 Polyfelt.

Z uwagi na usytuowanie rurociągów w pasie drogowym, zastosowano rury o wytrzymałości SN 8, zapewniającej trwałość przy obciążeniu dynamicznym i statycznym, pochodzącym od ciężkiego sprzętu drogowego w czasie budowy i późniejszej eksploatacji.

Połączenia istniejących – przeciętych sączków z nowym rurociągiem, należy wykonać przy zastosowaniu kształtek z PCV, które zapewnią prawidłowe połączenia.

Pod rurociągi nie jest przewidywana żadna podsypka, lecz należy je układać na wyrównanym dnie z gruntu rodzimego.

Po ułożeniu rurociągów i ich odbiorze przez nadzór, zasyпка musi być wykonana z górnej warstwy orno – próchnicznej do wysokości ok. 20 – 30 cm nad wierzch rury, a powyżej z gruntu rodzimego pochodzącego z wykupu.

Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym.

Studzienki drenarskie typu S – 1/100 głębokości 2,0 m (za wyjątkiem studzienek syfonowych Nr 17 i 18, które mają głębokości po 3,0 m) zlokalizowane są również w odległości ok. 1,5 m od granicy wykupu. Ich pokrywy usytuowane są na wysokości 0,3 m powyżej terenu. Zapewniają one możliwość kontroli odpływu wody z przebudowywanej sieci.

Wyloty drenarskie typu W – 3, zlokalizowano w rowach melioracyjnych na ujściowych odcinkach zbieraczy. Ich rzędne są usytuowane o min. 20 cm powyżej dna rowu.

Wszystkie rzędne projektowanych rurociągów, studzienek i wylotów drenarskich, spadki rurociągów oraz ich średnice, zostały opisane na planach sytuacyjno-wysokościowych sieci drenarskiej. Sporządzono jedynie profile podłużne przejść rurociągami pod trasą obwodnicy, które zamieszczono w dokumentacji projektowej.

Przebudowa sieci melioracyjnej powinna być wykonana przed rozpoczęciem robót drogowych. Zapewni to odprowadzenie wód gruntowych, które nie będą utrudniały robót drogowych.

Roboty prowadzone na sieci melioracyjnej zwiększają możliwość zamulenia rurociągów, nie przewidywanych do przebudowy. Dlatego też po ukończeniu robót należy odmulić osadniki pierwszych studni poniżej przebudowywanego odcinka i rurociąg na tym odcinku.

PROJEKT BUDOWLANY

Bardzo ważny jest sposób zabezpieczenia przeciętych rurociągów istniejących przed ich zamulaniem. Ich końcówki od strony górnej należy bezwzględnie zaślepić specjalnymi korkami lub zabetonować. Czynność tę wykonać z należytą starannością, gdyż może to spowodować niedrożność całego systemu.

W całym zajęтым pod drogę pasie, nastąpi likwidacja urządzeń melioracyjnych. Podczas robót drogowych, zasypane będą 2 rowy: na zad. Niedziałka – rów R-8 i R-9 o łącznej długości 134 m, a na zad. Mistów-Jakubów III - rów R-3 o długości 34 m. Ogólna długość rowów przewidzianych do likwidacji wyniesie więc 168 m.

W związku z zajęciem pod obwodnicą drenowanych gruntów likwidacji ulegnie 27 840 m rurociągów – w tym 23 352 m sączków i 4 488 m zbieraczy. Nie będzie to jednak ich fizyczna likwidacja, lecz wyłączenie z odwodnienia, spowodowane drogowymi robotami ziemnymi, związanymi z wykonaniem konstrukcji pod korpus drogi.

Rowy melioracyjne – przebudowa

Przebudowę rowów w liniach zajętości obwodnicy i dróg dojazdowych w zakresie kształtowania przekroju podłużnego i poprzecznego zaprojektowano w dowiązaniu do projektowanych budowli. Parametry rowów zapewnią odprowadzenie zretencjonowanych wód opadowych z pasa obwodnicy jak też umożliwią odprowadzenie wód z terenów położonych powyżej obwodnicy w przypadku wykonywania tam robót melioracyjnych.

Parametry rowów w liniach zajętości wyniosą:

głębokość na wlocie	~ 1,2 m
szerokość dna	0,6 m
nachylenie skarp 1:n	1:1,5

Wyrównanie niwelety dna powyżej oraz wykonanie bystrza z płyt ażurowych $p=0,3$ m.

Umocnienie skarp z płyt ażurowych, ułożonych pasem szerokości 1,2 m na podsypce żwirowej, w dnie z płyt ażurowych, ułożonych na włókninie, powyżej obsiew nasionami traw.

Powyżej i poniżej linii zajętości rowy będą objęte konserwacją w zakresie robót, związanych z utrzymaniem rowu w celu zachowania jego funkcji z odmuleniem warstwą do 30 cm.

3.4. . Technologia wykonania robót.

Przebudowa sieci melioracyjnej powinna być prowadzona z wyprzedzeniem w stosunku do robót drogowych.

Tyczenie tras projektowanych rurociągów należy powiązać z granicami wywłaszczeń, które wskaże obsługa geodezyjna inwestycji drogowej.

W miejscach połączeń przeciętych sączków z projektowanymi zbieraczami, zaleca się wykonanie odkrywek kontrolnych, zaniwelowanie rzeczywistej rzędnej posadowienia istniejących rurociągów i porównania z rzędnymi projektowanymi.

W przypadku różnic należy wprowadzić odpowiednią korektę.

PROJEKT BUDOWLANY

Roboty wykonywać zgodnie z technologią przewidzianą w KNNR i przedmiarach robót.

Generalnie roboty ziemne (wykop i zasypka) prowadzone będą sprzętem mechanicznym. Jedynie pierwsza warstwa zasypki do wysokości 20 – 30 cm musi być wykonana ręcznie z warstwy orno – próchnicznej.

Montaż rurociągów, zabezpieczenie ich włókniną, montaż studzienek i wylotów oraz zaślepienie końcówek rurociągów, wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprzętu wspomagającego.

Roboty winny być wykonywane przez doświadczoną firmę, znającą technologię robót drenarskich. Prace należy wykonywać z należytą starannością, z zachowaniem obowiązujących przepisów bhp.

4. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

4.1. Wiadomości wstępne

Niniejsza informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi załącznik do Projektu przebudowy rurociągów drenarskich w linii zajętości obwodnicy Mińska Mazowieckiego.

Podstawy prawne opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 106/2000 poz. 1026 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

Informacja została sporządzona na podstawie projektu budowlanego.

4.2. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje likwidację i przebudowę urządzeń wodnych – rurociągów drenarskich:

- | | |
|--|----------|
| - likwidację rurociągów drenarskich | mb 27840 |
| - likwidację rowów melioracyjnych | mb 168 |
| - wykonanie rurociągów drenarskich | mb 3802 |
| - wykonanie przejść rurociągów pod obwodnicą | szt. 9 |

4.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na części terenu objętej inwestycją znajdują się urządzenia melioracyjne – rowy i rurociągi drenarskie.

4.4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki nie stwarzają zagrożenia.

Ruch sprzętu ciężkiego na terenie projektowanych robót może stwarzać zagrożenie.

PROJEKT BUDOWLANY

4.5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Upadek z wysokości – zagrożenie to występuje przy wykopach.

Potrącenie lub inne uszkodzenie ciała przez ciężki sprzęt i środki transportowe – zagrożenie to występuje w sąsiedztwie pracującego sprzętu i na trasach dowozu materiałów budowlanych i gruntu przez cały okres prowadzenia robót.

4.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Do prac szczególnie niebezpiecznych w trakcie realizacji robót zaliczają się roboty:

- roboty ziemne wykonywane sprzętem ciężkim
- roboty ręczne przy współudziale sprzętu ciężkiego
- obsługa zagęszczarek mechanicznych.

Szkolenie z zakresu BHP pracowników zatrudnionych przy tych robotach powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do przeprowadzenia takiego szkolenia.

Pracownik powinien pisemnie potwierdzić odbycie przeszkolenia. Do wykonywania wszystkich robót mogą być dopuszczeni pracownicy posiadający aktualne przeszkolenie ogólne w zakresie BHP.

Szkolenie robotników w zakresie BHP na stanowiskach roboczych należy do obowiązków kierownika budowy.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Wszystkie stanowiska robocze powinny być zorganizowane a roboty prowadzone z zasadami i warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.

PROJEKT BUDOWLANY

4.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywanych robót w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczeństwo i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W strefach robót szczególnie narażonych na zagrożenia należy przestrzegać następujących zasad:

- pracownicy pracujący w bezpośrednim sąsiedztwie sprzętu ciężkiego muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze, stanowiska robocze nie mogą znajdować się w bezpośrednim zasięgu wysięgnika koparki,
- niedopuszczalne jest obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających i sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- przewóz mas ziemnych i materiałów na terenie objętym robotami musi odbywać się tylko po wyznaczonych i odpowiednio oznakowanych trasach.

Niniejsze informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wykorzystać przy opracowaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zwanym dalej „planem bioz”. Konieczność opracowania „planu bioz” wynika z zapisu artykułu 21 a Ustawy „Prawo budowlane”.

5. Załączniki

PROJEKT BUDOWLANY

**5.1. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEJŚĆ RUROCIĄGÓW DRENARSKICH
POD OBWODNICĄ I DROGAMI LOKALNYMI**

Lp.	Nr przej- ścia	Lokalizacja		Długość rurociągu m	Średn. mm	Materiał	Rzędna		Budowle
		droga	km				wlotu	wylotu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1	obwodnica	521+358	92	160	Wavin X-Stream SN 8	138,71	138,12	Studnia kanalizac. ø 1,2 m H=2,5 m
2.	2	obwodnica	521+586	90	160	Wavin X-Stream SN 8	139,75	138,83	Studnia kanalizac. ø 1,2 m H=2,5 m
3.	3	obwodnica	521+846	90	160	Wavin X-Stream SN 8	141,15	139,80	Studnia kanalizac. ø 1,2 m H=2,5 m
4.	4	Choszczówka Stojecka -- Choszczówka Dębska	0+100	96	160	Wavin X-Stream SN 8	142,75	142,56	
5.	5	obwodnica	527+556	90	160	Wavin X-Stream SN 8	167,30	166,46	Studnia kanalizac. ø 1,2 m H=2,5 m
6.	6	Niedziałka Stara-- Ludwinów	0+304	156	160	Wavin X-Stream SN 8	171,91	171,36	
7.	7	Niedziałka Stara-- Ludwinów	0+534	120	160	Wavin X-Stream SN 8	171,50	171,05	
8.	8	obwodnica	529+820	94	160	Wavin X-Stream SN 8	171,15	170,77	Studnia kanalizac. ø 1,2 m H=2,5 m
9.	9	obwodnica	530+288	90	160	Wavin X-Stream SN 8	174,45	173,95	Studnia kanalizac. ø 1,2 m H=2,5 m

PROJEKT BUDOWLANY

5.2. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH RUROCIĄGÓW DRENARSKICH

Lp.	Nr działu	Zbieracz	Średnica/ długość				Materiał	Średnia głębok. [m]
			50 mm	80 mm	126 mm	160 mm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zad. Działy Dębskie								
1.	15	a				72	PCV-U	1,15
Zad. Dębe Wielkie								
2	1	a				36	PCV-U	1,15
3	2	a-1		200			PCV-U	1,15
4	4	a-1		206			PCV-U	1,15
5	6	a		126			PCV-U	1,20
6	7	a		216			PCV-U	1,15
Zad. Niedziałka								
7	65-66	a		26	248	262	PCV-U	1,20
8		b		52			PCV-U	1,15
9		c		92			PCV-U	1,15
10	112	g	20	220			PCV-U	1,15
11	117	b	58	402	40		PCV-U	1,15
12		e		58		164	PCV-U	1,25
13	118	a	26				PCV-U	1,15
14	119	a	38	130			PCV-U	1,15
15	122	a		148			PCV-U	1,15
16		b-1		124			PCV-U	1,15
17		b-2		48			PCV-U	1,15
Zad. Mistów - Jakubów								
18	77-78-79-82	a-1	30		176	210	PCV-U	1,15
19	79	a		258			PCV-U	1,15
20	81-83	b		116			PCV-U	1,15
	Razem		172	2422	464	744		

PROJEKT BUDOWLANY

5.3. ZESTAWIENIE RUROCIĄGÓW DRENARSKICH DO LIKWIDACJI

Lp.	Nr działu	Zbieracz	Średnica i długość						Zaślepki szt	Wyloty szt/typ	Studz. szt.
			5 cm	7,5 cm	10 cm	12,5 cm	15 cm	17,5 cm			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zad. Działy Dębskie											
1.	15	a	492			46		24	2		1
2.	16		198						13		
Zad. Dębe Wielkie											
3.	1	a	170				154		6		
4.	2	a	1164		90				3		
5.	3a	a	14						2		
6.	4	a	820			92			1		1
7.		c		52					1		
8.	6	a	200	130						1/E-1	
9.	7	a	634						8		
Zad. Niedziałka											
10.	63	a	426						7		
11.	65	a	748	88	194				5		1
12.		b				94					
13.	66	a	1328	124					8		1
14.		b		60							
15.		c		60							
16.		d		200							
17.	69	a	1408	240	90				9		
18.	70	a	1336	190	92				4		
19.	72	a	820	150	52				8		
20.	74	b	1570	100					9		
21.		c		66	78				6		
22.	112	g	1012	84							
23.		h		24	70				3		
24.	116	a		78						1/W-1	
25.	117	a	2350		30	180	60	52	8		3
26.		b		220							
27.		c			80						

PROJEKT BUDOWLANY

28.		e					160				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29.	118	a	26	28					1	1/W-1	
30.	119	a	642	60						2/W-1	
31.		b		50							
32.	122	a	1558	144					6		1
33.		b		90							
34.		c		114							
Zad. Mistów Jakubów III											
35.	67	a	268						9		
36.	71	a	320						13		
37.	73	a	1144	132					14		
38.	77	-	176						2		
39.	78	a	594	92					2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40.	79	a	2444		76	60			12		
41.	80	a	150	14					1		
42.	82	a	178		44					1/W-4	
43.	83	a	306	70						1/W-1	
44.	84	b	110	10					3		
45.	100	a	116						2		
46.	104	a	412						5		
47.	105	i	218						4		
		Razem	23 352	2 670	896	472	374	76	177	7	8

5.4. ZESTAWIENIE ROWÓW DO LIKWIDACJI

Lp.	Nazwa rowu	Kilometr	Długość [m]	Uwagi
1	2	3	4	5
Zad. Niedziałka				
1.	R - 9	0+000 ÷ 0+056	56	likwidacja
2.	R - 8	0+000 ÷ 0+078	78	likwidacja
Zad. Mistów – Jakubów III				
3.	R - H-4	0+000 ÷ 0+034	34	likwidacja
		Razem	168	

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Sokołowie Podlaskim
Inspektorat w Mińsku Mazowieckim**

05-300 Mińsk Maz., ul. Dr. Huberta 37

www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel.(025) 758 59 64 fax. (025) 758 59 64

e-mail: o.sokolowpodl@warszawa.wzmiuw.gov.pl

IS/MI-Up-4105/2/2008

Mińsk Mazowiecki, 2008.01.25

**TEBODIN SAP – Projekt Sp. z o.o.
02 – 695 Warszawa
Ul. Orzycka 27**

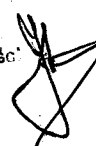
W odpowiedzi na pismo z dnia 6.01.2008 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy rurociągów drenarskich związanych z trasą obwodnicy Mińska Mazowieckiego - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w W-wie Oddział w Sokołowie Podl. Inspektorat w Mińsku Mazowieckim uzgadnia w/w projekt pod następującymi warunkami:

- 1/. Na projektowanych przejściach \varnothing 160 mm nr. 1, 2, 3, 5, 8 i 9 pod trasą projektowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr. 2 zaprojektować studzienki kontrolne w pasie zieleni oddzielającym pasy ruchu.
- 2/. Do projektu „Przebudowa Rurociągów drenarskich” dołączyć wykaz działek łącznie z ich powierzchnią zmeliorowaną i właścicielami. Wykaz potrzebny jest do wyłączenia drenowania z ewidencji.
- 3/. Rzędne posadowienia wylotów drenarskich na przebudowywanych odcinkach rowów wg oświadczenia projektanta zaprojektowano w oparciu o projekt przebudowy rowów melioracyjnych. Projekt przebudowy rowów będzie przedstawiony do uzgodnienia.
- 4/. Wykonanie przebudowy zlecić firmie znającej technologię robót drenarskich.
- 5/. Nadzór nad wykonaniem robót zlecić osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- 6/. Zobowiązuje się właściciela drogi do utrzymania w dobrym stanie technicznym wszystkich urządzeń drenarskich wykonywanych w ramach w/w projektu we własnym zakresie.
- 7/. Za szkody w uprawach rolnych powstałe w wyniku prowadzenia przebudowy sieci drenarskich będzie odpowiadać inwestor.

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE**

**Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa**

mgr inż. Janusz Jankowski
nr upr. St-748/76 w specjalności
konstr.-inż. bud. hydrotechn.



- 8/. O wszelkich zmianach w projekcie przebudowy sieci drenarskich niezwłocznie powiadomić tut. Inspektorat WZMiUW.
- 9/. Roboty wykonywać zgodnie z opisem technicznym zawartym w projekcie.
- 10/. Po zakończeniu robót związanych z przebudową sieci drenarskiej wykonać inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do Inspektoratu WZMiUW w Mińsku Mazowieckim.
- 11/. O rozpoczęciu i zakończeniu robót drenarskich przewidzianych w ramach projektowanej inwestycji i ich odbiorze powiadomić tut. Inspektorat i RZSW w Mińsku Mazowieckim.
- 12/. Na przebudowę sieci drenarskiej uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
- 13/. Uzgadnia się tylko przebudowę sieci drenarskiej.

Do wiadomości:

- 1/. RZSW w Mińsku Maz.
2/. a/a.

p.o. KIEROWNIA
INSPEKTORATU

Marzanna Podrucka

Sprawę prowadzi: Marzanna Podrucka
p.o. Kierownik Inspektoratu WZMiUW w Mińsku Maz.
tel. 025-758-59-64

ZA ZGODNY WZKRYWANE

mgr inż. Józef Talarczyk
nr upr. SI-748/76 w specjalności
konstr.-inż. bud. hydrotechn.



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja w skali 1:25000
2. Mapa sytuacyjna – przebudowa rurociągów drenarskich w skali 1:2000
3. Profile przejść rurociągów drenarskich pod obwodnicą w skali 1:100/2000
4. Profile podłużne rowów melioracyjnych w rejonie projektowanej obwodnicy
5. Plany sytuacyjne rowów melioracyjnych w rejonie projektowanej obwodnicy

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa