

ROZDZIAŁ 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług

„ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH” Z PODZIAŁEM NA 8 CZĘŚCI.

- 1.1. Ofertę przygotować należy w oparciu o **FORMULARZE CENOWE** (Formularze od Nr 2.1 do Nr 2.8), które zamieszczone są w Rozdziale 2 niniejszej SIWZ.
- 1.2. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem.

2. CZĘŚCI zamówienia.

- 2.1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę częściową na jedną spośród niżej określonych części zamówienia:

- a) **CZĘŚĆ Nr 1** - „Zimowe utrzymanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 22, 22c, 25 i 25b w miejscowości Człuchów”;
- b) **CZĘŚĆ Nr 2** - „Zimowe utrzymanie przejść dla pieszych, schodów i chodników w ciągu drogi krajowej nr 6 Kołbaskowo-Gdynia-Łęgowo na odcinku gmin Łęczyce, Luzino, Wejherowo i miast Wejherowo, Reda i Rumia”;
- c) **CZĘŚĆ Nr 3** - „Zimowe utrzymanie przejść dla pieszych, schodów i chodników w ciągu drogi krajowej nr 7 na odcinku Żukowo-Gdańsk i nr 20 na odcinku Żukowo-Gdynia”;
- d) **CZĘŚĆ Nr 4** - „Zimowe utrzymanie chodnika zlokalizowanego w obrębie węzła drogowego „Nowy Dwór Gdański” w km 56+672 oraz w miejscowości Jazowa drogi krajowej nr 7 Żukowo – Gdańsk – Warszawa”;
- e) **CZĘŚĆ Nr 5** - „Zimowe utrzymanie chodników w ciągu drogi krajowej nr 20 i 21 na terenie działania Rejonu w Kościerzynie”;
- f) **CZĘŚĆ Nr 6** - „Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowościach: Pruszcz Gd., Łęgowo, Różyny, Skowarcz, Pszczółki i Kolnik”;
- g) **CZĘŚĆ Nr 7** - „Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowościach: Narkowy, Subkowy, Gręblin, Rudno i Lignowy”;
- h) **CZĘŚĆ Nr 8** - „Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 55 w miejscowościach: Gościszewo i Sztum”.

Zamawiający zastrzega sobie, że jeden Wykonawca może złożyć ofertę częściową maksymalnie na 3 (trzy) CZĘŚCI zamówienia.

3. ZAKRES USŁUG OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM.

3.1. GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON W CZŁUCHOWIE

3.1.1. CZĘŚĆ Nr 1 – „Zimowe utrzymanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 22, 22c, 25 i 25b w miejscowości Człuchów – administrator Obwód Drogowy w Człuchowie.

- a) Droga krajowa nr 22, 22c, 25 i 25b miasto Człuchów – powierzchnia chodników i ciągów pieszo-rowerowych:

- droga nr 25

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
	Droga 25					
1.	61+917÷62+194	Ch	P	2,10	277,0	581,7
2.	62+246÷62+273	Ch	P	1,8	27,0	48,6
3.	62+282÷62+549	Ch	P	1,8	267,0	480,6
4.	62+549÷62+583	Ch	P	3,2	34,0	108,8
5.	62+594÷62+614	Ch	P	3,2	20,0	64,0

6.	62+614÷62+645	Ch	P	3,2	31,0	99,2
7.	Rondo 62+645÷62+761 Droga 25b 00÷0+088	Ch	P	2,0	264,0	528,0
		Ś	P	2,0	181,0	362,0
8.	0+093÷0+130	Ch	P	3,2	37,0	118,4
9.	0+137÷0+199	Ch	P	2,6	62,0	161,2
10.	0+208÷0+266	Ch	P	2,1	58,0	121,8
11.	0+276÷0+332	Ch	P	3,0	56,0	168,0
12.	0+332÷0+436	Ch	P	2,4	104,0	249,6
13.	0+432÷0+378	Ch	P	3,0	54,0	162,0
14.	0+206÷0+235	Ch	L	2,0	29,0	58,0
15.	0+242÷0+275	Ch	L	2,0	33,0	66,0
16.	0+283÷0+370	Ch	L	3,3	87,0	287,1
Droga 25						
17.	62+771÷62+834	Ch	P	3,3	63,0	207,9
18.	62+834÷63+200	Ch	P	2,5	366,0	915,0
19.	63+200÷63+422	Ch	P	3,0	222,0	666,0
20.	Rondo 63+422÷63+481	Ch	p	1,5	55,0	82,5
		Ch		2,0	20,0	40,0
		S		2,0	70,0	140,0
21.	63+481÷63+695	Ch	P	2,5	124,0	310,0
22.	63+695÷64+187	Ch	P	2,0	492,0	894,0
23.	64+187÷64+353	Ch	P	1,5	166,0	249,0
24.	61+794÷61+883	Ch	L	1,6	89,0	142,4
25.	61+883÷61+983	Ch	L	1,8	100,0	180,0
26.	61+991÷62+194	Ch	L	2,2	203,0	446,6
27.	62+250÷62+401	Ch	L	3,0	151,0	453,0
28.	62+401÷62+600	Ch	L	1,8	199,0	358,2
29.	62+600÷62+627	Ch	L	2,6	27,0	70,2
30.	Rondo 62+638÷62+761	Ch	L	4,0	50,0	200,0
		Ch		3,0	40,0	120,0
		Ch		2,0	72,0	144,0
		Ś		2,0	135,0	270,0
31.	62+771 62+834	Ch	L	3,5	63,0	220,5
32.	62+855÷63+422	Ch	L	1,5	567,0	850,5
33.	Rondo 63+422÷63+481	Ch	L	1,5	45,0	60,0
		Ch		2,5	15,0	37,5
		Ś		2,0	35,0	70,0
34.	63+481÷63+605	Ch	L	2,5	124,0	310,0
35.	63+605÷64+187	Ch	L	3,0	582,0	1.746,0
36.	64+187÷64+605	Ch	L	2,5	418,0	1.045,0
37.	Azyle + dojeżdża do przejść dla pieszych	Ch/Ś	P + L			384,0
						14.277,30

Razem: 6,114/14.277,3 km/m²

- droga 22

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1.	Rondo 234+867÷234+985	Ch	P	2,2	52,0	114,4
2.		Ch	P	4,2	15,0	63,0
3.		Ch	P	1,5	57,0	85,5
4.		Ś	P	2,5	30,0	75,0
5.		Ś	P	2,8	15,0	42,0
6.		Ś	P	4,1	30,0	123,0
7.		Ś	P	2x1,6=3,2	74,0	236,8
8.	234+985÷235+194	Ch	P	1,6	209,0	334,4
9.	235+224÷235+305	Ch	P	1,5	81,0	121,5
10.	235+311÷235+387	Ch	P	1,5	76,0	114,0
11.	235+392÷235+500	Ch	P	1,5	108,0	162,0
12.	235+500÷235+579	Ch	P	1,5	79,0	118,5

13.	Rondo	Ch	L	2,2	140,0	308,0
14.	234+854÷234+985	Ś	L	1,6	30,0	48,0
15.	234+985÷235+237	Ch	L	2,2	252,0	554,4
16.	235+243÷235+463	Ch	L	1,5	220,0	330,0
17.	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych	Ch/Ś	P + L			43,0
						2.873,5

Razem: 1,468/2.873,5 km/m²

- droga 22c

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1.	1+440÷1+468	Ch	L	2,20	28,0	61,6
2.	1+468÷1+546	Ch	L	2,60	78,0	202,8
3.	1+546÷1+561	Ch	L	2,20	15,0	33,0
4.	2+020÷2+600	Ch	L	2,25	580,0	1.305,0
5.	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych	Ch/Ś	P + L			156,0
						1.758,4

Razem: 0,701/1.758,4 km/m²

Razem miasto Człuchów – 8.283/18.909,20 km/m²

3.1.3. Zakresem usług objęte jest:

- odśnieżanie,
- usuwanie błota pośniegowego,
- likwidacja gołoledzi i śliskości pośniegowej przy użyciu sprzętu i materiału /piasek/ **dostarczonego przez Wykonawcę.**

Utrzymanie przejścia dla pieszych obejmuje część chodnika w obrębie od krawędzi jezdni do linii odśnieżonego chodnika + obszar przejścia dla pieszych w pasie rozdziału.

3.1.4. Termin realizacji zamówienia.

Wymagany termin zakończenia prac **do dnia 30 kwietnia 2011 r.** z możliwością wydłużenia lub skrócenia terminu w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

3.1.5. Ustalenia organizacyjne.

1. Wykonawca w terminie do dnia podpisania umowy dostarczy do właściwego Rejonu zaktualizowany wykaz sprzętu i pracowników (dyspozytora, kierowców i operatorów), którzy będą wykonywać usługę z podaniem ich adresów zamieszkania i numerów telefonów.
2. Przed początkiem okresu zimowego Wykonawca przeszkoli pracowników, kierowców i operatorów sprzętu w zakresie prowadzenia prac pod ruchem podczas zimowego utrzymania chodników, oraz dostarczy do właściwego Rejonu zaświadczenia o przeprowadzonym przeszkoleniu.

3.1.6. Sposób realizacji zamówienia.

- a) Zamawianie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników i ciągów pieszo-rowerowych dokonywane będzie wg potrzeb przez Kierownika Obwodu Drogowego w Człuchowie lub dyżurnego obwodu poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy lub dyspozytora Wykonawcy.
- b) Wykonawca może wystawiać faktury za wykonane usługi w ostatnim dniu roboczym miesiąca dołączając do nich podpisany przez Inspektora Nadzoru protokół odbioru z ilością wykonanych usług w danym miesiącu, w których wystąpiły warunki zimowe zgodne z dokumentami zimowego utrzymania dróg prowadzonymi przez Obwód Drogowy w Człuchowie oraz ocenę jakości wykonanych robót.
- c) Wykonawca winien przystąpić do prac określonych w przedmiocie zamówienia w ciągu **1 godziny** od otrzymania wezwania ze strony Kierownika lub dyżurnego Obwodu Drogowego, niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia.

- d) W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w formularzu cenowym) np.:
- **Koszt ubezpieczenia** - przed podpisaniem umowy od Wykonawcy, który zostanie wybrany przez Zamawiającego, wymagana jest polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia,
 - Koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu do miejsc świadczenia usługi, koszty przejazdów po drodze bez odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej i inne czynniki,
 - Koszty wynikające z tytułu pracy w niedziele i święta, dodatków z tytułu pracy na nocnej zmianie.
- e) Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
- f) Przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo potwierdza na kartach pracy wykonanie usługi /załącznik nr 1/.

3.1.7. Potrzeby sprzętowe.

- a) Ciągnik wraz z rozsypywaczem materiałów do zwalczania śliskości zimowej i pługiem do odśnieżania chodników – 1 szt. na każde zadanie.
- b) W miejscach trudnodostępnych Zamawiający dopuszcza wykonanie prac związanych z oczyszczeniem chodników ręcznie.

3.1.8. Wymagania stawiane personelowi Wykonawcy.

Wykonawca winien mieć do dyspozycji wykwalifikowany personel, który powinien spełniać wymagania **Zamawiającego wg zapisu podanego w SIWZ Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców pkt 7.2.3.b).**

Załącznik nr 1

Potwierdzenie wykonania usługi
zimowego utrzymania chodników
za miesiąc 2010/2011 r.

Obwód Drogowy w

Zimowe utrzymanie chodników w miejscowości

Wykonawca usługi

Data wykonania usługi	Lokalizacja wykonanej usługi km od - do	Rodzaj usługi		Godziny pracy		Potwierdzenie wykonania usługi
		odśnieżanie [m ²]	posypywanie [m ²]	od	do	
Ogółem ilość wykonanych usług				XXX	XXX	XXXX

3.2. GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON W GDAŃSKU

3.2.1. CZĘŚĆ Nr 2 – „Zimowe utrzymanie przejść dla pieszych, schodów i chodników w ciągu drogi krajowej nr 6 Kołbaskowo-Gdynia-Łęgowo na odcinku gmin Łęczyce, Luzino, Wejherowo i miast Wejherowo, Reda i Rumia” - administrator Obwód Drogowy w Wejherowie.

A) WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 6 NA TERENIE MIAST WEJHEROWO, REDA I RUMIA

M. WEJHEROWO

strona PRAWA

L.p.	Km	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	292+690 – 292+735	2,00	45,00	90,00
2.	292+850 – 292+911	2,00	61,00	122,00
3.	Skrzyżowanie z ul. Przemysłową	4,00	36,00	144,00
		4,00	5,00	20,00
4.	393+414 – 293+492	2,00	78,00	156,00
5.	293+500 – 293+530	2,00	30,00	60,00
6.	293+540 – 293+606	2,00	66,00	132,00
7.	293+736 – 293+807	3,00	71,00	213,00
8.	293+807 – 293+820	6,50	13,00	84,50
9.	293+820 – 293+844	2,50	22,00	55,00
10.	293+844 – 293+863	6,00	19,00	114,00
11.	293+863 – 294+056	2,00	193,00	386,00
12.	294+070 – 294+362	2,00	292,00	584,00
13.	294+362 – 294+462	2,00	100,00	200,00
14.	294+462 – 294+504	5,00	42,00	210,00
15.	294+504 – 294+626	2,00	122,00	244,00
16.	Skrzyżowanie Pucka [łuki]	2,00	18,00	36,00
		4,00	45,00	180,00
17.	294+698 – 294+760	2,00	62,50	125,00
18.	294+769 – 295+357 minus most rz. Cedron	2,00	571,00	1 142,00
19.	295+363 – 295+393	4,50	30,00	135,00
20.	295+393 – 295+407	2,00	14,00	28,00
21.	295+736 – 295+776	2,50	40,00	100,00
22.	295+784 – 295+878	1,50	94,00	141,00
23.	Skrzyżowanie 12 marca	2,00	18,00	36,00
		4,00	9,00	36,00
24.	295+914 – 295+969	2,00	55,00	110,00
25.	295+969 – 296+122	2,50	153,00	382,50
26.	296+601 – 297+391	1,50	790,00	1 185,00
27.	299+623 - 299+684	1,60	61,00	97,60
28.	297+390 - 297+441	2,20	51,00	112,20
29.	297+750 - 297+859	2,20	109,00	239,80
30.	298+300 - 298+338	2,20	38,00	83,60
31.	298+338 - 298+444	3,60	106,00	381,60
Razem:				7 365,80

strona LEWA

L.p.	Km	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	291+772 – 291+836	2,00	64,00	128,00
2.	Skrzyżowanie z ul. Tartaczną	4,00	4,00	16,00
		4,00	3,00	12,00
3.	291+858 – 291+965	2,00	107,00	214,00
4.	292+133 – 292+226	2,00	93,00	186,00
5.	292+577 (łącznik do drogi zbiorczej)	2,00	22,00	44,00
6.	292+577 – 292+668	2,00	91,00	182,00
7.	km 292+674 Skrzyż z Węzłem Działki	6,00	1,00	6,00
		4,00	2,00	8,00
		4,00	4,00	16,00
8.	292+685 – 292+880	3,00	195,00	585,00
9.	292+886 – 293+259 minus wiadukt	3,00	331,00	993,00
10.	293+266 – 293+357	4,00	91,00	364,00

11.	Skrzyżowanie z ul. Przemysławą	8,00	1,00	8,00
		6,00	15,00	90,00
		8,00	1,00	8,00
12.	293+400 – 293+438	3,00	40,00	120,00
13.	293+438 – 293+616	1,50	178,00	267,00
14.	293+795 – 293+825	4,00	30,00	120,00
15.	293+825 – 293+852	3,00	27,00	81,00
16.	293+852 – 293+890	5,50	38,00	209,00
17.	293+890 – 293+917	3,00	27,00	81,00
18.	293+925 – 294+050	3,00	125,00	375,00
19.	Skrzyżowanie z ul. Ofiar Piaśnicy	4,00	1,00	4,00
		4,00	3,00	12,00
		4,00	7,00	28,00
		13,00	2,00	26,00
20.	294+086 – 294+211	2,00	125,00	250,00
21.	294+224 – 294+242	4,30	18,00	77,40
22.	294+242 – 294+354	2,50	112,00	280,00
23.	294+354 – 294+408	2,50	54,00	135,00
24.	294+414 – 294+632	2,00	218,00	436,00
25.	Skrzyżowanie Chopina	2,50	8,00	20,00
		3,50	12,00	42,00
26.	294+670 – 294+770	2,00	100,00	200,00
27.	294+770 – 294+993 minus most rz. Cedron	3,00	206,00	618,00
28.	Skrzyżowanie Kochanowskiego	3,00	10,00	30,00
		3,00	8,00	24,00
29.	295+036 – 295+201	2,00	165,00	330,00
30.	295+207 – 295+252	2,00	45,00	90,00
31.	295+259 – 295+317	2,00	58,00	116,00
32.	295+327 – 295+432	2,00	105,00	210,00
33.	295+435 – 295+460	2,50	25,00	62,50
34.	295+774 – 295+882	2,50	112,00	280,00
35.	Skrzyżowanie Rybacka	2,50	8,00	20,00
		2,00	15,00	30,00
36.	295+914 – 295+936	2,00	22,00	44,00
37.	295+939 – 295+981	2,00	42,00	84,00
38.	297+797 - 297+812	2,00	15,00	30,00
39.	298+264 -298+390	1,50	126,00	189,00
40.	298+390	15,00	10,00	150,00
41.	298+390 - 298+410	4,50	20,00	90,00
			Razem:	8 020,90

M. REDA

strona PRAWA

Lp	Km	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m2]
1.	298+833 - 298+875	2,20	42,00	92,40
2.	300+914 - 300+918	3,00	4,00	12,00
3.	301+543 - 301+780	237,00	2,30	545,00
4.	303+035 - 303+421	38,60	1,70	65,62
5.	303+041 - 303+047	5,90	2,40	14,16
6.	303+350	2,20	17,50	38,50
		2,20	21,50	47,30
7.	303+412 - 303+416	2,30	4,50	10,35
8.	303+421 - 303+437	16,00	2,00	32,00
9.	303+440 - 303+445	4,50	4,20	18,90
10.	303+448 - 303+460	12,30	3,70	45,51
11.	303+460 - 303+548	88,00	2,00	176,00
12.	303+552 - 303+559	7,00	3,00	21,00
13.	303+563 - 303+736	187,00	2,20	411,40
14.	303+660 - 303+664	4,00	2,40	9,60
15.	303+700 - 303+707	5,50	2,20	12,10
			Razem:	1 551,84

strona LEWA

Lp.	Km	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	299+420 - 299+467	2,00	47,00	94,00
2.	299+571 - 299+611	2,00	40,00	80,00
3.	299+646 - 299+688	2,00	42,00	84,00
4.	299+580 - 299+610 (Skrzyżowanie Rzeczna)	30,00	2,00	60,00
5.	301+541 - 301+640	106,00	2,00	212,00
6.	302+460 - 302+530	75,00	2,50	188,00
7.	302+935 - 303+125	190,00	2,00	380,00
8.	303+300 - 303+420	120,00	2,00	240,00
9.	303+427 - 303+423	4,00	3,90	15,60
10.	303+419 - 303+416	3,00	4,30	12,90
11.	303+416 - 303+412	4,00	3,30	13,20
12.	303+412 - 303+356	55,80	2,00	111,60
13.	303+356 - 303+160	196,00	1,60	313,60
14.	303+160 - 303+049	111,00	2,10	233,10
Razem:				2 038,00

M. RUMIA

L.p.	Km	Str	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	306+360 - 306+470	P	2,00	100,00	200,00
2.	306+660 - 306+805	P	1,00	145,00	145,00
3.	308+216 - 308+360	P	2,00	155,00	310,00
4.	306+270 - 306+970	L	2,00	585,00	1 170,00
5.	305+940 - 306+210	P	2,00	270,00	540,00
6.	304+240 - 304+300	L	3,00	60,00	180,00
Razem:					2 545,00

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CHODNIKÓW:

WEJHEROWO	15 386,70
REDA	3 590,84
RUMIA	2 545,00
Razem:	21 521,54

**B. WYKAZ POWIERZCHNI PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH I SCHODÓW PRZEWIDZIANYCH DO
ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DRODZE KRAJOWEJ NR 6**

**PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
GMINA ŁĘCZYCE**

Lp.	km	w obrębie krawężnika do chodnika		pas rozdziálu [m ²]
		str. P [m ²]	str. L [m ²]	
1	275+552	7,0 x 4,0 = 28,0	-	-
2	275+962	8,0 x 4,0 = 32,0	4,0 x 4,0 = 16,0	-
3	279+240	7,0 x 4,0 = 28,0	-	-
4	279+456	8,0 x 4,0 = 32,0	8,0 x 4,0 = 32,0	-
razem		120,0	48,0	-

GMINA LUZINO

Lp.	km	w obrębie krawężnika do chodnika		pas rozdziálu [m ²]
		str. P [m ²]	str. L [m ²]	
1	281+798	6,0 x 1,0 = 6,0	6,0 x 1,0 = 6,0	6,0 x 2,5 = 15,0
2	284+000	6,0 x 1,0 = 6,0	6,0 x 1,0 = 6,0	-
3	284+665	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 2,5 = 10,0
4	285+790	4,0 x 0,6 = 2,4	4,0 x 0,6 = 2,4	4,0 x 2,5 = 10,0
5	286+101	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 2,5 = 10,0
razem		22,4	22,4	45,0

GMINA WEJHEROWO

Lp.	km	w obrębie krawężnika do chodnika		pas rozdziálu [m ²]
		str. P [m ²]	str.L [m ²]	
1	287+465	4,0 x 5,7 = 22,8	4,0 x 2,0 = 8,0	-
2	288+800	-	4,0 x 4,0 = 16,0	2,5 x 4,0 = 10,0
3	288+990	2,2 x 1,5 = 3,3	3,5 x 6,0 = 21,0	-
4	289+175	4,0 x 4,0 = 16,0	4,0 x 0,5 = 2,0	-
5	289+470	4,0 x 0,5 = 2,0	4,0 x 4,5 = 18,0	2,5 x 15,0 = 37,5
6	290+636	5,0 x 2,5 = 12,5	4,0 x 5,0 = 20,0	5,0 x 2,5 = 12,5
7	290+685	5,0 x 3,2 = 16,0	5,0 x 3,5 = 17,5	5,0 x 2,5 = 12,5
razem		72,6	102,5	72,5

M. WEJHEROWO

Lp.	km	w obrębie krawężnika do chodnika		pas rozdziálu [m ²]
		str. P [m ²]	str.L [m ²]	
1	291+850	3,0 x 6,0 = 18,0	4,0 x 6,0 = 24,0	4,5 x 6,0 = 27,0
2	293+690	7,0 x 2,5 = 17,5	7,0 x 5,0 = 35,0	7,0 x 2,2 = 15,4
3	293+345	4,0 x 3,0 = 12,0	31,0 x 4,0 = 124,0	4,0 x 1,0 = 4,0
4	293+405	4,0 x 1,0 = 4,0	32,0 x 4,0 = 128,0	4,0 x 1,0 = 4,0
5	294+080	6,0 x 3,5 = 21,0	4,0 x 4,0 = 16,0	5,0 x 2,0 = 10,0
6	294+640	6,0 x 0,7 = 4,2	4,0 x 0,6 = 2,4	6,0 x 1,8 = 10,8
7	294+690	6,0 x 1,0 = 6,0	6,0 x 0,7 = 4,2	4,0 x 2,0 = 8,0
8	395+320	6,8 x 1,0 = 6,8	6,0 x 0,6 = 3,6	6,0 x 5,0 = 30,0
9	295+888	4,0 x 0,8 = 3,2	4,0 x 0,8 = 3,2	4,0 x 4,3 = 17,2
10	295+940	4,0 x 0,8 = 3,2	4,5 x 0,8 = 3,6	4,0 x 4,0 = 16,0
11	296+300	5,0 x 2,0 = 10,0	6,0 x 0,8 = 4,8	16,0 x 5,0 = 80,0
12	296+745	6,0 x 3,5 = 21,0	4,0 x 0,5 = 2,0	4,0 x 4,5 = 18,0
13	297+370	4,0 x 1,5 = 6,0	4,0 x 0,5 = 2,0	4,0 x 4,0 = 16,0
14	297+790	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 1,0 = 4,0	3,6 x 4,0 = 14,4
15	297+840	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 1,0 = 4,0	4,0 x 5,5 = 22,0
16	298+410			4,0 x 4,2 = 16,8
17	298+390			1,7 x 6,0 = 10,20
18	298+740			4,0 x 4,0 = 16,0
Razem		140,9	360,8	335,8

M. REDA

Lp.	km	w obrębie krawężnika do chodnika		pas rozdziálu [m ²]
		str. P [m ²]	str.L [m ²]	
1.	298+760	-	-	4,0 x 4,0 = 16,0
2.	299+600	6,0 x 2,0 = 12,0	6,0 x 2,0 = 12,0	6,0 x 4,0 = 24,0
3.	299+690			8,0 x 5,5 = 44,0
4.	300+275			5,0 x 3,0 = 15,0
5.	300+920	-	-	3,3 x 3,9 = 12,87
6.	301+550	-	-	10,0 x 5,0 = 50,0
7.	301+900	-	-	4,0 x 2,5 = 10,0
8.	302+100	-	-	10,0 x 2,5 = 25,0
9.	302+250			(0,3x5,2)x20,4x1,7=37,8
10.	302+340	4,8 x 1,0 = 4,8	-	-
11.	302+460	4,8 x 1,8 = 8,64	4,8 x 2,25 = 10,8	1,6x 24,6+(0,3x4,6)x2=42,1
12.	303+140	-	5,6 x 2,4 = 13,44	5,0 x 2,7 = 13,5
13.	303+660	-	-	1,8x31,4 = 56,52
14.	303+700	-	5,3 x 2,2 = 12,32	5,0 x 2,7 = 13,5
razem		25,44	36,56	360,29

M. RUMIA

Lp.	km	w obrębie krawężnika do chodnika		pas rozdziálu [m ²]
		str. P [m ²]	str.L [m ²]	
1	303+960	-	4,0 x 2,5 = 10,0	1,9 x 23,0 = 43,7
2	304+330	-	4,0 x 2,5 = 10,0	4,0 x 3,0 = 12,0
3	304+800	-	4,0 x 2,8 = 11,2	4,0 x 3,0 = 12,0
4	305+310	-	4,0 x 2,4 = 9,6	4,0 x 2,5 = 10,0
5	305+400	-	4,0 x 2,4 = 9,6	4,0 x 2,5 = 10,0
6	306+200	5,0 x 1,0 = 5,0	7,0 x 1,0 = 7,0	4,5 x 28,0 = 126,0
7	306+290	-	5,0 x 11,0 = 55,0	5,0 x 25,0 = 125,0

8	306+950	-	$6,0 \times 2,0 = 12,0$	$6,0 \times 4,0 = 24,0$
9	307+390	$6,0 \times 0,8 = 4,8$	$7,5 \times 2,7 = 20,25$	$60, \times 2,2 = 13,2$
10	307+640	-	$5,0 \times 1,5 = 7,5$	$5,0 \times 2,5 = 12,5$
11	308+150	-	$5,5 \times 2,2 = 12,1$	$15,0 \times 1,6 + (0,9 \times 1,6 \times 2) = 26,88$
12	308+400	-	-	$2,0 \times 5,0 = 10,0$
razem		9,8	164,25	425,28

Razem powierzchnia przejść dla pieszych

Gmina Łęczyce	168,00 m ²
Gmina Luzino	89,80 m ²
Gmina Wejherowo	247,60 m ²
Wejherowo	837,50 m ²
Reda	422,29 m ²
Rumia	599,33 m ²

Razem: 2 364,52 m²

**SCHODY
M. WEJHEROWO**

Lp.	km	powierzchnia [m ²]
1.	293+110 (P)	$1,20 \times 2,0 = 2,40$ $1 \times 0,35 \times 35$ (stopni) = 12,25
2.	293+110 (L)	$2,0 \times 1,4 = 2,8$ $2 \times 0,4 \times 9$ (stopni) = 7,2 $2,0 \times 2,0 = 4,0$ $2 \times 0,4 \times 15$ (stopni) = 12,0 $2,0 \times 2,0 = 4,0$ $2 \times 0,4 \times 9$ (stopni) = 7,2 $2,0 \times 1,4 = 2,8$
3.	293+160 (P)	$2,0 \times 1,2 = 2,4$ $1 \times 0,35 \times 35$ (stopni) = 12,25
4.	296+289	$4,0 \times 2,5 = 10,0$
5.	296+534	$4,0 \times 2,5 = 10,0$
6.	297+159	$4,0 \times 2,5 = 10,0$
razem		99,3

M. REDA

Lp.	km	powierzchnia [m ²]
1	303+258	$4,0 \times 2,5 = 10,0$
2	303+350	$2,2 \times 3,0 = 6,6$
3.	303+839	$4,0 \times 3,0 = 12,0$
razem		28,6

M. RUMIA

strona PRAWA

1.	Do dworca PKP	$2,7 \times 6,0 = 16,2$
2.	Do ul. Towarowej	$3,2 \times 15,0 = 48,0$

Razem 64,2

strona LEWA

1.	Do pawilonów handlowych	$2,0 \times 16,0 = 32,0$
----	-------------------------	--------------------------

2.	Do ul. Starowiejskiej	3,1 x 16,0 = 49,6
3.	Do parku	2,4 x 7,0 = 16,8
Razem		98,4

Razem powierzchnia schodów

Wejherowo	99,30 m ²
Reda	28,60 m ²
Rumia	162,60 m ²

Razem: 290,50 m²

**ZBIORCZE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

1.	Powierzchnia przejść dla pieszych	2 364,25	m²
2.	Powierzchnia schodów	290,50	m²
3.	Powierzchnia chodników	21 521,54	m²
Razem:		24 176,56	m²

**3.2.2. CZĘŚĆ Nr 3 – „Zimowe utrzymanie przejść dla pieszych, schodów i chodników
w ciągu drogi krajowej nr 7 na odcinku Żukowo-Gdańsk i nr 20 na
odcinku Żukowo-Gdynia” – administrator Obwód Drogowy w Matarni.**

**A. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 7
NA TERENIE M. ŻUKOWO**

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	0+010 – 0+040	P	4,60	30	138,00
2.	0+088 – 0+157	P	1,50	69	155,00
3.	0+252 – 0+372	P	1,50	120	180,00
4.	0+010 – 0+040	L	2,00	30	60,00
5.	0+075 – 0+104	L	1,50	29	43,50
6.	0+167 – 0+185	L	2,00	18	36,00
7.	0+185 – 0+234	L	3,00	49	147,00
8.	0+234 – 0+325	L	1,50	91	136,50
9.	0+325 – 0+425	L	2,00	100	200,00
RAZEM :					1.096,00 m²

**B. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 7
W MIEJSCOWOŚCI LNISKA**

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	2+010 – 2+070	L	1,50	60	90,00
2.	2+100 – 2+730	P	1,50	630	945,00
RAZEM :					1.035,00 m²

**C. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 7
W MIEJSCOWOŚCI LEŻNO**

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	6+100 – 6+352	P	2,00	252	504,00
2.	6+060 – 6+340	L	2,00	280	560,00
RAZEM :					1.064,00 m²

1. POWIERZCHNIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- 2 szt. x 4,0m x 1,5m = **12,00 m²**

**D. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20 NA
TERENIE M. ŻUKOWO**

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	296+412 – 296+740	P	2,00	328	656,00
2.	296+760 – 297+167	P	2,00	407	814,00
3.	297+182 – 297+332	P	1,50	110	165,00
4.	297+347 – 297+417	P	2,00	70	140,00
5.	297+432 – 297+486	P	2,00	50	100,00
6.	297+486 – 297+578	P	2,00	92	184,00
7.	297+666 – 297+700	P	2,00	34	68,00
8.	297+700 – 297+780	P	3,00	80	240,00
9.	297+800 – 298+055	P	2,00	255	510,00
10.	298+090 – 298+360	P	2,50	270	675,00
11.	298+372 – 298+500	P	2,50	128	320,00
12.	298+500 – 298+835	P	2,00	335	670,00
13.	298+880 – 298+907	P	2,00	27	54,00
14.	297+486 – 297+840	L	2,00	354	708,00
15.	297+840 – 297+856	L	5,00	16	80,00
16.	297+856 – 298+033	L	2,00	177	354,00
17.	298+033 – 298+055	L	3,50	22	77,00
18.	298+090 – 298+108	L	3,50	18	63,00
19.	298+108 – 298+500	L	2,50	392	980,00
20.	298+500 – 298+667	L	2,00	167	334,00
21.	298+730 – 298+955	L	2,50	265	662,50
22.	299+005 – 299+108	L	1,50	103	154,50
RAZEM :					8.009,00 m²

E. WYKAZ POWIERZCHNI SCHODÓW, PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DRODZE KRAJOWEJ NR 20 W M. ŻUKOWO

2. POWIERZCHNIA SCHODÓW

- 298+115 4,30 m x 0,3 m x 11 stopni = 14,19
P m²

3. POWIERZCHNIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- Rondo nr I - 2 wysepki środkowe 2 szt. x 4,0m x 1,5m = 12,00 m²
- Rondo nr II - 3 wysepki środkowe 3 szt. x 4,0m x 1,5m = 18,00 m²
- Miejscowość Żukowo 1 szt. x 4,0m x 2,0m = 8,00 m²

RAZEM : 38,00 m²

F. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20 NA TERENIE MAŁKOWA

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	300+860 – 301+140	L	2,00	280	560,00
2.	301+085 – 301+664	P	1,50	579	868,50
RAZEM :					1.428,50 m²

2. POWIERZCHNIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- 301+090 1 szt. x 4,0m x 1,5m = 6,00 m²

G. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20 NA SKRZYŻOWANIU PĘPOWO - PRZODKOWO

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	302+100 – 302+200	P	2,00	100	200,00
2.	302+060 – 302+160	L	2,00	100	200,00
RAZEM :					400,00 m²

3. POWIERZCHNIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- 3 szt. x 4,0m x 1,5m = 18,00 m²

H. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20 W MIEJSCOWOŚCI MISZEWO NA SKRZYŻOWANIU „NA RĘBIECHOWO”

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	303+100 – 303+180	P	2,00	80	160,00
2.	303+050 – 303+120	L	2,00	70	140,00
RAZEM :					300,00 m²

4. POWIERZCHNIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- 2 szt. x 4,0m x 1,5m = 12,00 m²

**I. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20
NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI TUCHOM**

L.p.	Km od-do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	306+460 – 306+532	L	1,50	72	108,00
2.	306+460 – 306+650	P	1,50	190	285,00
3.	306+620 – 307+280	L	2,50	660	1650,00
4.	307+922 – 308+290	L	2,00	368	736,00
5.	307+922 – 308+370	P	2,00	448	896,00
RAZEM :					3.675,00 m²

**J. WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20 NA
TERENIE CHWASZCZYNA**

L.p	Km od – do	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	310+150 – 310+700	P	2,5	550	1375,0
2.	310+632 – 310+700	L	2,5	68	170,0
3.	310+632 – 310+700	P	2,5	68	170,0
4.	Rondo w Chwaszczynie chodnik od strony Wejherowa		1,5	56	84,0
			1,0	56	56,0
5	Rondo w Chwaszczynie chodnik od strony Osowy		1,5	71	106,5
			3,0	71	213,0
6.	310+731- 310+868	P	2,5	164	410,0
7.	310+731 – 311+100	L	2,5	369	922,5
8.	311+117 – 311+160	L	1,5	43	64,5
9.	311+100 – 311+216	P	1,5	550	174,0
10.	311+172 – 311+236	L	2,0	68	128,0
RAZEM :					3.873,50 m²

1. POWIERZCHNIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- Rondo w Chwaszczynie 4 wysepki środkowe 4 szt. x 4,0m x 1,5m = 24,00 m²
RAZEM : 24,00 m²

**ZESTAWIENIE ZBIORCZE POWIERZCHNI PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO
UTRZYMANIA DRÓG KRAJOWYCH NR 7 I 20 W OBWODZIE DROGOWYM
W MATARNI**

- Powierzchnia przejść dla pieszych - 110,00 m²**
- Powierzchnia schodów - 14,00 m²**
- Powierzchnia chodników - 20.881,00 m²**
- RAZEM : 21.105,00 m²**

**3.2.3. CZĘŚĆ Nr 4 - Zimowe utrzymanie chodnika zlokalizowanego w obrębie węzła
drogowego „Nowy Dwór Gdański” w km 56+672 oraz
w miejscowości Jazowa drogi krajowej nr 7 Żukowo – Gdańsk –
Warszawa” – administrator Obwód Drogowy w Kiezmarku.**

**WYKAZ POWIERZCHNI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 7 NA WĘZLE
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM ORAZ MIEJSCOWOŚCI JAZOWA**

L.p.	Lokalizacja	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
WĘZEL NOWY DWÓR GDAŃSKI				
1.	po trasie	165,0	2,5	412,5
2.		122,0	2,5	305,0

3.	powierzchnie przed wejściem do tuneli	53,0	2,5	132,5
4.		35,0	2,5	87,5
5.		6,2	2,5	15,5
6.		53,0	2,5	132,5
7.		9,0	2,5	22,0
Razem				1 109
JAZOWA - wieś				
8.	str. prawa po trasie	10,8	1,5	16,2
9.		19,0	2,0	38,0
10.		pow. łączna	2,6x6,3x0,5	8,2
11.		49,0	2,0	98,0
12.		180,5	1,5	270,8
13.		92,5	2,5	231,3
14.		26,0	2,0	52,0
15.		43,5	2,0	87,0
16.	str. lewa po trasie	264,0	1,5	396,0
17.		69,0	1,5	103,5
18.		110,0	1,5	165,0
19.		pow. łączna	(3,8+1,7)x0,5x2,0	5,5
20.		144,3	1,5	216,45
21.		74,0	2,0	148,0
22.		29,0	2,0	58,0
23.	dojście do przystanku	20,0	1,5	30,0
24.		21,3	2,0	42,6
25.		2,5	1,5	3,75
26.		schody	12x0,38x1,5	6,8
27.	str. lewa po trasie przy moście	48,0	1,5	72,0
28.		18,5	1,7	31,45
29.		schody bet.	(14+12)x0,28x1,6	11,65
30.			7,5x1,5	11,25
31.		53,5	1,9	101,65
32.		schody	14x0,28x1,5x2kpl.	11,76
33.			1,8x1,5	2,7
34.	wzdłuż	58,5	1,5	87,75
35.	DP 2345G	66,5	1,5	99,75
Razem				2 407

OGÓŁEM 3 516 m²

3.2.4. Zakresem usług objęte jest:

- odśnieżanie,
- usuwanie błota pośniegowego,
- likwidacja gołoledzi i śliskości pośniegowej poprzez posypywanie materiałami uszorstniającymi **zabezpieczonymi przez Zamawiającego** loco Obwód Drogowy w Wejherowie, ul. Przemysłowa 41 dla CZĘŚCI Nr 3, loco Obwód Drogowy w Matarni, ul. Budowlanych 70 dla CZĘŚCI Nr 4, loco Obwód Drogowy w Kieźmarku dla CZĘŚCI Nr 5. Czynności objęte powyższym zakresem usług należy rozpoczynać w dniach występowania warunków zimowych od godz. 5.00 i zakończyć do godz. 10.00, w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych (śnieg, gołoledź) w ciągu dnia należy niezwłocznie przystąpić do likwidacji skutków.

3.2.5. Termin realizacji zamówienia.

Wymagany termin zakończenia prac **do dnia 30 kwietnia 2011 r.** z możliwością wydłużenia lub skrócenia terminu w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

3.2.6. Sposób realizacji zamówienia.

- Wykonawca może wystawiać faktury za wykonane usługi w ostatnim dniu roboczym miesiąca dołączając do nich podpisany przez Inspektora Nadzoru protokół odbioru zawierający zestawienie przepracowanych w danym miesiącu dób w których wystąpiły warunki zimowe zgodne z dokumentami zimowego utrzymania dróg

prowadzonymi przez Obwód Drogowy w Wejherowie, Obwód Drogowy w Matarni i Obwód Drogowy w Kieźmarku oraz ocenę jakości wykonanych robót.

- b) W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w formularzu cenowym) np.:
- **Koszt ubezpieczenia** - przed podpisaniem umowy od Wykonawcy, który zostanie wybrany przez Zamawiającego, wymagana jest polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia,
 - Koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu do miejsc świadczenia usługi, koszty przejazdów po drodze bez odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej i inne czynniki,
 - Koszty wynikające z tytułu pracy w niedzielę i święta, dodatków z tytułu pracy na nocnej zmianie.
- c) Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

3.2.7. Potrzeby sprzętowe.

Ciągnik wraz z rozsypywaczem materiałów do zwalczania śliskości zimowej i pługiem do odśnieżania chodników.

3.2.8. Wymagania stawiane personelowi Wykonawcy.

Wykonawca winien mieć do dyspozycji wykwalifikowany personel, który powinien spełniać wymagania Zamawiającego **wg zapisu podanego w SIWZ Rozdział 1 Instrukcja dla wykonawców pkt 7.2.3.b).**

3.3. GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON W KOŚCIERZYNIE

3.3.1. CZĘŚĆ NR 5 – „Zimowe utrzymanie chodników w ciągu dróg krajowych nr 20 i 21 na terenie działania Rejonu w Kościerzynie” – administrator Obwód Drogowy w Kościerzynie i Miastku.

Zimowe utrzymanie chodników administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na terenie działania Rejonu w Kościerzynie, polegać będzie na wykonywaniu siłami **i sprzętem Wykonawcy** następujących usług:

- a) Odśnieżanie chodników,
- b) Odśnieżanie przejść dla pieszych jedno i wieloetapowych,
- c) Likwidacja śliskości poprzez posypywanie chodników i przejść dla pieszych piaskiem.

Zimowym utrzymaniem będą objęte chodniki w pasie drogowym dróg krajowych nie przylegające do sąsiadującej z pasem drogowym posesji.

Świadczenie usługi będzie się odbywało na terenie działania Baz Materiałowych Rejonu w Kościerzynie:

Lokalizacja Obwodów Drogowych Rejonu w Kościerzynie.

L.p.	Obwód Drogowy	Adres	Telefon
1.	Kościerzyna	83-400 Kościerzyna, ul. Drogowców 2	(058) 686-40-71
2.	Miastko	77-200 Miastko, ul. Kujawska 13	(059) 857-20-93

3.3.2. Ustalenia organizacyjne.

1. **Wykonawca** w terminie do dnia podpisania umowy dostarczy do właściwego Rejonu zaktualizowany wykaz sprzętu i pracowników (dyspozytora, kierowców i operatorów),

którzy będą wykonywać usługę z podaniem ich adresów zamieszkania i numerów telefonów.

2. Przed początkiem okresu zimowego **Wykonawca** przeszkoli pracowników, kierowców i operatorów sprzętu w zakresie prowadzenia prac pod ruchem podczas zimowego utrzymania chodników, oraz dostarczy do właściwego Rejonu zaświadczenia o przeprowadzonym przeszkoleniu.

3.3.3. Ustalenia w zakresie prowadzenia prac ZUD.

1. Zamawianie wykonania usługi przy zimowym utrzymaniu chodników, dokonywane będzie według potrzeb, przez Kierownika właściwego Obwodu Drogowego lub dyżurnego ZUD, poprzez powiadomienie właściwego dyspozytora lub kierowcy Wykonawcy. Kierownik Obwodu Drogowego lub dyżurny ZUD będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi.
2. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do wykonania usługi w ciągu **jednej godziny** od momentu otrzymania wezwania, niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia.
3. Jeżeli Wykonawca podstawia do pracy jednostkę sprzętową powinna być ona zaopatrzona w materiały pędne w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłej pracy niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.
4. W razie zaistnienia potrzeby pracy powyżej 12 godzin Wykonawca zapewni **dwuzmianową pracę kierowców i operatorów**.
5. W przypadku awarii jednostki sprzętowej Wykonawca zapewni jednostkę zastępczą w terminie do 4 godzin od momentu zgłoszenia awarii Zamawiającemu.

3.3.4. Ustalenia ekonomiczne.

1. Jednostkowa cena wykonania usługi obejmuje koszty wszystkich czynności wymienione w ustaleniach organizacyjnych wraz z kosztami dojazdu do miejsca wykonania usługi wskazanego przez Zamawiającego.
2. W przypadku posypywania chodników ręcznie z przyczepki za ciągnikiem w obliczeniu ceny jednostkowej należy uwzględnić wartość robocizny z tytułu zatrudnienia pracownika do posypywania chodników.
3. Piasek do posypywania chodników i przejść dla pieszych zapewni Wykonawca.
4. Cena jednostkowa obejmuje koszt odśnieżenia lub posypania 1 km chodnika na szerokości minimum 1,50 m, jeżeli chodnik jest węższy niż 1,50 m cena jednostkowa obejmuje odśnieżenie lub posypanie chodnika na całej jego szerokości.
5. Ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia, łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

3.3.5. Wymagania ogólne stawiane Wykonawcy przez Zamawiającego.

Zamawiający stawia następujące wymagania, które **Wykonawca** uwzględni przy sporządzaniu oferty:

1. Do mechanicznego wykonania usługi **Wykonawca** użyje sprzęt o niżej podanych parametrach:

1. 1 ciągnik rolniczy (typu Ursus C-360 lub podobny gabarytami)

- maksymalny ciężar 3000 kg,
- maksymalna wysokość łącznie z lampą ostrzegawczą 2,30 m,
- moc silnika minimum 50 KM

1. 2 pług odśnieżny z gumowym lemieszem o szerokości minimum 1,50 m,

1. 3 rozsypywarka lub przyczepka o ładowności 1,5 do 2,5 tony.

2. **Zamawiający** będzie każdorazowo potwierdzać wykonanie usługi na odpowiednim druku (Załącznik Nr 1) który przygotowuje i wyda **Zamawiający**.

Z ramienia Zamawiającego osobami upoważnionymi do potwierdzania wykonania usługi są:

- Kierownik Służby Liniowej,

- Drogomistrz Obwodu Drogowego,
- Dyżurny ZUD.

Dokument potwierdzający wykonanie usługi będzie podstawą do wystawienia Zamawiającemu przez Wykonawcę faktury VAT.

- 3.** Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie wykonywania usługi lub nienależytego jej wykonania oraz w przypadku gdy do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.

Wykonawca, który wykonywać będzie zamówienie powinien posiadać odpowiednią umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, obejmującą swoim zakresem wykonanie usługi związanej z zimowym utrzymaniem chodników - przed podpisaniem umowy Wykonawca, który zostanie wybrany przez Zamawiającego przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia.

Ubezpieczeniu podlegają w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i sprzętu Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą przy zimowym utrzymaniu chodników.

3.3.6. Zimowe utrzymanie chodników i przejść dla pieszych.

- 1. Odśnieżanie** polega na mechanicznym usuwaniu śniegu z powierzchni chodników i przejść dla pieszych na pobocze lub pas zieleni. W celu uniknięcia uszkodzenia nawierzchni chodników do odśnieżania należy użyć pługów jedno lub dwustronnych zaopatrzonych w lemiesz gumowe. Odśnieżanie należy prowadzić w taki sposób, aby odśnieżyć element pasa drogowego na szerokości **minimum 1,50 m**. Zgarnięty śnieg należy odkładać na pasach zieleni lub poboczu w taki sposób, aby nie zasypywać wjazdów do posesji. Zabrania się zgarniać śnieg na nawierzchnię drogi.
- 2. Zwalczanie** śliskości zimowej polega na uszorstnieniu powierzchni chodnika po jego odśnieżeniu lub w trakcie opadów zamarzającego deszczu przez posypanie piaskiem w ilości 70 – 120 g/m² w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- 3. Warunki bhp przy odśnieżaniu.**

Maszyny z zamontowanym osprzętem odśnieżnym powinny być wyposażone w należyte oświetlenie łącznie ze światłem ostrzegawczym koloru pomarańczowego, zamontowanym w górnej części maszyny wg przepisów.

Prędkość maszyny w trakcie odśnieżania powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych, ruchu pieszego i drogowego oraz zgodna z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Skrzydła pługów powinny być pomalowane w czerwono – białe pasy.

Lokalizacja chodników przewidzianych do zimowego utrzymania.

BAZA MATERIAŁOWA W MIASTKU						
MIASTKO - DROGA KRAJ. NR 21						
L.p.	kilometraż		strona	szerokość [m]	długość [m]	powierzchnia [m ²]
	od	do				
1	0+094	0+148	P	2,0	54	108,0
2	0+158	0+256	P	2,0	100	200,0
3	0+259	0+352	P	2,5	93	232,5
4	0+356	0+365	P	1,0	9	9,0
5	0+513	0+568	P	1,0	55	55,0
6	0+831	0+990	P	1,5	159	238,5
7	1+014	1+032	P	1,5	18	27,0
8	1+250	1+270	P	3,0	20	60,0

9	1+270	1+339	P	1,5	69	103,5
10	0+000	0+195	L	3,0	195	585,0
11	0+417	0+626	L	2,2	209	459,8
12	0+635	0+792	L	2,2	157	345,4
13	0+801	0+914	L	2,0	113	226,0
14	0+929	1+090	L	2,0	161	322,0
15	1+100	1+169	L	2,0	69	138,0
16	1+179	1+259	L	2,0	80	160,0
17	1+266	1+312	L	2,0	46	92,0
RAZEM DROGA NR 21					1607,0	3361,7
MIASTKO - DROGA KRAJOWA NR 20						
1	180+430	180+500	P	2,0	70	140,0
2	180+506	180+529	P	2,0	23	46,0
3	180+529	180+591	P	1,5	62	93,0
4	180+594	180+690	P	1,5	96	144,0
5	180+704	180+732	P	1,5	28	42,0
6	180+960	181+275	P	2,0	315	630,0
7	181+275	181+282	P	3,0	7	21,0
8	181+282	181+318	P	3,0	36	108,0
9	181+318	181+347	P	3,5	29	101,5
10	181+333	181+337	ŚR	3,0	4	12,0
11	181+390	181+416	P	3,5	26	91,0
12	181+416	181+454	P	3,0	38	114,0
13	181+442	181+446	ŚR	3,0	4	12,0
14	181+474	181+478	ŚR	3,0	4	12,0
15	181+485	181+517	P	3,5	32	112,0
16	181+495	181+499	ŚR	3,0	4	112,0
17	181+579	181+620	P	2,3	41	94,3
18	181+675	181+706	P	1,5	31	46,5
19	161+711	161+857	P	2,3	146	335,8
20	181+861	181+915	P	3,0	54	162,0
21	181+925	181+976	P	4,0	51	204,0
22	181+981	181+995	P	2,5	14	35,0
23	Azyl		ŚR	6,0	3	72,4
24	Azyl + dojścia do przejść		ŚR			197,8
25	Azyl + dojścia do przejść		P			18,0
26	Dojście do przejść ul. Królowej Jadwigi		L	2,2	7	15,4
27	182+056	182+083	P	3,0	27	81,0
28	182+083	182+106	P	3,0	23	69,0
29	182+192	182+233	P	2,2	41	90,2
30	182+233	182+450	P	2,0	217	434,0
31	182+471	182+505	P	2,0	34	68,0
32	182+576	182+665	P	2,0	89	178,0
33	182+668	182+683	P	2,0	15	30,0
34	182+686	182+734	P	2,0	48	96,0
35	182+738	182+818	P	2,0	80	160,0
36	182+821	182+856	P	1,5	35	52,5
37	182+869	183+043	P	1,5	174	261,0
38	183+057	183+143	P	1,5	86	129,0

39	183+143	183+193	P	1,5	46	69,0
40	183+202	183+238	P	2,0	36	72,0
41	181+072	181+078	L	2,0	6	12,0
42	181+098	181+108	L	2,0	10	20,0
43	181+279	181+473	L	3,0	219	657,0
44	181+480	181+606	L	3,0	151	453,0
45	181+790	181+938	L	4,0	148	592,0
46	182+938	181+954	L	2,8	16	44,8
47	182+056	182+106	L	3,0	50	150,0
48	182+166	182+192	L	3,0	26	78,0
49	182+379	182+388	L	1,0	9	9,0
50	182+405	182+411	L	1,5	6	9,0
51	182+418	182+455	L	1,5	37	55,5
52	182+461	182+504	L	1,5	43	64,5
53	182+504	182+613	L	2,0	109	218,0
54	182+621	182+675	L	2,0	54	108,0
RAZEM MIASTKO DROGA NR 20					2960,0	7 232,20
RAZEM POWIERZCHNIA CHODNIKÓW MIASTKO DROGI NR 20 i 21						10 593,90

BAZA MATERIAŁOWA W KOŚCIERZYNIE						
BYTÓW - MĄDRZECHOWO DROGA KRAJ. NR 20						
L.p.	kilometraż		strona	szerokość	długość	powierzchnia
	od	do		[m]	[m]	[m ²]
1	223+490	223+987	L	1,5	497	745,5
2	224+015	224+355	L	2,0	340	680,0
3	224+015	224+162	P	1,5	147	220,5
4	224+178	224+345	P	2,0	176	334,0
5	Wiadukt – schody na dworzec PKS		L			11,8
6	Wiadukt		L	2,0	148	296,0
7	Wiadukt		P	2,0	148	296,0
8	Skrzyżowanie na Słupsk		L	3,0	149	447,0
9	Skrzyżowanie na Słupsk		P	3,0	95	285,0
10	Rondo – ul. Dworcowa			4,0	9	36,0
11	Rondo – ul. Dworcowa			3,0	166	498,0
12	Rondo – ul. Dworcowa			2,5	16	40,0
13	Rondo – ul. Dworcowa			2,0	23	46,0
14	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych		L + P			75,0
15	ul. Wolności		L	2,7	128	345,6
16	ul. Wolności		L	2,4	54	129,6
17	ul. Wolności		L	2,3	26	59,8
18	ul. Wolności		L	2,1	26	54,6
19	ul. Wolności		L	2,0	252	504
20	ul. Wolności		L	1,8	76	136,8
21	ul. Wolności		P	4,0	13	52,0
22	ul. Wolności		P	3,3	58	191,4
23	ul. Wolności		P	3,0	19	57,0
24	ul. Wolności		P	2,8	69	193,2
25	ul. Wolności		P	2,0	214	428,0

26	ul. Wolności		P	1,8	10	18,0
27	225+830	225+880	P	2,4	50	120,0
28	225+880	225+999	L	2,5	119	297,5
29	225+999	226+048	L	2,5	49	122,5
30	225+880	225+999	P	2,5	119	297,5
31	225+999	226+309	P	3,0	310	930,0
32	226+048	226+247	L	3,0	199	597,0
33	226+067 przejście z azylem		L + P			36,0
34	226+196 przejście z azylem		L + P			36,0
35	226+247	226+299	L	2,0	52	104,0
36	226+299	226+554	L	3,0	255	765,0
37	226+309	226+359	P	2,0	50	100,0
38	226+359	226+639	P	3,0	280	840,0
39	226+554	226+589	L	3,5	35	122,5
40	226+556 przejście z azylem		L + P			36,0
41	226+589	227+379	P	3,0	730	2190,0
42	226+629 przejście z azylem		L + P			18,0
43	227+259	227+369	L	2,0	110	220,0
44	227+385	227+694	P	2,0	309	618,0
45	227+701	228+079	P	2,0	372	756,0
46	227+360 przejście z azylem		L + P			36,0
	RAZEM POWIERZCHNIA CHODNIKÓW W m. BYTÓW				5 898,0	14 422,8

KOŚCIERZYNA - DROGA KRAJOWA NR 20						
L.p.	kilometraż		strona	szerokość	długość	powierzchnia
	od	do		[m]	[m]	[m ²]
1	258+496	258+564	P	3,0	68	204,0
2	Rondo – ul. Leśna			3,0	97	291,0
3	Rondo – ul. Leśna			3,0	47	141,0
4	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych		P + L			210,0
5	258+660	259+382	P	3,0	722	2166,0
6	259+392	259+810	P	3,0	418	1254,0
7	Rondo - ul. Klasztorna			3,0	32	96,0
8	Rondo - ul. Klasztorna			3,0	51	153,0
9	Rondo - ul. Klasztorna			3,0	45	135,0
10	Rondo - ul. Klasztorna			3,0	63	189,0
11	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych		P+L			169,0
12	259+904	260+152	P	3,0	248	744,0
13	Rondo - ul. Szopińskiego			3,0	47	141,0
14	Rondo - ul. Szopińskiego			3,0	55	165,0
15	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych		P+L			248,0
16	Skrzyżowanie z ul. Dworcową		P	6,0	32	192,0
17	Skrzyżowanie z ul. Dworcową			6,0	20	120,0
18	Azyle + dojścia do przejść dla pieszych		P+L			53,0
19	260+714	261+002	P	3,0	288	864,0
20	261+065	261+149	P	3,0	84	252,0
21	Skrzyżowanie z dr. wojew. 221		P+L		26	130,0
22	261+170	261+444	P	3,0	274	822,0

23	261+457	261+565	P	3,0	108	324,0
24	261+582	261+640	P	3,0	58	174,0
25	261+645	261+784	P	3,0	139	417,0
26	261+792	261+813	P	3,0	21	63,0
27	261+818	261+938	P	3,0	120	360,0
28	261+947	262+054	P	3,0	107	321,0
29	262+060	262+108	P	3,0	58	174,0
30	Perony: autobusowy i postoju TAXI		P	2,0	32	64,0
31	Perony: autobusowy i postoju TAXI			2,0	73	146,0
	RAZEM STRONA PRAWA				3 333,0	10 782,0
1	258+496	258+565	L	3,0	69	207,0
2	258+741	258+913	L	3,0	172	516,0
3	Azyle + dojścia skrzyżowanie ORLEN		L			127,0
4	258+930	259+004	L	3,0	74	222,0
5	259+021	259+385	L	3,0	364	1092,0
6	Azyle + dojścia skrzyżowanie z Chojnicką		L			82,0
7	259+395	259+674	L	3,0	279	837,0
8	259+683	259+758	L	3,0	75	225,0
9	259+770	259+806	L	3,0	36	108,0
10	259+904	260+025	L	3,0	121	363,0
11	260+035	260+091	L	3,0	56	168,0
12	260+100	260+160	L	3,0	60	180,0
13	Azyle odc. ul. Klasztorna - Gdańska		L			141,0
14	Peron autobusowy		L	2,0	12	24,0
15	260+295	260+360	L	3,0	65	195,0
16	260+420	260+769	L	3,0	349	1047,0
17	260+782	261+002	L	3,0	220	660,0
18	261+065	261+135	L	3,0	70	210,0
19	261+162	261+329	L	3,0	167	501,0
20	Azyle ul. Drogowców		L			78,0
21	261+338	261+582	L	3,0	244	732,0
22	261+590	261+634	L	3,0	44	132,0
	RAZEM STRONA LEWA				2477,0	7 847,0
	RAZEM POWIERZCHNIA CHODNIKÓW m. KOŚCIERZYNA					18 629,0

KOŚCIERSKA HUTA, KALISKA , KŁOBUCZYNO - DROGA KRAJOWA NR 20						
L.p.	kilometraż		strona	szerokość	długość	powierzchnia
	od	do		[m]	[m]	[m ²]
1	264 + 355	264 + 497	L	1,5	142	213,0
2	264 + 520	264 + 540	P	1,5	20	30,0
3	266 + 691	266 + 887	L	2,0	211	422,0
4	266 + 770 Przejście dla pieszych			1,5 X 4,0		10,0
5	266 + 763	266 + 872	P	1,5	109	163,5
6	271 + 178	271 + 363	L	1,5	185	277,5
7	271 + 243 Przejście dla pieszych			1,5 X 4,0		10,0
8	271 + 240	271 + 420	P	1,5	180	270,0
	RAZEM KOŚCIERSKA HUTA, KALISKA, KŁOBUCZYNO				847,0	1396,0

EGIERTOWO, HOPOWO, WYCZECHOWO, BORCZ - DROGA KRAJOWA NR 20						
L.p.	kilometraż		strona	szerokość [m]	długość [m]	powierzchnia [m ²]
	od	do				
1	280 + 821	281 + 085	P	2,0	264	528,0
2	281 + 095	281 + 295	P	2,0	215	430,0
3	281 + 301	281 + 465	P	2,0	164	328,0
4	280 + 995	281 + 395	L	2,0	400	800,0
5	281 + 395	281 + 460	L	1,5	165	230,0
6	przejścia dla pieszych 3 szt.					24,0
7	284 + 042	284 + 262	L	2,0	176	352,0
8	284 + 191	284 + 230	P	2,0	47	94,0
9	285 + 751	285 + 900	L	2,0	146	292,0
10	285 + 900 Przejście dla pieszych			1,5 X 4,0		10,0
11	285 + 789	285 + 935	P	2,0	140	280,0
12	288 + 226	288 + 288	L	2,0	64	128,0
13	288 + 288 Przejście dla pieszych			1,5 X 4,0		10,0
14	288 + 142	288 + 315	P	2,0	174	348,0
15	288 + 324	288 + 470	P	1,0	149	149,0
RAZEM M. EGIERTOWO, HOPOWO, WYCZECHOWO, BORCZ					2104,0	4003,0

OGÓŁEM POWIERZCHNIA CHODNIKÓW W REJONIE KOŚCIERZYNA	49 044,7
--	-----------------

ZAŁĄCZNIK NR 1

POTWIERDZENIE WYKONANIA USŁUGI
ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW
ZA MIESIĄC 2010/2011 R.

OBWÓD DROGOWY Nr w

ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI

WYKONAWCA USŁUGI

Data wykonania usługi	Lokalizacja wykonanej usługi km od - do	Rodzaj usługi		Godziny pracy		Potwierdzenie wykonania usługi
		odśnieżanie [km]	posypanie [km]	od	do	
OGÓŁEM ILOŚĆ WYKONANYCH USŁUG				xxx	xxx	xxxxx

3.4. GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON W TCZEWIE.

3.4.1. CZĘŚĆ Nr 6 – Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowościach: Pruszcz Gd., Łęgowo, Różyny, Skowarcz, Pszczółki i Kolnik”;

Powierzchnia chodników do utrzymania zimowego na terenie administrowanym przez OD Tczew

– droga krajowa nr 1 (przedmiar)

Lp.	Wyszczególnienie prac	Jednostka miary	Ilość jednostek w sezonie 2010/2011
1	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Gdańsk - Pruszcz Gdański - 598 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40
2	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Pruszcz Gdański - 9856 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40
4	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Łęgowo - 7421 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40
5	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Różyny - 6635 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40
6	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Skowarcz - 6554 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40
7	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Pszczółki - 4402 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40
8	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Kolnik - 470 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 1	1 doba	40

Tabela Nr 1 – Lokalizacja prac – droga krajowa nr 1, OD Tczew

Lp	Dr.	Miejscowość	Lokalizacja		Str.	Dł.	Szer.	Pow w m2	Zadanie
			od	do					
1	1	Gdańsk - Pruszcz Gd.	16+704	16+798	P	94	2,0	188	
2	1		16+792	16+880	P	112	2,0	176	
3	1		17+252	17+369	P	117	2,0	234	
Razem 598 m ²									
4	1	Pruszcz Gdański	17+728	17+768	P	40	2,0	80	
5	1		17+768	17+815	P	47	1,6	75	
6	1		17+810	18+210	L	400	2,0	800	
7	1		18+210	18+350	L	140	2,0	280	
8	1		18+350	18+420	L	70	2,0	140	
9	1		18+420	18+600	P	180	1,5	270	
10	1		18+420	18+480	L	60	1,5	90	
11	1		18+480	18+580	L	100	2,0	200	
12	1		18+580	18+700	L	120	1,5	180	
13	1		18+720	18+800	L	80	5,0	400	
14	1		18+800	18+900	L	100	5,0	500	
15	1		18+720	18+820	P	100	5,0	500	
16	1		18+900	18+950	L	50	4,0	200	

17	1		18+900	19+050	P	150	1,0	150	
18	1		18+950	19+000	L	50	2,5	125	
19	1		19+000	19+650	L	650	2,0	1300	
20	1		19+650	19+670	L	20	2,0	40	
21	1		19+670	19+750	L	80	2,0	160	
22	1		19+050	19+250	P	200	1,5	300	
23	1		19+250	19+600	P	350	1,0	350	
24	1		19+600	19+750	P	150	1,5	225	
25	1		19+745	21+049	L	304	0,9	1174	
26	1		19+759	19+942	P	1830	2,6	476	
27	1		19+942	20+449	P	507	2,1	1065	
28	1		20+449	20+685	P	236	1,6	378	
29	1		21+171	21+219	L	48	2,8	134	
30	1		21+179	21+209	P	30	4	120	
31	1		21+219	21+315	L	104	1,5	144	
Razem 9 856 m ²									
32	1	Łęgowo	22+350	22+480	P	130	2,0	260	
33	1		22+380	22+460	L	80	2,5	200	
34	1		22+455	22+911	P	456	0,7	319	
35	1		22+465	22+494	L	29	2,7	78	
36	1		22+494	22+513	L	19	1,6	30	
37	1		22+513	22+592	L	79	2,7	213	
38	1		22+592	22+605	L	13	3,0	39	
39	1		22+605	22+652	L	47	2,8	132	
40	1		22+652	22+923	L	271	2,3	623	
41	1		22+911	23+321	P	410	1,0	410	
42	1		22+923	22+953	L	30	3,2	96	
43	1		22+953	22+978	L	25	1,6	40	
44	1		22+978	23+171	L	193	2,3	444	
45	1		23+321	23+444	P	123	2,1	258	
46	1		23+444	23+482	P	38	1,4	53	
47	1		23+482	23+626	P	144	2,1	302	
48	1		23+512	24+200	L	688	2,1	1445	
49	1		23+691	23+760	P	69	2,5	173	
50	1		23+807	24+035	P	228	2,1	479	
51	1		23+994	24+069	P	75	2,3	173	
52	1		24+069	24+100	P	31	1,8	56	
53	1		24+100	24+144	P	44	2,7	119	
54	1		24+144	24+214	P	70	3,4	238	
55	1		24+200	24+286	L	86	3,2	275	
56	1		24+214	24+244	P	30	2,3	69	

57	1		24+244	24+332	P	88	2,1	185	
58	1		24+286	24+625	L	339	2,1	712	
Razem 7 421 m ²									
59	1	Różyny	24+732	24+814	L	82	1,6	131	
60	1		25+089	25+172	P	83	1,6	133	
61	1		25+172	25+226	P	54	2,1	113	
62	1		25+226	26+005	L	779	2,1	1636	
63	1		25+237	25+573	P	336	0,8	269	
64	1		25+573	25+734	P	161	1,0	161	
65	1		25+734	25+843	P	109	1,4	153	
66	1		25+843	26+023	P	180	1,0	180	
67	1		26+005	26+379	L	374	2,1	785	
68	1		26+023	26+073	P	50	1,4	70	
69	1		26+073	26+106	P	33	1,6	53	
70	1		26+106	26+144	P	38	1,4	53	
71	1		26+144	26+687	P	543	1,6	869	
72	1		26+379	26+417	L	38	1,8	68	
73	1		26+417	26+510	L	93	2,1	195	
74	1		26+510	26+546	L	36	1,9	68	
75	1		26+546	26+715	L	169	2,1	355	
76	1		26+687	26+708	P	21	0,7	15	
77	1		26+715	27+050	L	335	1,6	536	
78	1		26+767	26+827	P	60	0,7	42	
79	1		26+924	27+100	P	176	0,7	123	
80	1		27+100	27+311	P	211	0,8	169	
81	1		27+093	27+311	L	218	2,1	458	
Razem 6 635 m ²									
82	1	Skowarcz	27+311	28+890	L	1218	2,1	3316	
83	1		27+311	28+890	P	1579	0,8	1263	
84	1		27+897	28+030	L	133	2,1	279	
85	1		28+030	28+167	L	137	1,9	260	
86	1		28+167	28+480	L	313	2,1	658	
87	1		28+480	28+500	L	20	2,1	42	
88	1		28+500	28+519	L	19	1,6	30	
89	1		28+519	28+782	L	263	2,1	552	
90	1		28+794	28+890	L	96	1,6	154	
Razem 6 554 m ²									
91	1	Pszczółki	28+890	29+141	P	251	0,8	201	
92	1		28+890	29+032	L	142	1,6	227	
93	1		29+041	29+145	L	104	1,6	166	
94	1		29+141	29+502	P	361	2,1	758	

95	1		29+157	29+450	L	293	1,6	469	
96	1		29+477	29+491	L	14	2.1	29	
97	1		29+450	29+699	L	249	1,6	398	
98	1		29+502	29+608	P	106	1,0	106	
99	1		29+608	29+692	P	84	1,3	109	
100	1		29+692	29+727	P	35	2,1	73	
101	1		29+699	29+750	L	51	2,1	107	
102	1		30+255	30+387	P	132	2,0	264	
103	1		30+272	20+306	L	34	2,1	71	
104	1		30+315	30+337	L	22	4	88	
105	1		30+345	30+491	L	146	2,1	307	
106	1		30+387	30+746	P	359	1,6	574	
107	1		30+491	30+666	L	175	1,5	262	
108	1		30+666	30+676	L	10	1,0	10	
109	1		30+666	30+753	L	87	2.1	183	
Razem 4 402 m ²									
110	1	Kolnik	31+316	31+352	L	36	1,5	54	
111	1		31+360	31+375	L	15	1,5	22	
112	1		31+385	31+399	L	14	2,1	29	
113	1		31+393	31+484	P	91	1,5	136	
114	1		32+360	32+422	P	62	2,0	124	
115	1		32+362	32+443	P	81	1,3	105	
Razem 470 m ²									
OGÓŁEM CZĘŚĆ NR 6 – 35 936 m ²									

3.4.2. CZĘŚĆ Nr 7 – Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowościach: Narkowy, Subkowy, Gręblin, Rudno i Lignowy”;

Powierzchnia chodników do utrzymania zimowego na terenie administrowanym przez OD Gniew

– droga krajowa nr 1 (przedmiar)

Lp.	Wyszczególnienie prac	Jednostka miary	Ilość jednostek w sezonie 2010/2011
1	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Gręblin – 2236 m² , przewidywana ilość – 40 dób w sezonie. Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 2	1 doba	40
2	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Rudno – 2932 m² , przewidywana ilość – 40 dób w sezonie Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 2	1 doba	40
3	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Lignowy – 3360 m² , przewidywana ilość – 40 dób w sezonie Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 2	1 doba	40
4	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Narkowy – 218 m² , przewidywana ilość – 40 dób w sezonie Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 2	1 doba	40
5	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w	1 doba	40

	ciągu drogi krajowej nr 1 w miejscowości Subkowy – 351 m² , przewidywana ilość – 40 dób w sezonie Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 2		
--	---	--	--

Tabela Nr 2 – Lokalizacja prac – droga krajowa nr 1, OD Gniew

Lp	Droga	Miejscowość	Lokalizacja		Strona	Dł.	Szer.	Powierzchnia w m2	Zadanie
			od	do					
1	1	Narkowy	47+798	47+835	P	2	37	74	
2	1		47+631	47+660	L	2	29	58	
3	1		47+590	47+662	P	2	43	86	
Razem 218 m ²									
4	1	Subkowy	51+322	51+444	P	1.8	122	219.6	
5	1		51+184	51+257	L	1.8	73	131.4	
Razem 351 m ²									
6	1	Gręblin	55+426	55+674	L	1.7	248	421.6	
7	1		55+610	556+100	P	2	490	980	
8	1		55+674	56+091	L	2	417	834	
Razem 2 236 m ²									
9	1	Rudno	58+575	59+400	L	2	825	1650	
10	1		58+725	59+366	P	2	641	1282	
Razem 2 932 m ²									
11	1	Lignowy	62+128	62+950	L	2	822	1644	
12	1		62+123	62+981	P	2	858	1716	
Razem 3 360 m ²									
OGÓŁEM CZĘŚĆ NR 7 – 9 097 m ²									

**3.4.3. CZĘŚĆ Nr 8 – Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 55 w miejscowościach: Gościszewo i Sztum”;
Powierzchnia chodników do utrzymania zimowego na terenie administrowanym przez OD Malbork
– droga krajowa nr 55 (przedmiar)**

Lp.	Wyszczególnienie prac	Jednostka miary	Ilość jednostek w sezonie 2010/2011
1	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 55 w miejscowości Gościszewo – 3 310 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 3	1 doba	40
2	Zimowe utrzymanie chodników / ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 55 w miejscowości Sztum – 7320 m² , Szczegółową lokalizację prac podano w tabeli nr 3	1 doba	40

Tabela Nr 3 – Lokalizacja robót – droga krajowa nr 55, OD Malbork

Lokalizacja robot drogi krajowej nr 57, 52, 142b							
Lp.	Droga	Miejscowość	Lokalizacja		Strona	Powierzchnia m m2	Zadanie
			od	do			
1	55	Gościszewo	28+870	30+050	P	1899	
2	55		29+110	29+971	L	1411	
Razem 3 310 m ²							
3	55	Sztum	35+780	37+020	L	3840	
4	55		36+280	37+100	P	2050	
5	55		37+900	38+100	P/L	800	
6	55		38+270	38+420	P	450	
7	55		38+350	38+410	L	180	
Razem 7 320 m ²							
OGÓŁEM CZĘŚĆ NR 8 - 10 630 m ²							

3.4.4. Zakresem usług objęte jest:

- odśnieżanie,
- usuwanie błota pośniegowego,
- likwidacja gołoledzi i śliskości pośniegowej poprzez posypywanie materiałami uszorstniającymi **zabezpieczonymi przez Wykonawcę:**
 - Obwód Drogowy w Tczewie ul. Armii Krajowej 84,
 - Obwód Drogowy w Gniewie m. Nicponia,
 - Obwód Drogowy w Malborku ul. Tczewska 20
- pozimowe sprzątnięcie utrzymywanych chodników i ciągów pieszojezdnych

3.4.5. Termin realizacji zamówienia.

Wymagany termin zakończenia prac **do dnia 30 kwietnia 2011 r.**, z możliwością wydłużenia lub skrócenia terminu w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

3.4.6. Sposób realizacji zamówienia.

- a) Zamawianie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników i ciągów pieszo-rowerowych dokonywane będzie wg potrzeb przez Kierownika właściwego terytorialnie Obwodu Drogowego lub dyżurnych poszczególnych baz poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy lub dyspozytora Wykonawcy, podając lokalizację i zakres przewidzianych do wykonania prac.
- b) Wykonawca winien przystąpić do prac określonych w przedmiocie zamówienia w ciągu **1 godziny** od otrzymania wezwania ze strony Kierownika lub dyżurnego właściwego Obwodu Drogowego i wykonywać przez 24 godziny od momentu wezwania, usuwając wszystkie utrudnienia w ruchu pieszym z powierzonych sobie chodników .
- c) Wykonanie ostatniego w sezonie wezwania polegać będzie na pozimowym sprzątnięciu chodników i wywiezieniu zebranego materiału .
- d) Przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo potwierdza na kartach pracy wykonanie usługi /załącznik nr 1/.
- e) W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w formularzu cenowym) np.:
 - **Koszt ubezpieczenia** - przed podpisaniem umowy od Wykonawcy, który zostanie wybrany przez Zamawiającego, wymagana jest kopia polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzająca, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia,
 - Koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu do miejsc świadczenia usługi, koszty przejazdów po drodze bez odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej i inne czynniki,
 - Koszty wynikające z tytułu pracy w niedzielę i święta, dodatków z tytułu pracy na nocnej zmianie.
- d) Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

3.4.7. Potrzeby sprzętowe.

Ciągnik wraz z rozsypywaczem materiałów do zwalczania śliskości zimowej i pługiem do odśnieżania chodników.

W miejscach trudnodostępnych Zamawiający dopuszcza wykonanie prac związanych z oczyszczeniem chodników ręcznie.

3.4.8. Wymagania stawiane personelowi Wykonawcy.

Wykonawca winien mieć do dyspozycji wykwalifikowany personel, który powinien spełniać wymagania Zamawiającego **wg zapisu podanego w SIWZ Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców pkt 7.2.3.b).**

Zał. nr 1 Wzór karty pracy

**ZESTAWIENIE ILOŚCI WYKONANYCH USŁUG
zimowego utrzymania chodników i ciągów pieszo - rowerowych
w ciągu drogi krajowej nr**

Lp.	Data	Lokalizacja	Zakres robót (m2)	Potwierdzenie Kierownika Służby Liniowej