

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

---

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z remontem drogi krajowej nr 25 na odcinku Bydgoszcz - Inowrocław od km 173+500 do km 177+200.

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 3, 11, 15, 16 i 21 cm,
- rozebranie nawierzchni z betonu cementowego gr. 10 cm,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej,
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (materiał do przetworzenia,
- rozebranie nawierzchni z destruktu gr. 5 cm,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 0,25x0,25, 0,35x0,35, 0,24x0,38, 0,50x0,80, 0,70x1,00 i 1,25x3,00 m oraz trylinki,
- rozebranie podbudowy z tłucznia gr. 9, 10, 12, 13, 14, 16 i 19 cm,
- rozebranie podbudowy kamiennej gr. 5, 9, 11 i 19 cm (materiał do przetworzenia),
- rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- rozebranie podsypki piaskowej gr. 6, 7 i 10 cm,
- rozebranie krawężników betonowych 15x30 i 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm,
- rozebranie barier stalowych SP-06,
- rozbiórka przepustów z rur betonowych średnicy 40 cm,
- rozbiórka przepustu kamiennego 1,2x0,8 m,
- rozbiórka umocnienia skarp z płyt ażurowych,
- rozbiórka studni wpustowych,
- rozebranie ścieków z elementów betonowych typu korytkowego,
- rozbiórka wiaty autobusowej z blachy falistej na fundamencie betonowym,
- demontaż wiaty autobusowej z tworzywa sztucznego (do ponownego montażu).

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania oraz przetworzenia Wykonawca odtransportuje na składowisko wskazane przez Inspektora Nadzoru na odległość nie większą niż 50 km. Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowią własność Wykonawcy i odwiezione zostaną na jego składowisko.

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

### 2. Materiały

Nie występują.

### 3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (warstwy bitumiczne, podbudowa betonowa i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

### 4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inspektora Nadzoru dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

### 5. Wykonanie robót

#### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudów.

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką. Materiał uzyskany z rozbiórki nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

5.2.3. Rozbiórka betonowych wlotów i wylotów przepustu

Wloty i wyloty przepustu należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.4. Rozbiórka części przelotowych przepustów rurowych i studni kanalizacyjnych

Rozbiórka części przelotowych przepustów rurowych i studni kanalizacyjnych polega na odkopaniu rur betonowych i wyjęciu ich z wykopu przy użyciu żurawia.

5.2.5. Rozbiórka krawężników i obrzeży

Powyższe roboty należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz ręcznie.

5.2.6. Rozbiórka barier i wiat

Powyższe roboty należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz ręcznie. Wiata z tworzywa jest przeznaczona do ponownego ustawienia.

5.2.7. Rozbiórka ścieków z elementów betonowych

Powyższe roboty należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz ręcznie.

## 6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu po robotach rozbiórkowych  $I_s \geq 0,97$ .

## 7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni – m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężników betonowych, obrzeży, barier, ścieków, przepustów rurowych – m (metr),
- dla rozbiórek studni kanalizacyjnych i wiat – sztuka.

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## 8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm,	m <sup>2</sup>	367
- rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 11 cm,	m <sup>2</sup>	1613
- rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 15 cm,	m <sup>2</sup>	231
- rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 16 cm,	m <sup>2</sup>	183
- rozbiórka nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 21 cm,	m <sup>2</sup>	1876
- rozbiórka nawierzchni gr. 10 cm z betonu cementowego,	m <sup>2</sup>	213
- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	2697
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej	m <sup>2</sup>	31
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 0,25x0,25, 0,35x0,35, 0,24x0,38, 0,50x0,80, 0,70x1,00 i 1,25x3,00 m oraz trylinki	m <sup>2</sup>	178
- rozbiórka nawierzchni gr. 5 cm z destruktu	m <sup>2</sup>	179
- rozbiórka podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>	179
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 19 cm,	m <sup>2</sup>	9
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 16 cm,	m <sup>2</sup>	52
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 14 cm,	m <sup>2</sup>	2066
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 13 cm,	m <sup>2</sup>	1866
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 12 cm,	m <sup>2</sup>	183
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 10 cm,	m <sup>2</sup>	3212
- rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. warstwy 9 cm,	m <sup>2</sup>	9
- rozbiórka podbudowy kamiennej gr. warstwy 19 cm,	m <sup>2</sup>	1866
- rozbiórka podbudowy kamiennej gr. warstwy 11 cm,	m <sup>2</sup>	52
- rozbiórka podbudowy kamiennej gr. warstwy 9 cm,	m <sup>2</sup>	183
- rozbiórka podbudowy kamiennej gr. warstwy 5 cm,	m <sup>2</sup>	179
- rozbiórka podsypki piaskowej gr. warstwy 10 cm,	m <sup>2</sup>	1613
- rozbiórka podsypki piaskowej gr. warstwy 7 cm,	m <sup>2</sup>	1866
- rozbiórka podsypki piaskowej gr. warstwy 6 cm,	m <sup>2</sup>	9

- rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (4,7 m <sup>3</sup> ławy betonowej),	m	231
- rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (19,3 m <sup>3</sup> ławy betonowej),	m	964
- rozbiórka obrzeży betonowych 6x20 cm,	m	1755
- rozbiórka ścieku z prefabrykowanych betonowych płyt ściekowych korytkowych,	m	53
- rozbiórka barier stalowych SP-06,	m	180
- rozbiórka przepustów rurowych betonowych średnicy 40 cm,	m	210
- rozbiórka przepustu kamiennego (24 m <sup>3</sup> ),	m	11
- rozebranie płyt betonowych ażurowych,	m <sup>2</sup>	23
- rozbiórka wiaty autobusowej z blachy falistej (fundament z betonu 1,0 m <sup>3</sup> ),	szt.	1
- demontaż wiaty autobusowej z tworzywa sztucznego (do ponownego montażu),	szt.	1
- rozbiórka studni wpustowych,	szt	2

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych do ponownego wbudowania,
- załadunek i odtransportowanie materiałów przeznaczonych do przetworzenia,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

## 10. Przepisy związane

Nie występują.

