

D-01.02.05. BADANIA ARCHEOLOGICZNE**1. Wstęp****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przeprowadzeniem badań archeologicznych w ramach budowy obwodnicy m. Wyrzyska w ciągu drogi krajowej Nr 10.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy wykonywaniu robót związanych z przeprowadzeniem badań archeologicznych i obejmują:

- a) prowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych znanych oraz nowoodkrytych stanowisk archeologicznych,
- b) Prowadzenie nadzoru archeologicznego w trakcie odhumusowywania.

Zgodnie z ustaleniami Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w pasie bezpośrednio przylegającym do projektowanego odcinka drogi krajowej Nr 10 znajduje się 15 stanowisk archeologicznych.

Lokalizację tych stanowisk wg opracowania „Charakterystyka rezultatów rozpoznawczych badań archeologicznych na trasie obwodnicy Wyrzyska w ciągu drogi krajowej Nr 10” podano w poniższej tabeli.

Nr stanowiska na mapie	Miejscowość	Nr stanowiska w miejscowości	Nr stanowiska na obszarze AZP	Lokalizacja wzdłuż drogi (km)	Ocena konserwatorska	Proponowana powierzchnia do badań (ar)
1	2	3	4	5	6	7
1	Wyrzysk	28	AZP 36-31 / 143	7+712,00 – 7+795,39	Stanowisko do badań wykopaliskowych	16
2	Wyrzysk	29	AZP 36-31 / 144	5+973,00 – 6+083,00	Stanowisko do badań wykopaliskowych	24
3	Wyrzysk	5	AZP 36-31 / 99	5+430,00 – 5+630,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
4	Wyrzysk	30	AZP 36-31 / 145	5+216,00 – 5+330,00	Stanowisko do badań wykopaliskowych	20
5	Wyrzysk	31	AZP 36-31 / 146	5+065,00 – 5+159,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
6	Wyrzysk	18	AZP 36-31 / 112	3+761,00 – 3+925,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
7	Wyrzysk	15	AZP 36-31 / 109	3+116,00 – 3+212,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
8	Wyrzysk	16	AZP 36-31 / 110	2+887,00 – 3+003,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	

9	Wyrzysk	14	AZP 36-31 / 108	2+963,00 – 3+071,00	Stanowisko do badań wykopaliskowych	32
10	Dobrzyniewo	11	AZP 36-30 / 77	1+532,00 – 1+698,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
11	Dobrzyniewo	10	AZP 36-30 / 76	1+213,00 – 1+340,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
12	Dobrzyniewo	9	AZP 36-30 / 75	0+773,00 – 0+905,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
13	Dobrzyniewo	8	AZP 36-30 / 74	0+432,00 – 0+567,00	Stanowisko do badań wykopaliskowych	20
14	Kosztowo	6	AZP 36-30 / 85	0+329,00 – 0+435,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	
15	Kosztowo	7	AZP 36-30 / 86	0+126,00 – 0+233,00	Stanowisko do nadzorów w trakcie prac drogowych	

Dla stanowisk Nr 1, 2, 4, 9 i 13 konieczne jest przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych. Dla stanowisk Nr 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 14 i 15 przewidziany został nadzór w trakcie prowadzenia prac ziemnych. Pozostały teren musi być poddany stałemu nadzorowi archeologicznemu w trakcie prowadzenia odhumusowywania. W przypadku odkrycia substancji zabytkowej na znanych lub nowych stanowiskach archeologicznych należy przeprowadzić na nich badania wykopaliskowe z pełną dokumentacją naukową.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z zamieszczonymi w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST, poleceniami Inżyniera i Inspektora Nadzoru Archeologicznego.

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.1. Rodzaje materiałów

Do utrwalenia punktów należy stosować pale drewniane z gwoździem lub prętem stalowym, słupki betonowe albo rury metalowe.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.1. Sprzęt do wykonania prac archeologicznych

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera i Inspektora Nadzoru Archeologicznego, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera i Inspektora Nadzoru Archeologicznego.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera i Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania prac archeologicznych używany jest następujący sprzęt:

- sprzęt geodezyjny,
- wykrywacz metali,
- sprzęt do pobierania próbek do badań paleozoologicznych, paleontologicznych, itp.,
- łopaty,
- pędzle,
- szpachelki,
- drobny sprzęt eksploracyjny.

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.1. Transport sprzętu i materiałów

Sprzęt i materiały do prac archeologicznych można przewozić dowolnymi środkami transportu. Ewentualnie wydobyte przedmioty o wartości archeologicznej i zabytkowej należy przewozić odpowiednio zabezpieczone.

5. Wykonanie robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.1. Wykonanie prac archeologicznych

Badania archeologiczne stanowisk archeologicznych i nadzór w trakcie odhumusowywania należy zlecić jednostce posiadającej niezbędne uprawnienia i zgodę wojewódzkiego konserwatora zabytków.

W trakcie nadzoru może zmienić się ilość i zakres badań stanowisk archeologicznych.

Wszelkie przedmioty będące zabytkami w rozumieniu Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Skarbu Państwa.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania prac archeologicznych

Kontrola jakości przeprowadzana jest przez przedstawicieli Państwowej Służby Ochrony Zabytków oraz Ośrodka Ochrony Dziedzictwa Archeologicznego.

7. Obmiar robót

7.1 Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- a) ryczałt za przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych,
- b) ryczałt za nadzór archeologiczny w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

Odbiór robót przeprowadzany jest przez przedstawicieli Państwowej Służby Ochrony Zabytków oraz Ośrodka Ochrony Dziedzictwa Archeologicznego.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

- a) Cena ryczałtowa przeprowadzenia ratowniczych badań wykopaliskowych obejmuje:
 - przeprowadzenie badań wykopaliskowych znanych stanowisk archeologicznych,
 - przeprowadzenie dodatkowych badań archeologicznych stanowisk odkrytych w trakcie nadzoru,
 - opracowanie dokumentacji inwentaryzacyjnej,
 - zabezpieczenie ewentualnych znalezisk,
 - koszty jednostki nadzorującej badania archeologiczne.
- b) Cena ryczałtowa nadzoru archeologicznego prac drogowych obejmuje:
 - prowadzenie stałego nadzoru archeologicznego w trakcie odhumusowywania.

10. Przepisy związane

1. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568),
2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80 z 2003 r., poz. 721).