



GDDKiA

Leszek Sekulski

**Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa, 25.05.2018

O.WA.D-3.241.27.2018.BM.304.2018

**Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.27.2018**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Wykonanie remontów dróg krajowych z podziałem na zadania:**

Zadanie nr 1. – odcinki administrowane przez Rejon w Zwoleniu:

- DK 79 Przejście przez Lipsko

Zadanie nr 2. – odcinki administrowane przez Rejon w Ostrowi Mazowieckiej:

- S-8a Obwodnica Ostrowi Mazowieckiej

Zadanie nr 3. – odcinki administrowane przez Rejon w Siedlcach:

- DK 62 Skrzyszew – Frankopol;

- DK 62 Bachorza – Repki odc. 1

Zadanie nr 4. – odcinki administrowane przez Rejon w Grójcu:

- DK 48 Przejście przez Dobieszyn

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a kosztorysem ofertowym:

- Przedmiar dla DK 62 Bachorza – Repki odc. 1 w pozycji nr 5 mówi o wykonaniu podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr.10 cm AC 22P gr.10 cm, natomiast kosztorys ofertowy przewiduje wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55-60 o gr.10 cm.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a kosztorysem ofertowym:

- Przedmiar dla DK 62 Skrzyszew – Frankopol w pozycji nr 4 mówi o odtworzeniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnien. 0-31,5mm gr.15 cm natomiast kosztorys ofertowy przewiduje odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnien. 0-63mm o gr.15 cm.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 2.

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

Zmiana SIWZ nr 1

Poz. 1.

Zmiana dotyczy TOM IV Kosztorys ofertowy w zakresie Zadanie nr 3 - DK 62 Bachorza – Repki odc. 1 i polega na zmianie zapisu poz. 5

Istniejący zapis:

5.	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55-60 o gr.10 cm dla KR-5 2300m x 7,2 m= 16560m ²	m ²	16560,00		
----	-------------	---	----------------	----------	--	--

Zastępuje się następującym:

5.	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o gr.10 cm dla KR-5 2300m x 7,2 m= 16560m ²	m ²	16560,00		
----	-------------	--	----------------	----------	--	--

Zamawiający w załączeniu przesyła skorygowany Kosztorys ofertowy.

Poz. 2.

Zmiana dotyczy TOM IV Kosztorys ofertowy w zakresie Zadanie nr 3 - DK 62 Skrzyszew – Frankopol i polega na zmianie zapisu poz. 4.

Istniejący zapis:

4.	D-04.04.02b	I odcinek od km 329+630 do km 331+330 Odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnien. 0-63mm o gr.15 cm 1700m x 6,2m = 10540m ²	m ²	10 540,00		
----	-------------	--	----------------	-----------	--	--

Zastępuje się następującym:

4.	D-04.04.02b	I odcinek od km 329+630 do km 331+330 Odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnien. 0-31,5 mm o gr.15 cm 1700m x 6,2m = 10540m ²	m ²	10 540,00		
----	-------------	---	----------------	-----------	--	--

Zamawiający w załączeniu przesyła skorygowany Kosztorys ofertowy.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz
tel. +48 22 209 23 61, fax: +48 22 209 24 74
bmisiewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-508 Warszawa
tel.: (022) 209 23 00
fax: (022) 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: oferta@gddkia.gov.pl

KOSZTORYS OFERTOWY

Wykonanie remontów dróg krajowych z podziałem na zadania:
 Zadanie nr 3. - odcinki administrowane przez Rejon w Siedlcach:
 -DK 62 Skrzyszew - Frankopól

L.p.	SSTWIORB	Rodzaj robót	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa	wartość netto
1.	D-05.03.11 a	frezowanie korekcyjne skoleinowanej jezdni na głębokość śr. 2 cm , destrukta pozostaje własnością Zamawiającego materiał z frezowania do uzupełnienia pobocza drogi 2600 x szerokość 6,2 m = 16120m ²	m ²	16120,00		
2.	D-04.05.01a	Remont krawędzi (obustronne - opaska) z odtworzeniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grub. 15cm po zagęszczeniu 2600m x szerokość 0,6m x 2 = 3120m ²	m ²	3 120,00		
3.	D-04.04.02b	Remont krawędzi (obustronne -opaska) z odtworzeniem podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 20cm na szer. 0,6m 2600m x0,6m x 2 = 3120m ²	m ²	3 120,00		
4.	D-04.04.02b	1 odcinek od km 329+630 do km 331+330 Odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnien. 0-31,5 mm o gr.15 cm 1700m x 6,2m = 10540m ²	m ²	10 540,00		
5.	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P dla KR-5 gr.10 cm dla całego odcinka i umocnione krawędzie -opaska) 2600m x 7,2 m= 18720m ²	m ²	18 720,00		
6.	D-05.03.26a	od km 331+330 do km 332+220 - II odcinek Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni przy krawędzi jezdni poprzez ułożenie siatki syntetycznej, obustronie na szerokości 1m	m ²	1800,00		
7.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16W PMB 25/55-60 dla KR-5 gr. 5cm (roboty liniowe) dla całego odcinka i umocnione krawędzie -opaska) 2600 m x 7,1 m = 18460 m ²	m ²	18 460,00		
8.	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11S PMB 45/80-55 gr.4cm (roboty liniowe) 2600 m x 7 m = 18200 m ²	m ²	18 200,00		
9.	D-06.03.02	uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie poboczy w 50% mieszanką kruszywową i w 50% destruktem na głębokość 10cm, szerokość 1,25 m 2600m x 1,25m x 2 - skrzyżowania 150m ² = 6350m ²	m ²	6 350,00		
10.	D-04.05.01 a	Lokalne odtworzenie podbudowy na zniszczonej nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem - (skrzyżowania, włączenia) Rm=2,5MPa grub. 15cm po zagęszczeniu	m ²	410,00		
11.	D-04.04.02b	Lokalne odtworzenie podbudowy na zniszczonej nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 20cm po zagęszczeniu (skrzyżowania, włączenia)	m ²	410,00		
12.	D-05.03.05b	Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego grub. 5cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca (skrzyżowania, włączenia)	m ²	410,00		
13.	D-05.03.05a	Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego grub. 5cm po zagęszczeniu warstwa ścieralna (skrzyżowania, włączenia)	m ²	410,00		
14.	D-02.00.01	Uzupełnienie korpusu drogowego gruntem G-1	m ³	421,00		
15.	D-06.04.01	Renowacja rowów - gł. podczyszczania do 30cm	m	999,00		
16.	D-06.04.01	Renowacja rowów - gł. podczysz. 30 cm do 60 cm	m	4 000,00		
17.	D-06.02.01a	remont przepustów na zjazdach z wymianą rur na HDPE Ø 50cm spiralnie karbowanych wraz umocnieniem wlotu i wylotu (obrukowanie) 35szt zjazdów x 7m	m	245,00		
18.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome 2 etap – wykonanie oznakowania grubowarstwowego po 30 dniach od wykonania nawierzchni	m ²	1 142,00		
19.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome 1 etap – wykonanie oznakowania cienkowarstwowego (linie segregacyjne + skrzyżowania + przejścia dla pieszych) do 5 dni po wykonaniu nawierzchni	m ²	490,00		
					wartość netto	
					podatek VAT 23%	
					wartość brutto	

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

KOSZTORYS OFERTOWY

Wykonanie remontów dróg krajowych z podziałem na zadania:
 Zadanie nr 3. - odcinki administrowane przez Rejon w Siedlcach:
 -DK 62 Bachorza – Repki odc. 1

L.p.	SSTWIORB	Rodzaj robót	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa	wartość netto
1.	D-05.03.11a	frezowanie korekcyjne skoleinowanej jezdni na głębokość śr. 2 cm , zgodnie z przedmiarem destrukta pozostaje własnością Zamawiającego matreial z frezowania do uzupełnienia pobocza drogi 2300 x szerokość 6,2m = 14260m ²	m ²	14260,00		
2.	D-04.05.01a	Remont krawędzi (obustronne- opaska) z odtworzeniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grub. 15cm po zagęszczeniu 2300m x szerokość 0,6m x 2 = 2760m ²	m ²	2760,00		
3.	D-04.04.02b	Remont krawędzi (obustronne) z odtworzeniem podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm grub. 20cm na szer. 0,6m 2300m x 0,6m x 2 = 2760m ²	m ²	2760,00		
4.	D-04.04.02b	Odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm o gr.15 cm 2300m x 6,2m = 14260m ²	m ²	14260,00		
5.	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o gr.10 cm dla KR-5 2300m x 7,2 m= 16560m ²	m ²	16560,00		
6.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16W PMB 25/55-60 gr. 5cm (roboty liniowe) dla KR-5 2300 m x 7,1 m = 16330 m ²	m ²	16330,00		
7.	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11S PMB 45/80-55 gr. 4cm (roboty liniowe) dla KR-5 2300 m x 7 m = 16100m ²	m ²	16100,00		
8.	D-06.03.02	uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie poboczy w 50% mieszanką kruszywową 0-31,5mm i w 50% destruktem na głębokość 10cm, szerokość 1,25 m 2300m x 1,25m x 2 -(skrzyżowania 50m ²) = 5700m ²	m ²	5700,00		
9.	D-04.05.01 a	Lokalne odtworzenie podbudowy na zniszczonej nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem - (skrzyżowania, włączenia) RM=2,5MPa ogr. 15cm	m ²	150,00		
10.	D-04.04.02b	Lokalne odtworzenie podbudowy na zniszczonej nawierzchni z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm grub. 20cm po zagęszczeniu (skrzyżowania, włączenia)	m ²	150,00		
11.	D-05.03.05b	Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego AC 16W grub. 5cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca (skrzyżowania, włączenia)	m ²	150,00		
12.	D-05.03.05a	Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego AC 11S dla KR-5 grub. 5cm po zagęszczeniu warstwa ścieralna (skrzyżowania, włączenia)	m ²	150,00		
13.	D-02.00.01	Uzupełnienie korpusu drogowego gruntem G-1	m ³	240,00		
14.	D-06.04.01	Renowacja rowów - gł. podczyszczania do 30cm	m	1185,00		
15.	D-06.04.01	Renowacja rowów - gł. podczysz. 30 cm do 60 cm	m	1050,00		
16.	D-06.02.01a	remont przepustów na zjazdach z wymianą rur na HDPE Ø 50cm spiralnie karbowanych wraz umocnieniem wlotu i wylotu (obrukowanie) 23szt zjazdów x 7m	m	161,00		
17.	D-06.02.01a	remont przepustów na zjazdach z wymianą rur na HDPE Ø 60cm spiralnie karbowanych wraz umocnieniem wlotu i wylotu (obrukowanie)	m	28,00		
18.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome 2 etap – wykonanie oznakowania grubowarstwowego po 30 dniach od wykonania nawierzchni	m ²	1226,50		
19.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome 1 etap -- wykonanie oznakowania cienkowarstwowego (linie segregacyjne + skrzyżowania + przejścia dla pieszych) do 5 dni po wykonaniu nawierzchni	m ²	462,50		
wartość netto:						
podatek VAT 23%:						
wartość brutto:						

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)