




<b>Inwestor:</b>	 <b>GDDKIA</b> ODDZIAŁ W POZNANIU UL. SIEMIRADZKIEGO 5A 60-763 POZNAŃ	
<b>Konsorcjum:</b>	<b>MSR TRAFFIC</b> Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Leśna 40; 62-081 Przeźmierowo tel./fax +48 61 814 25 25	
<b>Biuro projektów:</b>	<b>DAP-MED-PROJECT DAP-MED-PROJECT</b> DOMINIKA PULIKOWSKA UL. KRÓLEWNY ŚNIEŻKI 4; 60-193 POZNAŃ TEL./FAX (061) 868-15-87 	
		
<b>Tytuł opracowania:</b>	BUDOWA DROGOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ NA SKRZYŻOWANIU DK NR 25 Z UL. LIMANOWSKIEGO W OSTROWIE WLKP.	
<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>PROJEKT DROGOWY</b> BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Jacek Tomaszewski upr. bud. nr 13/87/Pw	Podpis: mgr inż. Jacek Tomaszewski spec. bud. drog. upr. proj. - wykonawcze nr 13/87/Pw WKP/BD/5225/01
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Andrzej Pulikowski	Podpis:
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Rafał Kupś upr. bud. nr BP-N-834/238/79	mgr inż. Rafał Kupś upr. konstr. inż. dróg i lotnisk BP-N-834/238/79 WKP/BD/2661/01
<b>Miejscowość i data:</b>	POZNAŃ, KWIECIEŃ 2007 R.	

# **ZAWARTOŚĆ TECZKI**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - 1. Plan sytuacyjny
  - 2. Przekroje normalne
  - 3. Szczegóły konstrukcyjne

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- uzgodnienia i ustalenia z zainteresowanymi urzędami i instytucjami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99)
- uzgodnienia i ustalenia z GDDKiA
- obowiązujące przepisy i normy

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt robót drogowych na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 25 ul.Słowackiego z ul.Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Na wloty drogi nr 25 na wlocie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 10,00-10,50m i pas rozdziału .Wyznaczone są trzy pasy ruchu o podziale prosto, prosto -prawo, lewo.

Na wlotach ul.Limanowskiego skrzyżowanie posiada nawierzchnię bitumiczną i wysepki segregacyjne. Istniejące chodniki posiadają różne nawierzchnie.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

Plan sytuacyjny

W celu poniesienia bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenia możliwości wykonywania bezpiecznych manewrów skrętnych na skrzyżowaniu zostanie zmieniony układ drogowy i organizacja ruchu .

Wykonanie przebudowy układu drogowego obejmie:

- Na wlotach drogi nr 25 zostały wydłużone pasy lewoskrętne o pełnej szerokości
- Na wlocie ul.Limanowskiego / od centrum / zmianie uległ łuk prawoskrętny

Na skrzyżowaniu zostanie wzmocniona istniejąca nawierzchnia bitumiczna , zostaną wymienione krawężniki oraz zostaną wykonane nowe chodniki. Wszystkie w/w elementy zostaną wykonane w istniejących miejscach. Roboty te zostały ujęte w projekcie modernizacji drogi nr25 opracowanego przez „UNIPLAN”

Przekroje normalne

W charakterystycznych miejscach przedstawiono przekroje normalne podające szerokości poszczególnych elementów drogi , spadki poprzeczne , wysokości oraz konstrukcję nawierzchni.

Na drodze nr 25 zostaną zachowane istniejące pochylenia poprzeczne jezdni . Odwodnienie odbywać będzie się poprzez powierzchniowy spływ wody w kierunku istniejących wpustów .

Na wlocie ul.Limanowskiego zmiana łuku polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i w to miejsce wykonanie pobocza ziemnego.

#### Szczegóły konstrukcyjne

Nowa nawierzchnia drogi nr 25 – składać się będzie z następujących warstw :

- Warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu nieciągłym 0/11 SMA grub.3cm
- Warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 grub.8cm
- Podbudowa zasadnicza – warstwa górna -beton asfaltowy 0/20mm o podwyższonej stabilności grub.7cm  
– warstwa dolna -beton asfaltowy 0/20mm o podwyższonej stabilności grub.7cm

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr.30cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 5 \text{ MPa}$  grub.15cm

Zakończenie nowej nawierzchni zostanie ograniczone krawężnikami ulicznymi 20 x 30cm. .

Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą odbędzie się poprzez wspólną warstwę ścieralną ,wiązącą i podbudowę zasadniczą / warstwę górną / .Krawędzie istniejącej drogi zostaną na szerokości 0,50m frezowane na głębokość 9 cm. Na połączeniu należy ułożyć geosiatkę.

Krawężnik należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm i ławie z betonu B-15.Krawężnik na przejścia wystawić należy na wysokość 2cm a na pozostałych odcinkach 12cm.

#### Przekrój podłużny

Celem ograniczenia zakresu robót nawierzchniowych oraz przebudowy elementów drogowych przyległych do ulic należy dla drogi nr 25 utrzymać profil istniejącej nawierzchni oraz dowiązać do niwelety wynikającej ze wzmocnienia nawierzchni –projekt UNIPLANU.

## **UPRAWNIEWNIA PROJEKTANTOW I OŚWIADCZENIA**

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Inżynierii, Architektury i Budownictwa  
1-713 Poznań Al. Świebodzka 18

(pieczęć)

Poznań

, dnia 6.01. 19 87 r.

Nr 13/87/Pa

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 87 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Piotr T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 stycznia 19 53 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

---  
(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka)

Jacek Tomaszewski

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

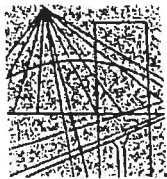
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Województwa  
mgr inż. arch. Józef Pilecki  
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2006-12-21

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Jacek Tomaszewski**  
.....  
miejsce zamieszkania **os. Wł. Łokietka 14a/5**  
**61-616 Poznań**  
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5225/01**  
.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01**  
.....  
do dnia **2007-12-31**  
.....

Wiceprzewodniczący  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
mgr inż. **Danuta Gawęcha**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 853 80 19, 061 853 80 38

AC. STER. ... DOWY

...  
...  
(pieczęć)

Poznań dnia 28.08.79

1-713

... 18  
P. G. 8P-N-834/238/79  
(2)

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Rafał Jeczek KUPŚ

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 10 października 1949 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

-----

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10007-KW-W-79 WDA zam. 215-KI 60.000 plm. 71g

M-62 P-1. 17/19-4000

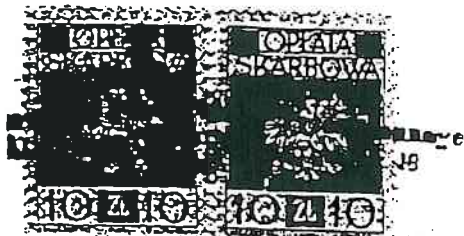
Obywatel (ka)

Rafał Kupś

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego budowli.

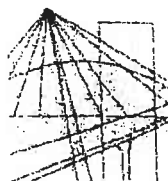


m. p.

z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Bzdęga  
I-ty Hutyarski Szkoła Województwa

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2007-01-05

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Rafał Kupś** .....

miejsce zamieszkania **os. Wł. Łokietka 13F/56** .....  
**61-616 Poznań** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/2661/01** .....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** .....  
do dnia **2007-12-31** .....

**PRZEWODNICZĄCY**  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jacek Stronicki*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 853 80 19, 061 853 80 38

Poznań 12.09.2007

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy skrzyżowania ul. Al. Słowackiego-Limanowskiego w Ostrowie Wlkp. została opracowana przeze mnie zgodnie z obowiązującym przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jacek Tomaszewski  
spec. bud. drog  
upr. proj. - wykonawcze  
nr 13/87/PW  
WKP/BD/5225/01

mgr inż. Rafał Kupś  
upr. konstr. inż. dróg i lotnisk  
BP N-834/238/79  
WKP/BD/2661/01

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**