

Obliczenia czasów międzyzielonych grup kolizyjnych									
$t_m = t_z + t_e - t_d$ $t_e = (S_e + l_p) / V_e$ $t_d = 0$ -dla strumieni pieszych $t_d = S_d / V_d + 1$ -dla strumieni pojazdów									
Lwowska - Rolnicza - Wyzwolenia									
Numer i typ grupy ewak.	Numer i typ grupy dojazd.	Czas św. żółtego t_z /s/	Droga ewakuacji S_e /m/	Długość pojazdu l_p /m/	Prędkość ewakuacji V_e /m/s/	Droga dojazdu S_d /m/	Prędkość dojazdu V_d /m/s/	Czas m-zielony t_m /s/	Przyjęty czas m-zielony t_m /s/
		<i>pojazd -</i>	<i>pojazd</i>						
1Kw	3KI	3,00	52,00	10,00	13,89	38,00	11,11	3,04	4
"	3Kw	3,00	38,50	10,00	13,89	31,00	13,89	3,26	4
"	5KI	3,00	42,50	10,00	13,89	30,50	11,11	3,03	4
"	6KI	3,00	42,50	10,00	13,89	11,50	11,11	4,74	5
"	6Kw	3,00	44,00	10,00	13,89	11,50	13,89	5,06	6
"	6Kp	3,00	52,00	10,00	13,89	16,50	11,11	4,98	5
1Kp	3Kw	3,00	42,50	10,00	13,89	36,50	13,89	3,15	4
"	5KI	3,00	42,50	10,00	13,89	36,00	11,11	2,54	3
2KI	3KI	3,00	41,00	10,00	13,89	22,00	11,11	3,69	4
"	3Kw	3,00	37,50	10,00	13,89	23,00	13,89	3,76	4
"	4Kw	3,00	35,00	10,00	13,89	37,50	13,89	2,54	3
"	4Kw	3,00	41,00	10,00	13,89	33,00	13,89	3,3	4
"	4Kp	3,00	66,50	10,00	13,89	38,00	11,11	4,09	5
"	6KI	3,00	35,00	10,00	13,89	22,00	11,11	3,26	4
"	6Kw	3,00	55,00	10,00	13,89	33,00	13,89	4,3	5
3KI	1Kw	3,00	38,00	10,00	13,89	52,00	13,89	1,71	2
"	2KI	3,00	22,00	10,00	13,89	41,00	11,11	0,61	1
"	4Kw	3,00	22,00	10,00	13,89	33,00	13,89	1,93	2
"	4Kw	3,00	26,50	10,00	13,89	29,50	13,89	2,50	3
"	5KI	3,00	33,00	10,00	13,89	24,50	11,11	2,89	3
3Kw	1Kw	3,00	31,00	10,00	13,89	38,50	13,89	2,18	3
"	1Kp	3,00	36,50	10,00	13,89	42,50	11,11	1,52	2
"	2KI	3,00	23,00	10,00	13,89	37,50	11,11	1,00	1
"	4Kw	3,00	21,00	10,00	13,89	36,00	13,89	1,64	2
"	4Kw	3,00	24,00	10,00	13,89	35,00	13,89	1,93	2
"	5KI	3,00	36,50	10,00	13,89	36,00	11,11	2,11	3
3Kp	4Kw	3,00	29,00	10,00	13,89	58,00	13,89	0,63	1
"	4Kw	3,00	41,00	10,00	13,89	69,50	13,89	0,67	1
4Kw	2KI	3,00	37,50	10,00	13,89	35,00	11,11	2,27	3
"	2KI	3,00	33,00	10,00	13,89	41,00	11,11	1,41	2
"	3KI	3,00	33,00	10,00	13,89	22,00	11,11	3,12	4
"	3KI	3,00	29,50	10,00	13,89	26,50	11,11	2,46	3
"	3Kw	3,00	36,00	10,00	13,89	21,00	13,89	3,80	4
"	3Kw	3,00	35,00	10,00	13,89	24,00	13,89	3,51	4
"	3Kp	3,00	58,00	10,00	13,89	29,00	11,11	4,29	5
"	3Kp	3,00	69,50	10,00	13,89	41,00	11,11	4,03	5
"	6KI	3,00	48,50	10,00	13,89	33,50	11,11	3,20	4
"	6KI	3,00	37,50	10,00	13,89	22,00	11,11	3,44	4
"	6Kw	3,00	27,00	10,00	13,89	21,00	13,89	3,15	4
"	6Kw	3,00	27,00	10,00	13,89	18,00	13,89	3,37	4
4Kp	2KI	3,00	38,00	10,00	13,89	66,50	11,11	-0,53	0
"	6Kw	3,00	38,00	10,00	13,89	44,50	11,11	1,45	2
5KI	1Kp	3,00	36,00	10,00	13,89	42,50	11,11	1,49	2
"	1Kw	3,00	30,50	10,00	13,89	42,50	13,89	1,86	2
"	3KI	3,00	24,50	10,00	13,89	33,00	11,11	1,51	2
"	3Kw	3,00	36,00	10,00	13,89	36,50	13,89	2,68	3
"	6KI	3,00	30,50	10,00	13,89	11,50	11,11	3,88	4
"	6Kw	3,00	28,00	10,00	13,89	13,00	13,89	3,80	4
6KI	1Kw	3,00	11,50	10,00	13,89	42,50	13,89	0,49	1

Tabela 1

"	2KI	3,00	22,00	10,00	13,89	35,00	11,11	1,15	2
"	4Kw	3,00	33,50	10,00	13,89	48,50	13,89	1,64	2
"	4Kw	3,00	22,00	10,00	13,89	37,50	13,89	1,60	2
"	5KI	3,00	11,50	10,00	13,89	30,50	11,11	0,80	1
6Kw	1Kw	3,00	11,50	10,00	13,89	44,00	13,89	0,38	1
"	2KI	3,00	33,00	10,00	13,89	55,00	11,11	0,15	1
"	4Kw	3,00	21,00	10,00	13,89	27,00	13,89	2,29	3
"	4Kw	3,00	18,00	10,00	13,89	27,00	13,89	2,07	3
"	4Kp	3,00	44,50	10,00	13,89	38,00	11,11	2,50	3
"	5KI	3,00	13,00	10,00	13,89	28,00	11,11	1,14	2
6Kp	1Kw	3,00	16,50	10,00	13,89	52,00	13,89	0,16	1
		pojazd - pieszy							
1K	7P	3,00	6,00	10,00	13,89	0,00	0,00	4,15	5
"	10P	3,00	69,50	10,00	13,89	0,00	0,00	8,72	9
2K	7P	3,00	6,00	10,00	13,89	0,00	0,00	4,15	5
"	9P	3,00	61,50	10,00	13,89	0,00	0,00	8,15	9
3K	8P	3,00	6,00	10,00	13,89	0,00	0,00	4,15	5
"	11P	3,00	40,50	10,00	13,89	0,00	0,00	6,64	7
4K	7P	3,00	69,50	10,00	13,89	0,00	0,00	8,72	9
"	10P	3,00	6,00	10,00	13,89	0,00	0,00	4,15	5
5K	10P	3,00	6,00	10,00	13,89	0,00	0,00	4,15	5
"	11P	3,00	40,00	10,00	13,89	0,00	0,00	6,60	7
6K	9P	3,00	39,50	10,00	13,89	0,00	0,00	6,56	7
"	11P	3,00	6,00	10,00	13,89	0,00	0,00	4,15	5
		pieszy - pojazd							
7P	1K	0,00	12,00	0,00	1,40	2,00	13,89	7,43	8
"	2K	0,00	12,00	0,00	1,40	2,00	13,89	7,43	8
"	4K	0,00	12,00	0,00	1,40	65,50	13,89	2,86	3
8P	3K	0,00	7,50	0,00	1,40	2,00	13,89	4,21	5
9P	2K	0,00	7,50	0,00	1,40	57,50	13,89	0,22	1
"	6K	0,00	7,50	0,00	1,40	35,50	13,89	1,80	2
10P	1K	0,00	13,50	0,00	1,40	65,50	13,89	3,93	4
"	4K	0,00	13,50	0,00	1,40	2,00	13,89	8,50	9
"	5K	0,00	13,50	0,00	1,40	2,00	13,89	8,50	9
11P	3K	0,00	7,50	0,00	1,40	36,50	13,89	1,73	2
"	5K	0,00	7,50	0,00	1,40	36,00	13,89	1,77	2
"	6K	0,00	7,50	0,00	1,40	2,00	13,89	4,21	5

xK,xP numer grupy kołowej lub pieszej

l - w lewo

w - na wprost

p - w prawo

Minimalne czasy trwania światła zielonego dla grup pieszych i rowerowych:

GP7 - tzmin =	12,0m	/1,4m/s =	8,57 s	przyjęto s	9
GP8 - tzmin =	7,5m	/1,4m/s =	5,36 s	przyjęto s	6
GP9 - tzmin =	7,5m	/1,4m/s =	5,36 s	przyjęto s	6
GP(8+9) - tzmin =	23,5m	/1,4m/s =	16,79 s	przyjęto s	17
GP10 - tzmin =	13,5m	/1,4m/s =	9,64 s	przyjęto s	10
GP11 - tzmin =	7,5m	/1,4m/s =	5,36 s	przyjęto s	6

Cykl minimalny i maksymalny:

$$TC_{min} = (10+4+2)+7+(17+4)+4+(8)+5 = 61s$$

ze względu na pieszych

$$TC_{min} = (10+4+2)+7+(17+4)+4+(12)+5 = 65s$$

$$TC_{min} = (10+4+2)+7+(17+4)+4+[(3)+4+(5)]+5 = 65s$$

przyjęty

$$TC_{max} = (26+4+2)+7+(26+4)+4+(22)+5 = 100s$$

$$TC_{max} = (26+4+2)+7+(26+4)+4+[(10)+4+(8)]+5 = 100s$$

przyjęty