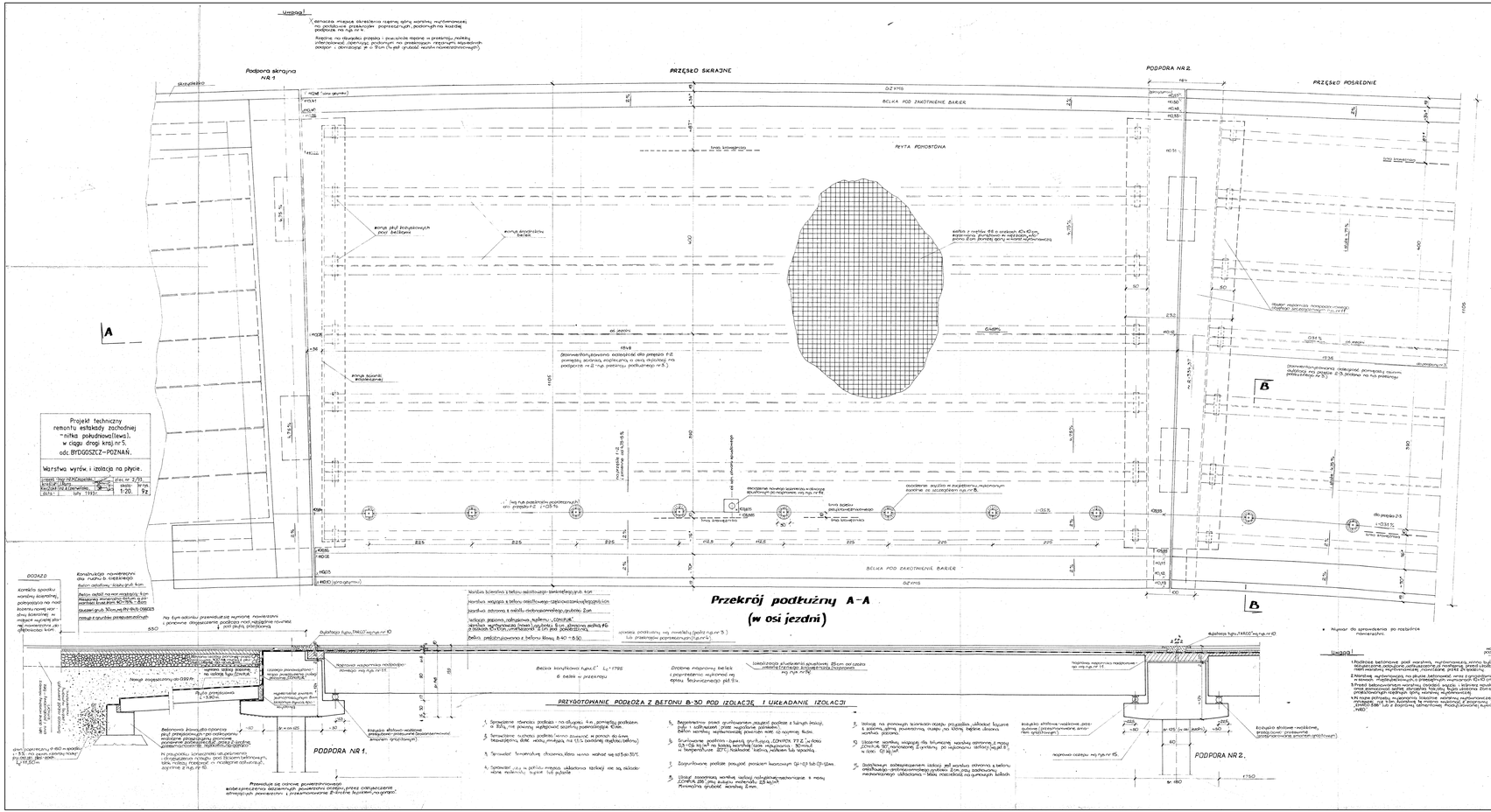
Uwaga!
Podpora skrajna Nr 1
PRZĘSŁO SKRAJNE
PODPORA NR 2.
PRZĘSŁO POŚREDNIE
RYGIEL PODPORY
BELKA POD ZAKOTWIENIE BARIER
OŚ RUCHU
Projekt techniczny remontu estakady zachodniej - nitka południowa (lewa), w ciągu drogi krajowej nr 5, odc. BYDGOSZCZ - POZNAŃ.
Warstwa wyrów. i izolacja na płycie.
Przekrój podłużny A-A (w osi jezdni)
Przekrój B-B
PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA Z BETONU B-30 POD IZOLACJĘ I UKŁADANIE IZOLACJI
PODPORA NR 1.
PODPORA NR 2.
Zestawienie robót, ilości betonu wyrównawczego, zbrojenia siatki, pow. izolacji na każdym przęśle.
(uwzględniono również ilości robót na obszarze wspornikowo kostkowym)
Stal na siatki St3SX Q_e=250MPa
Izolacja pozioma, natryskowa, systemu „CONIPUR".
Beton w warstwie wyrównawczej klasy B-30
Zamawiający: GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
Jednostka projektowa
Lider: PRACOWNIA PROJEKTOWA MOST Świderski
Pracownia Projektowa "MOST" s.c.
Wargowo 88 k/Poznania
64-605 Wargowo
tel. (61) 840-70-44 fax: (61) 840-70-44
Stadium: Projekt Budowlany i Wykonawczy
Zamierzenie budowlane: "PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ESTAKADY WSCHODNIEJ I ZACHODNIEJ (NITKA LEWA) W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 5 W m.GNIEZNO W KM 132+718 i KM 133+004"
Branża: MOSTOWA
Nazwa opracowania: ESTAKADA w km 132+718,00 - RZUT KONSTRUKCJI ESTAKADY
SKALA 1:200
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
funkcja | imię i nazwisko | specjalność i nr uprawnień | podpis
PROJEKTANT | mgr inż. Paweł ŚWIDERSKI | Bud. most. nr 324/86/PB
OPRACOWAŁ | Przemysław Łuczak
SPRAWDZIŁ | mgr inż. Leszek SCHREIBER | Bud. most. nr 50/81/PB
data 12.2010 | nr umowy GDDKiA/O-PO/R-2/90/2010 | nr rys. 2i | faza PB i PW | Tom I