



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Wronia 53](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-874](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin](#)

Tel.: [+48 914325320](#)

Osoba do kontaktów: [Iwona Gabska](#)

E-mail: igabska@gddkia.gov.pl

Faks: [+48 914325323](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Projekt i budowa drogi S-6 na odcinku Goleniów – Nowogard (S-3, węzeł Goleniów Północ /z węzłem/ - początek obwodnicy m. Nowogard)

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i budowa drogi S-6 na odcinku Goleniów-Nowogard (S-3, węzeł "Goleniów Północ" /z węzłem/ - początek obwodnicy m. Nowogard).

Zadanie polega na zaprojektowaniu, uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń i prawomocnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, budowie w/w odcinka oraz uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

1. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie w szczególności następujących zasadniczych robót budowlanych:

- budowę drogi ekspresowej S6 o długości ok. 20 km,
- budowę węzłów drogowych,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę odcinków dróg publicznych uzupełniających istniejącą sieć dróg,
- budowę dróg serwisowych służących obsłudze terenów przyległych do drogi S6,
- budowę przepustów,
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę kanalizacji teletechnicznej
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę rowów odwodnieniowych i zbiorników retencyjnych,
- budowę oświetlenia,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa i ogrodzenia drogi,
- z wykonaniem nasadzeń zieleni wzdłuż projektowanych dróg
- wykonanie elementów systemu zarządzania ruchem,
- budowa zasilania oświetlenia i elementów systemu zarządzania ruchem,
- przebudowę odcinków istniejących dróg i zjazdów,
- przebudowę linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia 220 kV i 110 kV,
- przebudowę kolizji urządzeń elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia,
- przebudowę gazociągów wysokiego ciśnienia,
- przebudowę gazociągów średniego ciśnienia,
- przebudowę kolizji urządzeń teletechnicznych,
- przebudowę kolizji sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- przebudowę urządzeń melioracji.

2. Zabezpieczenie gazociągów wysokiego ciśnienia.

3. Zaprojektowanie, wykonanie i wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

4. Zaprojektowanie, wykonanie i wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonywanych robót (w tym zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy),

5. Projekt i wycinka zieleni kolidującej z pasem drogi S6.

6. Roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją.
 7. Aktualizację i uzupełnienie badań geotechnicznych.
 8. Opracowanie dokumentacji powykonawczej spełniającej wymagania odpowiednich przepisów.
 Podstawowe parametry techniczne drogi ekspresowej S6:
 Klasa drogi - S
 Prędkość projektowa - $V_p = 100 \text{ km/h}$
 Ilość pasów ruchu: Przekrój drogowy dwujezdniowy – 2 x 2
 Szerokość pasa ruchu: 3.5m
 Szerokość pasa dzielącego: 4,00 m + 2 x 0,5 m (opaski wewnętrzne) co daje nam 5,0 m
 Szerokość pasów awaryjnych: 2.50m
 Szerokość poboczy nieutwardzonych: dostosowana do przyjętych w projekcie barier ochronnych, oświetlenia i ewentualnej lokalizacji ekranów akustycznych.
 Obciążenie proj. nawierzchni: 115kN/oś
 Pasy wyłączania i włączania na wyjazdach i wjazdach
 – szerokość pasa ruchu: 3,50m
 – szerokość opaski zewnętrznej: 0,50m

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233120	
Dodatkowe przedmioty	45111000	
	45231300	
	45231400	
	45232300	
	71320000	
	71330000	
	71420000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKIA O/Sz-D-3-284/29/2014](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_KOUY6](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2014-108091](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 157-281996](#) z dnia: [19/08/2014](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[14/08/2014](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Sekcja III.2.3) Kwalifikacje
techniczne. Minimalny poziom
wymaganych standardów. Pkt 1.2) b)
2)

Zamiast:

"osoba proponowana do pełnienia
funkcji Kierownik Budowy
Wymagana liczba osób: 1;
Doświadczenie zawodowe:
Minimum 36 miesięcy doświadczenia
przy realizacji 1 lub 2 lub 3
zadań obejmujących budowę lub
przebudowę dróg lub ulic klasy min.
GP o wartości robót co najmniej
150 000 000 PLN brutto każde, na
stanowisku/stanowiskach:
Kierownika Budowy
lub
Kierownika Robót Drogowych dla
odcinka o długości min. 10 km".

Powinno być:

"osoba proponowana do pełnienia
funkcji Kierownik Budowy
Wymagana liczba osób: 1;
Doświadczenie zawodowe:
Minimum 36 miesięcy doświadczenia
przy realizacji 1 lub 2 lub 3
zadań obejmujących budowę lub
przebudowę dróg lub ulic klasy min.
GP o wartości robót co najmniej
150 000 000 PLN brutto każde, na
stanowisku/stanowiskach:
Kierownika Budowy
lub
Kierownika Robót Drogowych dla
odcinka o długości min. 10 km
lub
Kierownika Robót Mostowych dla
łącznie 4 obiektów mostowych każdy
o dowolnej konstrukcji i obciążeniu
dla klasy A oraz rozpiętości
teoretycznej najdłuższego
pręsła co najmniej 20 m lub
długości obiektu co najmniej 50 m".

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

[Seksja IV.3.4\)](#)

Zamiast:

[15/09/2014](#) Godzina: [11:00](#)
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

[29/09/2014](#) Godzina: [11:00](#)
(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[28/08/2014](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2014-113677