

Przedmiar robót

droga krajowa nr 1- odcinek od km 412+000 do km 417+702

Jezdnia prawa

Lp	numer ST	Opis elementu rozliczeniowego	J. m.	Iliść
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
a		Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz inwentaryzacja geodezyjna	km	5,702
b		stabilizacja punktów referencyjnych	szt.	1
2	D-01.02.04.	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów:		
a		podbudowa z chudego betonu grubości do 35 cm przy naprawie spękań odbitych (11,20x2x175szt)	m ²	3920
b		podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. do 10cm (11,20x2x175szt)	m ²	3920
c		demontaż barier ochronnych na poboczach	m	2940
d		demontaż oznakowania pionowego wraz ze słupkami (znaki)	szt.	13
f		demontaż słupków kilometrowych i hektometrowych	szt.	58
		PODBUDOWY		
3	D-04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
*		Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. III (z wywozem urobku na odległość do 5 km):	*	*
a		- do 20 cm pod nowa konstrukcje przy naprawie spekan odbitych (11,20x2x175szt)	m ²	3920
b		- do 15 cm pod umocnienie poboczy gruntowych (szerokość 1,0m)	m ²	5702
4	D-04.03.01.	Dolne warstwy podbudowy - oczyszczanie i skrapianie		
		A. Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych:	--	--
a		- warstw bitumicznych po frezowaniu ciągu głównego i dróg bocznych [(5702x10,60)+66+55]-jezdnia główna+przewiązki+wcinki	m ²	60562,2
b		- podbudowy z kruszywa łamanego (11,20x2x175szt)	m ²	3920
c		- podbudowy z betonu asfaltowego (10,80x3x175szt)	m ²	5670
d		- warstwy wyrównawczej (10,80x3x175szt)	m ²	5670
		B. Skrapianie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową:	--	--
e		- po frezowaniu ciągu głównego i dróg bocznych w ilości 0,5-0,7kg/m ² (60562,2-5670)-powierzchna spękań odbitych ujęta niżej	m ²	54892,2
f		- po ułożeniu warstwy wyrównawczej w ilości 0,3-0,5kg/m ²	m ²	5670
g		- po ułożeniu warstwy wiążącej : w ilości 0,3 kg/m ² (5702x10,60)+66+55	m ²	60562,2
5	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej hydraulicznie (klasa wytrzymałości na ściskanie : C5/6) o grubości warstwy -20cm. (przy naprawie spękań odbitych)	m ²	3920
6	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm., stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy 20cm.(przy naprawie spękań odbitych)	m ²	3920
7	D-04.07.01.	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/22mm , o grubości do 10cm. (przy naprawie spękań odbitych)	m ²	5670
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE		

8	D-05.03.11.	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno z transportem desztruktu na odległość do 25 km		
a		- na głębokość 10,0 cm. {(5702-6)x10,60+66}	m ²	60443,60
b		- na głębokość: 4cm (na skrzyżowaniach z drogami bocznymi + obiekt inżynierski) (55+10,60x6)	m ²	118,60
9	D-05.03.26d	Ułożenie siatki z drutu stalowego pod nowe warstwy bitumiczne (przy naprawie spękań odbitych)		
a		- ułożenie siatki z drutu stalowego na całej szerokości jezdni wraz z jej mocowaniem do podłoża za pomocą gwoździ i masy półpłynnej slurry seal na bazie zmodyfikowanej emulsji bitumicznej. (10,80x3x175)	m ²	5670
10	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy wyrównawczej lokalnie (ok. 2-3cm) z mieszanki o uziarnieniu 0/16 mm (75kg/m2)	m ²	5670
11	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 6,0 cm i o uziarnieniu 0/16 mm., z betonu asfaltowego (10,60x(5702-6)+66)	m ²	60443,60
12	D-05.03.13.	Wykonanie warstwy ściernawej SMA grubości warstwy 4,0 cm o uziarnieniu 0/11,2 mm., (5702x10,50+55+66)	m ²	59992,00
13	D-05.03.20.	Uszorstnienie warstwy ściernawej z SMA (5072x10,50)	m ²	59871,00
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
14	D-06.04.01.	Rowy (pogłębianie , oczyszczenie)	m	1500
15	D-05.01.02.	Wzmocnienie poboczy warstwą destruktu na szer. 1,0m grubość 15cm	m ²	5702
16	D-05.01.02.	ściananie i uzupełnianie pasa rozdziału	m ²	5702
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
17	D-07.01.01.	Oznakowane poziome		
a		- linie segregacyjne P-1b	m ²	230
b		- linie krawędziowe-szer. 24cm P-7b	m ²	2740
c		- inne elementy	m ²	5
18	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
19		- ustawienie zdemontowanego w robotach przygotowawczych oznakowania pionowego	szt	13
20	D-07.02.02.	- ustawienie zdemontowanych w robotach przygotowawczych słupków kilometrowych i hektometrowych	szt	58
21	D-07.05.01.	- ustawienie zdemontowanych w robotach przygotowawczych barier ochronnych SP-9	m	2940